

TRANSMISSION MOYLARNI ALMASHTIRISH DAVRIYLIGI

Agregatlarni chang va namgarchilik kirishidan himoyalash – moy uzoq vaqt davomida ishlashining zaruriy shartidir.

Turli avtomobillar transmissiya agregatlarida moylarning xizmat muddati keng oraliqda – 24 ming km dan 75 ming km gacha yo‘l bosib o‘tishi oralig‘ida – bo‘ladi. Bu moy sifatining har xilligi, transmissiya konstruksiyasi hamda avtomobillarning ishlash sharoitlari va ishlash rejimlari bilan belgilanadi.

Moyning sifat ko‘rsatkichlari (qovishqoqliq, kislotalilik, yeyilishga qarshi va boshqa xossalari) boshlang‘ich ko‘rsatkichlarga nisbatan sezilarli darajada o‘zgarganda moy almashtiriladi.

Zamonaviy yengil avtomobillarda transmission moylar almashtirilgunicha bo‘lgan xizmat muddati 60-75 ming km bosib o‘tilgan yo‘l bilan belgilanadi. Yengil avtomobillarning ba’zi modellarida uning xizmat muddati tugamagunicha moy almashtirilmaydi.

Yuk avtomobillarining transmissiyalarida moy almashtirish ekspluatatsiya sharoitiga qarab 24-72 ming km yo‘l bosib o‘tilgandan keyin, lekin odatda bir yilda kamida 1 marta amalga oshiriladi.