

REVISION DE LA PRENSA AMADA CADA 3 MESES						Gerente:	
EL DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO DEBE CONSERVAR ESTE FORMATO EN SU CARPETA							
MES:		AÑO:		MAQUINA #		OPERADOR:	
INSTRUCCIONES: EL OPERADOR DEBE REVISAR CADA PASO MENCIONADO ABAJO. SI ENCUENTRA ALGUN PROBLEMA, NOTIFICAR AL SUPERVISOR							
PASO	PUNTO DE INSPECCION			CHECK	COMMENTS		
Todos los tornillos y tuercas	Todos los tornillo y tuercas deben estar bien apretados.	1.-Caja de transmision					
		2.-Cilindro de clutch					
		3.-Gib					
		4.-Cabezal					
		5.-Cubierta frontal					
		6.- Estructura de la maquina					
		7.-Caja de balance mecanico					
		8.- Caja de engranes y rueda de retainer					
Sistema de lubricación	Correcto Nivel de aceite en mirillas	1.-Aceite lubricante en bomba					
		2.-Aceite lubricante en lubricador					
		3.-O.L.P. oil					
		4.-Aceite de transmision					
		5.-Aceite en camara de baleros					
	Grasa suficiente	6.-Puntos de lubricación con pistola					
Sistema de aire	No Fugas de aceite	7.-mangueras y conectores					
	Prueba de cambio de presion de aire	1.-Gauge de presion de aire, debe registrar el cambio de presion					
	Switch de presion setting/operation	1.- Incrementar Clutch/brake air pressure 4.5 kgf/cm2 (64psi) 2.- Counter balancer air pressure: 3.8 kgf/cm2 (54 psi) 1.- Disminuir Clutch/brake air pressure 3.5 kgf/cm2 (50psi) 2.- Counter balancer air pressure: 3.5 kgf/cm2 (50 psi)					
	No fugas de aire	1.-Mangueras, conectores, valvulas, grapas, etc.					
Sistema electrico	Tension en cadena de rotacion de leva	El desvio en la cadena debe ser aproximadamente de 2% de la extencion de la cadena (5-41)					
	Rotacion de leva y tornillo	La caja de levas no debe tener juego y los tornillo deben estar bien sujetos y apretados					
	Condicion de cableado dentro de caja de leva y tornillos de ajuste	Inspeccion visual, no debe haber anomalias					
	Condicion de limit switch's, contactos y rodillo de leva	No debe haber daños en levas y rodillos, fisuras, desfasamiento, desgastes, etc.					
	Condicion e tornillos para sujecion de terminales	Los tornillos no deben estar flojos, apretar de ser necesario					
	Puntos de contacto de relevadores y magneticos, etc.	Puntos de contacto no deben estar quemados o decoloridos.					
	Condicion del cableado	El cableado debe estar seguro y libre de anomalias					
	Condicion de switch selector	No debe estar flojo ni con juego.					
	Condicion de push button	Todos los switch deben estar apretados y libres de daños					
	Condicion de cableado exterior	El cableado no debe tener daño alguno					
	Condicion del switch de pie, limit switch y conexión de cableado	Todas las partes electricas y mecanicas deben estar en orden					
	Sistema de manejo	Condicion de bandas	Tension de la banda 16 mm (0.63 in) desvio en 1 metro (3.3 ft) de largo a una presion de 3 kg (606 lb) y no debe ser dañada (5-37)				
Condicion de banda de polea		Chequeo visual, todas las poleas deben estar en buenas condiciones.					
Condicion de motor y tornillos de montaje		Todos los tornillos deben estar seguros y apretados					
Longitud de la carrera del clutch		Maxima longitud de carrera permitida es de 2.4 mm (0.0945 in) (5-43)					
DESPUES DE QUE EL MOTOR ES ARRANCADO							
Manejo de motor	Deslizamiento de la banda u otra anomalia	La banda debe operar silenciosamente sin anomalias					
	Ruido o vibración durante la aceleración del plato giratorio	No debe haber ruidos anormales o vibración					
Sistema de lubricación	Fugas de aceite	No debe haber fugas en mangueras ni en conectores					
	Cantidad de gotas del lubricador	una gota de aceite se descarga cada 10 -15 ciclos de accionamiento ON/OFF de la valvula solenoide					
	Condicion del aceite lubricante y grasa	Grasa y aceite deben estar libres de contaminación					
	Lube oil pressure (Solo si esta equipada con bomba de lubricacion automatica)	Lub oil debe aumentar de 10 a 15 kgf/cm2 (142 - 213 psi)					
Sistema electrico	Correcta operación de todos los botones y selectores	Todos deben accionar y trabajar correctamente					

FR-MTO-130 Rev. 0



Revision	Fecha (Mes/ Día/Año)	Descripción del Cambio	Area(s) de Ubicación del Documento	Autor
0	11-23-16	Creación de documento. Antes F-056. Se le asigno un código individual a la revisión de cada 3 meses.	Mantenimiento	Bianca Morales