

Impacto de las Carreteras en Mal Estado y la Falta de Señalización en la Seguridad Vial en Colombia

WILLIAM CABEZAS
CAMILA RIVERA
JAVIER MEDINA IPIALES

CORPORACION UNIVERSITARIA COMFACAUCA - UNICOMFACAUCA
FACULTAD DE INGENIERÍA
POPAYÁN
2024

Resumen— Este artículo de investigación aborda la problemática crítica que enfrenta Colombia en términos de seguridad vial, centrándose en el estado de las carreteras y la deficiente señalización. Se observa los desafíos actuales, las consecuencias para la seguridad vial y se proponen soluciones integrales para mejorar el entorno vial en el país.[1]

I. INTRODUCCIÓN

En los últimos diez años, Colombia ha avanzado en diferentes áreas, pero enfrenta un problema que afecta la seguridad de la sociedad: las carreteras están en mal estado y la señalización es insuficiente. [1] A medida que el país se moderniza y crece económicamente, la red de carreteras, en lugar de ayudar al desarrollo, se ha convertido en un problema grave para la seguridad vial.

Las carreteras, que conectan ciudades y regiones, deberían ser un medio seguro y eficiente para desplazarnos, pero lamentablemente se han convertido en causantes de accidentes y pérdidas de vidas. Este explora el problema de las carreteras dañadas y la falta de señalización en Colombia, analizando los desafíos, evaluando cómo afecta la seguridad vial y proponiendo soluciones para mejorar la red vial y proteger a los ciudadanos.

II. Situación Actual de las Carreteras

Las carreteras en Colombia están en mal estado, y esto es un problema fundamental que afecta la seguridad vial. Tenemos baches en las carreteras, no las están arreglando como deberían y no están preparadas para la cantidad de autos que hay. Esto hace que sea peligroso para todos los que conducen por ahí. Además, el gobierno no ha invertido lo suficiente para mejorar nuestras carreteras, y eso ha dejado una huella evidente en su calidad propagando así accidentes.[2]

III. Problemas con las Señales en las Calles: Navegación Peligrosa.

En las calles, enfrentamos un problema serio con las señales de tráfico. No son lo suficientemente claras ni efectivas, lo que hace que sea más probable tener accidentes. La falta de indicaciones adecuadas confunde a los conductores, aumentando las posibilidades de choques. Además, la falta de iluminación por la noche también son problemas importantes que necesitan ser solucionados urgentemente para hacer de las calles más seguras.[3]

IV. Consecuencias para la Seguridad Vial

El impacto de las carreteras en mal estado y la falta de señalización se refleja en una elevada tasa de accidentes de tránsito. Pérdidas humanas, lesiones graves y costos económicos significativos de gastos médicos y reparación de vehículos son consecuencias. Esta situación no solo afecta a los individuos involucrados en los accidentes, sino que también tiene un impacto negativo en la economía del país.

v. Solución al problema

la implementación de soluciones a través del desarrollo de software emerge como una estrategia fundamental para abordar los desafíos relacionados con las carreteras en mal estado y la falta de señalización y seguridad en Colombia. Al aprovechar tecnologías modernas, podemos transformar significativamente nuestra infraestructura vial, mejorando no solo la calidad de las carreteras, sino también la seguridad y eficiencia del tráfico.

No solo se presenta como una solución tecnológica, sino como una herramienta integral para construir un entorno vial más seguro, eficiente y colaborativo en Colombia.

REFERENCIAS

- [1] Lozano, G., Muñoz, D. & Villalba, V. (2018). Road safety perspective in developing countries-Colombia. *Revista Espacios*, 39 (42), 11-23.J
- [2] Pico, M., González, R. y Noreña, O. (2011). Seguridad vial y peatonal: una aproximación teórica desde la política pública. *Revista Hacia la Promoción de la*

Salud, 16, 190 -204K. Elissa, "Title of paper if known," no publicado.

- [3] Ministerio de Transporte. (2014). Plan Nacional de Seguridad Vial Ministerio de Transporte de Colombia. Retrieved May 24, 2018.

Lorent camila rivera camayo

Javier medina Ipiales

Wilian Fernando cabezas