

Informe de evaluación de ruido debido a las operaciones de vuelo del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Javier Rodrigo López

10 de marzo de 2025

Índice

1. Introducción	2
2. Ensayo	2
3. Equipos y materiales	2
4. Mediciones y resultados	2
5. Conformidad con la legislación vigente	2

Índice de figuras

1. Introducción

Este informe forma parte de la Práctica 1 de la asignatura de Acústica Ambiental, impartida por el departamento de Ingeniería Audiovisual y Comunicaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación de la Universidad Politécnica de Madrid.

El objetivo de este informe consiste en evaluar el ruido producido por las operaciones de vuelo del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, motivado por la apertura de una nueva pista. Se han utilizado las normas [1] y [2] para la medición y evaluación del ruido.

2. Ensayo

3. Equipos y materiales

4. Mediciones y resultados

5. Conformidad con la legislación vigente

Referencias

- [1] ISO 1996-2:2020, “Acoustics – Description, measurement and assessment of environmental noise – Part 2: Determination of sound pressure levels,” standard, International Organization for Standardization.
- [2] ISO 20906:2009, “Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports,” standard, International Organization for Standardization.