

أونكس برو ERP

نظام صيانة الأصول والأسطول

V1



دليل المستخدم

فهرس المحتويات

0	فهرس المحتويات
2	الفصل الأول تهيئة النظام
3	المتغيرات العامة
5	الترميزات العامة
6	وحدات القياس
7	الفصل الثاني المدخلات
8	الخدمات
10	مراكز الصيانة
12	خزانات الوقود
13	تسجيل قطع الغيار
15	تنبيهات الصيانة
17	تخطيط الصيانة
19	الفصل الثالث العمليات
20	حركة الوقود
22	إعادة تعبئة خزانات الوقود
24	نقل قطع الغيار
26	تجديد قطع الغيار
28	تعديل الخطة
30	تسجيل قراءات العدادات
32	طلب الصيانة
34	فحص الصيانة
36	طلب قطع الغيار
38	استلام قطع الغيار
41	أمر الصيانة
45	إثبات أمر الصيانة
47	فحص أمر الصيانة
48	تسليم الأصل
49	الفصل الرابع التقارير

مقدمة

نظام الصيانة أحد أنظمة أونكس ERP، ويعتبر من الأنظمة المهمة لما يقدمه من خدمات شاملة لأعمال الصيانة التي تحتاجها أي منشأة تمتلك أصول وآلات ومعدات ومركبات، كما يُمكن النظام من مراقبة حركة الوقود التي تصرف للمركبات والمكائن الخاصة بالمنشأة، وكذلك مراقبة قطع الغيار وتجديدها.

نظام صيانة الأصول المنظور في هذا الدليل يسهل عملية تتبع ومراقبة أعمال الصيانة التي تتم وفق خطة مواعيد لكل أصل أو مركبة، ويوفر النظام إمكانية الاشعار والتنبية بالموعد المحدد لتنفيذ الصيانة وقرب مواعيدها، ويرتبط نظام صيانة الأصول بنظامي الأصول والأسطول في إطار مجموعة أنظمة أونكس ERP وتمثل في مجموعها حلول متكاملة لرأس مال الأصول الثابتة التي تحافظ على قدرتها التشغيلية باستمرار.

ومن أهم الأهداف التي يحققها نظام صيانة الأصول:

- يحقق النظام رقابة على عمليات الصيانة من خلال خطوات إجرائية منتظمة ومرتبطة ابتداءً من طلب الصيانة ومروراً بالفحص وتحويلها إلى الصيانة لإصدار أمر الصيانة، ومن ثم إثبات أمر الصيانة ليتم بعد ذلك فحص أمر الصيانة، وبناءً عليه يتم تسليم الأصل للموظف، وبذلك تعتبر الخطوة الأخيرة لعملية الصيانة.
- تحقيق الرقابة على قطع الغيار وحركة تجديدها، وكذلك قطع الغيار المطلوبة والرقابة على استلامها.
- إمكانية مراقبة الآلات والمعدات والمركبات التابعة للمنشأة من خلال تتبع قراءات العدادات أو استهلاكها للوقود أو من خلال تحديد المدى الزمني اللازم للصيانة من تاريخ التشغيل.
- الرقابة على حركة الوقود التي تتم للمكائن والآلات والمركبات وغيرها، كما يمكن الرقابة على حركة تعبئة الخزانات بالوقود.

الفصل الأول

تهيئة النظام

المتغيرات العامة

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لتحديد الخيارات المناسبة للمنشأة من بين الخيارات المتاحة بما يتلاءم وطبيعة النشاط الذي تمارسه المنشأة مما يؤدي إلى مخرجات حسب متطلبات وحاجة المنشأة، وتعتبر من أهم الشاشات وبالتالي يجب على مدير النظام بالمنشأة تحديد الخيار المناسب بدقة نظراً لما يترتب عليه من تأثيرات وعدم القدرة على تعديلها بعد البدء بإدخال عمليات في النظام.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر تعديل على النحو التالي:

خيارات متغيرات نظام صيانة الأصول

- **تسلسل الوثيقة:** يستخدم لتحديد آلية ظهور تسلسل الوثائق في النظام وتظهر الخيارات التالية:

- **آلي يمكن تعديله:** يتم تحديد خيار (آلي يمكن تعديله) لتوليد رقم الوثيقة بشكل آلي مع منح المستخدم إمكانية تعديله.

- **يدوي:** يتم تحديد خيار (يدوي) إذا كانت المنشأة ترغب بإدخال رقم الوثيقة من قبل المستخدم بطريقة يدوية.

- **آلي لا يمكن تعديله:** يتم تحديد خيار (آلي لا يمكن تعديله) لتوليد رقم الوثيقة آلياً مع منع المستخدم من إمكانية تعديله.

- **تسلسل الحركات:** يستخدم لتحديد طريقة تسلسل الوثائق في النظام وتظهر الخيارات التالية:

- **تراكمي:** يستخدم هذا الخيار لتحديد تسلسل كلي لكل الحركات بغض النظر عن النوع.

- **حسب النوع:** يستخدم هذا الخيار لتحديد تسلسل حسب كل نوع على حده.

- **إظهار التاريخ:** يستخدم هذا المتغير لتحديد طريقة التعامل مع التاريخ بتحديد أحد الخيارات التالية:

- **آلي يمكن تعديله:** يتم تحديد خيار (آلي يمكن تعديله) لتوليد رقم الوثيقة بشكل آلي مع منح المستخدم إمكانية تعديله.

- **يدوي:** يتم تحديد خيار (يدوي) إذا كانت المنشأة ترغب بإدخال رقم الوثيقة من قبل المستخدم بطريقة يدوية.
- **آلي لا يمكن تعديله:** يتم تحديد خيار (آلي لا يمكن تعديله) لتوليد رقم الوثيقة آلياً مع منع المستخدم من إمكانية تعديله.

- **حساب المصاريف:** يستخدم هذا المتغير لتحديد كيفية التعامل مع حساب المصاريف المتعلق بأمر الصيانة ويتضمن هذا المتغير الخيارات التالية:

- **على مستوى حركة الصيانة:** يتم تحديد هذا الخيار عندما نريد في حركة الصيانة اختيار الحساب المناسب لكل حركة على حدة حسب العملية.

• **على مستوى الخدمة:** يتم تحديد هذا الخيار عندما نريد ربط كل خدمة بحساب، ويترتب على تحديد هذا الخيار ظهور حقل لرقم الحساب في شاشة الخدمات.

- **من الحسابات الوسيطة:** يتم تحديد هذا الخيار عندما نريد تحديد حساب المصاريف بشكل عام على مستوى جميع الخدمات والحركات، وفي هذه الحالة سيتم ربط الحساب من شاشة الحسابات الوسيطة في التهيئة العامة للنظام.

- **تكلفة الخدمات من المرتبات:** يستخدم هذا الخيار فيما يخص خدمات الصيانة التي يقوم بها موظفي المنشأة وبالتالي نستطيع معرفة تكلفة الخدمة التي قام بها الموظف في حالة وجود نظام مرتبات لكوننا نعرف كم راتبه وكم استغرقت الخدمة وقت وبالتالي نصل إلى تكلفة الخدمة آلياً، وإذا لم يكن لدينا نظام مرتبات وأجور فإن التكلفة تدخل يدوياً.

- **إثبات أمر الصيانة مرة واحدة:** يستخدم هذا المتغير عند رغبة المنشأة إقفال أمر الصيانة وإثباته مرة واحدة فقط لكل الخدمات وقطع الغيار في شاشة إثبات أمر الصيانة.

- **بيان العمال في أمر الصيانة إجباري:** يستخدم هذا الخيار عند رغبة المنشأة إدخال البيان إجباري.

- **فحص الكمية المتوفرة في أمر الصيانة:** يستخدم هذا الخيار عند رغبة المنشأة في التشييك على الكمية المتوفرة في المخازن في أمر الصيانة، مع العلم أن شاشة أمر الصيانة ليس لها تأثير مخزني كما ذكرنا ذلك سابقاً.

- **السماح بإنزال أمر الشراء جزئياً:** يستخدم هذا الخيار عند رغبة المنشأة في إمكانية إنزال جزئي لتكلفة أمر الشراء وفي حالة عدم التأشير على هذا الخيار فإن تكلفة أمر الشراء لا يمكن تجزئتها وإنما يتم إنزالها بشكل كامل.

الترميزات العامة

الاستخدام: تستخدم شاشة الترميمات العامة بغرض ترميز الأنواع التفصيلية للرموز العامة المستخدمة في النظام كأن يتم ترميز أنواع الوقود وأنواع الخدمات وغيرها من الأنواع، وتصبح هذه الأنواع ضرورية عندما يكون تسلسل الحركات في متغيرات النظام حسب النوع.

Cod Typ No	COD_TYP_NM
1	أنواع الوقود
2	أنواع الخدمات
3	أنواع مراكز الصيانة
4	موافق قطع الغيار
5	أنواع التنبيهات
6	أنواع حركات إعادة تعبئة خزانات الوقود
7	أنواع حركات تعبئة الوقود

رقم الرمز	اسم الرمز	الاسم الأجنبي
1	بنزين	Gasoline
2	ديزل	Diesel
3	سونار	Sonar

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة أو التعديل على النحو التالي:

أولاً: البيانات الأساسية

البيانات الأساسية هي عبارة عن المسميات لكل نوع من أنواع الترميز، وهي عبارة عن مسميات مضمنة في النظام لا يتدخل المستخدم في ترميزها، ويتم تحديد النوع الذي سيتم ترميز تفاصيل له كأن يتم تحديد (أنواع الوقود) في حالة رغبة المستخدم ترميز أنواع الوقود، ويتم إدخال تفاصيل النوع في البيانات التفصيلية.

ثانياً: البيانات التفصيلية

- يتم تحديد نوع الترميز المطلوب في البيانات الأساسية أعلى الشاشة وهو النوع الذي سيتم ترميز أنواع تفصيلية له.
- **رقم الرمز:** يستخدم هذا العمود لإدخال الرقم التسلسلي لتفاصيل النوع المطلوب ترميزه.
- **اسم الرمز:** يستخدم هذا العمود لإدخال أسماء الأنواع كأن يتم إدخال تفاصيل أنواع الوقود كالبنزين والديزل وغيرها من الترميمات.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم هذا العمود لإدخال أسماء الأنواع التفصيلية باللغة الأجنبية.
- **موقف:** تستخدم عند توقيف العمل بالنوع.
- **حفظ:** بعد الانتهاء من إدخال البيانات يتم الحفظ.

وحدات القياس

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لتعريف وحدات القياس الخاصة بالنظام وهي مرتبطة بين نظامي الأسطول وصيانة الأصول، وتختلف عن وحدات قياس الأصناف الموجودة في نظام المخزون، ويوجد ثلاثة أنواع لوحدة القياس (مسافة - سعة - وزن)، كما يمكن من خلال شاشة وحدات القياس التحويل بين وحدات القياس على سبيل المثال الطن كم يساوي كيلو والميل كم يساوي كيلو متر.

رقم وحدة القياس	اسم وحدة القياس محلي	الاسم الأجنبي	نوع وحدة القياس
3	طن	Tonne	وزن

رقم وحدة القياس	اسم وحدة القياس	معامل التحويل
4	كيلو جرام	1000

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم وحدة القياس:** يظهر في هذا الحقل التسلسل التراكمي للوحدات مع إمكانية تعديله.
- **اسم وحدة القياس محلي:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم وحدة القياس مثل كيلو متر، لتر، جالون.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم وحدة القياس باللغة الأجنبية.
- **نوع وحدة القياس:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوحدة المدخلة ويظهر ثلاثة أنواع (وزن، سعة، مسافة) على سبيل المثال إذا تم ادخال وحدة (طن) نختار نوع الوحدة (وزن).

ثانياً: البيانات التفصيلية

- يمكن التحويل بين الوحدات المعرفة في البيانات الرئيسية والوحدات المرتبطة بها وتحديد معامل التحويل لكل وحدة، على سبيل المثال عند ادخال وحدة قياس الطن في البيانات الرئيسية سيتم اختيار الوحدة المرتبطة بها - كالكيلوجرام - بواسطة F9 وتحديد معامل التحويل 1000 كجم.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

الفصل الثاني

المدخلات

- **مدة الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لإدخال الوقت المستغرق لكل خدمة على حدة على مستوى كل أصل، والذي يعتمد على معايير عالمية في تحديد الوقت، ويستخدم في تحديد كفاءة العاملين بالنسبة للمهام الموكلة إليهم وهل استغرق الوقت الطبيعي أم لا.

ثالثاً: بيانات قطع الغيار

يستخدم هذا التبويب لتسجيل أصناف قطع الغيار المرتبطة بالخدمة أعلاه، على سبيل المثال خدمة تغيير الزيوت تحتاج أصناف محددة وهي زيوت وفلتر وغيره، وبالتالي يتم إضافة الأصناف في هذا التبويب، ولا يعد اضافتها أمراً إجبارياً.

- **رقم / اسم الصنف:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الأصناف التي تتطلبها الخدمة، وسيتم اختيار الأصناف باستخدام F9، وبمجرد اختيار الصنف يعرض النظام رقم الصنف واسم الصنف والوحدة.

- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لإدخال كمية الصنف التي تحتاجها الخدمة المدخلة أعلاه، يعتبر كم معلومة فقط.

رابعاً: الضريبة

يستخدم هذا التبويب لتحديد الضريبة وهو يتعلق بالخدمات الخارجية ويمكن إضافة أكثر من ضريبة ولا يعد حقلاً إجبارياً.

- **رقم الضريبة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الضريبة التي تم ترميزها في التهيئة العامة للنظام من خلال الضغط على F9 وتحديد الضريبة المناسبة وبمجرد اختيار رقم الضريبة يعرض النظام اسم الضريبة.

- **اسم الجهة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الجهة المستفيدة من الضريبة.

- **نسبة الضريبة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نسبة الضريبة.

- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

مراكز الصيانة

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لتحديد مراكز الصيانة الداخلية الموجودة داخل المنشأة ومراكز الصيانة الخارجية التي تتعامل معها المنشأة، وهذا لا يعني إضافة كل المراكز الخارجية التي تتعامل معها وإنما يمكن إضافة مركز خارجي وربطه بمورد ومن ثم معالجته بقيود مالية في النظام المالي، وعند تحديد نوع الموقع (خارجي) يصبح حقل رقم المورد اجباري وعلى العكس عند تحديد نوع الموقع (داخلي).

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم المركز:** يظهر الرقم آلياً مع إمكانية تعديله.
- **اسم المركز:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم المركز على سبيل المثال ورشة الصيانة.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم لإدخال اسم المركز باللغة الأجنبية.
- **عنوان مركز الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل عنوان مركز الصيانة للاسترشاد ومعرفة مكان المركز في المستقبل.
- **المدينة:** في هذا الحقل يتم تحديد المدينة التي يوجد بها مركز الصيانة المدخل أعلاه.
- **الموقع:** يظهر في هذا الحقل خياران:
 - **داخلي:** يعتبر هذا الخيار خاص بالورش الداخلية الموجودة في المنشأة، عند تحديد هذا الخيار يعتبر حقل رقم المورد اختياري.
 - **خارجي:** يعتبر هذا الخيار خاص بالورش الخارجية الموجودة خارج المنشأة والتي تتعامل معها، وعند تحديد هذا الخيار يعتبر حقل رقم المورد اجباري.

- **رقم المورد:** يتم ادخال رقم المورد المرتبط بمركز الصيانة المدخل أعلاه من خلال الضغط على F9 وهذا الحقل اجباري في تحديد الموقع (خارجي).
- **رقم التلفون:** يستخدم هذا الحقل لإدخال رقم التلفون الخاص بمركز الصيانة من أجل سهولة التواصل مع المركز.
- **اسم الشخص المسؤول:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم الشخص المسؤول عن مركز الصيانة.

ثانياً: خدمات المركز

- هذا التبويب خاص بالورش الداخلية الموجودة داخل المنشأة يتم تحديد الخدمات التي يقدمها مركز الصيانة المحدد أعلاه، وهذا لا يعني عدم القدرة على اختيار خدمات أخرى غير مربوطة بمركز الصيانة.
- **رقم الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار الخدمات التي يقدمها مركز الصيانة من خلال الضغط على F9 ليعرض النظام كل الخدمات التي تم مسبقاً اضافتها في شاشة الخدمات.
 - **اسم الخدمة:** يظهر اسم الخدمة تلقائياً حسب الخدمة التي تم اختيارها.
 - **موقف:** يستخدم هذا الحقل عند رغبة المنشأة في إيقاف خدمة يقدمها مركز الصيانة.

ثالثاً: معدات المركز

- هذا التبويب خاص بالورش الداخلية الموجودة داخل المنشأة يتم تحديد الأصول والمعدات الموجودة في الورشة (مركز الصيانة)، ونحدد الطاقة الإنتاجية لكل معدة، وفي أمر الصيانة نحدد الخدمة والمعدات التي استخدمت في الأمر والزمن الذي استغرقته، ويمكننا استعراض تقارير بذلك.
- **رقم الأصل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الأصول والمعدات المتواجدة في مركز الصيانة مثل ونش، رافعة الخ.. من خلال الضغط على F9 ليعرض النظام كل المعدات المدخلة في شاشة المركبات في نظام الأسطول، والأصول المدخلة في تعريف الأصول في نظام الأصول.
 - **اسم الأصل:** يظهر هذا الحقل تلقائياً عند اختيار رقم الأصل.
 - **الطاقة الإنتاجية/ساعة:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل الطاقة الإنتاجية للمعدة كمعلومة لاستعراض تقرير بمدى استخدام المعدات وهل اشغلت بطاقتها الإنتاجية القصوى أم غير ذلك.

رابعاً: عمال المركز

- هذا التبويب خاص بالمراكز الداخلية الموجودة في المنشأة يستخدم لربط مركز الصيانة بالمهندسين العاملين فيه، من خلال الضغط على F9 ليعرض النظام قائمة بالموظفين المدرجة في شاشة بيانات الموظفين والمحدد (موظف صيانة):
- **رقم المهندس:** يستخدم هذا الحقل لاختيار الموظفين والعمال العاملين في مركز الصيانة من خلال الضغط على F9 لتظهر الموظفين المحددين (موظف صيانة) في بيانات الموظفين.
 - **الاسم:** يظهر تلقائياً عند اختيار رقم الموظف.
 - **موقف:** يستخدم عند رغبة المنشأة إيقاف موظف.
 - **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

خزانات الوقود

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة في المنشآت التي تمتلك خزانات وقود خاصة (داخلية) تستخدمها لتعبئة المركبات والمكائن التابعة لها، ومتابعة تعبئة المركبات الخاصة بالمنشأة، وتظهر هذه الخزانات في شاشات العمليات التي تتعلق بتعبئة الخزان والصرف من الخزان.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الخزان:** يستخدم هذا الحقل لإدخال رقم الخزان ويظهر الرقم ألياً مع عدم إمكانية تعديله.
- **اسم الخزان:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم الخزان.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم لإدخال اسم الخزان باللغة الأجنبية.
- **العنوان:** يستخدم هذا الحقل لإدخال عنوان خزان الوقود.
- **نوع الوقود:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوقود الموجود في الخزان الذي تم إدخاله أعلاه، وتظهر الأنواع المدخلة من شاشة الترميزات العامة.
- **وحدة الوقود:** يستخدم هذا الحقل لتحديد وحدة القياس المناسبة المستخدمة لنوعية الوقود المختارة، وتظهر وحدات القياس المدخلة في شاشة وحدات القياس التي نوعها (سعة) في التهيئة.
- **سعة الخزان:** يستخدم هذا الحقل لتحديد سعة خزان الوقود.
- **الكمية المتوفرة:** يستخدم هذا الحقل لإدخال الكمية المتوفرة في خزان الوقود عند الإضافة، بعد ذلك ستتأثر بحركات الوقود.
- **الحد الأدنى:** يستخدم هذا الحقل لإدخال الحد الأدنى الواجب توفره في الخزان بحيث لا يمكن تجاوزه والصرف منه إذا وصلت الكمية في خزان الوقود إلى هذا الحد.
- **حد التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لإدخال الحد الذي إذا وصلت إليه الكمية يعطينا النظام تنبيه.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

تسجيل قطع الغيار

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لتسجيل كل قطع الغيار التي تستخدم في الأصل ولها عمر، ونريد مراقبتها نظراً لارتفاع تكلفتها مثل الإطارات في السيارات، فإذا كانت المنشأة ترغب في مراقبة حركتها واستهلاكها يمكن اضافتها في هذه الشاشة، وتظهر قطع الغيار في عمليات النظام وبالتحديد في شاشة نقل قطع الغيار وتجديد قطع الغيار.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم قطعة الغيار:** يظهر الرقم تلقائياً مع عدم إمكانية تعديله.
- **رقم أمر الصرف:** يستخدم هذا الحقل لإدخال رقم أمر الصرف يدوياً الذي تم عمله في نظام المخازن كمعلومة.
- **اسم القطعة:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل اسم القطعة يدوياً.
- **نوع قطعة الغيار:** يظهر هذا الحقل بناءً على الترميز المدخل لأنواع قطع الغيار من شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم التسلسل:** يستخدم هذا الحقل لتدوين الرقم التسلسلي لقطعة الغيار إن وجد.
- **حالة الاستلام:** يستخدم هذا الحقل لتحديد طريقة الحصول على قطعة الغيار كما يلي:
 - **تم شراؤه:** يتم تحديد هذا الخيار عندما يتم شراء قطعة الغيار.
 - **مع الأصل:** يتم تحديد هذا الخيار عندما تأتي القطعة مع الأصل، مثل إطار السيارة يأتي مع السيارة، ويتم اضافته هنا لمراقبته.
- **تاريخ الاستلام:** يتم في الحقل تدوين تاريخ الاستلام لقطعة الغيار.
- **الشركة المصنعة:** يستخدم هذا الحقل لإدخال اسم الشركة المصنعة.
- **تاريخ التصنيع:** يستخدم هذا الحقل لإدخال تاريخ التصنيع للقطعة.
- **حجم الإطار:** يعتبر هذا الحقل خاص بالإطارات لإدخال حجمه.

- **مقياس التآكل للإطار:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل مقياس التآكل للإطار ويتم تحديد هذا المقياس بواسطة جهاز مخصص لذلك.
 - **المقياس الحالي:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل مقياس التآكل الحالي للإطار ويمكن أن يكون المقياس الحالي هو نفسه مقياس التآكل إذا كان الإطار جديداً.
 - **المقياس الأدنى:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل المقياس الأدنى لتآكل للإطار بحيث إذا وصل هذا الحد يعطينا النظام تنبيه بذلك.
 - **مقياس المسافة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع مقياس المسافة على سبيل المثال كيلو متر أو ميل وغيرها من المقاييس، والذي بناءً عليه سيتم تحديد العمر بالمسافة العادية والعمر بالمسافة الوعرة
 - **العمر بالمسافة القياسية:** هذا الحقل يستخدم لإدخال عمر الإطار في المسافات العادية، ويتم تحديد العمر حسب خيار مقياس المسافة فإذا تم اختيار نوع المقياس كيلو متر يتم إدخال العمر بالكيلو متر.
 - **العمر بالمسافة الوعرة:** هذا الحقل يستخدم لإدخال عمر الإطار في المسافات الوعرة، ويتم تحديد العمر حسب خيار مقياس المسافة فإذا تم اختيار نوع المقياس كيلو متر يتم إدخال العمر بالكيلو متر.
 - **العمر الزمني:** يستخدم هذا الحقل لتحديد العمر الزمني للإطار أو لقطعة الغيار ولكن بالأيام.
 - **المسافة المقطوعة:** يستخدم هذا الحقل لإظهار المسافة المقطوعة حتى الآن، والمسافة تقرأ من كل عملية تغيير، يعني أن كل حركة تغيير يقرأ كم المسافة التي قطعت.
 - **رقم الأصل:** يتم في هذا الحقل تحديد الأصل عندما تكون قطعة الغيار مرتبطة بالأصل.
 - **وحدة قياس العداد:** هذا الحقل خاص بتحديد وحدة قياس عداد الأصل الذي يتم تحديده أعلاه.
 - **قراءة العداد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد قراءة عداد الأصل عندما تم تركيب الإطار أو قطعة الغيار.
 - **الموقع:** يستخدم هذا الحقل لتحديد موقع قطعة الغيار، على سبيل المثال الإطار في السيارة يتم تحديد الموقع بدقه ويتم ترميز المواقع من شاشة الترميزات العامة.
 - **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.
- تلميح:** تستخدم هذه الشاشة بشكل أساسي في شركات النقل الكبيرة حيث يوجد إدارة خاصة بالإطارات لمراقبتها ومعرفة كل التفاصيل المهمة المتعلقة بالإطار كالعمر مثلاً.

تنبيهات الصيانة

الاستخدام: تعتبر هذه الشاشة خاصة بتنبيهات الصيانة وتستخدم لإضافة التنبيهات، فمن خلالها يتم ربط التنبيهات بالخدمات وتفاصيل قطع الغيار المستخدمة لهذا التنبيه، حيث أنه يمكن ربط التنبيه بخدمة واحدة أو أكثر من خدمة، فعلى سبيل المثال هناك خدمات تقدم في المصانع كل ثلاثة أشهر فيتم اضافتها في تنبيه ليقوم النظام بالتنبيه بذلك مع إمكانية إنزال التنبيه في شاشة (أمر الصيانة).

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم التنبيه:** يظهر آلياً مع عدم إمكانية تعديله.
- **نوع التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوعية التنبيه التي تم ترميزها في شاشة الترميزات العامة.
- **اسم التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لتدوين اسم التنبيه.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم هذا الحقل لتدوين اسم التنبيه باللغة الأجنبية.
- **رقم الأصل:** يستخدم لتحديد الأصل المرتبط بالتنبيه المضاف أعلاه، ويتم من خلال الضغط على F9 لتظهر كل الأصول المضافة في نظام الأصول ونظام الأسطول.
- **عدد أيام التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لتحديد كم عدد أيام التنبيه، على سبيل المثال إذا تم تحديد عدد أيام التنبيه 90 يوم يعطينا النظام تنبيه للأصل بعد الفترة المحددة.
- **تاريخ البدء:** يقصد به التنبيه أول مرة، بمعنى أنه لم يتم تنبيه من قبل وبالتالي يتم تحديد تاريخ البدء ليقوم النظام بالتنبيه بعد الفترة المحددة في عدد أيام التنبيه من هذا التاريخ، وبعد أن تتم حركة صيانة يعطينا النظام تنبيه من ذلك التاريخ المحدد في حركة الصيانة بناءً على عدد أيام التنبيه.
- **التنبيه قبل يوم:** يستخدم هذا الحقل لتحديد فترة زمنية ليم التنبيه قبل الفترة المحددة في عدد أيام التنبيه.

- **تنبيه العداد كل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد قراءة العداد الذي سيتم التنبيه على أساسه، فإذا وصل الحد الذي سيتم تسجيله هنا سيقوم النظام بالتنبيه، بمعنى آخر كل كم مسافة يقوم النظام بالتنبيه فمثلاً في السيارات كم كيلو وفي الطابعات كم ورق وفي المكائن كم ساعة انتاج، بمعنى كيف التنبيه حسب طبيعة الأصل المدخل، ويتم التحديد هنا بناءً على وحدة قياس العداد في الحقل التالي.

- **قراءة متغيرة:** يستخدم هذا الخيار عند عدم الالتزام بفترات الصيانة المحددة كفترة زمنية محددة أو عدد أميال معينة، مثل تغيير الزيت في السيارة، إذا تم تحديد هذا الخيار فإن تأثيره يظهر في شاشة أمر الصيانة لتظهر خانتين خاصة بالأيام وأخرى بقراءة العداد ليتم تحديد موعد الصيانة القادمة بالضبط، أما إذا لم نؤشر على قراءة متغيرة فإن النظام سيقراً البيانات من شاشة تنبيهات الصيانة.

ثانياً: الخدمات

يستخدم هذا التبويب لتحديد الخدمات التي سترتبط بالتنبيه ويمكن تحديد خدمة واحدة أو أكثر من خدمة.

- **رقم الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الخدمات المرتبطة بالتنبيه المضاف أعلاه، ليتم عند إنزال في شاشة أمر الصيانة تظهر الخدمات تلقائياً، ويعرض النظام الخدمات من خلال النقر على F9 ليتم اختيار الخدمات المرتبطة بالتنبيه.

- **اسم الخدمة:** يظهر تلقائياً بعد اختيار رقم الخدمة المرتبطة بالتنبيه.

- **توقيف:** يستخدم هذا الخيار عند رغبة المنشأة توقيف خدمة معينة مرتبطة بالتنبيه.

ثالثاً: تفاصيل قطع الغيار

يستخدم هذا التبويب لإدخال قطع الغيار المرتبطة بالتنبيه للأصل المدخل أعلاه.

- **رقم الصنف:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الصنف من خلال الضغط على F9 لتظهر كل الأصناف ليتم اختيار الأصناف المناسبة المرتبطة بالتنبيه والتي يحتاجها الأصل ليعرضها النظام في أمر الصيانة عند الإنزال من التنبيه.

- **اسم الصنف:** يظهر آلياً بمجرد اختيار رقم الصنف.

- **الوحدة:** تظهر الوحدة الرئيسية للصنف آلياً بمجرد اختيار الصنف.

- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الكمية المطلوبة من هذا الصنف.

- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

ملاحظة: يمكننا إنزال هذه التنبيهات في شاشة أمر الصيانة، وعند تحديد

رقم التنبيه في أمر الصيانة يعرض النظام آلياً الخدمات وقطع الغيار التي

تم ربطها بالتنبيه.

تخطيط الصيانة

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لتخطيط الصيانة وتقديمها بشكل دوري في تواريخ محدد، ففي المصانع تحتاج المكنائن القيام بعمل صيانة دورية لها بتواريخ محددة مسبقاً، وانطلاقاً من ذلك يتم عمل خطة للصيانة من هذه الشاشة مع تحديد تفاصيل قطع الغيار المطلوبة والعاملين الذين سيقومون بتنفيذ الصيانة.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الخطة:** يظهر رقم الخطة آلياً مع عدم إمكانية تعديله.
- **تاريخ البداية:** يظهر التاريخ تلقائياً مع إمكانية تعديله.
- **الاسم العربي:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل اسم الخطة لتكون واضحة للمستخدم.
- **الاسم الأجنبي:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل اسم الخطة باللغة الأجنبية.
- **رقم الأصل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الأصل المراد عمل خطة صيانة له، ويتم من خلال الضغط على F9 لتظهر كل الأصول المضافة في نظام الأصول وكذلك نظام الأسطول.
- **نوع الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الخدمة والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة من خلال النقر على F9 لتظهر كل الخدمات المضافة في شاشة الخدمات.
- **إجمالي التكلفة:** يظهر في هذا الحقل إجمالي التكلفة تلقائياً بعد إدخالها في البيانات التفصيلية وتشمل تكلفة قطع الغيار وأجور العاملين.
- **تاريخ البداية:** في هذا الحقل يتم تحديد تاريخ بدء تنفيذ الخطة ويمكننا إضافة خطة صيانة لأصل ما للعام كله.
- **عدد الساعات:** في هذا الحقل يتم تحديد عدد الساعات التي يمكن أن تستغرقها الخطة.

- **رقم المشرف:** في هذا الحقل يتم تحديد اسم الموظف المشرف على تنفيذ الخطة ومتابعتها، من خلال الضغط على F9 ليظهر كل الموظفين المحددين في بيانات الموظفين (موظف صيانة) ليتم اختيار الموظف المناسب.
- **مستخدم:** يظهر هذا الخيار مؤشر إذا تم إنزال الخطة في أمر الصيانة.

ثانياً: تفاصيل قطع الغيار

- يتم في هذا التبويب تحديد قطع الغيار التي تحتاجها لتنفيذ هذه الخطة على مستوى كل سجل (تاريخ) للخطة والتي تظهر في أمر الصيانة عند استخدام إنزال البيانات من خطة.
- **رقم الصنف:** يستخدم لتحديد الصنف من خلال الضغط على F9 لتظهر كل الأصناف ليتم اختيار الأصناف المناسبة المرتبطة بخطة الصيانة والتي تحتاجها لتنفيذ خطة الصيانة للأصل المحدد.
- **اسم الصنف:** يظهر آلياً بمجرد اختيار رقم الصنف.
- **الوحدة:** تظهر الوحدة الرئيسية للصنف آلياً بمجرد اختيار الصنف.
- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الكمية المطلوبة من هذا الصنف.

ثالثاً: تفاصيل العاملين

- يستخدم هذا التبويب لتحديد العمال الذين سيقومون بتنفيذ الخطة، مع تحديد التكلفة التقديرية للأجور، وإذا توفر نظام المرتبات والأجور تتحدد تكلفة الأجور تلقائياً، ويتم تحديد العاملين على مستوى كل سجل (تاريخ) للخطة.
- **العامل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد العامل الذي سيقوم بتنفيذ خطة الصيانة المحددة أعلاه، من خلال النقر على F9 ليظهر موظفين الصيانة ليتم اختيار العمال المناسبين.
- **اسم العامل:** يظهر آلياً بعد اختيار رقم العامل.
- **عدد الساعات:** يستخدم هذا الحقل لتحديد عدد الساعات التي يمكن أن تستغرقها الخدمة، ويتم تحديد عدد الساعات على مستوى كل عامل.
- **التكلفة:** يتم في هذا الحقل تحديد تكلفة (أجر) الساعة الواحدة ليقوم النظام بالضرب في عدد الساعات لينتج إجمالي التكلفة للأجور، كما يمكن أن تظهر آلياً من نظام المرتبات والأجور في حالة التأشير على متغير (تكلفة الخدمة من المرتبات) في متغيرات النظام.
- **إجمالي التكلفة:** هذا الحقل هو نتيجة ضرب عدد الساعات × التكلفة.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

الفصل الثالث العمليات

حركة الوقود

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة كرقابة على حركة تعبئة الوقود للمكائن والسيارات والمركبات التي تمتلكها المنشأة سواء تم التعبئة من الخزانات التابعة للمنشأة أو من خارجها، ويمكننا استعراض تقرير بذلك، وهذه الشاشة حالياً تستخدم بشكل أساسي في نظام الأسطول لمعرفة كم تستهلك رحلة النقل الواحدة وكم استهلكت فعلاً، يتضح لنا مما سبق وجود ربط بين نظامي الصيانة والأسطول من خلال هذه الشاشة حيث يوجد حقل رقم أمر النقل يستخدم لإدخال رقم أمر النقل الذي تم إدخاله مسبقاً في نظام الأسطول.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة وقود للمعدات والمركبات التابعة له مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع حركة الوقود، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ حركة الوقود، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **رقم أمر النقل:** في هذا الحقل يتم استدعاء أمر النقل الذي تم إضافته في نظام الأسطول، من خلال النقر على F9، ولا يظهر هذا الحقل إذا كان نظام الأسطول غير مصرح.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.

- **رقم المركبة:** يتم تحديد رقم الأصل أو المركبة، من خلال النقر على F9 ليعرض النظام كل الأصول المضافة في نظام الأصول وكذلك المركبات في نظام الأسطول.
- **قراءة العداد السابقة:** تظهر القراءة السابقة آلياً بموجب ما تم إدخاله في شاشة تسجيل قراءة العدادات، وإذا تم إدخال حركة وقود يتم تسجيل القراءة الحالية في الحقل المخصص لذلك لتصبح بذلك القراءة السابقة عند القيام بإدخال حركة وقود أخرى للمركبة ذاتها.
- **قراءة العداد الحالية:** يظهر في هذا الحقل آخر قراءة للعداد مسجلة في النظام ويمكن تعديلها وكتابتها القراءة الفعلية من واقع عداد المركبة.
- **نوع محطة الوقود:** في هذا الحقل يتم تحديد نوع المحطة، هل محطة داخلية تابعة للمنشأة أم محطة خارجية.
- **رقم الخزان:** إذا تم تحديد نوع محطة الوقود خزان الشركة في الخيار السابق يظهر حقل رقم الخزان، ليتم تحديد الخزان بالنقر على F9 ليعرض النظام الخزانات التي تم إضافتها في شاشة خزانات الوقود في مدخلات النظام.
- **رقم المورد:** يظهر هذا الحقل عندما يتم اختيار نوع المحطة (محطة خارجية) ليتم تحديد المورد الذي تم توريد الوقود منه.
- **نوع الوقود:** يظهر هذا الحقل بناءً على الخيارين السابقين:
 - إذا تم اختيار خزان تابع للمنشأة يعرض النظام نوع الوقود آلياً حسب الترميز في شاشة خزانات الوقود.
 - أما إذا تم اختيار محطة خارجية تظهر كل الأنواع التي تم ترميزها في شاشة الترميزات العامة ليتم اختيار نوع الوقود الذي تم توريده أو تعبئته.
- **وحدة القياس:** يتم اختيار وحدة القياس التي سيتم التعبئة بها.
- **الكمية:** يتم تحديد الكمية التي تم تعبئتها للمركبة أو الأصل المدخل أعلاه.
- **سعر الوحدة:** في هذا الحقل يتم إدخال سعر الوحدة.
- **العملة:** في هذا الحقل يتم تحديد العملة.
- **سعر التحويل:** يظهر آلياً والذي يتحدد بناءً على العملة المختارة.
- **إجمالي السعر:** يظهر تلقائياً بناءً على ضرب الكمية × سعر الوحدة.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

إعادة تعبئة خزانات الوقود

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة عند القيام بتعبئة الخزانات التابعة للمنشأة بالوقود، يعرض النظام آلياً سعة الخزان وكمية الخزان السابقة، وعند إدخال الكمية التي تم توريدها يعرض النظام آلياً كمية الخزان الحالية.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة إعادة تعبئة خزانات الوقود التابعة للمنشأة مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ إعادة تعبئة خزانات الوقود، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- **رقم الخزان:** يستخدم هذا الحقل لتحديد خزان الوقود المراد تعبئته.
- **وحدة قياس الخزان:** تظهر الوحدة تلقائياً بناءً على الوحدة المحددة عند ترميز خزان الوقود.
- **سعة الخزان:** تظهر سعة الخزان آلياً بموجب الترميز عند إدخال خزان الوقود.

- **كمية الخزان السابقة:** تظهر الكمية بشكل تلقائي وتتأثر هذه الكمية بالكميات المنصرفة بحركة وقود.
- **كمية الخزان الحالية:** يعرض النظام آلياً الكمية الحالية وهي عبارة عن الكمية الموردة وكمية الخزان السابقة.
- **رقم المورد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد المورد الذي تم التوريد منه.
- **نوع الوقود:** يعرض النظام نوع الوقود آلياً عند تحديد رقم الخزان المراد تعبئته.
- **وحدة القياس:** يستخدم هذا الحقل لتحديد وحدة القياس التي تم التوريد بها ليقوم النظام بعملية التحويل بين الوحدات تلقائياً.
- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الكمية التي تم توريدها للخزان.
- **سعر الوحدة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد سعر التوريد بناءً على وحدة القياس المحددة في الخيار السابق.
- **العملة:** يستخدم هذا لتحديد العملة التي تم التوريد بها.
- **سعر التحويل:** يظهر آلياً حسب العملة المختارة.
- **إجمالي السعر:** يظهر تلقائياً بعد الكمية والسعر وهو نتيجة ضرب الكمية \times السعر.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

نقل قطع الغيار

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لنقل قطع الغيار كالإطارات مثلاً يمكن نقلها من سيارة إلى أخرى أو نقله وتغييره من موقع الى آخر في السيارة نفسها، ونتيجة لاستخدام هذه الشاشة يمكننا معرفة كم استهلكت قطعة الغيار في الأصل الأول وكم في الأصل الذي انتقلت إليه، وذلك لأننا نقوم بتحديد قراءة العداد عند عملية النقل.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة نقل لقطع الغيار مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم حسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ نقل قطع الغيار، ويستخدم حسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- **رقم قطعة الغيار:** يستخدم هذا الحقل لتحديد قطعة الغيار المراد نقلها من خلال النقر على F9 لتظهر كل قطع الغيار التي تم إضافتها في شاشة تسجيل قطع الغيار.
- **رقم الأصل السابق:** يظهر هذا الحقل تلقائياً بمجرد اختيار رقم قطعة الغيار في الخيار السابق وذلك لأنه تم ربط قطعة الغيار بالأصل في شاشة تسجيل قطع الغيار.

- **الموقع السابق:** يظهر الموقع تلقائياً ويقصد بالموقع موقع قطعة الغيار في الأصل السابق، ويظهر تلقائياً إذا تم تحديده في شاشة تسجيل قطع الغيار.
- **وحدة قياس العداد:** تظهر وحدة قياس المسافة للأصل المنقول اليه تلقائياً بمجرد اختياره.
- **قراءة العداد:** تظهر آخر قراءة عداد للأصل المنقول اليه مسجلة في النظام ومن الممكن تعديلها لإدخال قراءة العداد من واقع العدادات.
- **رقم الأصل الجديد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الأصل الجديد الذي سيتم نقل قطعة الغيار إليه، وذلك من خلال الضغط على F9 ليعرض النظام كل الأصول، ليتم اختيار الأصل المناسب.
- **الموقع الجديد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الموقع الجديد لقطعة الغيار والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
- **وحدة قياس العداد:** يعرض النظام وحدة قياس العداد تلقائياً حسب الأصل الذي تم اختياره.
- **قراءة العداد:** يعرض النظام قراءة العداد تلقائياً حسب الأصل الذي تم اختياره.
- **مقياس التآكل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد مقياس التآكل عند القيام بعملية النقل، هذا طبقاً بالنسبة للإطارات ويتم تحديد مقياس التآكل عن طريق أجهزة مخصصة لذلك.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

ملاحظة: لا يشترط وجود أصل منقول اليه في هذه الشاشة حيث أنه من الممكن أن يتم نقل قطعة الغيار الى المخزن لاستخدامها مرة أخرى أو لعدم جدواها.

تجديد قطع الغيار

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة عند القيام بتجديد أي قطعة غيار، وبالتالي يزيد عمرها الإنتاجي، على سبيل المثال الإطارات قد يتم تجديدها لكي يمكن الاستفادة منها فترات لاحقة وبالتالي يتغير عمرها الافتراضي ومؤشر التآكل، وبعد القيام بالتجديد يمكننا إعادتها لنفس الأصل الذي كانت فيه مع إمكانية استخدامها مع أصل آخر، كما يمكن من خلال هذه الشاشة تجديد قطعة غيار غير مرتبطة بأصل معين وربطها بأصل عند التجديد لها.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة تجديد قطع الغيار مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ تجديد قطع الغيار، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- **رقم قطعة الغيار:** يستخدم هذا الحقل لتحديد قطعة الغيار المراد تجديدها من خلال النقر على F9 لتظهر كل قطع الغيار التي تم إضافتها في شاشة تسجيل قطع الغيار.

- **رقم الأصل السابق:** يظهر هذا الحقل تلقائياً بمجرد اختيار رقم قطعة الغيار في الخيار السابق وذلك لأنه تم ربط قطعة الغيار بالأصل في شاشة تسجيل قطع الغيار.
- **الموقع السابق:** يظهر الموقع تلقائياً ويقصد بالموقع موقع قطعة الغيار في الأصل السابق، ويظهر تلقائياً إذا تم تحديده في شاشة تسجيل قطع الغيار.
- **وحدة قياس العداد:** تظهر وحدة قياس المسافة للأصل الحالي تلقائياً بمجرد اختياره.
- **قراءة العداد:** تظهر آخر قراءة عداد للأصل الحالي مسجلة في النظام ومن الممكن تعديلها لإدخال قراءة العداد من واقع العدادات.
- **عمر القطعة مسافة:** هذا الحقل يستخدم لإدخال عمر الإطار في المسافات العادية ويتم تحديد العمر بناءً على مقياس المسافة المحددة في شاشة تسجيل قطع الغيار فإذا تم اختيار كيلو متر يتم إدخال العمر بالكيلو متر.
- **عمر القطعة مسافة وعرة:** هذا الحقل يستخدم لإدخال عمر الإطار في المسافات الوعة ويتم تحديد العمر بناءً على مقياس المسافة المحددة في شاشة تسجيل قطع الغيار فإذا تم اختيار كيلو متر يتم إدخال العمر بالكيلو متر.
- **القيمة الحالية لمؤشر التآكل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد مقياس التآكل بعد التجديد.
- **أقل قيمة لمؤشر التآكل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الحد الأدنى لمقياس التآكل.
- **رقم الأصل الجديد:** يستخدم هذا الحقل إذا كانت المنشأة ترغب بعد تجديد قطعة الغيار إضافتها في أصل آخر، ويتم ذلك من خلال النقر على F9 ليتم اختيار الأصل المناسب، أما إذا تم إرجاعه في نفس الأصل فإنه يتم تحديد نفس الأصل السابق.
- **الموقع الجديد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الموقع الجديد لقطعة الغيار والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
- **وحدة قياس العداد:** تظهر وحدة قياس المسافة للأصل المركب فيه القطعة بعد تجديدها تلقائياً بمجرد اختياره.
- **قراءة العداد:** تظهر آخر قراءة عداد للأصل المركب فيه القطعة بعد تجديدها مسجلة في النظام ومن الممكن تعديلها لإدخال قراءة العداد من واقع العدادات.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.
- **ملاحظة:** لا يشترط وجود أصل بعد التجديد في هذه الشاشة حيث أنه من الممكن أن يتم وضع قطعة الغيار في المخزن لاستخدامها لاحقاً.

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة عند رغبة المنشأة القيام بتعديل خطة صيانة معينة تم التخطيط لها مسبقاً في شاشة تخطيط الصيانة وذلك لأي سبب من الأسباب، ويمكن من خلال هذه الشاشة إزاحة الخطة لفترة قادمة أو تقليصها إلى فترة أقل حسب الظروف.

MAIN			
15/09/2020	2020 / 1	أنظمة متخصصة - نظام صيانة الأصول - تعديل الخطأ	المستخدم : 1 - مدير النظام
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> ↶ ↷ ↺ ↻ 🔍 🖨 ✖ 🔄 </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>رقم الفرع 1- الفرع الأول</p> <p>رقم الوثيقة 15/09/2020</p> <p>نوع الوثيقة عام</p> <p>معمد</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>تاريخ الوثيقة 15/09/2020</p> <p>تاريخ الخطأ 30/09/2020</p> <p>رقم الخطأ 300001</p> <p>رقم الأصل 1</p> <p>رقم الخدمة 1</p> <p>التاريخ المعدل 31/10/2020</p> </div> </div> <p>تعديل خطة تركيب اطار المتفرض تكون في 30/9/2020 الى 31/10/2020</p> <p>سبب التعديل قطع الغيار ممشاة</p>			

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة تعديل خطة الصيانة مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ تعديل خطة الصيانة، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- **رقم الخطه:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الخطه المراد تعديلها من خلال النقر على F9 لتظهر قائمة بكل الخطط المضافة سابقاً في شاشة تخطيط الصيانة.
- **التاريخ في الخطه:** يظهر هذا الحقل آلياً، وهو التاريخ المحدد في خطة الصيانة.
- **رقم الأصل:** يظهر هذا الحقل آلياً وهو الأصل المحدد في خطة الصيانة.

- **رقم الخدمة:** يظهر هذا الحقل آلياً وهي الخدمة المحددة في خطة الصيانة.

- **التاريخ المعدل:** يظهر التاريخ آلياً مع إمكانية تعديله وهو التاريخ الجديد للخطة المعدلة.

- **سبب التعديل:** يتم في هذا الحقل تدوين سبب تعديل الخطة.

- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

- **اعتماد:** يستخدم زر (اعتماد) الذي يظهر في شريط الأدوات في حالة الموافقة على تعديل الخطة، ويترتب على ذلك تعديل تاريخ الخطة وإمكانية إنزال الخطة في أكثر من شاشة من شاشات العمليات لتظهر الخطة بالتاريخ المعدل.

تسجيل قراءات العدادات

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة لإدخال قراءات العدادات للأصول بجميع أنواعها سواء كانت سيارات أو آلات إنتاج أو طابعات وغيرها، ويتم من خلال الشاشة إدخال القراءات كل فترة لكي يتمكن النظام من إصدار التنبيهات الخاصة بالصيانة.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال قراءات العدادات مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ تسجيل قراءات العدادات، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.

ثانياً: البيانات التفصيلية

- **من رقم أصل/ إلى رقم:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الأصول المراد إنزالها ويتم من خلال النقر على F9 لتظهر قائمة الأصول والمركبات المضافة في الأسطول، ليتم تحديد مجال الأصول التي نريد إنزالها.
- **إنزال:** يستخدم هذا الزر (إنزال البيانات) بهدف إنزال الأصول المحددة أعلاه أسفل الشاشة.
- **رقم الأصل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد رقم الأصل المراد تسجيل قراءة العداد الحالية له، أما إذا تم استخدام خيارات الانزال أعلاه سيظهر تلقائياً حسب الخيارات المختارة أعلاه.
- **اسم الأصل:** يظهر اسم الأصل تلقائياً بناءً على رقم الأصل المختار سواء تم إدخاله يدوياً أو تم إنزاله بموجب خيارات الإنزال.
- **نوع وحدة العداد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع وحدة العداد هذا بالنسبة للأصول المدخلة في نظام الأصول، ويدخل في أول مرة وبعد ذلك سيظهر اليا في المرات القادمة، أما بالنسبة للمركبات المدخلة في نظام الأسطول فنوع وحدة العداد يظهر آلياً.
- **آخر قراءة للعداد:** تظهر آخر قراءة تم تسجيلها للعداد للمعرفة وبحيث لا يسمح النظام بأن تدخل قراءة أقل من آخر قراءة وهي خانة للعرض فقط.
- **القراءة الحالية:** يستخدم هذا الحقل لتسجيل القراءة الحالية للأصل يدوياً.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.
- **ملاحظة:** في حالة وجود نظام الأسطول فإنه ليس هناك حاجة لإدخال قراءات عدادات مركبات النقل لأنها سيتم قراءتها من خلال حركة النقل.

طلب الصيانة

الاستخدام: يعتبر طلب الصيانة المرحلة الأولى للدورة المستندية لعملية الصيانة، فيتم استخدام هذه الشاشة عند رغبة المنشأة تقديم طلب صيانة لإحدى معداتها أو مركباتها سواءً المضافة في نظام الأصول أو المضافة في نظام الأسطول، هذا الطلب يتم اعتماده ليتم انزاله في شاشة الفحص ومن ثم في شاشة أمر الصيانة كما يمكن إنزاله مباشرة في شاشة أمر الصيانة.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة طلب صيانة مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ طلب الصيانة، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **رقم أمر النقل:** يستخدم هذا الحقل لتحديد أمر النقل في حالة وجود نظام الأسطول ويتم من خلال الضغط على F9 لتظهر أوامر النقل الحالية، وذلك لتحديد أمر النقل الذي سيتم عمل طلب صيانة للمركبة المحددة فيه، وبمجرد تحديد أمر النقل يظهر رقم الأصل آلياً.

- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- **رقم الأصل:** يعرض النظام الأصل آلياً إذا تم الإنزال من أمر النقل، ونقوم بإضافته يدوياً إذا لم يتم الإنزال وذلك من خلال النقر على F9 لتظهر كل الأصول ليتم اختيار الأصل الذي نريد عمل طلب صيانة له.
- **طالب الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الموظف الذي طلب الصيانة وذلك من خلال النقر على F9 ليظهر كل الموظفين وليس فقط موظفي الصيانة.
- **ثانياً: البيانات التفصيلية**
 - **رقم المشكلة:** يتم في هذا الحقل اضافة تسلسل الي للمشاكل.
 - **نوع الخدمة:** يتم تحديد نوع الخدمة والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
 - **وصف المشكلة:** يستخدم هذا الحقل لتدوين وصف للمشكلة المحددة.
 - **الألوية:** يستخدم هذا الحقل لتحديد أولوية المشكلة وتظهر (عالي، متوسط، منخفض) والتي تؤخذ في الاعتبار عند القيام بعملية إنزال الطلب في شاشات العمليات.
 - **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.
 - **اعتماد:** يستخدم زر (اعتماد) الذي يظهر في شريط الأدوات في حالة الموافقة على طلب الصيانة، ويترتب على ذلك إمكانية إنزال طلب الصيانة في شاشة الفحص وأمر الصيانة.

فحص الصيانة

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة عندما تتم عملية الفحص للتأكد من حاجة الأصل أو المركبة للصيانة أم لا، ويتم من خلال هذه الشاشة تحديد زمن بداية وانتهاء الفحص والمهندس الذي سيقوم بعملية الفحص وعمل تقرير مختصر عن نتيجة الفحص واستعراض تقرير بذلك، كما يمكن إنزال البيانات من شاشة تخطيط الصيانة وطلب الصيانة أو أمر نقل المضاف في نظام الأسطول في حالة وجود نظام الأسطول.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إدخال حركة فحص صيانة مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الوثيقة، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ فحص الصيانة، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **إنزال البيانات:** يستخدم هذا الحقل عند رغبة المنشأة إنزال البيانات من طلب صيانة أو من خطة صيانة أو من أمر نقل ليظهر حقل حسب الخيار المختار لتعبئة الرقم من خلال النقر على F9 ليتم اختيار المستند المراد إنزاله.

- **رقم الأصل:** يظهر الأصل تلقائياً إذا تم الإنزال من طلب أو خطة أو أمر نقل، أما إذا لم تتم عملية الإنزال يضاف حقل رقم الأصل من خلال النقر على F9 لتظهر كل الأصول ليتم اختيار الأصل المناسب الذي سيتم فحصه.
 - **مركز الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد مركز الصيانة (الورشة) الذي سيقوم بعملية الفحص ويتم ذلك بالنقر على F9 لتظهر قائمة بمراكز الصيانة المضافة مسبقاً في شاشة مراكز الصيانة.
 - **قراء العداد السابقة:** تظهر تلقائياً حسب البيانات المدخلة سابقاً للأصل أو المركبة.
 - **قراءة العداد الحالية:** يستخدم هذا الحقل لإدخال القراءة الحالية للأصل أو المركبة المراد فحصها.
 - **زمن بدء الفحص:** نحدد في هذا الحقل وقت وتاريخ بدء الفحص.
 - **زمن انتهاء الفحص:** نحدد في هذا الحقل وقت وتاريخ انتهاء عملية الفحص.
 - **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.
- ثانياً: البيانات التفصيلية**
- **رقم المشكلة:** يعرض النظام آلياً رقم المشكلة إذا تم الإنزال من طلب صيانة أو خطة صيانة كما يظهر آلياً بعد تحديد نوع الخدمة.
 - **نوع الخدمة:** يظهر نوع الخدمة آلياً إذا تم الإنزال من طلب صيانة أو خطة صيانة وإذا لم يتم الإنزال يتم اختيار نوع الخدمة يدوياً والتي قد تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
 - **وصف المشكلة:** يتم في هذا الحقل وصف مختصر للمشكلة الموجودة والتي تم اكتشافها عند الفحص، وإذا تم الإنزال من طلب صيانة أو خطة صيانة يظهر وصف المشكلة آلياً.
 - **تقرير الفحص:** يستخدم هذا الحقل لعمل تقرير مختصر لعملية الفحص.
 - **رقم/ اسم المهندس:** في هذا الحقل يتم تحديد رقم المهندس الذي سيقوم بعملية الفحص، وبمجرد اختيار رقم المهندس يعرض النظام اسم المهندس.
 - **زمن بدء الفحص:** يتم في هذا الحقل تسجيل وقت وتاريخ بدء الفحص على مستوى كل مشكلة.
 - **زمن انتهاء الفحص:** يتم في هذا الحقل تسجيل وقت وتاريخ انتهاء الفحص على مستوى كل مشكلة.
 - **الأولوية:** يستخدم هذا الحقل لتحديد أولوية المشكلة وتظهر (عالي، متوسط، منخفض) والتي تؤخذ في الاعتبار عند القيام بعملية إنزال الفحص في شاشة أمر الصيانة حيث أن النظام يرتب المشاكل حسب الأولوية.
 - **تحويل للصيانة:** يتم التأشير على هذا الخيار إذا كانت نتيجة الفحص تحتاج التحويل إلى الصيانة لتظهر بعد ذلك في أمر الصيانة، أما إذا كانت لا تحتاج فلا يتم التأشير على هذا الخيار، وبالتالي النظام يستبعدا عند الإنزال في أمر الصيانة.
 - **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

طلب قطع الغيار

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة عند رغبة المنشأة تقديم طلب لقطع غيار تحتاجها في إتمام عملية الصيانة، وتطلب قطع الغيار من المخازن، وفي هذه الشاشة يمكننا إنزال البيانات من خطة صيانة أو من فحص صيانة، ويمكن إنزال طلب قطع الغيار في شاشة التحويل المخزني، ولا يعتبر العمل على هذه الشاشة إجباري.

The screenshot displays the 'MAIN' window of the CINX ERP system. At the top, there's a header bar with the date '16/09/2020' and the user 'المستخدم: 1 - مدير النظام'. Below this is a toolbar with various icons. The main area contains a form with several input fields: 'رقم الفرع الأول' (First Branch Number) set to '1', 'رقم الوثيقة' (Document Number) set to '1', 'تاريخ الوثيقة' (Document Date) set to '16/09/2020', 'نوع الوثيقة' (Document Type) set to 'إنزال البيانات من', and 'رقم فحص الصيانة' (Maintenance Check Number). Below the form is a table with columns for 'اسم المخزن' (Warehouse Name), 'الكمية الموفرة' (Available Quantity), 'الكمية' (Quantity), 'اسم المخزن' (Warehouse Name), 'الكمية الموفرة' (Available Quantity), 'الكمية' (Quantity), 'اسم المخزن' (Warehouse Name), 'الكمية الموفرة' (Available Quantity), 'الكمية' (Quantity), 'اسم المخزن' (Warehouse Name), 'الكمية الموفرة' (Available Quantity), 'الكمية' (Quantity). The table has several rows of data. At the bottom, there's a footer bar with 'V7.1.01-01-2018' and 'AMST009'.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إصدار طلب قطع غيار مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع طلب قطع الغيار، ويتم تحديد النوع من بين الأنواع التي تظهر والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة في تهيئة النظام.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للوثيقة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ طلب قطع الغيار، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **إنزال البيانات/الرقم:** يستخدم هذا الحقل عند رغبة المستخدم إنزال البيانات من فحص الصيانة أو من خطة صيانة وبالتالي سيظهر حقل حسب الخيار المختار لتعبئة الرقم من خلال الضغط على F9 ليتم اختيار المستند المراد إنزاله.

- **مركز الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد مركز الصيانة (الورشة)، ويتم ذلك بالضغط على F9 لتظهر قائمة بمراكز الصيانة المضافة مسبقاً في شاشة مراكز الصيانة، ويظهر مركز الخدمة آلياً إذا تم الإنزال من فحص الصيانة لأنه في شاشة الفحص يتم تحديد مركز الخدمة.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي للعملية.

ثانياً: البيانات التفصيلية

- **رقم الصنف:** يستخدم هذا الحقل لاختيار الأصناف التي سيتم اختيارها في طلب قطع الغيار وذلك باستخدام F9 وبمجرد اختيار الصنف يعرض النظام رقم الصنف واسم الصنف والوحدة، رقم الصنف واسم الصنف والكمية تظهر آلياً في حالة الإنزال من خطة صيانة.
- **من المخزن:** يستخدم هذا الحقل لتحديد المخزن الذي سيتم طلب قطع الغيار منه، وعند اختيار المخزن يعرض النظام اسم المخزن والكمية المتوفرة فيه.
- **إلى المخزن:** يستخدم هذا الحقل لتحديد المخزن الذي سيتم طلب قطع الغيار إليه، ويمكن إضافة ورشة الصيانة كمخزن، وعند اختيار المخزن يعرض النظام اسم المخزن والكمية المتوفرة فيه.
- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لإدخال كمية الصنف التي سيتم طلبها، كما أن الكمية تظهر آلياً إذا تم الإنزال من خطة صيانة مع إمكانية تعديلها.
- **التكلفة:** يعرض النظام تكلفة الصنف آلياً من نظام المخزون.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.
- **اعتماد:** يستخدم زر (اعتماد) الذي يظهر في شريط الأدوات في حالة الموافقة على طلب قطع الغيار، ويترتب على ذلك إمكانية إنزال طلب قطع الغيار في شاشة التحويل المخزني في نظام المخازن.

استلام قطع الغيار

الاستخدام: تستخدم الشاشة لتحقيق الأهداف التالية:

- الاستلام المخزني لقطع الغيار المحولة من شاشة التحويل المخزني واستلامها (توريدها) مخزونياً بشكل كامل أو جزئي شرط تفعيل متغير (السماح بتعديل الكمية المستلمة في الاستلام المخزني) وقيدها من حساب المخزون المحول إليه إلى حساب وسيط التحويلات المخزنية.
- استلام الأصناف المحولة لذات المخزن المحدد في التحويل أو إلى مخزن آخر شرط تفعيل متغير (السماح في تعديل المخزن المستلم في الاستلام المخزني).
- إرجاع الأصناف إلى نفس المخزن المحول منه الأصناف في حالة تحديد نوع الاستلام (مرتجع) وكذلك يمكن إضافة بعض المصروفات على تكلفة الأصناف المحولة عندما يكون طريقة الربط حسب مجموعة المخازن.
- إنزال الأصناف إلى الاستلام المخزني بشكل آلي شرط تفعيل خيار (استخدام الاستلام الآلي للتحويلات بحسب المخزن).

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر إضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **الفرع:** يظهر الفرع آلياً وهو الفرع الذي دخل فيه المستخدم ويمكن تغيير الفرع بموجب الصلاحيات الممنوحة للمستخدم.
- **نوع الاستلام:** يستخدم هذا الحقل لاختيار نوع الاستلام المخزني الذي ينتمي له هذا المستند (راجع الأنواع التي تم إدخالها من شاشة أنواع الاستلام المخزني) وقد يعتمد عليه تسلسل الاستلامات إذا تم تحديد ذلك في متغيرات المخزون.

- **رقم المخزن:** يستخدم هذا الحقل لاختيار المخزن من قائمة المخازن وهو المخزن المحول إليه والمعني باستلام الأصناف في إطار الفرع وللمستخدم صلاحية الإضافة عليه.
- **المخزن المحول منه:** يعرض النظام المخزن المحول منه آلياً بمجرد اختيار رقم التحويل المخزني.
- **رقم الاستلام:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي للاستلام المخزني، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق التي تمت في شاشة متغيرات المخزون وما إذا كان تسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي.
- **التاريخ:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ الاستلام المخزني، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في شاشة متغيرات المخزون وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوي.
- **البيان:** يتم في هذا الحقل تدوين البيان التوضيحي للاستلام المخزني، وهذا الحقل اختياري وقد يكون إجباري في حالة تفعيل متغير (إدخال البيان إجباري) في شاشة متغيرات المخزون.
- **رقم المرجع:** يتم في هذا الحقل تدوين رقم مرجع الاستلام -رقماً أو حرفاً- كأن يكون رقم المستند اليدوي أو رقم ملف وغيرها من البيانات التي يستند لها المستخدم في إصدار العملية أو التي يستفاد منها في عملية البحث، وهذا الحقل اختياري وقد يكون إجباري في حالة تفعيل متغير (إدخال رقم المرجع إجباري) في شاشة متغيرات المخزون.
- **س. ت. المخزون:** يظهر هذا الحقل إذا كانت عملة المخزون مختلفة عن العملة المحلية، ويظهر فيه آلياً سعر تحويل عملة المخزون إلى العملة المحلية مع إمكانية تعديله في إطار الحدود المتاحة التي تم تحديدها في شاشة (تهيئة العملات) في التهيئة العامة للنظام.
- **مرجع تحويل:** عند تفعيل هذا المؤشر يسمح النظام أن يكون المخزن المستلم نفس المخزن المحول منه ويعتبر مرجع تحويل.
- **رقم المركز/المشروع/النشاط:** تظهر هذه الحقول عند تحديد خيار (وحيد) في المتغيرات (تعدد المراكز/ المشاريع/ الأنشطة في الاستلامات المخزنية) في متغيرات المخزون، ويستخدم لاختيار مركز التكلفة/المشروع/النشاط من القائمة المنسدلة حسب السياسة المتبعة في التعامل مع (المراكز /المشاريع/الأنشطة)، أما في حالة تحديد خيار (متعدد) في المتغيرات المذكور سيتم التعامل مع (المراكز/المشاريع/الأنشطة) على مستوى الصنف في البيانات التفصيلية، ويستفاد منه في تحليل المخزون بحسب المركز/المشروع/النشاط واستخراج التقارير المحاسبية و المخزنية الإجمالية أو التحليلية على أساسها.
- **رقم التحويل:** يستخدم هذا الحقل لاختيار رقم التحويل المخزني الذي سيتم استلامه باستخدام F9 بعد تحديد المخزن في حقل (رقم المخزن)، مع العلم أن النظام لا يعرض سوى التحويلات التي لم تستلم من قبل.
- **الحساب الوسيط:** يظهر الحقل عند تفعيل متغير (السماح بتعديل حساب وسيط التحويلات المخزنية في التحويل والاستلام) ويظهر حساب وسيط التحويلات المرتبط بالمخزن المستلم آلياً مع إمكانية التعديل، وهو الحساب الذي سيتأثر كدائن في عملية الاستلام، أما في حالة عدم تفعيل هذا المتغير سيختفي حقل رقم الحساب الوسيط من الشاشة وسيتأثر آلياً.

- **رقم السائق:** يحدد السائق ناقل الأصناف المحولة من المخزن المحول منه إلى المخزن المحول إليه لغرض المعلومات.

- **تعليق:** يستخدم هذا الخيار إذا كان المطلوب تعليق الاستلام مؤقتاً لأي سبب من الأسباب سواءً لاستكمال وثائق ناقصة أو لعدم استكمال إدخال البيانات، ومن خلال هذه الميزة يمكن حفظ السند بينما لا يمكن ترحيله إلا بعد إنهاء حالة التعليق مع العلم أنه لا يمكن الاستفادة من هذه الميزة في حالة إيقاف التعامل مع وظيفة (تعديل) في النظام.

- **مرحل:** تظهر إشارة (✓) في هذا المربع للدلالة على أن الاستلام قد تم ترحيله.

ثانياً: البيانات التفصيلية

بعد تحديد رقم التحويل المخزني وعرضه يتم الضغط على زر "إنزال الأصناف" فتعرض بيانات الأصناف في البيانات التفصيلية آلياً من واقع التحويل المخزني فيما عدى البيانات التالية:

- **البيان:** يظهر هذا العمود عند تفعيل المتغير (إظهار البيان على مستوى الصنف) في شاشة متغيرات المخزون ويستخدم لتدوين البيان على مستوى الصنف إذا استدعت الضرورة ذلك.

- **المصاريف:** عند النقر على زر المصاريف تظهر شاشة يتم من خلالها إدخال الحسابات والمبالغ المحددة والتي سوف يتم تحميلها على الاستلام المخزني مثل مصاريف النقل أو النفاة وغيرها وننوه أن استخدام هذه الخاصية متاحة إذا كان المتوسط على مستوى المخزن أو مجموعة المخازن.

- **توزيع المصاريف:** حيث يتم إعداد التكاليف الخاصة بالمصاريف التي سيتم تحميلها على الأصناف المستلمة وعند النقر على زر إعداد التكاليف يتم توزيع إجمالي التكاليف على الأصناف المستلمة إلى المخازن.

رقم الحساب	اسم الحساب	المبلغ	البيان
3211100006	مصاريف الحراسة الامنية	1,000.00	
3211050004	ديزل	12,000.00	
	الإجمالي	13,000.00	

- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

الاستخدام: تستخدم الشاشة لتسجيل أوامر الصيانة التي تتم على الأصول والمركبات المختلفة وتحديد مركز الصيانة والمهندس المشرف والمشكلة الموجودة ووصفها ونتيجة الفحص وكذلك الخدمات وقطع الغيار المطلوبة في أمر الصيانة، كما يمكن إدخال أكثر من مركز خدمة إذا تطلب أمر الصيانة ذلك، ويمكن في هذا الشاشة الإنزال من العديد من الشاشات كشاشة فحص الصيانة أو طلب الصيانة أو تخطيط الصيانة، وبعد الانتهاء من إدخال أمر الصيانة يتم إغلاقه، لنتمكن من فحصه بعد الصيانة وتسليمه ، ولا يتم التأثير المخزني أو المالي من خلال هذه الشاشة إنما يتم من خلال شاشة إثبات أمر الصيانة ويمكن اثبات الأمر كاملاً مرة واحدة أو مجزأً بحسب التهيئة للنظام.

MAIN

17/09/2020
2020 / 1

أنظمة متخصصة - نظام صيانة الأصول - أمر الصيانة

المستخدم - مدير النظام

معلق ☐

نوع الصيانة ١ - عام

إزالة البيانات من خطة صيانة

تاريخ الأمر 17/09/2020

رقم الخطة 1

مركبة 1 800001

زمن البداية 17/09/2020 11:19:33

قراءة العداد التالية 15500

العملة SAR - ١

مركز الصيانة 1

سعر التحويل 1.00

المهندس عبد الباري محمد خازم 128

مركز التكلفة 1-١٠ المركز رقم 1

مصاريف تسهيلات معاملات المصنع 34143

رقم الحساب

البيان

رقم المشكلة

نوع الخدمة

وصف المشكلة

نتيجة الفحص

نسبة تحمل المورد

رقم المشكلة	نوع الخدمة	وصف المشكلة	نتيجة الفحص	نسبة تحمل المورد
1	ميكانيكا	صيانة دورية	صيانة رأس المكبنة	

بيانات الخدمات

بيانات قطع الغيار

م رقم الخدمة

اسم الخدمة

رقم مركز الخدمة

اسم مركز الخدمة

زمن البداية

زمن النهاية

أمر الشراء

العملة

سعر التحويل/تكلفة الخدمة

نوع الض

م رقم الخدمة	اسم الخدمة	رقم مركز الخدمة	اسم مركز الخدمة	زمن البداية	زمن النهاية	أمر الشراء	العملة	سعر التحويل/تكلفة الخدمة	نوع الض
1	تركيب إطار	1	مركز الصيانة 1	17/09/2020 11:19:33			SAR - 1	1.00	

0

ماتر الطباعة

الجهاز المدخل

17/09/2020 11:18:00

تاريخ الإدخال

ماتر التعديل

ماتر السجل

ماتر التعديل

الجهاز المعدل

تاريخ آخر تعديل

ماتر السجل

V7.1.26-08-2020

AMST010

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إصدار أمر صيانة، مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الصيانة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الصيانة والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
- **رقم أمر الصيانة:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع الرقم التسلسلي لأمر الصيانة، ويستخدم بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.

- **تاريخ الأمر:** يستخدم هذا الحقل للتعامل مع تاريخ أمر الصيانة، ويستخدم بحسب تهيئة تاريخ الوثيقة الذي تم في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **إنزال البيانات/الرقم:** يستخدم هذا الحقل عند رغبة المستخدم إنزال البيانات من (فحص الصيانة، من خطة صيانة، تنبيهات الخدمات، طلب صيانة، أمر نقل) وبالتالي سيظهر حقل حسب الخيار المختار لتعبئة الرقم من خلال الضغط على F9 ليتم اختيار المستند المراد إنزاله.
- **رقم الأصل:** يظهر الأصل تلقائياً إذا تم الإنزال من (فحص الصيانة، خطة الصيانة، تنبيهات الخدمات، طلب صيانة، أمر نقل) أما إذا لم تتم عملية الإنزال يضاف حقل رقم الأصل من خلال الضغط على F9 ليعرض النظام الأصول المعرفة في نظام الأصول والمركبات المعرفة في نظام الأسطول لاختيار الأصل الذي سيتم صيانته.
- **قراءة العداد السابقة:** يستخدم هذا الحقل لعرض قراءة العداد السابقة للأصل الذي تم اختياره.
- **زمن البداية:** يستخدم هذا الحقل لعرض وقت وتاريخ بداية أمر الصيانة مع إمكانية تعديله.
- **رقم مركز الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الورشة التي كلفت بالصيانة بواسطة F9 ليعرض النظام الورش التي تم إضافتها سابقاً في شاشة مراكز الصيانة.
- **رقم المهندس:** يستخدم هذا الحقل لتحديد المهندس المسؤول عن أمر الصيانة المفتوح.
- **رقم الحساب:** يظهر النظام حقل رقم الحساب إذا تم تحديد حساب المصاريف في المتغيرات (على مستوى حركة الصيانة) وبالتالي يتم تحديد الحساب الذي سيكون مدينًا بقيمة الصيانة، وإذا تم تحديد (على مستوى الخدمة) فيتم ربط كل خدمة بحساب، ويترتب على تحديد هذا الخيار ظهور حقل لرقم الحساب في شاشة الخدمات، وإذا تم تحديد (من الحسابات الوسيطة) يتم إدخال حساب المصاريف بشكل عام على مستوى جميع الخدمات والحركات، وفي هذه الحالة سيتم ربط الحساب من شاشة الحسابات الوسيطة في التهيئة العامة للنظام.
- **العملة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد العملة.
- **سعر التحويل:** يعرض النظام آلياً سعر التحويل حسب العملة المختارة.
- **مركز التكلفة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد مركز التكلفة.

ثانياً: البيانات التفصيلية

- **رقم المشكلة:** يعرض النظام آلياً رقم المشكلة بعد تحديد نوع الخدمة.
- **نوع الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد نوع الخدمة والتي تم ترميزها مسبقاً في شاشة الترميزات العامة.
- **وصف المشكلة:** يستخدم هذا الحقل لإعطاء وصف مختصر للمشكلة.
- **نتيجة الفحص:** يستخدم هذا الحقل لتدوين نتيجة الفحص.
- **نسبة تحمل المورد:** يستخدم هذا الحقل لتحديد النسبة التي يتحملها المورد من أمر الصيانة، إذا كانت المركبة ليست ملكاً للمنشأة والاتفاق مع المورد على تقاسم تكاليف الصيانة، ويظهر هذا الحقل إذا كان لدينا نظام الأسطول.

ثالثاً: بيانات الخدمات

يستخدم هذا التبويب لإضافة الخدمات التي سيتم تقديمها، وتحديد زمن بداية وانتهاء تنفيذ الخدمة، وتحديد مركز الصيانة والذي يمكن أن يكون مركز صيانة داخلي أو خارجي، وتتأثر تكلفة الخدمة حسب الورشة التي سيتم اختيارها.

- **رقم / اسم الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار الخدمة من خلال الضغط على F9، وبمجرد اختيار الرقم يعرض

النظام اسم الخدمة تلقائياً، ويتغير لون هذا الحقل بعد القيام بعملية الإثبات.

- **رقم / اسم مركز الخدمة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار ورشة الصيانة التي ستقوم بالخدمة، والتي يمكن أن تكون

ورشة داخلية أو خارجية، وتتأثر التكلفة والضريبة حسب مركز الخدمة الذي يتم اختياره، وبمجرد اختيار الرقم يعرض النظام اسم المركز تلقائياً.

- **زمن البداية:** يستخدم هذا الحقل لعرض وقت وتاريخ بداية تنفيذ الخدمة مع إمكانية تعديله.

- **زمن النهاية:** يستخدم هذا الحقل بواسطة F3 بعد الانتهاء من تنفيذ الخدمة لعرض وقت وتاريخ نهاية تنفيذ

الخدمة مع إمكانية تعديله.

- **أمر الشراء:** يستخدم هذا الحقل لتحديد أمر الشراء المدخل في نظام المشتريات لعرض النظام تكلفة أمر الشراء في

عمود التكلفة، مع إمكانية تجزئة تكلفة أمر الشراء أو إنزاله كاملاً حسب الخيار في متغيرات النظام.

- **العملة:** يستخدم هذا الحقل لتحديد العملة وذلك على مستوى كل خدمة.

- **سعر التحويل:** يعرض النظام آلياً سعر التحويل حسب العملة المختارة.

- **تكلفة الخدمة:** يتأثر هذا الحقل بنوع مركز الخدمة (داخلي، خارجي)، فإذا كان مركز الصيانة خارجي يمكن

إدخال تكلفة الخدمة يدوياً، والعكس في حالة مركز الصيانة داخلي، فإنه يتم تحديد ساعات العمل وتكلفة الساعة في

بيانات العمال ليقوم النظام آلياً بتحديد تكلفة الخدمة، ويتم تحديد العمال وعدد الساعات وأجر الساعة بمجرد النقر

على زر التعديل الظاهر أمام حقل البيان، ويعرض النظام أجر الساعة آلياً ولا يمكن تعديله إذا تم التأشير على

متغير (تكلفة الخدمات من المرتبات).

- **نوع الضريبة:** يتأثر هذا الحقل بنوع مركز الخدمة (داخلي، خارجي)، فإذا كان مركز الصيانة خارجي يتم اختيار

نوع الضريبة، والعكس في حالة مركز الصيانة داخلي، فإنه لا يسمح النظام باختيار نوع الضريبة، والضريبة هنا

ضريبة مشتريات.

- **مبلغ الضريبة:** يعرض النظام مبلغ الضريبة تلقائياً بمجرد تحديد نوع الضريبة، بناءً على النسبة التي ترميزها

مسبقاً في بيانات الخدمات.

- **الإجمالي:** يعرض النظام هذا الحقل آلياً، وهو حصيلة جمع تكلفة الخدمة والضريبة.

- **عداد التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الصيانة القادمة بعد كم قراءة عداد وهذا يكون في حالة أن الخدمة لها

تنبيه والتنبيه تم التأشير فيه على خيار (قراءة متغيرة).

- **عدد أيام التنبيه:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الصيانة القادمة بعد كم يوم وهذا يكون في حالة أن الخدمة لها تنبيه

والتنبيه تم التأشير فيه على خيار (قراءة متغيرة).

- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لإدخال بيان تفصيلي لأمر الصيانة على مستوى كل خدمة.

رابعاً: بيانات قطع الغيار

يستخدم هذا التبويب لإضافة الأصناف (قطع الغيار) التي يتطلبها أمر الصيانة وتحديد المخزن والكمية، وكذلك تاريخ الانتهاء ورقم الدفعة إن وجد، ويتم تحديد الأصناف ليتم استئصالها آلياً عند إثبات أمر الصيانة.

- **رقم / اسم الصنف:** يستخدم هذا الحقل لاختيار الأصناف والتي يتطلبها أمر الصيانة وذلك باستخدام F9 وبمجرد اختيار الصنف يعرض النظام رقم الصنف واسم الصنف والوحدة.

- **رقم / اسم المخزن:** يستخدم هذا الحقل لتحديد رقم المخزن، وبمجرد اختيار رقم المخزن يعرض النظام اسم المخزن آلياً.

- **تاريخ الانتهاء:** يستخدم هذا الحقل لاختيار تاريخ انتهاء الصنف الذي تم اختياره وذلك بالضغط على F9.

- **رقم الدفعة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار رقم الدفعة للصنف الذي تم اختياره وذلك بالضغط على F9.

- **الكمية:** يستخدم هذا الحقل لإدخال كمية الصنف التي يتطلبها أمر الصيانة.

- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي على مستوى كل صنف.

- **مغلق:** يستخدم هذا الخيار لإغلاق أمر الصيانة، والذي يظهر في شريط الأدوات، وعند النقر على زر الإغلاق

يظهر حقل زمن الإغلاق ومغلق السجل ويتم تحديد زمن الإغلاق بالضغط على F3 ليعرض النظام الوقت والتاريخ

آلياً مع عدم إمكانية تعديله، ويمكن فتح الإغلاق في حالة لم يتم إثبات أمر الصيانة.

ملاحظة: يعرض النظام البيانات آلياً كرقم الفرع والأصل ومركز الصيانة

وغيرها إذا تم الإنزال من طلب صيانة أو فحص صيانة إلخ.

إثبات أمر الصيانة

الاستخدام: تستخدم شاشة إثبات أمر الصيانة لغرض التأثير المالي والمخزني لأمر الصيانة، ويتم عرض البيانات تلقائياً بعد اختيار وإنزال أمر الصيانة، مع إمكانية تجزئة الخدمات وقطع الغيار التي تطلبها أمر الصيانة بشرط عدم التأشير في المتغيرات على خيار (إثبات أمر الصيانة مرة واحدة) وعدم إغلاق أمر الصيانة، وبالتالي سيعرض النظام شاشة لاختيار الخدمات وقطع الغيار المراد إثباتها ليتم التأثير المخزني والمالي وإنزالها في شاشة الإثبات.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

أولاً: البيانات الرئيسية

- **رقم الفرع:** يظهر هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إصدار حركة إثبات أمر الصيانة، مع عدم إمكانية اختيار فرع آخر.
- **نوع الصيانة:** يظهر نوع الصيانة آلياً بعد تحديد أمر الصيانة.
- **رقم المستند:** يستخدم هذا الحقل لعرض الرقم التسلسلي لحركة إثبات أمر الصيانة، ويظهر رقم المستند بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ المستند:** يستخدم هذا الحقل لعرض تاريخ حركة إثبات أمر الصيانة، ويظهر التاريخ بحسب التهيئة الذي تمت في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **رقم أمر الصيانة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار أمر الصيانة المراد إنزاله لإثباته مالياً، ويتم اختيار رقم أمر الصيانة بواسطة F9.
- **رقم الأصل / العملة / سعر التحويل / مركز التكلفة / رقم الحساب / البيان:** يعرض النظام آلياً بيانات هذه الحقول عند اختيار وإنزال أمر الصيانة.

ثانياً: البيانات التفصيلية

يعرض النظام آلياً البيانات التفصيلية عند اختيار وإنزال أمر الصيانة.

تلميح: عند العودة إلى أمر الصيانة واستعراض الأمر الذي تم إثباته

سيظهر حقل الخدمات وقطع الغيار بلون مميز وعند طباعة أمر الصيانة

سيعرض النظام التكلفة في التقرير.

فحص أمر الصيانة

الاستخدام: تستخدم هذه الشاشة كخطوة إجرائية لإتمام عملية الصيانة للتأكد من حل المشكلة، ويتم إنزال البيانات من أمر الصيانة وما على المستخدم إلا تحديد المهندس الذي سيقوم بعملية الفحص.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إصدار فحص أمر صيانة، مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يظهر نوع الوثيقة آلياً بعد تحديد أمر الصيانة.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لعرض الرقم التسلسلي لحركة فحص أمر الصيانة، ويظهر رقم المستند بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لعرض تاريخ حركة فحص أمر الصيانة، ويظهر التاريخ بحسب التهيئة الذي تمت في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **رقم أمر الصيانة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار أمر الصيانة المراد إنزاله لفحصه، يعرض النظام أوامر الصيانة التي إغلاقها بواسطة F9.
- **رقم الأصل:** يعرض النظام آلياً بيانات هذا الحقل بناءً على أمر الصيانة الذي تم إنزاله.
- **مركز الخدمة:** يعرض النظام آلياً بيانات هذا الحقل بناءً على أمر الصيانة الذي تم إنزاله.
- **رقم المهندس:** يستخدم هذا الحقل لتحديد المهندس الفاحص بواسطة F9.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي لحركة الفحص.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

تسليم الأصل

الاستخدام: يعتبر تسليم الأصل أو المركبة التي تم صيانتها الخطوة الإجرائية الأخيرة لعملية الصيانة، وتستخدم هذه الشاشة لتسليم الأصل للموظف المخول باستلامه وتحديد تاريخ الاستلام، وهذه الشاشة ليس لها تأثير مخزني أو مالي.

طريقة استخدام الشاشة

تستخدم الشاشة بعد النقر على زر الإضافة على النحو التالي:

- **رقم الفرع:** يظهر في هذا الحقل الفرع الذي دخل عليه المستخدم وهو الفرع الذي سيتم فيه إصدار حركة تسليم الأصل، مع إمكانية اختيار فرع آخر إذا كان للمستخدم صلاحيات العمل على أكثر من فرع.
- **نوع الوثيقة:** يظهر نوع الوثيقة آلياً بعد تحديد أمر الصيانة.
- **رقم الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لعرض الرقم التسلسلي لحركة تسليم الأصل، ويظهر رقم المستند بحسب تهيئة تسلسل الوثائق الذي تم في شاشة متغيرات النظام وما إذا كان التسلسل آلي يمكن تعديله أو تسلسل آلي لا يمكن تعديله أو إدخال يدوي وما إذا كان تسلسل تراكمي لجميع الأنواع أم أن لكل نوع تسلسل مستقل.
- **تاريخ الوثيقة:** يستخدم هذا الحقل لعرض تاريخ حركة تسليم الأصل، ويظهر التاريخ بحسب التهيئة الذي تمت في متغيرات النظام وما إذا كان التاريخ آلي يمكن تعديله أو آلي لا يمكن تعديله أو إدخال التاريخ يدوياً.
- **رقم أمر الصيانة:** يستخدم هذا الحقل لاختيار أمر الصيانة المراد إنزاله لتسليمه، يعرض النظام أوامر الصيانة التي تم فحصها بواسطة F9.
- **رقم الأصل:** يعرض النظام آلياً بيانات هذا الحقل بناءً على أمر الصيانة الذي تم إنزاله.
- **مركز الخدمة:** يعرض النظام آلياً بيانات هذا الحقل بناءً على أمر الصيانة الذي تم إنزاله.
- **رقم الموظف:** يستخدم هذا الحقل لتحديد الموظف الذي استلم الأصل، لعرض النظام كل الموظفين بواسطة F9.
- **البيان:** يستخدم هذا الحقل لتدوين بيان تفصيلي لحركة التسليم.
- **تاريخ التسليم:** يستخدم هذا الحقل لعرض تاريخ ووقت تسليم الأصل، مع إمكانية تعديله.
- **حفظ:** بعد استكمال إدخال البيانات يتم الحفظ.

الفصل الرابع

التقارير

مقدمة

مخرجات النظام المعلوماتي هي الثمرة النهائية التي تجنيها إدارة المنشأة نتيجة استخدامها للنظام لغرض الاسترشاد بالمعلومات والمؤشرات التي تتضمنها تلك المخرجات والتقارير في اتخاذ القرارات للتعامل مع الظروف والمواقف المختلفة، وتشكل التقارير والمخرجات الهدف النهائي من استخدام النظام المعلوماتي وفي أحيان كثيرة تشكل الدافع الرئيسي لدى المنشأة لشراء النظام المعلوماتي واستخدامه، وعند الحديث على النظام المعلوماتي فإنه ينتظر أن يقدم لإدارة المنشأة تقارير متنوعة تغطي احتياجات ومتطلبات الإدارة من خلال المعلومات والمؤشرات التي تتضمنها وتشكل أداة فاعلة في اتخاذ القرارات الرشيدة التي من شأنها تعزيز وتطوير سياسات المنشأة في مختلف المجالات والأصعدة بما يضمن تحقيق الأهداف المرجوة من استخدام النظام.

وننوه هنا أن النظام على مستوى Onyx ERP يوفر للمستخدم آلية موحدة لاستعراض وطباعة التقارير تم شرحها في دليل استخدام أساسيات استخدام أونكس ERP يمكن للمستخدم الرجوع الى الدليل للاطلاع على تلك الآلية.

تقارير حركة الوقود

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لعرض حركة الوقود التي تمت من الخزانات التابعة للمنشأة أو الخزانات الخارجية، ويمكننا من خلال التقرير معرفة الكمية المنصرفة لكل أصل أو مركبة مع عرض القراءة السابقة والحالية، ويمكننا استعراض تقرير تحليلي وتقارير إجمالي، ويمكن الفلترة حسب الأصل ونوع الخزان والمورد.

Virtual facility - the first منشأة افتراضية (١) - الفرع الاول											
تقارير حركة الوقود						ت: رقم الفاكس			Tele No. P.O.Box .Fax No VAT		
رقم الوثيقة	تاريخ الوثيقة	رقم الأصل	اسم الأصل	قراءة العداد السابقة	قراءة العداد الحالية	نوع محطة الوقود	نوع الوقود	رقم الخزان	اسم الخزان	الكمية	سعر الوحدة
1	14/09/2020	300001	مركبة ١	10000	11000	خزان الشركة	بنزين	1	خزان رقم ١٠١	300	250.00
2	14/09/2020	300001	مركبة ١	11000	12000	خزان الشركة	بنزين	1	خزان رقم ١٠١	50	200.00
3	14/09/2020	300001	مركبة ١	12000	13000	خزان الشركة	بنزين	1	خزان رقم ١٠١	650	200.00
اجمالي السعر											215,000.00

تقارير تسجيل قراءات العدادات

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لاستعراض قراءات العدادات السابقة والحالية للمركبات والأصول ومعرفة الفارق على مستوى كل أصل أو مركبة، كما يمكن استعراض تقرير تفصيلي على مستوى كل حركة ومعرفة الفارق على مستوى كل حركة وأيضاً معرفة فارق القراءة بشكل إجمالي.

Virtual facility - the first منشأة افتراضية (١) - الفرع الاول					
تقارير تسجيل قراءات العدادات			ت: رقم الفاكس		
Tele No. P.O.Box .Fax No VAT					
رقم الأصل	اسم الأصل	نوع وحدة العداد	القراءة السابقة	آخر قراءة للعداد	فارق قراءة العداد
36	مركبة ٢			10000	10000
300001	مركبة ١		13000	15500	2500

Virtual facility - the first منشأة افتراضية (١) - الفرع الاول					
تقارير تسجيل قراءات العدادات			ت: رقم الفاكس		
Tele No. P.O.Box .Fax No VAT					
رقم الأصل	اسم الأصل	نوع وحدة العداد	القراءة السابقة	آخر قراءة للعداد	فارق قراءة العداد
36	مركبة ٢			10000	10000
300001	مركبة ١		13000	15500	2500
رقم الحركة	تاريخ القراءة الحالية	القراءة السابقة	القراءة الحالية	فارق قراءة العداد	البيان
2	14/09/2020		10000	10000	
300001		مركبة ١		13000	15500
رقم الحركة	تاريخ القراءة الحالية	القراءة السابقة	القراءة الحالية	فارق قراءة العداد	البيان
1	01/01/2020		10000	10000	
4	16/09/2020	15000	15500	500	
3	15/09/2020	13000	15000	2000	تسجيل قراءة العداد

تقارير تكاليف الصيانة

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لاستعراض التكاليف على مستوى كل أمر صيانة، وإظهار إجمالي التكاليف على مستوى أمر الصيانة ويمكن من خلال هذا التقرير استعراض الخدمات التي تمت في الأمر وكذلك الأصناف وقطع الغيار التي تتطلبها أمر الصيانة، كما يمكن استعراض تقرير إجمالي لأوامر الصيانة ككل، واستعراض أوامر الصيانة على مستوى كل مركز تكلفة.

تقارير تكاليف الصيانة				
رقم الأمر	6	مركز التكلفة	عام	
المهندس	البيوسفي. خليل سيف البيوسفي	الوقت	17:07 09/01/2020	
الأصل	شاحنة			
العمالة				
رقم العامل	اسم العامل	الوقت بالساعات	إجمالي التكلفة	
1	البيوسفي. خليل سيف البيوسفي	3	65.42	
8	شادنة خالدة	2	27.59	
9	محمد ناصر	5.19	0.34	
1	البيوسفي. خليل سيف البيوسفي	2	43.61	
8	شادنة خالدة	1	13.79	
	الإجمالي		150.75	
الخدمات الخارجية				
رقم الخدمة	اسم الخدمة	رقم المركز	اسم المركز	التكلفة
1	صيانة أضواء	1	نفسه	5,000.00
	الإجمالي			5,000.00
قطع الغيار				
رقم الصنف	اسم الصنف	الكمية	التكلفة	
001-	باراسول	6	500.00	
	الإجمالي		3,000.00	
الإجمالي الكلي		8,150.75		

تقارير حالة الأصل

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لاستعراض الأصول التي داخل الصيانة وخارج الصيانة.

تقارير حالة الأصل		
رقم الأصل	اسم الأصل	حالة الأصل
1	شاحنة	داخل الصيانة

تقارير حالة الأصل		
رقم الأصل	اسم الأصل	حالة الأصل
2	مقطورة رقم ٢٢	خارج الصيانة

تقارير اثبات أمر الصيانة

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لمعرفة أوامر الصيانة التي تم تنفيذها والتي لم تنفذ جزئياً والتي لم تنفذ.

تقارير اثبات أمر الصيانة

رقم الأمر	تاريخ الأمر	رقم الأصل	اسم الأصل	حالة الأصل
2	10/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
3	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
4	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
5	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
6	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
7	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ
8	31/12/2019	1	شاحنه	غير منفذ

تقارير زمن الصيانة

الاستخدام: يستخدم هذا التقرير لمعرفة الزمن المستغرق لكل أمر صيانة على مستوى كل أصل، ويمكن استعراض تقرير تفصيلي وتقرير إجمالي.

تقرير تفصيلي

تقارير زمن الصيانة

رقم الوثيقة	تاريخ الوثيقة	رقم الأصل	اسم الأصل	زمن البدايه	زمن النهايه	الوقت المستغرق
1	20/09/2020	300001	مركبة ١	20/09/2020 12:32:40	20/09/2020 13:05:16	0:33
2	20/09/2020	300001	مركبة ١	20/09/2020 15:54:51	20/09/2020 17:20:38	1:26
3	22/09/2020	300001	مركبة ١	22/09/2020 10:21:32	28/09/2020 11:13:09	144:52
الإجمالي الكلي						146:50

تقرير إجمالي

تقارير زمن الصيانة

رقم الأصل	اسم الأصل	الوقت المستغرق
300001	مركبة ١	146:51