

MOTOR MOYLARINI ALMASHTIRISH

Motor moyi ishqalanishni kamaytiradi, dvigatel va yurgizuvchi qismlarning yemirilishiga yo‘l qo‘ymaydi. Moy almashinuvi jarayoni o‘z vaqtida bajarilishi kerak. Bir moydan uzoq muddat foydalanilganda, unda dvigatel ishidan jismlar to'planadi, yopishqoqlikni yo'qotadi, buning natijasida dvigatelning yuklamasini oshiradi va ichki mexanizmlarga zarar yetkazadi.

Avtomobil moyi:

- Dvigatelning barcha harakatlanuvchi elementlarining ish sifatini oshiradi.
- Yoqilg'i sarfini kamaytirishga yordam beradi.
- Avtomobil haydash sifatini yaxshilaydi va osonlashtiradi.
- Avtomobilda foydalanish muddatini oshiradi.

Toshkentdagi motor moylarini almashtirish ustalari vaqt qoniniyligini aniqladilar, unga ko'ra avtotransport tizimining yaxlitligini ko'p yillar davomida saqlab qolish mumkin. Avtomobil markasi va modeliga qarab, moylarni o'z vaqtida almashtirish uchun vaqt belgilanadi.

Toshkentdagi moy almashtirish bo'yicha mutaxassislar avtomobil moyini imkon qadar samarali ravishda almashtirish tajribasi va vositalariga ega bo'lishi kerak. Almashtirgandan keyin, o'sha sanani belgilab qo'yishni va ustadan qanday kilometrajdan keyin yana qayta murojaat qilishi kerakligini so'rashni unutmang.

Xizmatning narxi moy turiga, uni almashtirishning murakkabligiga va avtomobilning moy tizimi qanchalik qarovsiz qolganligiga bog'liq.

Avtomobil dvigatelidagi moy almashinuvi mineral, sintetik va yarim sintetik moddalarga asoslangan mahsulotlar yordamida amalga oshirilishi mumkin. Shuningdek, sarf materiallari maxsus qo'shimchalarni o'z ichiga oladi. Mineral moy arzonroq. Bu dvigateli yuqori masofaga ega bo'lgan avtomobil haydovchilari tomonidan ishlatiladi.

Yangi dvigatellar uchun ishlab chiqaruvchilar sintetik yoki yarim sintetik mahsulotlardan foydalanishga ruxsat berishadi. Ular ko'proq suyuq va aniq yuvish xususiyatlariga ega. Bunday mahsulotlarni mineral navlar kabi tez -tez almashtirish kerak emas. Sintetik asosdagi moddalar mexanizmni ancha yaxshi himoya qila oladi.

Dvigateldagi moyini qanchada almashtirish kerakligini tushunish uchun, avval foydalanish ko'rsatmalariga qarash kerak. Har 10-14 ming km da dvigateldagi motor moyini almashirish zarur.

Biroq, bu ko'rsatkich o'rtacha. Bunga dvigatelning ish paytida tushadigan yuklari ta'sir qiladi. Masalan, tirbandlikda turgan dvigatel yaxshi sovmaydi. Bunday sharoitda motor moylari ancha tez qariydi. Bunday holda, motor moyini muddatdan ancha oldin almashtirish kerak bo'ladi.

Avtomobil "yuragi" hisoblangan dvigatelning uzoq muddat beminnat xizmat qilishi motor moyini to'g'ri tanlash va uni o'z vaqtida almashtirib turishga chambarchas bog'liq. Ko'pchilik yangi haydovchilar bu haqda yetarlicha ma'lumotga ega bo'lmasa kerak.

Bu borada har bir haydovchi bilishi kerak bo'lgan birinchi qoida — motor moyi avtomobil ishlab chiqaruvchilari talablariga to'la-to'kis mos kelishi kerak. Bunda sotuvchi, usta yoki boshqalarning fikri ikkinchi darajada turadi. Endi esa, keling, motor moyi tanlash borasidagi boshqa ma'lumot va tavsiyalarni e'tiboringizga havola etsak.

Motor moyi avtomobil rusumi, haydash joyining shart-sharoitlari, iqlimi, ob-havosi, avtomobilning yangi yoki eskiligi singari turli omillarga qarab tanlanadi. Odatda yangi avtomobillarga dillerlik xizmatlarida tavsiya etilgan motor moyi quyilgan bo'ladi va bu haqda xizmatlar daftarchasiga qayd etiladi. Keyingi o'rinlarda ana shu qaydga mos motor moyi quyilaveradi. Agarda bunday daftarcha mavjud bo'lmasa, kerakli ma'lumotlarni avtomobil ishlab chiqaruvchilarning rasmiy vakillari yoki ayni shu rusumdagi avtomobillarga ehtiyot qismlari yetkazib beruvchi rasmiy dillerlardan ham olish mumkin.

Motor moyi sifati va qayishqoqlini qanday bilish mumkin?

Motor moylari sifati va boshqa ko'rsatkichlarini baholashda xalqaro me'yorlarga e'tibor qaratish muhim. Motor moyi sifatini API yoki ACEA toifa ko'rsatkichlari bilan belgilansa, uning qayishqoqligi SAE toifasida aniqlanadi. Masalan, SAE 10W-40 toifadagi motor moyida 10W qish mavsumini anglatib (W - ingliz tilidagi WINTERdan olingan), bunday motor moyidan qishda foydalanish mumkinligini bilib olish mumkin. 40 esa motor moyi yuqori haroratli muhitda ham foydalanish mumkinligini bildiradi. Ko'rinib turibdiki, ushbu toifadagi motor moyidan yil o'n ikki oy foydalanish mumkin. Biroq bu ko'rsatkichlar ham havo harorati darajasiga qarab turlicha bo'lishi mumkin.

Deylik, motor moyida 0W ko'rsatkichi bo'lsa, -30 daraja va undan sovuq haroratga mo'ljallanganini anglatadi. 5W -25, 10W -20, 15W -15, 20W -15 darajagacha sovuqda foydalanish mumkinligini bildiradi.

Bir narsani unutmaslik lozimki, motor qo'shilgan vaqtida ma'lum muddat moy nasosi moylanish kerak bo'lgan qismlarga moy yetkazib berishi uchun ma'lum muddat talab etiladi. Bu qisqa vaqt ichida motor moysiz harakatlanib turadi. Motor moyining qayishqoqligi past darajadagi haroratga qanchalik chidamli bo'lsa, u shunchalik tez motor bo'ylab yoyiladi va dvigatel himoyasiga kirishadi. Ayni qish chillasida harorat motor moyi ko'rsatkichlaridan tushib ketsa, bu dvigatelning buzilishiga olib kelishi mumkin. Shuning uchun mutaxassislar 0W toifali qayishqoqlikka ega motor moyini tavsiya etishadi.

Qaysi motor moyi ma'qul: sun'iy yoki tabiiy?

Sun'iy va tabiiy motor moyining asosiy farqi motor moyi asosini tashkil etuvchi moddaning molekulyar qurilishida. Sun'iy motor moyi molekulalari dvigatel uchun eng maqbul holatda shakllantiriladi. Bunday motor moylari tabiiylaridan kimyoviy jarayonlar va haroratga yuqori darajada chidamliligi bilan ajralib turadi. Kimyoviy bardoshlilik deganda sun'iy motor bilan ishlayotgan dvigatelda turli kimyoviy zararli jarayonlar ro'y bermasligini tushunish mumkin.

Masalan, motorning foydalanish davomiyligini qisqartiruvchi oksidlanish, parafinlashish va hakoza. Haroratga chidamliligi esa turli darajadagi havoda ham qayishqoqlikning saqlanib qolinishini anglatadi. Bunda sovuq qishda ham motor oson va xavfsiz o't oladi, shu bilan birga, qattiq issiq, katta bosim va zo'riqishlarda ham motorning me'yorida ishlashini ta'minlaydi. Sun'iy motor moylarining molekulyar tuzilishi ularning oquvchanligini ham ta'minlaydi.

Moyni almashtirish muddatlari

Quyidagi holatlarda motor moyining foydalanish muddati (bosib o'tiluvchi masofa) 50 foizga qadar qisqarishi mumkin:

- tuproq yo'llarda;
- uzoq muddat past haroratda haydashda;
- o'ta qisqa masofalarga haydashda(odatda shahardagi tiqilinch va svetoforlar sharoitida);
- tez-tez yoki uzoq muddat bo'shga olib ("xolostoy" holatda) yurishda;

- avtomobildan juda kam foydalanilganda;
- tez-tez boshqa ulov yoki aravalarni tirkash yoki avtomobil imkoniyatlaridan maksimal foydalanilganda;
- “sho‘rlagan” ko‘chalarda;
- yonilg‘i sifati past bo‘lganda.

Shuni unutmangki, qimmatbaho sun‘iy motor moylari reklamasidagi uzoq masofalik intervallar har qanday avtomobil rusumiga ham to‘g‘ri kelavermaydi. Masalan, motor moyi yorlig‘ida 30 ming kilometr masofaga kafolat berilgan bo‘lsa, bu yangi va zamonaviy avtomobillar uchun, belgilangan sharoitdagina to‘g‘ri kelishi mumkin. Eski jiguli va volga bunday motor moyi bilan ishlab chiqaruvchi belgilab berganidek 5-10 ming kilometr masofani bosib o‘ta oladi xolos. Bundan ortig‘i dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.