

PARTE 2



Interpretación de los resultados

d) ¿Es posible realizar un mapa de estas rutas generadas dentro del software estadístico?, ¿Qué librería o paquetería utilizarías para realizar este mapa?

Si, afortunadamente es posible mapear esas rutas en python usando la librería “folium”, la cual nos permitirá obtener un archivo html que señale nuestras ubicaciones en el mapa.

e) Tabla de distancias y tiempos

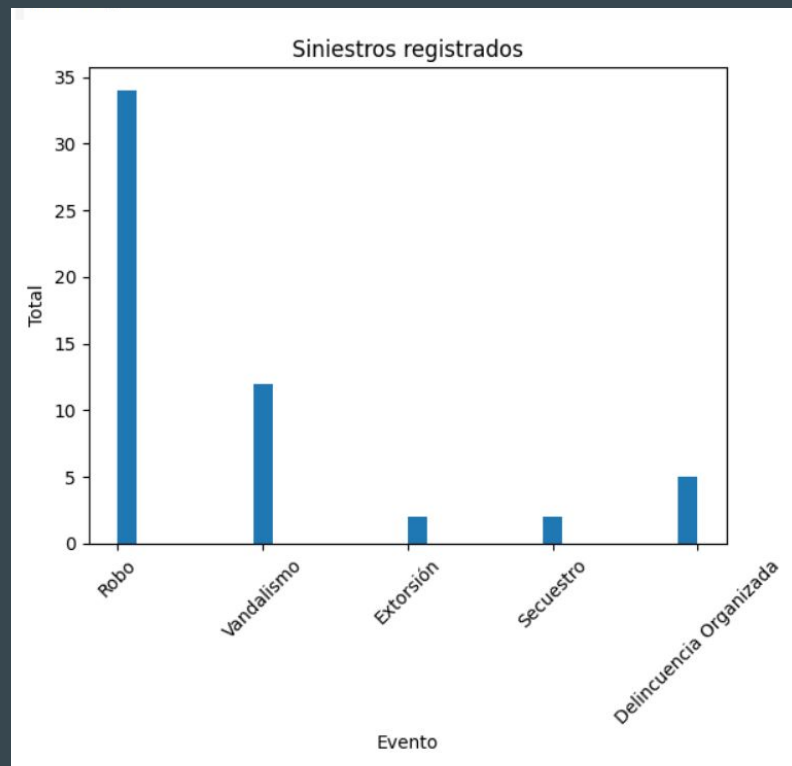
Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

ID de la ruta	Distancia(km)	Tiempo (min)
a1	18.41	3
b2	11.73	2
c3	16.89	10
d4	16.75	0.31
e5	12.26	60

Cabe señalar que hemos acudido a la librería “geopy.distance” de Python para calcular la distancia en coordenadas de latitud y longitud.

f) Siniestro más común

Basta con revisar el histograma de los tipos de eventos registrados para darnos cuenta de que el evento 'Robo' en todas sus variantes es el siniestro más común.



g) Niveles de riesgo

A continuación se presentan los niveles de riesgo de las respectivas rutas de menor a mayor.

ID de la ruta	Tipo de ruta	Nivel de riesgo
e5	Traslado en efectivo	0%
a1	Relleno de inventario	1.82%
d4	Relleno de inventario	14.54%
c3	Relleno de inventario	38.18%
b2	Traslado en efectivo	45.45%

h) Justificación

El problema se presenta más sencillo cuando afrontamos en términos de distancias: para saber cuáles son los siniestros asociados a cada ruta tenemos que ver cuáles son los más cercanos al punto de llegada de cada ruta, pues se espera que este sea el punto de ataque, una emboscada en su defecto.

Es fácil definir una proporción con respecto al total de siniestros y por tanto un porcentaje de siniestros por ruta.