

# Technische gegevens.

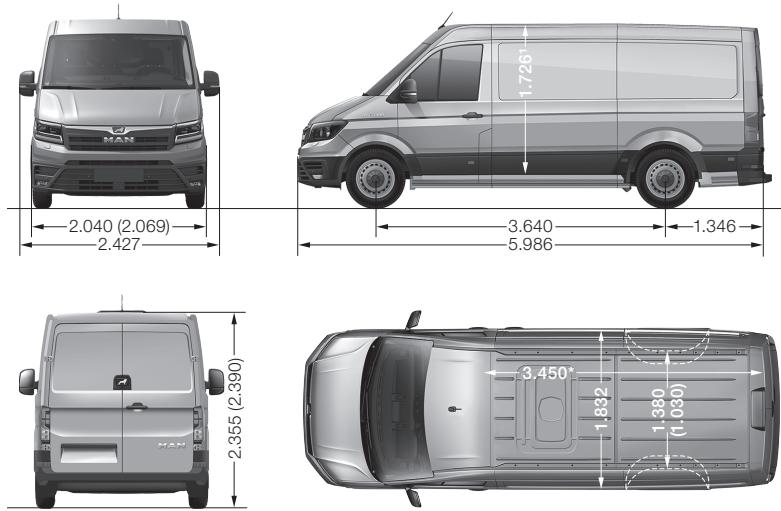
## Aandrijflijn

	<b>2.0I 75 kW</b>	<b>2.0I 90 kW</b>	<b>2.0I 103 kW</b>	<b>2.0I 130 kW</b>
Cilinderinhoud [cm <sup>3</sup> ]	1.968	1.968	1.968	1.968
Aantal cilinders	4	4	4	4
Max. vermogen [kW (pk)]	75 (102)	90 (122)	103 (140)	130 (177)
Bij toerental [1/min]	3.000–3.500	3.250–3.500	3.500–3.600	3.600
Max. koppel [Nm]	300	300	340	410
Bij toerental [1/min]	1.400–2.250	1.400–2.250	1.600–2.250	1.500–2.000
Emissienorm	EU 6	EURO VI	EU 6	EU 6 / EURO VI
Brandstoftype	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590	Diesel, conform DIN EN 590
Transmissievarianten	Versnellingsbak met 6 versnellingen	Versnellingsbak met 6 versnellingen	Versnellingsbak met 6 versnellingen Automaat met 8 versnellingen <sup>1</sup>	Versnellingsbak met 6 versnellingen Automaat met 8 versnellingen
Aandrijving	Voorwielaandrijving Vierwielaandrijving 4x4	Achterwielaandrijving met dubbele banden	Voorwielaandrijving Vierwielaandrijving 4x4 Achterwielaandrijving met enkele banden	Voorwielaandrijving Vierwielaandrijving 4x4 Achterwielaandrijving met enkele banden Achterwielaandrijving met dubbele banden

<sup>1</sup>Alleen met voorwielaandrijving.

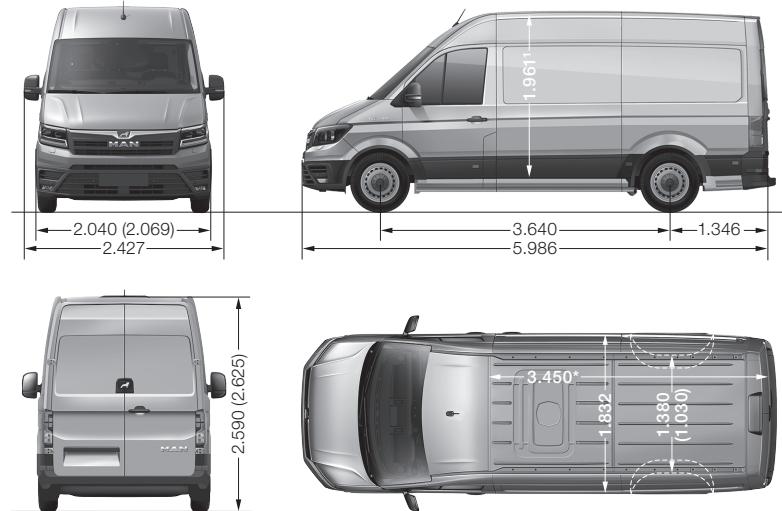
## Afmetingen.

**MAN TGE bestelwagen standaard met normaal dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	9,9 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte × hoogte [mm]	1.311 × 1.587 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte × hoogte [mm]	1.552 × 1.605 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,6

**MAN TGE bestelwagen standaard met hoog dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	11,3 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte × hoogte [mm]	1.311 × 1.822 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte × hoogte [mm]	1.552 × 1.840 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,6

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met normaal dak: <sup>1</sup>1.626/<sup>2</sup>9,3/<sup>3</sup>1.487/<sup>4</sup>1.505/<sup>5</sup>670.

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met hoog dak: <sup>1</sup>1.861/<sup>2</sup>10,7/<sup>3</sup>1.722/<sup>4</sup>1.740/<sup>5</sup>670.

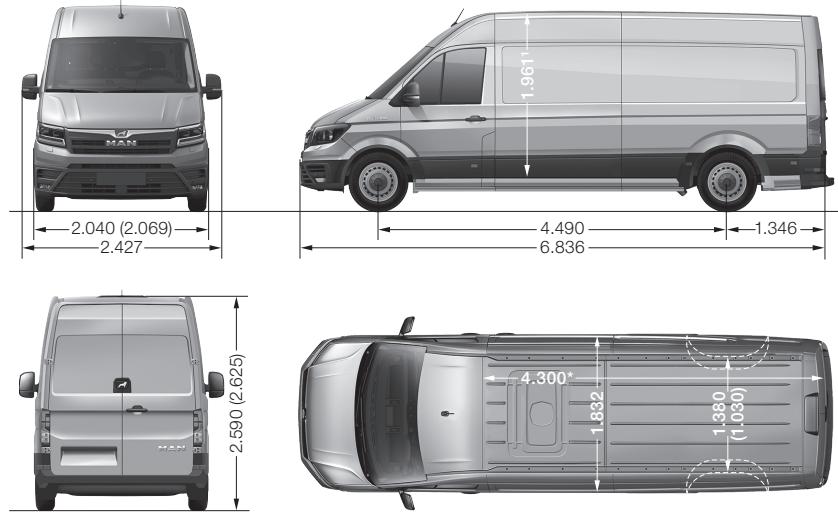
Waarden tussen haakjes geldig voor dubbele banden.

Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

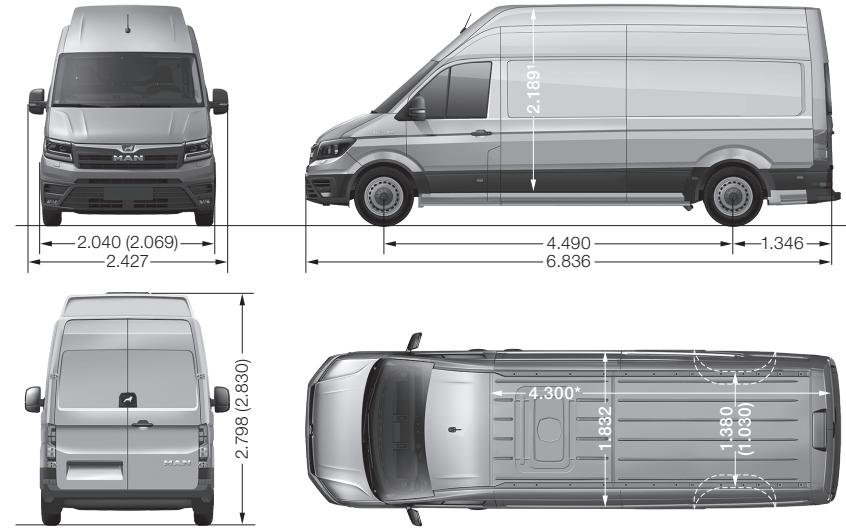
\*Lengte vloer van het voertuig incl. doorlaadmogelijkheid onder het tussenschot. Laadlengte bovenin: 3.201 mm.

## Afmetingen.

**MAN TGE bestelwagen lang met hoog dak**



**MAN TGE bestelwagen lang met extra hoog dak**



Laadruimte, volume [m³]	14,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 × 1.822 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte x hoogte [mm]	1.552 × 1.840 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,2

Laadruimte, volume [m³]	16,1 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 × 1.822 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte x hoogte [mm]	1.552 × 1.840 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,2

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met hoog dak: <sup>1</sup>1.861/<sup>2</sup>13,6/<sup>3</sup>1.722/<sup>4</sup>1.740/<sup>5</sup>670.

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra hoog dak: <sup>1</sup>2.089/<sup>2</sup>15,3/<sup>3</sup>1.722/<sup>4</sup>1.740/<sup>5</sup>670.

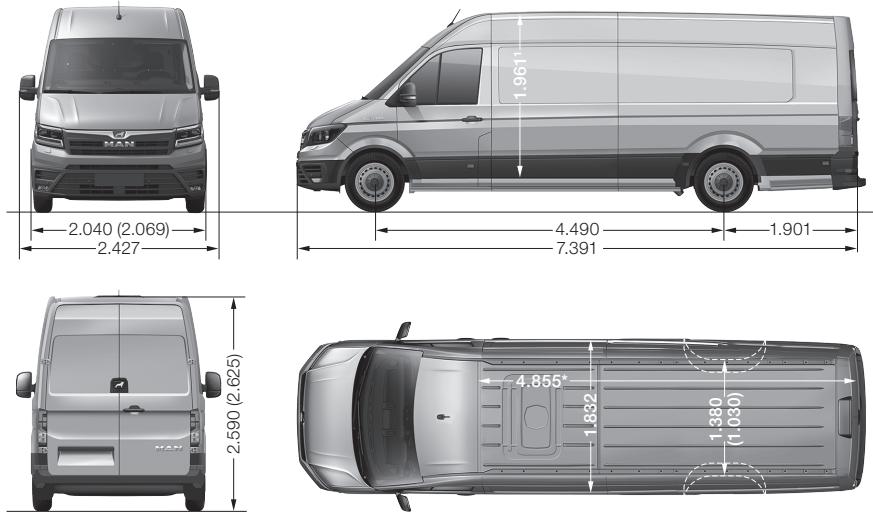
Waarden tussen haakjes geldig voor dubbele banden.

Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

\*Lengte vloer van het voertuig incl. doorlaadmogelijkheid onder het tussenschot. Laadlengte bovenin: 4.051 mm.

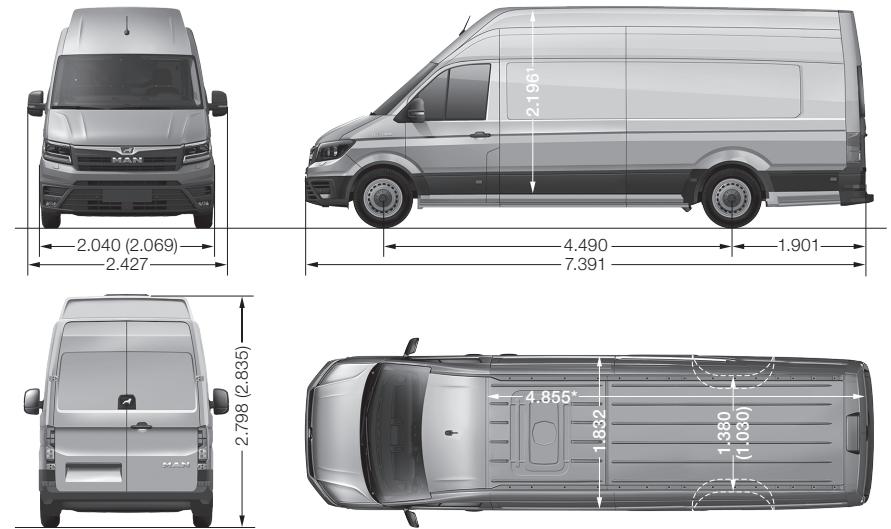
## Afmetingen.

**MAN TGE bestelwagen extra lang met hoog dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	16,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 × 1.822 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte x hoogte [mm]	1.552 × 1.840 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,2

**MAN TGE bestelwagen extra lang met extra hoog dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	18,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 × 1.822 <sup>3</sup>
Vleugeldeuren achter, vrije breedte x hoogte [mm]	1.552 × 1.840 <sup>4</sup>
Laadhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,2

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met hoog dak: <sup>1</sup>1.861/<sup>2</sup>15,5/<sup>3</sup>1.722/<sup>4</sup>1.740/<sup>5</sup>670.

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra hoog dak: <sup>1</sup>2.096/<sup>2</sup>17,5/<sup>3</sup>1.722/<sup>4</sup>1.740/<sup>5</sup>670.

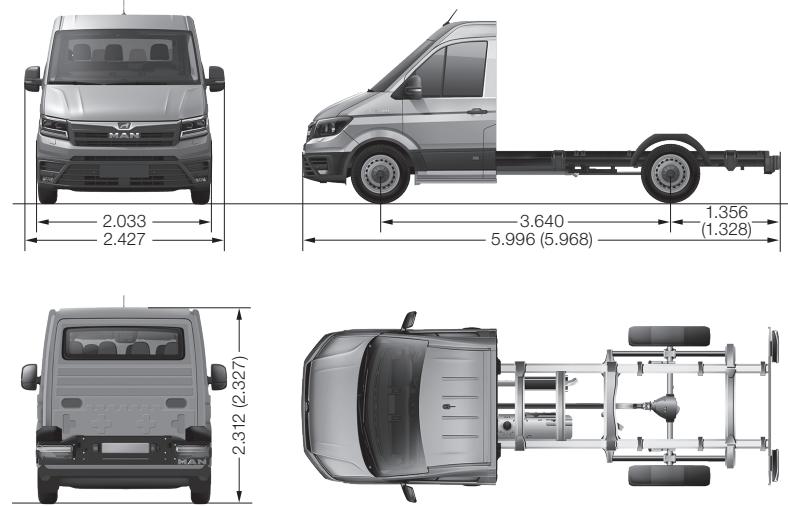
Waarden tussen haakjes geldig voor dubbele banden.

Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtrekkingen zijn niet op schaal.

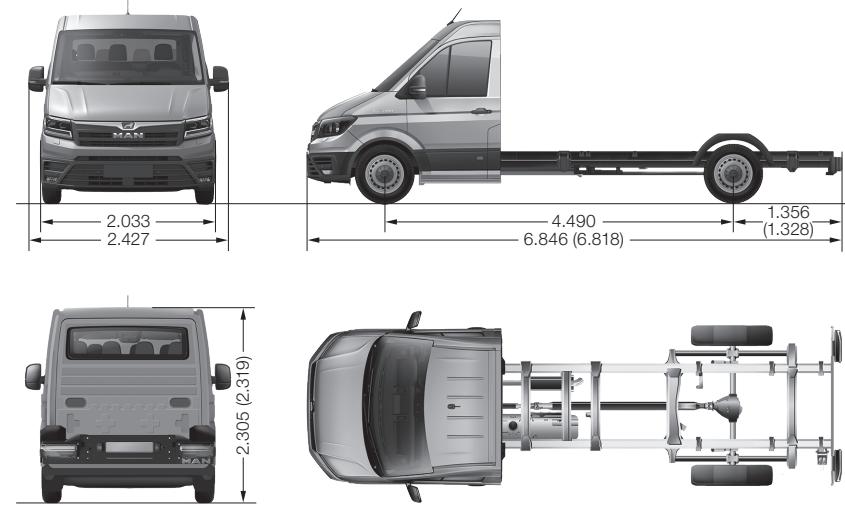
\*Lengte vloer van het voertuig incl. doorlaadmogelijkheid onder het tussenschot. Laadlengte bovenin: 4.606 mm.

Afmetingen.

MAN TGE chassis enkele cabine standaard



MAN TGE chassis enkele cabine lang



Draaicirkel [m]

13,6 Draaicirkel [m]

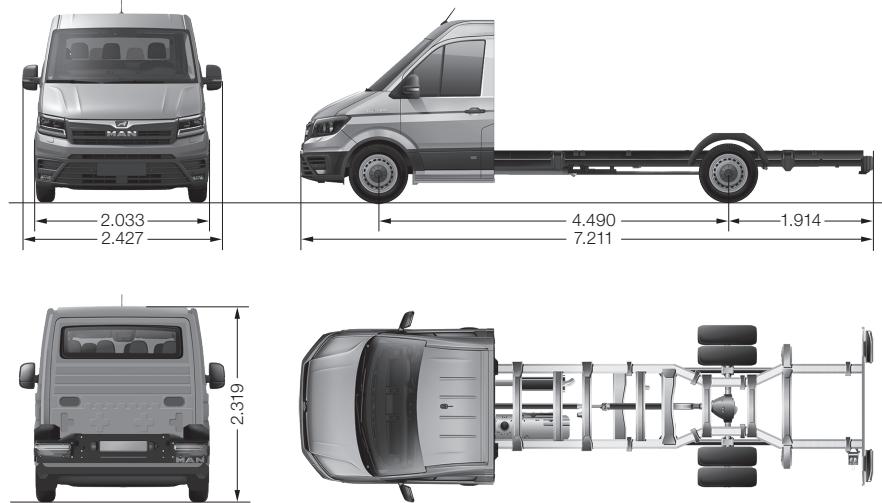
16,2

Waarden tussen haakjes geldig voor dubbele banden.

Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

Afmetingen.

**MAN TGE chassis enkele cabine extra lang**



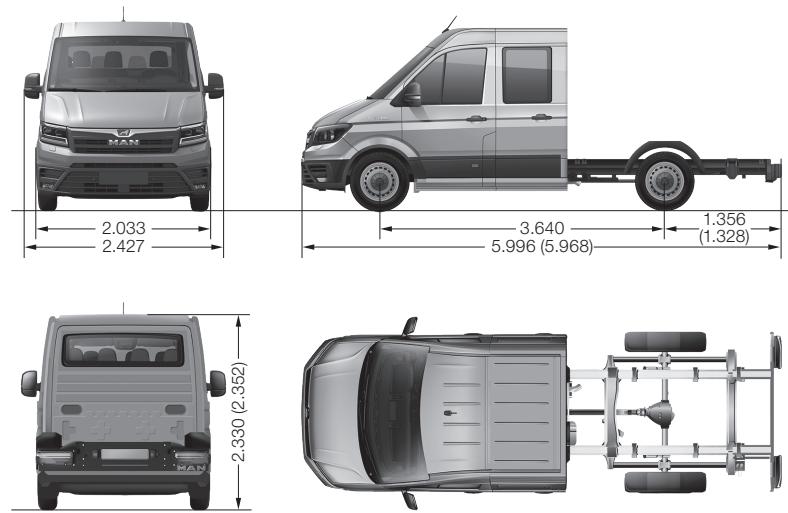
Draaicirkel [m]

16,2

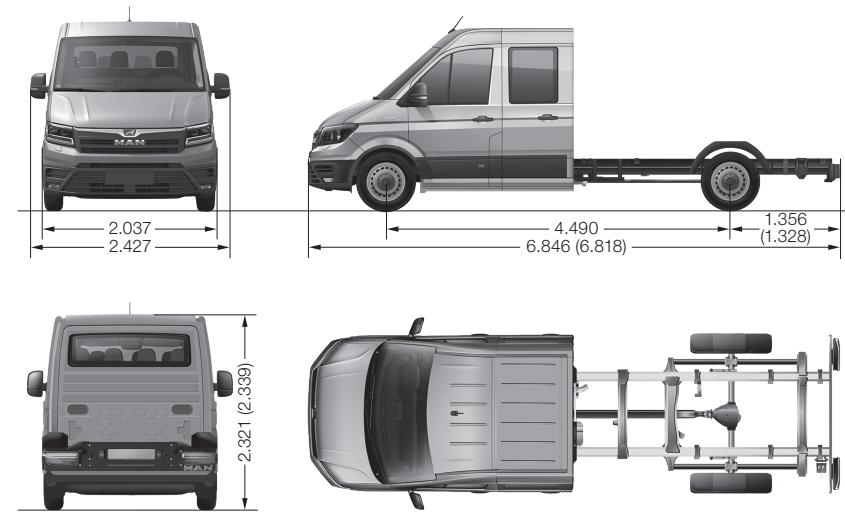
Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

Afmetingen.

MAN TGE chassis dubbele cabine standaard



MAN TGE chassis dubbele cabine lang



Draaicirkel [m]

13,6 Draaicirkel [m]

16,2

Waarden tussen haakjes geldig voor dubbele banden.

Alle afmetingen zijn op basis van standaardvoertuigen bepaald. De hier vermelde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ongeveer ±40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

Gewichten.

#### MAN TGE bestelwagen

Aandrijving	Toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermo- gen [kW (pk)]	Trekgewicht geremd max., bij 12% helling/ongeremd [kg]	Toegestaan totaal trekge- wicht max. [kg]	Toegestane asbelasting voor/ achter [kg]	Standaard		Lang	
						Leeggewicht min. [kg]	Lading van – tot [kg]	Leeggewicht min. [kg]	Lading van – tot [kg]
Voorwielaandrij- ving	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800/2.100	2.022	384–978	–	–
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.031	381–969	–	–
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.040	372–960	–	–
Voorwielaandrij- ving	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.022	727–1.478	2.153	650–1.347
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.031	724–1.469	2.161	650–1.339
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.040	715–1.460	2.170	650–1.330
Vierwielaandrij- ving	3.000	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.157	264–843	–	–
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.166	255–834	–	–
Vierwielaandrij- ving	3.500	103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.157	607–1.343	2.287	614–1.213
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	2.166	598–1.334	2.296	615–1.204

#### MAN TGE chassis enkele cabine

Aandrijving	Toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermo- gen [kW (pk)]	Trekgewicht geremd max., bij 12% helling/ongeremd [kg]	Toegestaan totaal trekge- wicht max. [kg]	Toegestane asbelasting voor/ achter [kg]	Standaard		Lang	
						Leeggewicht min. [kg]	Draagvermo- gen van – tot [kg]	Leeggewicht min. [kg]	Draagvermo- gen van – tot [kg]
Voorwielaandrij- ving	3.000	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.684	851–1.316	1.699	800–1.301
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.684	850–1.316	1.699	800–1.301
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.693	842–1.307	1.708	791–1.292
Voorwielaandrij- ving	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.684	1.351–1.816	1.699	1.300–1.801
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.684	1.350–1.816	1.699	1.300–1.801
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.693	1.342–1.807	1.708	1.291–1.792

Gewichten voor voertuigen met achterwielaandrijving waren op moment van publicatie nog niet bekend.

<sup>1</sup>Afhankelijk van de uitrusting kan de toegestane asbelasting voor tot 2.100 kg worden verhoogd. Dit kan invloed hebben op het minimale nettolaadvermogen of de maximale lading. De nieuwe MAN TGE. | 67

## Gewichten.

### MAN TGE chassis dubbele cabine

Aandrijving	Toegestaan totaalgewicht [kg]	Motorvermo- gen [kW (pk)]	Trekgewicht geremd max., bij 12% helling/ongeremd [kg]	Toegestaan totaal trekge- wicht max. [kg]	Toegestane asbelasting voor/ achter [kg]	Standaard		Lang	
						Leeggewicht min. [kg]	Draagvermo- gen van – tot [kg]	Leeggewicht min. [kg]	Draagvermo- gen van – tot [kg]
Voorwielaandrij- ving	3.500	75 (102)	2.500/750	5.500	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.805	1.061–1.695	1.826	1.051–1.674
		103 (140)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.805	1.061–1.695	1.826	1.051–1.674
		130 (177)	3.000/750	6.000	1.800 <sup>1</sup> /2.100	1.814	1.058–1.686	1.835	1.042–1.665

### Kogeldruk

Bij trekgewicht [kg]	Kogeldruk [kg]
2.000	100
2.500	100
3.000	120

Gewichten voor voertuigen met achterwielaandrijving waren op moment van publicatie nog niet bekend.

### Daklast

Model	Daklast [kg]
Normaal dak	300
Hoog dak <sup>2</sup>	150

<sup>1</sup> Afhankelijk van de uitrusting kan de toegestane asbelasting voor tot 2.100 kg worden verhoogd. Dit kan invloed hebben op het minimale nettolaadvermogen of de maximale lading.

<sup>2</sup> Alleen bij bestelwagen.

## Bandenlabels.

### MAN TGE bestelwagen

Zomerbanden	Maat	Rolweerstand	Natte grip	Rolgeluidemissie	Geluidsemissie
	205/75 R 16 C 113/111	C-B	B-A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	C-B	B-A	72-70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C-B	B-A	72-70 dB	
Vierseizoenenbanden	Maat	Rolweerstand	Natte grip	Rolgeluidemissie	Geluidsemissie
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	
Winterbanden	Maat	Rolweerstand	Natte grip	Rolgeluidemissie	Geluidsemissie
	205/75 R 16 C 113/111	E	B	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	E-C	B	73-71 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	C	B	71 dB	

Rolgeluidemissie - een stillere band verhoogt het rijcomfort en ontlast het milieu door minder geluidsemissie.  
Specifieke bestelling van een bepaald bandenmerk is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.

## Algemene en aanvullende aanwijzingen.

De voertuigafbeeldingen in dit document kunnen opties tegen meerprijs bevatten.

Let op dat voor enkele opties verplichte combinaties nodig zijn en/of dat deze niet kunnen worden gecombineerd alsmede aan bepaalde juridische aspecten gebonden zijn. MAN is uitdrukkelijk niet aansprakelijk voor misbruik van deze uitvoeringen. Enkele opties kunnen leiden tot een langere leveringstijd van het voertuig. Uw individuele wensen kunt u met een MAN-partner bespreken. Alleen uw MAN-partner kan de benodigde combinatievoorwaarden alsmede de juistheid en volledigheid van de vermeldingen in het hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een merk in dit document niet is voorzien van een ®, kan niet als zodanig worden geïnterpreteerd dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van MAN SE mag worden gebruikt. De productnaam AdBlue® is een geregistreerd merk van het Duitse Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPad/iPhone zijn merken van Apple Inc.

Onze wagens zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 04-12-2010 bent u in Duitsland wettelijk verplicht om uw voertuig bij ijs, sneeuw, sneeuwmodder, ijs- of rijpgladheid van M+S-banden of vierseizoenenbanden te voorzien. Uw MAN-partner adviseert u hier graag over.

Alle vermeldingen in dit document zijn gebaseerd op de gegevens voor Nederland en komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van sluiting van de redactie.

De motoren zijn uitgerust met een meervoudig nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (roetfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) vormt de uitlaatgascomponenten stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ) zonder het ontstaan van ongewenste bijproducten selectief om in stikstof ( $\text{N}_2$ ) en water ( $\text{H}_2\text{O}$ ). De omvorming gebeurt met behulp van een synthetisch geproduceerde waterige ureumoplossing, bijvoorbeeld AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een afzonderlijke tank wordt meegevoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant ook tussen de servicebeurten in deze vloeistof AdBlue® zelf bijvullen of door de MAN Service-partner laten bijvullen.

De aangegeven leeggewichten omvatten 68 kg voor de bestuurder, 7 kg voor de bagage, alle bedrijfsvloeistoffen en 90% tankvulling, bepaald conform Richtlijn 92/21/EG of Richtlijn 97/27/EG in de momenteel geldende versie. Uitrustingen of uitrustingslijnen kunnen het leeggewicht beïnvloeden. Het daadwerkelijke laadvermogen van een wagen is het verschil tussen het maximaal toegestane gewicht en het leeggewicht van de wagen en kan daarom uitsluitend worden bepaald via weging van het betreffende voertuig.

Kleurafwijkingen in de weergave zijn mogelijk als gevolg van de druktechniek.

### Aanvullende aanwijzingen:

Servicebeurten bij MAN zijn te onderscheiden in "Olie verversen" of "Inspectie". De service-intervalindicatie in het display van het instrumentenpaneel dient als herinnering voor een aanstaande servicebeurt.

### Terugname en recyclen van oude voertuigen:

MAN stelt aan zichzelf de eisen van een modern bedrijf en houdt hiermee rekening in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor het beschermen van het milieu en bronnen. Daarom zijn alle nieuwe MAN TGE voertuigen milieuvriendelijk te recyclen en kunnen altijd gratis, onder voorbehoud van naleving van nationale wetgeving, worden ingeleverd. Nadere informatie over terugname en recyclen van oude voertuigen is beschikbaar op [www.man.eu](http://www.man.eu) of bij uw MAN-verkoopkantoor en/of -servicecentrum.