

GIDRAVLIK SUYUQLIKLARGA QO‘YILADIGAN TALABLAR

Avtomobillar, traktorlar va turli qishloq xo‘jalik mashinalarining ko‘p agregatlari va mexanizmlari harakatga gidravlik uzatmalar yordamida keltiriladi. Ularga gidromexanik transmissiyalar, gidrotransformatorlar, rulning gidrokuchaytirgichlari va boshqalar kiradi. Ular quvvatning yuqori f.i.k. bilan (taxminan 95%) mayin va bir tekisda uzatilishini ta‘minlaydilar.

Avtomobillar, traktorlar va qishloq xo‘jalik mashinalarining gidravlik tizimlari va gidromexanik uzatmalari uchun ishchi jism vazifasini yengil qo‘zg‘aluvchan va amalda siqilmaydigan suyuqliklar – *gidravlik suyuqliklar* o‘taydi.



Ishlash sharoiti. Gidravlik moylar juda og‘ir sharoitda – +70 dan -40 °C gacha harorat oralig‘ida, 10 MPa gacha bosimda, rangli va qora metallardan tayyorlangan detallar, rezinali va charmli zichlagichlar, shlangalar bilan kontaktda ishlaydi.

Talablar. Gidravlik moylarning qotish harorati past, qovushqoqligi nisbatan kichik va qaynash harorati, tizimda bug‘ tiqinlari hosil bo‘lmasligi uchun, ishchi haroratdan taxminan 30 °C yuqori bo‘lishi kerak. Suyuqlik harorati pasayganda hajmining o‘zgarishi juda kichik bo‘lishi zarur.

Gidravlik moylar yaxshi moylovchi xossalarga, kimyoviy stabillikka ega bo‘lishi, parchalanmasligi va qatlamlarga ajralmasligi hamda rangli va qora metallarga, rezina va charmga ta‘sir qilmasligi kerak.

Gidrotizimlarni to‘ldirish uchun ko‘pincha kam qovushqoqli neft moylaridan yoki ularning aralashmalaridan foydalanishadi. Ba‘zan qovushqoqli, yeyilishga qarshi va oksidlanishga qarshi prisadkalar bo‘shiladi.