# Problema de máximo flujo

Javier Navarro

### Historia

Flujo máximo

Corte mínimo

Soviet Railway system

US

Recursos y personas





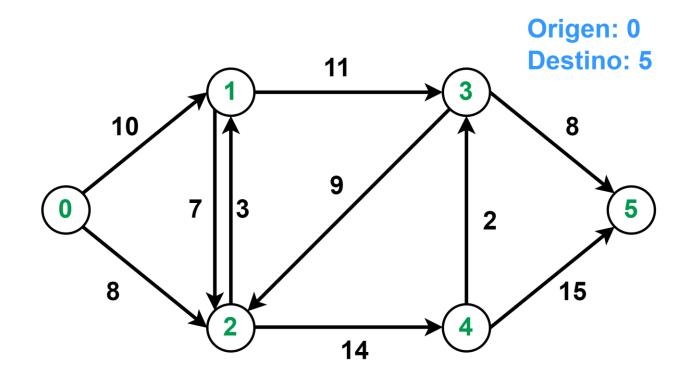


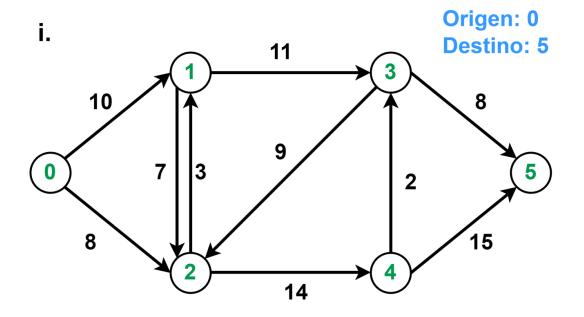
Вадим Анохин - Own work VL80T-831 electric locomotive hauling a train near Mokry Chaltyr station •CC BY-SA 3.0

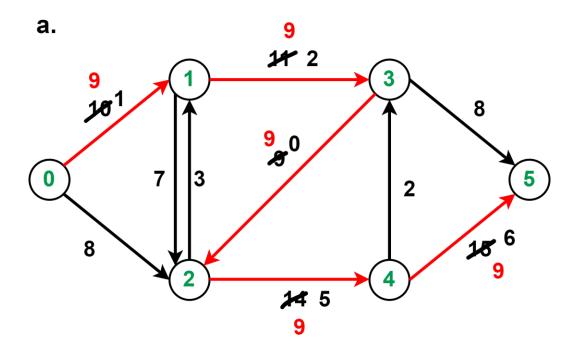
<sup>•</sup>File:Electric locomotive VL80T-831.jpg

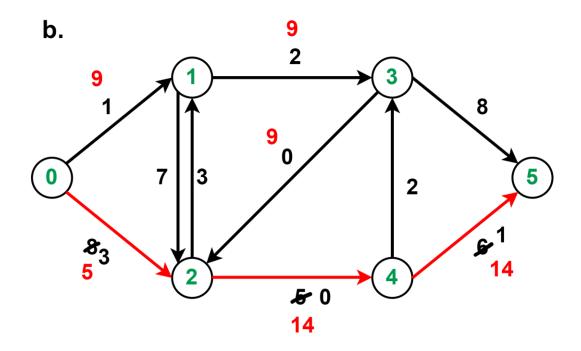
<sup>•</sup>Uploaded: 9 August 2009

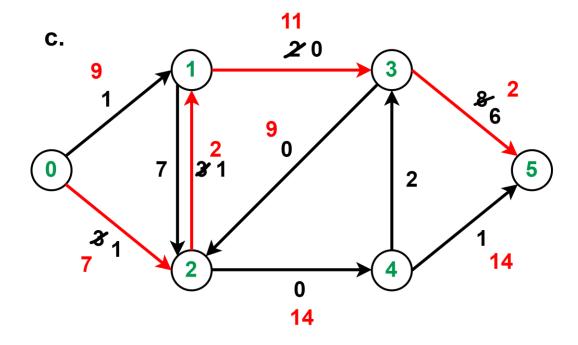
## Problema de flujo máximo







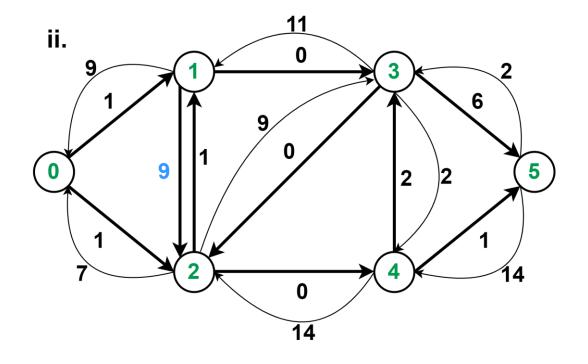




**Flujo = 16** 

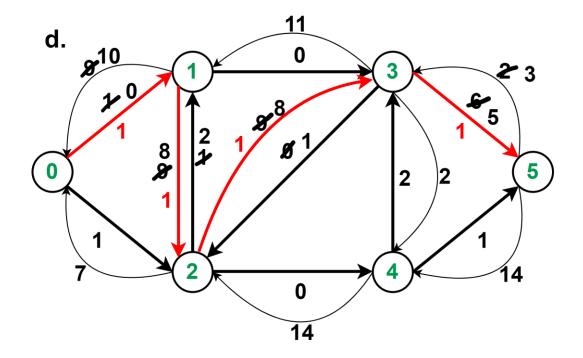
## Ford-Fulkerson (grafo residual)

 Permite regresar (ctrl-z) para hacer un flujo mejor. Extensión del algoritmo greedy anterior.

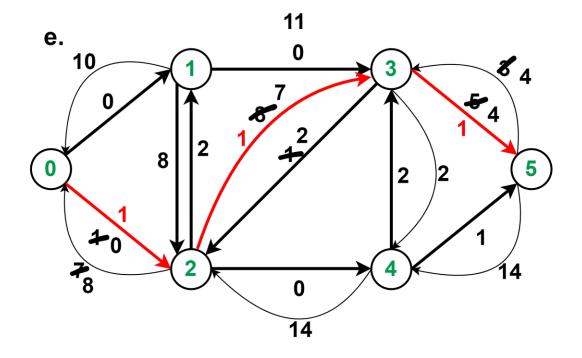


\*Se añaden aristas en sentido contrario donde falten. Entre 1 y 2 ya había 2 aristas, entonces ahí ya no se agrega.

• Permite regresar (ctrl-z) para hacer un flujo mejor. Extensión del algoritmo greedy anterior.



• Permite regresar (ctrl-z) para hacer un flujo mejor. Extensión del algoritmo greedy anterior.



Flujo máximo = 18

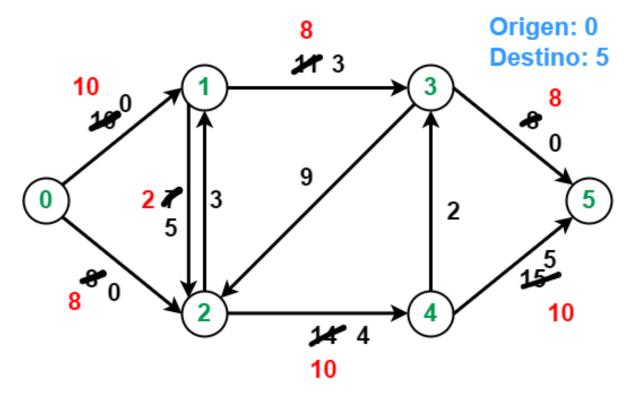
Pseudocódigo

complejidad = O(Ef)

#### Algoritmo 1 Ford-Fulkerson

```
Grafo\_original \leftarrow copy(Grafo)
camino\_posible \leftarrow busq\_anchura(Origen, Destino, Grafo)
while\ camino\_posible \neq False\ do
camino\_posible \leftarrow busq\_anchura(Origen, Destino, Grafo)
actualizar\_grafo(Grafo, camino\_posible)
end\ while
flujo \leftarrow contar\_flujo(Grafo, Grafo\_original, Origen)
```

• Solución



Flujo máximo = 18

# PPL

### Notación

 $C_{ij} = capacidad de arista de i a j.$ 

$$C_{13}=11$$

$$C_{31} = 0$$

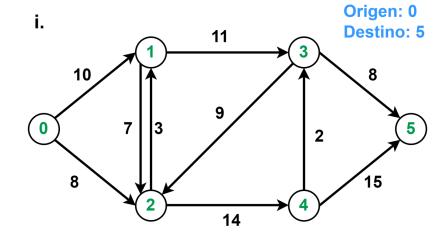
 $X_{ij} = flujo de arista de i a j$ 

$$X_{35} = 2$$

$$X_{53} = 0$$

E siendo el set de aristas

n = # vertices



## PPL

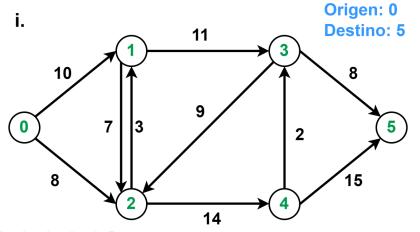
### Problema planteado

 $Min c^T x sujeta \ a \ Ax \le b, x \ge 0$ donde:

$$x^{T} = [f \ x01 \ x02 \ x12 \ x13 \ x21 \ x24 \ x32 \ x35 \ x43 \ x45]$$

$$c^{T} = [0 \ -1 \ -1 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0]$$

$$b^{T} = [0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 10 \ 8 \ 7 \ 11 \ 3 \ 14 \ 9 \ 8 \ 2 \ 15]$$



Para ejemplificar, la segunda restricción equivale a:

$$-x_{01} + x_{12} + x_{13} - x_{21} \le 0$$

La última restircción es:

$$x_{45} \leq 15$$

## PPL

### Pseudocódigo

#### Algoritmo 2 SIMPLEX

```
A \leftarrow matriz

while condicion\_paro(A) = False do

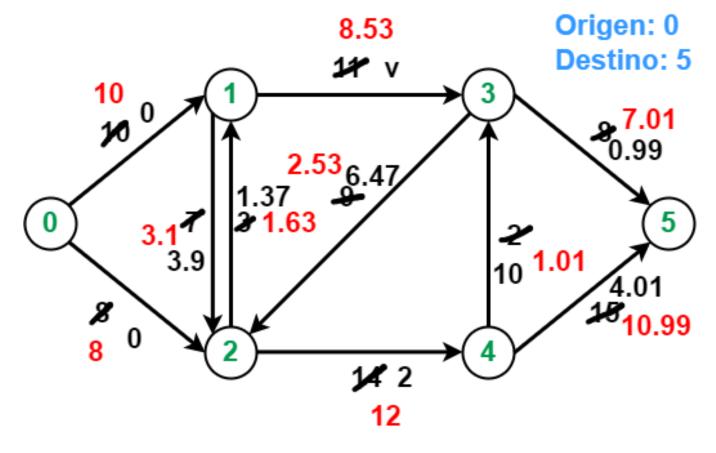
pivote\_i, pivote\_j \leftarrow sacar\_pivote(A)

operaciones\_elementales(pivote\_i, pivote\_j, A)

end while

valores\_de\_variables \leftarrow A[-1,:-1]
f \leftarrow A[-1,-1]
```

## PPL Solución



Flujo máximo = 18

### Conclusiones

- Enteros en la solución
- Número de aristas utilizadas
- Complejidad
- Interpretabilidad

### Problema dual

En el problema dual se maximizan las capacidades de cada arista. Las variables de decisión son:

- 1. La "capacidad" de cada nodo.
- 2. La capacidad de cada arista.

x es el vector del flujo de los aristas.

## Aplicaciones

- Energía eléctrica
- Planificación de vuelos
- Redes de telecomunicaciones
- Ciencias de la computación
- Bombardeo de redes ferroviarias

- <a href="http://www.pvamu.edu/mathematics/wp-content/uploads/sites/49/33 R1095 Ram AAM V13 1 pp 508 515 060 118.pdf">http://www.pvamu.edu/mathematics/wp-content/uploads/sites/49/33 R1095 Ram AAM V13 1 pp 508 515 060 118.pdf</a>
- https://homepages.cwi.nl/~lex/files/histtrpclean.pdf
- https://www.geeksforgeeks.org/max-flow-problemintroduction/#:~:text=Maximum%20flow%20problems%20involve%20finding,stuff%20that%20it%20can%20carry.
- https://www.geeksforgeeks.org/ford-fulkerson-algorithm-for-maximumflow-problem/
- http://theory.stanford.edu/~tim/w16/I/I1.pdf
- https://www.ripublication.com/irph/ijert20/ijertv13n7 06.pdf
- https://youtu.be/MFKVx-8rf30