**MEMORIA P2**

**Decisiones de diseño:**

**Ejercicio1**

A la hora de diseñar el diagrama de clases de este ejercicio decidimos que el que una clase práctica tenga solo 2 alumnos lo haríamos directamente en el código.

Tras esto creamos en java las clases Fecha (con día mes y año) y alumno con dni, nombre, apellidos, teléfono, fecha de nacimiento, fecha de matriculación, fecha de aprobado del teórico, fecha de aprobado del práctico, una lista con los carnets que ya tiene y el carnet para el que esta matriculado; aunque para el tester que se nos daba valía tan solo con los campos dni, nombre, apellidos, carnet para el que está matriculado y fecha de matriculación. Es por esto último que en Alumno.java se pueden ver 2 creadores, uno completo, y otro con tan solo los parámetros empleado por el TesterAutoescuela.java que se nos daba de modo que este funcionase correctamente.

Cuando implementamos la clase fecha tuvimos que implementar el método isFechaValida que nos dice si una fecha existe o no, para ello decidimos en la implementación tener en cuenta la existencia de meses de 31, 30, 28 y 29 días (en caso de ser año bisiesto). Implementamos también un método toString que crea una string con la fecha separada por guiones ‘-‘.

**Ejercicio2**

Al aumentar el diagrama de clases para cumplir los requisitos del ejercicio 2 decidimos que, como el sueldo de los profesores es variable, tan solo guardaríamos su sueldo base y que el sueldo total se calcularía a través de un método a partir del base y los extras que obtenga por las clases prácticas que haya realizado, que leemos del array de clases prácticas que hay en la clase profesor.

Decidimos también que la antigüedad de un profesor estaría guardada como double y no como int puesto que puede ser de 2,5 años, por ejemplo.

Los coches y los profesores no están unidos a la autoescuela como contenido puesto que, si la autoescuela desaparece, estos no desaparecerán, sino que irán a otra.

**Ejercicio3**

Por último, en el diagrama del ejercicio 3 no incluimos el precio final de una reparación pues decidimos que este se calculase mediante un método.