S: EL OPERADOR DEBE RI UNTO DE INSPECCION ANTES DE ados los tornillo y tuercas aben estar bien arrecto Nivel de aceite en arrillas asa suficiente asa suficiente brugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO DEBE CONSERVAR ES AÑO: EVISAR CADA PASO MENCIONADO ABAJO. SI ENCUENTRA ALGUN QUE SE ENCIENDE EL INTERRUPTOR 1Caja de transmision 2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)	MAQUINA	#	OPERADOR: COMMENTS	Gerente: TURNO:
SEEL OPERADOR DEBER JINTO DE INSPECCION ANTES DE ANTE	EVISAR CADA PASO MENCIONADO ABAJO. SI ENCUENTRA ALGUN QUE SE ENCIENDE EL INTERRUPTOR 1Caja de transmision 2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)	PROBLEMA			TURNO:
ANTES DE ANTES	QUE SE ENCIENDE EL INTERRUPTOR 1Caja de transmision 2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)		NOTIFICAN AL SUPERVISON	COMMENTS	
ANTES DE ados los tornillo y tuercas aben estar bien arrecto Nivel de aceite en arrillas asa suficiente asa suficiente b Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	1Caja de transmision 2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)	CHECK		COMMENTS	
odos los tornillo y tuercas eben estar bien orteados. orrecto Nivel de aceite en irillas o Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	1Caja de transmision 2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)	CHECK		COMMENTS	
pretados. precto Nivel de aceite en irillas prasa suficiente prasa de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	2Cilindro de clutch 3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
pretados. precto Nivel de aceite en irillas prasa suficiente prasa de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	3Gib 4Cabezal 5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
pretados. precto Nivel de aceite en irillas prasa suficiente prasa de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	5Cubierta frontal 6 Estructura de la maquina 7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
orrecto Nivel de aceite en irillas rasa suficiente D Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	6 Estructura de la maquina 7 Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1 Aceite lubricante en bomba 2 Aceite lubricante en lubricador 3 O.L. P. oil 4 Aceite de transmision 5 Aceite en camara de baleros 6 Puntos de lubricación con pistola 7 mangueras y conectores 1 Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
orrecto Nivel de aceite en irillas rasa suficiente o Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	7Caja de balance mecanico 8 Caja de engranes y rueda de retainer 1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
orrecto Nivel de aceite en irillas rasa suficiente o Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	8 Caja de engranes y rueda de retainer 1 Aceite lubricante en bomba 2 Aceite lubricante en lubricador 3 O.L.P. oil 4 Aceite de transmision 5 Aceite en camara de baleros 6 Puntos de lubricación con pistola 7 mangueras y conectores 1 Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
orrecto Nivel de aceite en irillas rasa suficiente o Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	1Aceite lubricante en bomba 2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
orrecto Nivel de aceite en irillas rasa suficiente D Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	2Aceite lubricante en lubricador 3O.L.P. oil 4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
rasa suficiente D Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	4Aceite de transmision 5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
rasa suficiente D Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	5Aceite en camara de baleros 6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
asa suficiente D Fugas de aceite Ueba de cambio de esion de aire vitch de presion	6Puntos de lubricación con pistola 7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
o Fugas de aceite ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	7mangueras y conectores 1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
ueba de cambio de esion de aire vitch de presion tting/operation	1Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion 1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
esion de aire vitch de presion tting/operation	1 Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2 Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
vitch de presion tting/operation	Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi)				
tting/operation					
	 Disminuir Clutch/brake air pressure 3.5 kgf/cm2 (50psi) 2 	 			
o fugas de aire	Counter balancer air pressure: 3.5 kgf/cm2 (50 psi)				
	1Mangueras, conectores, valvulas, grapas, etc.				
ension en cadena de	El desvio en la cadena debe ser aproximadamente de 2% de la	ļ			
tacion de leva	extencion de la cadena (5-41)	<u>L</u>			
ntacion de leva y tornillo	La caja de levas no debe tener juego y los tornillo deben estar bien				
ondicion de cableado	sujetos y apretados				
	Inspeccion visual, no debe haber anomalias				
· ·	No debe haber daños en levas y rodillos, fisuras, desfasamiento, desgastes, etc.				
ondiciond e tornillos para jecion de terminales	Los tornillos no deben estar flojos, apretar de ser necesario				
intos de contacto de levadores y magneticos, c.	Puntos de contacto no deben estar quemados o decoloridos.				
ondicion del cableado	El cableado debe estar seguro y libre de anomalias				
ondicion de switch lector	No debe estar flojo ni con juego.				
	Todos los switch deben estar apretados y libres de daños				
andicion de cableado	· · · ·				
terior	El cableado no debe tener daño alguno				
ondicion del switch de pie, nit switch y conexión de bleado	Todas las partes electricas y mecanicas deben estar en orden				
	Tension de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo				
andicion de handa de	a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37)				
olea	Chequeo visual, todas las poleas deben estar en buenas condiciones.				
rnillos de montaje	Todos los tornillos deben estar seguros y apretados				
ngitud de la carrera del utch	Maxima longitud de carrera permitida es de 2.4 mm (0.0945 in) (5-43)				
DESPUES DE QUE EL MOTOR ES ARRANCADO					
otra anomalia	La banda debe operar silenciosamente sin anomalias				
aceleración del plato ratorio	No debe haber ruidos anormales o vibración				
	No debe haber fugas en mangueras ni en conectores	ļ			
ondicion del aceite					
bricante y grasa	Grasa y aceite deben estar ilbres de CONTAMINACIÓN				
be oil pressure (Solo si	Lub oil debe aumentar de 10 a 15 kgf/cm2 (142 - 213 psi)				
ta equipada con bomba lubricacion automatica)					
ond	licion de switch tor licion de push button licion de cableado ior licion del switch de pie, switch y conexión de lado licion de bandas licion de banda de licion de motor y llos de montaje litud de la carrera del h DESPUES zamiento de la banda a anomalia o o vibración durante eleración del plato orio s de aceite lidad de gotas del cante y grasa oil pressure (Solo si equipada con bomba bricacion automatica) ecta operación de	licion de push button Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado no debe tener daño alguno Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado no debe tener daño alguno Todos los switch de pie, switch y conexión de dado Todas las partes electricas y mecanicas deben estar en orden ado Tension de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37) Icicion de banda de dequeo visual, todas las poleas deben estar en buenas condiciones. Todos los tornillos deben estar seguros y apretados Maxima longitud de carrera permitida es de 2.4 mm (0.0945 in) (5-43) DESPUES DE QUE EL MOTOR ES ARRANCADO Zamiento de la banda a anomalia co vibración durante eleración del plato proio Se de aceite No debe haber ruidos anormales o vibración corio se de aceite No debe haber fugas en mangueras ni en conectores una gota de aceite se descarga cada 10 -15 ciclos de accionamiento ON/OF de la valvula solenoide licion del aceite candor ON/OF de la valvula solenoide licion del aceite grasa oil pressure (Solo si equipada con bomba bricación automatica)	licion de switch tor Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado o licion de cableado o licion del switch de pie, switch y conexión de la banda a un apresion de la banda la a anomalia o la voltación del plato por o lo vibración del plato por o lo vibración del plato por o licion del cacite cante y grasa o lo ciol pressure (Solo si equipada con bomba bricacion automatica) Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado no debe tener daño alguno de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37) Idicion de banda de la banda de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37) Idicion de banda de la banda de la carrera del la banda de la carrera del la banda de la carrera del la banda la anomalia la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la con vibración durante eleración del plato por la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la carrera del la carrera del la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la carrera del la banda debe operar silenciosamente sin anomalias la condidad de gotas del la carrera del la	licion de switch tor Todos los switch deben estar apretados y libres de daños licion de cableado licion de la banda a a anomalia o o vibración de la banda a a nomalia o vibración del plato o moto de da de de gotas del cacite e dad de gotas del cacite del plato o vibro de la banda de beleración del plato o vibración de la banda de cacite dad de gotas del cacite del plato o vibración del plato o vibración de la banda la fam moto de la banda la fam moto del plato o vibración del pla	licion de switch tor No debe estar flojo ni con juego. Licion de push button Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado nor Licion de la switch de pie, switch y conexión de addo Todas las partes electricas y mecanicas deben estar en orden addo Todos los switch deben estar apretados y libres de daños El cableado no debe tener daño alguno Licion de switch de pie, switch y conexión de addo Todas las partes electricas y mecanicas deben estar en orden addo Licion de bandas Tension de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37) Licion de banda de a contra de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37) Todos los tornillos deben estar seguros y apretados Maxima longitud de carrera permitida es de 2.4 mm (0.0945 in) (5-43) DESPUES DE QUE EL MOTOR ES ARRANCADO Zamiento de la banda a anomalia a banda debe operar silenciosamente sin anomalias La banda debe operar silenciosamente sin anomalias Abanda debe operar silenciosamente sin anomalias No debe haber ruidos anormales o vibración No debe haber ruidos anormales o vibración No debe haber ruidos anormales o vibración No debe haber fugas en mangueras ni en conectores dad de gotas del una gota de aceite se descarga cada 10-15 ciclos de accionamiento ON/OF de la valvula solenoide Ciclon del aceite cante y grasa Grasa y aceite deben estar libres de contaminación Lib oil debe aumentar de 10 a 15 kgf/cm2 (142 - 213 psi)

PASO	O PUNTO DE INSPECCION								
		QUE SE ENCIENDE EL INTERRUPTOR	CHECK	COMMENTS					
Sistema de manejo	Diametro externo y descentrado del plato giratorio	Descentramiento debe ser menor que 0.1 mm (0.04 in) po 100 mm (3.94 in) radio							
	Perno excentrico e indicador del angulo	La posicion actual del perno excentrico debe corresponder al indicador del angulo							
	Ruido o vibracion de	No debe haber ruido ni vibración							
	prensa(cuando arranca) Calentamiento de baleros y								
	areas de deslizamiento	Partes no deben tener sobrecalentamiento							
	condiciones de transmision	La transmision de debe estar ruidosa ni sobrecalentada							
	Posicion del paro (TDC) de prensa	La prensa debe para a TDC. Angulo permisible de dispercion es ±5.0° conciderar en lo mas bako que 150 SPM y 15° conciderar en lo mas rapido que 150 SPM							
	Operación de prensa	La presna debe moverse suavemente sobre su rango de movimiento							
Ē	Operación de los controles de la prensa	Los controles deben operar apropiadamente (Inch, safety-once, once, count)							
Controles de operación	Paro del desarrollo de la	El tiempo de parado debe debe estar en el rango indicado por el							
e obe	prensa No repetir funcion para	fabricante La prensa debera para en TDC despues de cada ciclo de operación y no							
oles d	safety-once y once position	debera operar a menos que el boton de paro este presionado nuevamente.							
ontro	Fi.a. de beter de con-	El boton de paro debe funcionar apropiadamente sin daños, la prensa							
	Funcion de boton de paro	no debe operar con el selector en algun mode hasta dar reset al boton de paro							
41	OPERATION CIRCUIT ON/OF switch w/key, etc	Todos los switch de operación deberan prender y apagar solamente con sus llaves correspondientes							
Funciones de seguridad	Operación de la cortina de luz de seguridad (optional)	La cortina de seguridad debe trabajar apropiadamente, checar visual							
Fun	Operación del block de seguridad (opcional)	El block de seguridad debe estar libre de deformidades o daños, la cadena debe estar en buenas condiciones y los tornillos bien sujeros							
	Indicador de altura de dado	El indicador debara mostrar la correcta altura del dado							
	Ajuste del dispositivo de la prensa	El ajuste de la prensa debera realizarse apropiadamente, visual.							
	Indicador de carrera de	el indicador d¿no debera trabajar erroneamente							
	prensa Ejector de aire	El ejector debera trabajar apropiadamente, visual.							
	Overrun dispositivo	La prensa debera parar rapidamente cuando el angulo excede los 15° (cuando la operación es mas lenta a 150 SPM) o 25° (cuando la							
Otros	Condicion de cables y	operación es mas rapida a 150 SPM)							
Qt	mangueras para partes movibles.	Cables y mangueras libre de daños							
	Condicion de maquina y diferentes unidades	La maquina y equipo periferico debe estar libre de daños							
	Circuitos electricos	No debe haber ninguna modificacion electrica por seguridad El angulo de operación y la posicion de las levas no deben modificarse							
	Toacion de las levas	ya que interfieren en la seguridad de la maquina							
	Otros	Diseño original y su estructura no deben modificarse por razones de seguridad							
Lubricadora Equipo Periférico	Limpieza de filtro interno de tanque de aceite	Retirar cubierta superior de tanque y filtro de malla con precaución para evitar dañar el filtro de malla. Bajar el nivel de aceite para poder quitar el filtro metálico interno del tanque							
		Tecnico							
Supervisor NOTA: SI LA REVISION NO SE LLEVA A CABO COMO DEBE SER, SE DEBE DE ANOTAR LA EXPLICACION EN LA SECCION DE COMENTARIOS.									
COMENTARIOS									

CRITERIOS DE INSPECCION

0 OK

X NG — N/A



Pagina Anexa HOJA DE REVISION

Codigo: FR-MTO-130

Página: 2 de 2

Revision	Fecha (Mes/ Dia/Año)	Descripción del Cambio	Area(s) de Ubicación del Documento	Autor
0	44.00.40	Creación de decumente Antes E OEC Co la seigne un codine individual e la	Mantenimiento	Bianca Morales