

GIDRAVLIK SUYUQLIKLARNING QO‘LLANILISHI

AY veretyon moyi (МГ-22-А) turli gidravlik uzatmalarda, avtomobillarning amortizatorlari va rulining gidrokuchaytirgichlarida, past haroratlar sharoitida ishlaydigan uzal va mexanizmlarni moylash uchun hamda aylanishlar chastotasi 160 min^{-1} da ishlaydigan, yuqori sifatli moy talab qiladigan aniq stanoklarning gidravlik tizimlarida ishlatiladi.



Veretyon moyining sifat ko‘rsatkichlari: zichligi $886...896 \text{ kg/m}^3$, qotish harorati past (taxminan $-45 \text{ }^{\circ}\text{C}$), kislota soni katta emas ($0,07 \text{ mg KOH/g}$ dan ko‘p emas). AY veretyon moyi $-35 \text{ }^{\circ}\text{C}$ dan yuqori haroratlarda gidrotizimlarni ishga tushirishni ta’minlaydi. Maksimal ruxsat etiladigan (qisqa vaqtli) haroratning yuqori chegarasi $90 \text{ }^{\circ}\text{C}$, optimal ishchi harorati $50...60 \text{ }^{\circ}\text{C}$. Chuqur tozalangan past haroratda qotadigan neftlardan ishlanadi.

AYII gidravlik moyi (МГ-22-Б) yaxshi antikorrozion va oksidlanishga qarshi xossalarga ega, 2% gacha prisadkalari bor, kislota soni $0,3...0,6 \text{ mg KOH/g}$, kimyoviy stabilligi yuqori. Bu moy gidravlik tizimlarni $-35 \text{ }^{\circ}\text{C}$ dan yuqori haroratlarda dastlabki qizdirishsiz ishga tushishini ta’minlaydi. Ekspluatatsiyada qisqa vaqtli maksimal ruxsat etiladigan harorati $125 \text{ }^{\circ}\text{C}$, optimal ishchi harorati $50...60 \text{ }^{\circ}\text{C}$, qotish harorati $-45 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

Moy past haroratlarda qotadigan neftlardan, chuqurlashtirilgan tozalash usuli bilan, antikorrozion va oksidlanishga qarshi prisadkalar qo‘shib tayyorlanadi.



Yagona gidravlik moyi МГЕ-10А (МГ-15-В) rangi sariqdan och jigarranggacha bo'lgan shaffof suyuqlik, yaxshi ekspluatatsion xossalarga ega. U tizimdagi moy harorati +50 dan -60 °C gacha bo'lgan gidravlik tizim va mexanizmlar uchun mo'ljallangan. Ish paytida qisqa vaqtli ruxsat etiladigan maksimal harorati 90 °C, optimal ishchi harorati 35...40 °C, qotish harorati -70 °C. Moy past har oratda qotuvchi neftlardan qovushqoqli, oksidlanishga qarshi, antikorrozion va yeyilishga qarshi prisadkalar qo'shib tayyorlanadi.



Hamma mavsumbop gidravlik moy ВМГЗ (М-15-В) moy tizimidagi harorat +50 dan -70 °C gacha bo'lgan turli mobil yer usti texnikasining gidravlik tizimlarida ishlatiladi. Ekspluatatsiyada qisqa vaqt ruxsat etiladigan moyning maksimal harorati 90 °C, optimal harorat rejimi 35...40 °C, qotish harorati -60 °C dan yuqori emas.

Moy past haroratda qotadigan oltingugurtli neftlardan oksidlanishga qarshi, antikorrozion, yeyilishga qarshi va ko'pirishga qarshi prisadkalar qo'shib ishlab chiqiladi.

МГ-30У moyi МГ-30 (МГ-46-В) gidravlik moyiga 1,5% ДФ-11 prisadkasi qo'shilib olinadi va qishloq xo'jalik texnikasi yetakchi g'ildiraklarining hajmiy gidroyuritmalarida qo'llaniladi. Bu moyning yeyilishga qarshi, tirnalishga qarshi va qovushqoqlik xossalari yaxshi. Bu moyning xossalari u maksimal ish rejimlarida uzoq muddat davomida ishlaganida ham o'zgarmaydi.

Р moyi (МГ-22-В) avtomobillarning gidrohajmiy tizimlari uchun mo'ljallangan; bu moy АУ veretyon moyi asosida unga yeyilishga qarshi, oksidlanishga qarshi va ko'pirishga qarshi prisadkalar qo'shib tayyorlanadi. Bu moyda sinalgan rezina

massasining o'zgarishi 5% dan oshmaydi. P moyi harorat -35°C dan yuqori bo'lganda avtomobillarning gidrohajmiy tizimini maxsus qizdirmasdan ishga tushirishni ta'minlaydi. Moyning ekspluatatsiyada qisqa muddatli ruxsat etiladigan maksimal harorati 125°C , optimal ishchi harorati $50\ldots 60^{\circ}\text{C}$, qotish harorati -45°C dan yuqori emas.