

تحقیق دوم: مکان هندسی ریشه‌های سیستم‌های دارای تأخیر

دانشجو: سید جواد اسدی پور ۹۸۲۶۹۱۳

تأخیر در یک تابع در حوزه زمان، بدون صورت قابل بیان است:

$$x(t) \rightarrow x(t - T)$$

عامل تأخیر در حوزه لاپلاس نیز به صورت e^{-sT} خودی را نشان می‌دهد، برای مثال

تابع تبدیل یک سیستم دارای تأخیر، m صورت زیر در می‌آید:

$$G(s) = \frac{K e^{-sT}}{s(s+a)}$$

عامل تأخیر (e^{-sT}) در سیستم‌ها، یک عامل ناایستار گشته محسوب می‌شود که می‌تواند

صوب تغییر مسیر مکان هندسی ریشه‌ها و حتی ناایستاری سیستم شود.

وجود تأخیر در سیستم، موجب ایجاد قطب علی اضافی در سیستم می‌شود، ویژگی بردارهای

قطب را تغییر می‌دهد. در مکان هندسی ریشه‌ها، قطب‌ها m سمت راست صفحه s متقابل

می‌شوند، مانند ناصیه پایدار در سیستم کم می‌شود. همچنین موجب ایجاد نوسانات بیشتر در پاسخ

سیستم شده و نیز می‌تواند، برابر مقادیر مشخصی از بهره، سیستم را ناایستار کند.

هائیکه در درس کنترل فنی آموختیم، برابر کاهش اثرات منفی تأخیر، از جریان سازه‌های

دینامیک استفاده می‌کنیم که در مورد تأخیر، پیرایه‌های پدیس فاز و PD مورد اشاره

قرار می‌گیرند.

و یا جدول سیستم فیدبک را به صورت تطبیقی، با کنترلر PID طراحی و استفاده کرد.

برای تحلیل رانندگی تأخیر در سیستم‌ها نیز، چون حامل تأخیر به صورت نمایی (e^{-sT})

در سیستم اثر می‌گذارد، ممکن است تحلیل آن در سیستم‌های فزونی ماکمی دشوار باشد، لذا معمولاً

با استفاده از بسط‌های تیلر، تقریبی از حامل تأخیر را به صورت فزونی، در سیستم خود

اعمال کنیم و تحلیل‌ها را انجام دهیم. (باتوجه به فرکانس‌های موجود در سیستم، باید مرتبه مناسب

برای ارائه درون بسط‌های تیلر را انتخاب و استفاده کنیم)

$$e^x = \sum_{n=0}^{+\infty} \frac{x^n}{n!}$$