

### **Les voies d'accès à Ingrandes :**

Suite à leur conquête de la Gaule, les Romains édifient sur la rive droite de la Loire une voie rapide reliant les grands centres d'Angers et Nantes, qui va supplanter pour 4 siècles l'ancien Chemin Celtique qui reliait jusqu'alors jusque alors les petites cités du bord de Loire.

A compter du 5<sup>ème</sup> siècle cette voie romaine est abandonnée pour laisser place à une route hybride qui utilise cet ancien tracé jusqu'à Saint Georges avant de se raccorder à l'ancien chemin celtique longeant le fleuve.

L'accès à Ingrande se fait alors par la Chaussée et la rue du Mesurage, avant de longer le mur Nord du château pour déboucher sur la place de l'église, ressortir d'Ingrande par les Guillaumières et le Chemin des Porteaux jusqu'à la Brèlerie et le Cassoir, avant de poursuivre vers Ancenis et Nantes. Cette route sera appelée le « Grand Chemin d'Angers ».

Arrivé sur la Place de l'église, on pouvait aussi sortir d'Ingrande par les bords de Loire en rejoignant l'ancien Chemin Celtique rebaptisé Rue Principale dans la traversée d'Ingrande.

A noter qu'une autre voie (romaine ou médiévale, ou romano médiévale) existera aussi sur la rive gauche de la Loire passant par Chalonnes, La Possonière, Saint Florent et Chantoceaux, avant de rejoindre Nantes en franchissant la Loire. Il s'agit en fait de la route venant de Tours et Orléans passant par Saumur sur laquelle venait se rattacher à Murs (Erigné) une branche provenant d'Angers.

Au cours de la seconde moitié du 18<sup>ème</sup> siècle, l'Intendant Trudaine substitue à cette voie en fort mauvais état par manque d'entretien et trop souvent inondée par les crues, une « grande Route Royale » plus au Nord passant par La Riottière, qui sera réalisée à partir de 1763 et achevée en 1772.

### **DESCRIPTION des PRINCIPALES VOIES ANCIENNES :**

**Le Chemin Celtique** est une très vieille voie datant sans doute du 2<sup>ème</sup> millénaire avant notre ère, et qui longeait les bords de Loire pour relier entre elles toutes les petites cités ou groupements d'habitat qui s'y trouvaient.

**Tracé du Chemin Celtique** : Angers – Pruniers – Bouchemaine – La Pointe – Epiré – Savennières – La Possonière – l'Alleud – Port Giraud – La Vilette – La Corvée – Champtocé – Ingrande par La Chaussée

**La Voie Romaine** construite juste après la conquête de la Gaule vers l'an 52 avant notre ère.

Son tracé, généralement très rectiligne, la fait souvent comparer à nos autoroutes actuelles. Elle a en fait deux buts essentiels :

- Faciliter le transport rapide de troupes en cas de rébellion locale

- Exploiter plus efficacement les territoires conquis en permettant un acheminement des denrées qui y sont produites vers Rome.

Pour cela elle privilégie un tracé très rectiligne pour relier deux grands centres régionaux où seront regroupées et stockées les marchandises prélevées sur le territoire avant qu'elles soient acheminées vers Rome.

Concernant notre région ces deux grands centres seront Juliomagus (Angers) et Condevicnum (Nantes) devenu Portus Namnetum au 3<sup>ème</sup> siècle.

Ces voies romaines seront abandonnées dès le 4<sup>ème</sup> siècle, au moment des invasions barbares et du déclin de l'empire Romain.

**la Voie Médiévale (ou Grand Chemin d'Angers à Nantes)** : On voit alors apparaître ce que l'on peut appeler **la Voie Médiévale**, qui est une sorte de retour au vieux chemin celtique, mais avec une recherche plus grande d'efficacité dans le transport des marchandises, même si, il est toujours bon de le rappeler, le moyen le plus utilisé pour ce transport est dès cette époque la voie fluviale, plus sûre et moins aléatoire que la voie terrestre.

Cette voie qui sera la principale utilisée entre le 5<sup>ème</sup> et le milieu du 18<sup>ème</sup> constituera une sorte de compromis entre la voie romaine réutilisée jusqu'à Saint Georges et l'ancien Chemin celtique qu'elle retrouvera à partir de Chantocé, et permettra de relier les cités de bord de Loire comme Ingrande.

**Tracé de la Voie Médiévale** : par Saint Jean de Linières – Saint Martin du Fouilloux - Saint Georges – Saint Germain des Prés - Chantocé - Ingrande par La Chaussée – Chemin des Guillaumières – Chemin des Porteaux – Brellerie – Le Cassoir – Montrelais - Varades - Ancenis –

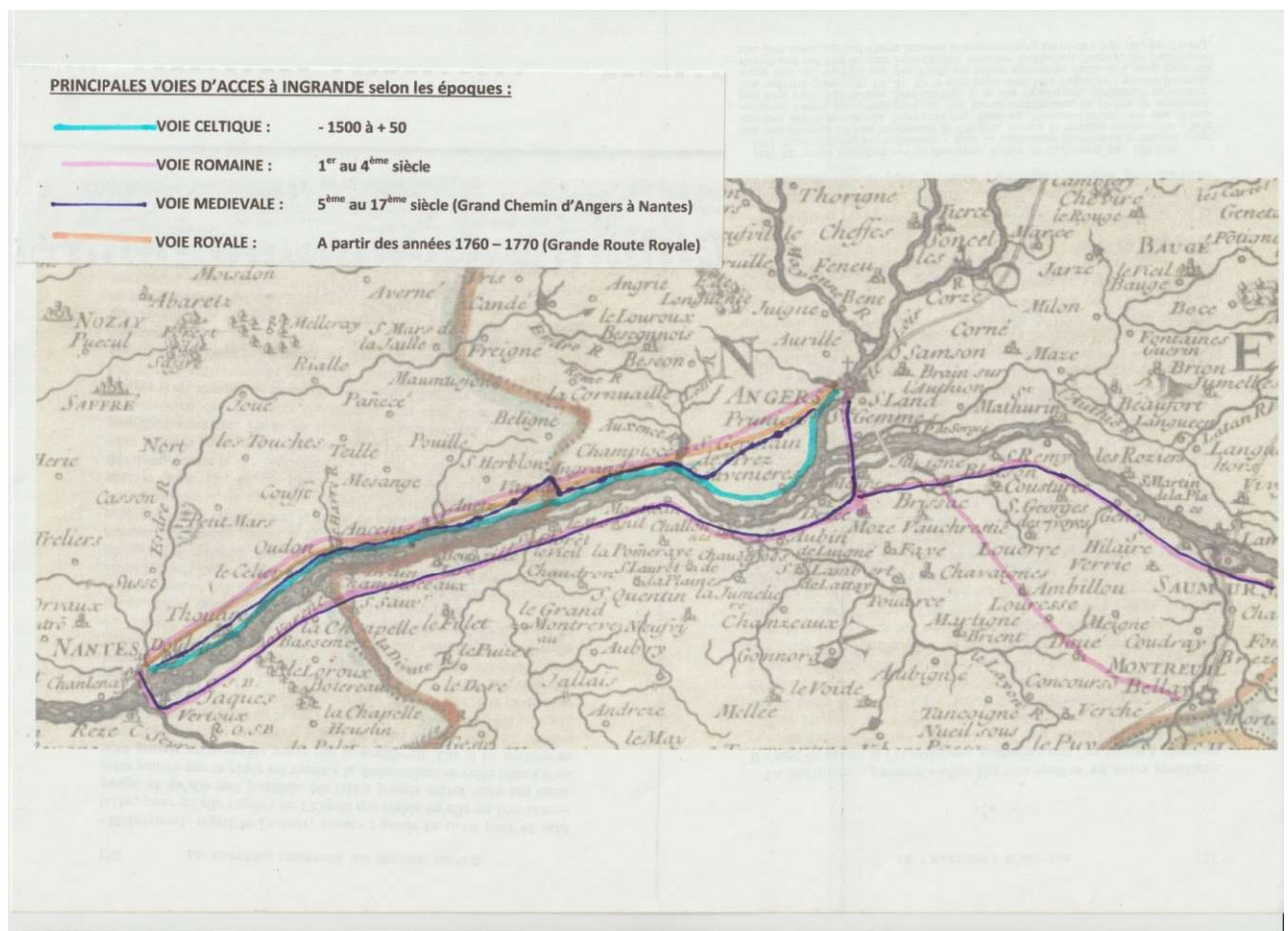
A noter qu'une autre voie (romaine ou médiévale, ou romano médiévale) existera aussi sur la rive gauche de la Loire passant par Chalonnes, La Possonnière, Saint Florent et Chantoceaux, avant de rejoindre Nantes en franchissant la Loire. Il s'agit en fait de la route venant de Tours et Orléans passant par Saumur sur laquelle venait se rattacher à Murs (Erigné) une branche provenant d'Angers.

La **Voie Royale (ou grande route royale)** : Constatant le mauvais état de la Voie Médiévale du à une absence récurrente d'entretien et aux inondations par les crues de la Loire, en dépit des levées et turcies édifiées le long du fleuve, l'ingénieur Trudaine est chargé d'établir une voie plus moderne et surtout située un peu plus loin du fleuve.

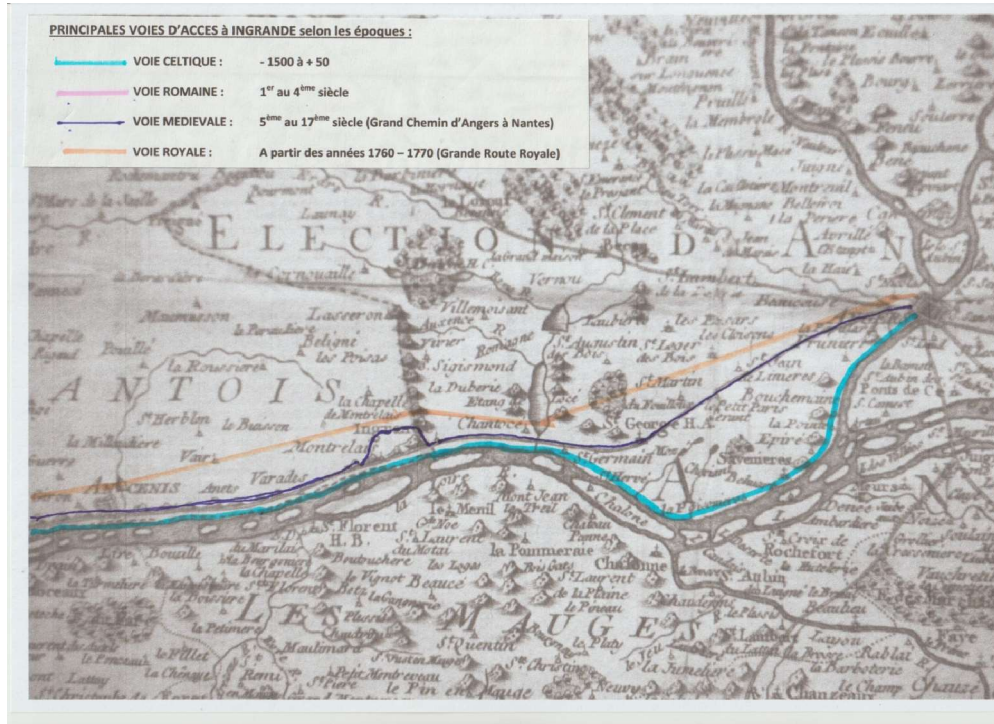
Elle sera construite à partir de 1763 et achevée en 1772.

**Tracé de la Voie Royale** : Saint Jean de Linières – Saint Martin du Fouilloux - Saint Georges – La Riottière – Varades – Ancenis

## VOIES ANCIENNES : d'ANGERS à NANTES :

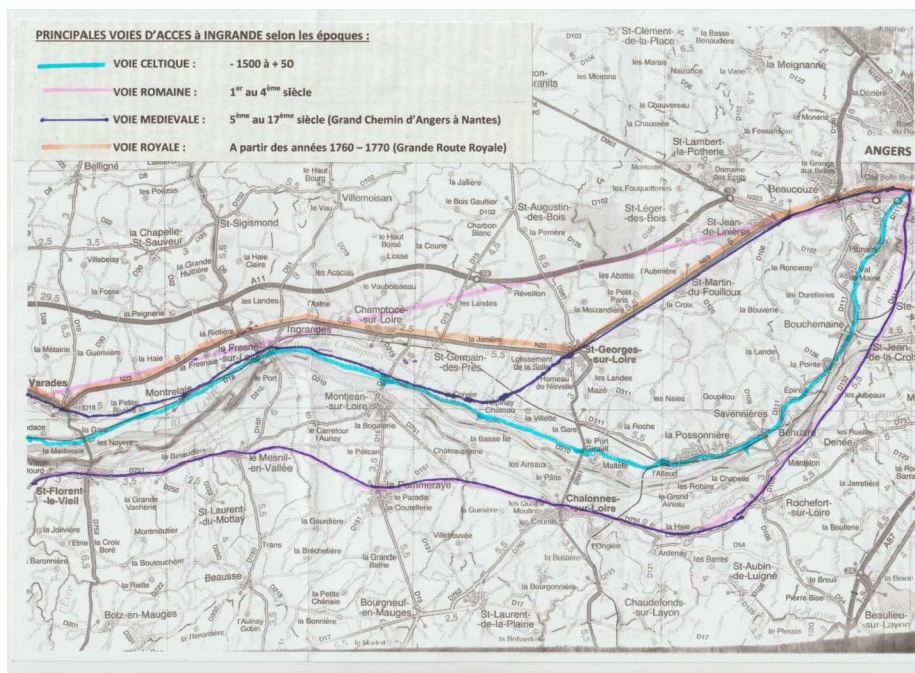


## VOIES ANCIENNES : D'ANGERS à ANCENIS :



## VOIES ANCIENNES : D'ANGERS à VARADES :





## VOIES ANCIENNES : INGRANDE à MONTRELAIS :

