

# Fase 1 - Ética Aplicada

## INTEGRANTES:

- Francisco Javier Sánchez Tasej - 2012421
- Christian Andrés Villegas Velasco - 1592623
- Miguel Antonio Salguero Sandoval - 1626923

## El Dilema ético de los autos autónomos en situaciones de accidente inevitable

---

Este tema surge a partir de los autos autónomos (controlados por IA) en situaciones de algún accidente inevitable debe tomar decisiones en fracciones de segundo, situaciones en donde puede afectar la vida de peatones, pasajeros o incluso otros conductores. Estas decisiones requieren que la inteligencia artificial evalúe rápidamente las distintas variables en su entorno, como la cantidad de personas en riesgo, su edad, etc. El debate gira en torno a: ¿debería salvarse la mayor cantidad de personas posible? ¿Debería priorizarse al pasajero? ¿O seguir estrictamente las reglas de tránsito, aunque ello cause más daño? Este debate no solo involucra la tecnología, sino también la ética, los valores sociales y la responsabilidad de quienes desarrollan, regulan y utilizan estos sistemas. La discusión es relevante para toda la sociedad, ya que el comportamiento de estos vehículos puede impactar directamente la vida de cualquier persona, usuaria o no de esta tecnología.

### Pregunta central de investigación:

¿Cómo debería actuar un auto autónomo, desde una perspectiva ética, en una situación donde un accidente es inevitable?

### Justificación

Como equipo, pensamos que es crucial analizar este tema, porque los autos autónomos son una realidad emergente que impactará la seguridad vial y además la responsabilidad legal. No se trata solo de un reto técnico, sino de una cuestión moral que involucra a todos los ciudadanos, gobiernos, empresas y usuarios individuales. Comprender estas decisiones y debatir sobre ellas permite crear un marco ético más sólido y humano para el uso de esta tecnología en nuestras calles. Cualquier persona, como potencial usuario de este mismo

servicio o afectada por este tipo de vehículos, tiene derecho a opinar y participar en la discusión.

## Fuentes bibliográficas

1. **Lin, P. (2016) Why Ethics Matters for Autonomous Cars**
  1. <https://www.mendeley.com/catalogue/d75e4b7b-1779-38f2-8ae7-315f77082db0/>
  2. <https://www.semanticscholar.org/paper/Why-Ethics-Matters-for-Autonomous-Cars-Lin/c4ada7c07d9c5e0fffe188c8dff4ebb69fc5859>
  3. <https://ethics.org.au/why-ethics-matters-for-autonomous-cars/>
2. **Bonnefon, J. F., Shariff, A., & Rahwan, I. (2016). The social dilemma of autonomous vehicles**
  1. <https://escholarship.org/uc/item/1vk14443>
  2. <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC5443156/>
  3. <https://www.sciencedaily.com/releases/2016/06/160623150107.htm>
3. **Gogoll, J., & Müller, J. F. (2017). Autonomous cars: In favor of a mandatory ethics setting. Science and Engineering Ethics**
  1. <https://philarchive.org/archive/FORAVA>
  2. <https://core.ac.uk/download/552461717.pdf>
  3. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/27417644/>