**铁路桥梁劣化等级评定记录表**

|  |  |
| --- | --- |
| **桥号** | **qiaohao** |
| **桥名** | **qiaoming** |
| **孔跨号** | **kongkuahao** |
| **孔跨数** | **Kongkuashu** |
| **评定时间** | **pingdingdate** |

**石家庄铁道大学工程检测中心**

桥渡 劣化等级评定表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 劣化等级  劣化类型 | | AA | A1 | B | C | D | 评定 | 劣化情况说明 |
| 1.桥下净空、孔径及墩台基础过洪能力 | 桥下净空不足(座) | 洪水水位在梁底以上。  *λha*＜0 | ①洪水水位接近或平梁底；  ②孔径不能通过规定频率  的洪水。  0≤*λha*＜0.2 | 桥下净空不足；漂流物通过受阻，出现阻拦现象。  0.2≤*λha*＜0.8 | 漂流物通过受阻，但能通过，不需打捞。  0.8≤*λha*＜0.9 | 漂流物通过轻微受阻  0.9≤*λha*＜1.0 | **judge501011** | **desc501011** |
| 桥墩台基础埋置深度不足(个) | 桥墩台冲至接近基底或局部冲空。  *λH*≤0.2 | 河床冲刷严重，墩台基础埋  深严重不足。  0.2＜*λH*≤0.6 | 墩台基础埋深不满足规定值。  0.6＜*λH*≤1.0 | —— | —— | **judge501021** | **desc501021** |
| 河道变迁(包括主槽摆动，流向改变) | —— | ①导致水流冲向路基而无  防护者；  ②河道严重淤积、下切以及  朔源冲刷 | —— | —— | —— | **judge501031** | **desc501031** |
| 2.  导治(河调) 及防护设施 | 导治(河调)设施 | —— | 冲毁或未按规定设置 | 局部冲坏 | —— | —— | **judge502011** | **desc502011** |
| 护锥损坏 | —— | 冲毁 | 局部冲坏、明显下沉 | —— | —— | **judge502021** | **desc502021** |
| 整孔防护体损坏 | 防护体冲毁，出现明显潜流 | 局部冲坏，有危及上下游垂裙安全的冲抗 | —— | —— | —— | **judge502031** | **desc502031** |
| 墩台局部平面防护体受损 | 防护体冲毁。  *λ△hp*≥0.4 | 防护体局部冲坏。  0.4＞*λ△hp*＞0.2 | —— | —— | —— | **judge502041** | **desc502041** |

**桥渡 劣化等级评定表**

|  |
| --- |
| 备注：  1. *λha*—桥下实际净空高度差别比，简称净空判别比，*λha* =*ha’*/*ha*；  *ha’*—桥下实际净空高度，m；  *ha*—《检规》表4-2规定桥下净空高度，m。  2. *λH*—桥墩台基础实际埋置深度判别比，简称埋深判别比*λH* =△*H’*/△*H*；  △*H’*—桥墩台基础最大冲刷时实际埋置深度，m；  △*H*—《检规》表4-4墩台基底最小埋深，m。  3. *λ△hp*—桥墩台平面局部防护顶面设置高程判别比，简称高程判别比*λ△hp* =△*hp’*/△*hp*；  △*hp’*—防护顶面高出一半冲刷线的实际高度，m。  △*hp*—计算或分析所得的一般冲刷深度。 |

**桥梁状况信息（裂缝、附属结构等）**

|  |
| --- |
| **descript** |