

UNIVERSITY OF OLDENBURG

COMPUTERORIENTIERTE PHYSIK

---

# Verteilung der kürzesten Pfade in skaleneisen Graphen

---

*Author:*

Jan KÄMPER

Florian BÖRGEL

*Supervisor:*

Alexander HARTMANN

May 4, 2016

# Contents

<b>1</b>	<b>Main parameters</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Blade aerodynamics</b>	<b>2</b>

# **1 CiP Tutorial 1**

## **1.1 Main parameters**

Formeln in Excel-Datei. Ausschließlich mit Formeln aus der Excel Datei

## **1.2 Blade aerodynamics**

Aus den NACA-Profilen (Rotor Design Profile) haben wir das optimale Lift to drag ratio berechnet und den höchsten Wert ausgewählt.