

Sprinter

Gesloten bestelwagen



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



De Sprinter.

De succesvolle bestelwagen.





De Sprinter in 3D
beleven.

Met de Sprinter zijn de mogelijkheden onbegrensd. Sinds zijn introductie in 1995 behoort de Sprinter tot de succesvolste bestelwagens ter wereld. Er is zelfs een hele voertuigklasse naar hem vernoemd: de 'Sprinter-klasse'. We hebben de Sprinter voortdurend verbeterd, zowel op het gebied van efficiëntie en veiligheid als comfort en design.

U kunt in elk opzicht op de prestaties van de Sprinter vertrouwen: op het gebied van efficiëntie vanwege de gunstige verbruikswaarden vanaf 6,8 liter per 100 km¹, zijn hoge betrouwbaarheid en onze omvangrijke services², waarvan u desgewenst een heel Sprinter-leven lang gebruik kunt maken. Ook op het gebied van veiligheid en comfort is de Sprinter met een uitgebreid aanbod veiligheids- en assistentiesystemen ongeëvenaard. En zijn vooruitstrevende design maakt hem ook van buiten uiterst aantrekkelijk.

Kortom, de Sprinter is een echte krachtpatser, die altijd voor u klaarstaat. Met talrijke uitrusting- en individualisermogelijkheden is altijd een op uw inzet afgestemde Sprinter leverbaar.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Gecombineerd brandstofverbruik. Bij de Sprinter Gesloten bestelwagen 214 CDI/314 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket plus en handgeschakelde versnellingsbak. Zie het hoofdstuk 'Technische gegevens' voor uitgebreide informatie over het verbruik. ² Bijvoorbeeld Mercedes-Benz MobiloVan, de levenslange mobiliteitsgarantie Mercedes-Benz. Deze is tot maximaal dertig jaar geldig op voorwaarde dat al het onderhoud en de periodieke servicebeurten door een officiële Mercedes-Benz werkplaats worden uitgevoerd. Geldt voor voertuigen met kentekenregistratie vanaf 1 oktober 2012.





Inhoud.

De Sprinter	2	Motoren	26
Rendement	6	Uitrustingen	27
Functionaliteit en laadvermogen	8	Lakken en stoelbekledingen	27
		Standaarduitrusting en opties	28
Veiligheid	10	Originele accessoires	33
Comfort	14	Services en financiële diensten	34
Interieur	14	Technische gegevens	38
Onderstel	16	Brandstofverbruik en CO ₂ -emissie	42
Vierwielaandrijving	18	Proefrit	47
Laadruimte Gesloten bestelwagen en Dubbelcabine	20	Bandenprestaties	49
Brancheoplossingen	22		
Overzicht – de Sprinter	24		



De Sprinter
verdient zich terug.



Als een van de meest duurzame voertuigen in zijn klasse bereikt de Sprinter dankzij de consequent doorontwikkelde motoren¹ en innovatieve BlueEFFICIENCY-technologieën gunstige emissie- en verbruikswaarden. Met het optionele BlueEFFICIENCY-pakket plus kan het brandstofverbruik tot wel 6,8 liter per 100 km² worden verlaagd.

	BlueEFFICIENCY-pakket	BlueEFFICIENCY-pakket plus ^{3, 4}
Banden met een lage rolweerstand	•	•
ECO start-stopsysteem	•	•
Elektrische aanzuigventilator	-	•
ECO stuurbekrachtigingspomp	•	•
Lange achterasreductie met $i = 3,692$	-	•
Elektrisch geregelde brandstofpomp (nieuwe generatie)	•	•
Banden met een lage rolweerstand	•	•

¹ Zie de technische gegevens voor de beschikbaarheid van motoren met emissienorm Euro VI. ² Gecombineerde waarde. Bij de Sprinter Gesloten bestelwagen 214 CDI/314 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket plus en handgeschakelde versnellingsbak. Zie de technische gegevens voor uitgebreide informatie over het verbruik. ³ In combinatie met het BlueEFFICIENCY-pakket voor alle Sprinter Gesloten bestelwagens met een GVW van 3000 en 3500 kg en dieselmotor OM651. ⁴ In combinatie met het optionele BlueEFFICIENCY-pakket plus kan niet met een aanhangwagen worden gereden.





Een scala aan
mogelijkheden.



De Sprinter staat open voor bijna alles wat uw dagelijks werk gemakkelijker maakt. Bovendien kan de Sprinter zwaar werk aan: bij de nieuwe gewichtsvariant van 5500 kg bedraagt het laadvermogen meer dan 3000 kg. De laadruimte van de Gesloten bestelwagen met een laadvolume tot 17 m³ kan, indien gewenst, van drie zijden¹ worden beladen. Wat u ook van plan bent, de Sprinter maakt het mogelijk, zelfs als het zeven europallets overdwars moeten zijn.² Met drie wielbases, vier carrosserie lengten en diverse gewichtsvarianten is de Sprinter de perfecte transportoplossing.

Dankzij de volgende uitrusting³ kunt u nog veiliger, efficiënter en comfortabeler laden en lossen:

Achterdeuren die tot aan de zijwand openen

Elektrische bediening voor de schuifdeur

Elektrisch bediende opstap voor de laadruimteschuifdeur

Elektrische sluithulp voor de schuifdeur

KEYLESS ENTRY & SLIDE

Praktische scheidingswanden

Optioneel 30 mm verlaagd onderstel voor de uitvoering met een GVW van 3500 kg⁴

Variabel bevestigings- en verankeringssysteem

¹ Laadruimteschuifdeur links als optie leverbaar. ² Geldt alleen voor de Sprinter Gesloten bestelwagen met carrosserie lengte extra lang. Afhankelijk van het model is een optionele uitrusting vereist. ³ Deels optioneel. ⁴ Niet leverbaar voor modellen met vierwiel aandrijving, niet in combinatie met elektrisch bediende opstap en niet voor de Sprinter NGT.



Uw veiligheid. Ons hoogste goed.

Uw veiligheid heeft in de Sprinter de hoogste prioriteit. Als eerste bestelwagen beschikt de Sprinter over een standaard zijwindassistent^{1, 2}. Deze ondersteunt de bestuurder vooral bij onverwachte sterke zijdelingse windvlagen en verhoogt zo de rijveiligheid. Bovendien is de Sprinter uitgerust met het elektronisch stabiliteitsprogramma ADAPTIVE ESP®, waarbij het rijdynamische regelsysteem in kritieke situaties ook rekening houdt met de laadtoestand. Verdere waardevolle functies zijn Brake Disc Wipe³ en Electronic Brake Prefill⁴, die kunnen helpen de remweg van het voertuig te verkorten.

De omvangrijke standaard veiligheidsuitrusting omvat verder een bestuurdersairbag, driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer voor de bestuurders- en bijrijdersstoel, tweevoudig verstelbare hoofdsteunen, sjorogen, hydraulisch remssysteem, adaptief remlicht en buitenspiegels met geïntegreerde extra dodehoek-spiegels. Optioneel zijn nog meer veiligheidsuitrustingen voor de Sprinter leverbaar.

¹ Niet leverbaar bij de Sprinter met een GVW van 5000 en 5500 kg. ² Bij modellen die vanaf 2012 zijn geproduceerd en over het elektronisch stabilisatieprogramma ADAPTIVE ESP® beschikken, kan de zijwindassistent ook achteraf worden gemonteerd. ³ Dit systeem verwijdert bij regen cyclisch de waterfilm van de remschijven, waardoor de remweg korter wordt. ⁴ Verkort de reactietijd bij het remmen en zorgt dus voor een kortere remweg.



De zijwindassistent herkent sterke zijdelingse windvlagen vroegtijdig met behulp van de sensoren van het elektronisch stabiliteitsprogramma ADAPTIVE ESP®.



Zijwindassistent
in 3D.

De nieuwe



01

Dodehoekassistent.

Kan met behulp van visuele en zichtbare waarschuwingsignalen helpen ongevallen te voorkomen bij het wisselen van rijstrook, bijvoorbeeld op de snelweg.

02

Grootlichtassistent.

De grootlichtassistent stemt het grootlicht automatisch af op de omstandigheden en verkeerssituatie en zorgt zo voor een goed zicht.

03

Spoorassistent.

De spoorassistent waarschuwt de bestuurder met behulp van zicht- en hoorbare signalen wanneer onbedoeld van rijstrook wordt gewisseld.

04

COLLISION PREVENTION ASSIST. Waarschuwt zicht- en hoorbaar wanneer de afstand tot een ander voertuig of obstakel te gering is en ondersteunt u bij een noodstop met BAS PRO.

05

Achteruitrijcamera.

De achteruitrijcamera is een visuele parkeerhulp, die de veiligheid bij het achteruitrijden en manoeuvreren verhoogt.

norm op veiligheidsgebied.



Dankzij de toonaangevende assistentiesystemen doet de Sprinter wat betreft de veiligheidsuitrusting niet onder voor vele personenwagens. Een van de highlights is de optionele COLLISION PREVENTION ASSIST. Dit systeem waarschuwt u zicht- en hoorbaar wanneer de afstand tot een ander voertuig te gering is, en ondersteunt u bij een noodstop. Andere assistentiesystemen zijn de standaard zijwindassistent¹ en – optioneel – de dodehoekassistent, spoorassistent² en grootlichtassistent. Deze assistentiesystemen kunt u zowel in een pakket als afzonderlijk bestellen.

	Chauffeursassistentiepakket	Spoorassistentiepakket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Grootlichtassistent	•	•
Spoorassistent	•	•
Dodehoekassistent	•	•

¹ Niet leverbaar voor de Sprinter met een GVW van 5000 en 5500 kg. ² Standaard bij modellen met een GVW van meer dan 3500 kg.

Schematische weergave ter verduidelijking.



Werken kan
zo aangenaam zijn.



In de Sprinter wordt het aangename met het praktische gecombineerd. Zo kunt u vanuit de comfortabele, stevige stoel eenvoudig de motor starten met behulp van de tip-start-functie, waarbij u de sleutel slechts licht hoeft te draaien. Bovendien ligt het stuurwiel perfect in de hand – het aangenaamst in de optionele uitvoering als multifunctioneel stuurwiel met lederen bekleding en boordcomputer. Optioneel zorgt de radio AUDIO 10 of AUDIO 15 voor informatie-, communicatie- en entertainmentmogelijkheden in het voertuig. Wanneer de Sprinter voor u ook de routegeleiding op zich moet nemen, is optioneel de volwaardige navigatieoplossing Becker® MAP PILOT¹ leverbaar. Daarnaast zorgen talrijke functionele opbergvakken, zoals die boven de voorruit, ervoor dat er afdoende ruimte is om alles netjes op te bergen.

Verdere functionele opties:

Tweezits bijrijdersbank voor maximaal drie personen voorin de cabine, met opbergvak onder de zitting; optioneel met geïntegreerde uitklapbare tafel in de rugleuning

Parkeerhulp PARKTRONIC voor en achter, met aanduiding in de buitenspiegel en op het dashboard, alsmede met hoorbaar waarschuwingssignaal

Stoelverwarming en armsteun voor de bestuurder en bijrijder

Met de cruisecontrol kan een van tevoren ingestelde snelheid worden gehouden. Met de geïntegreerde SPEEDTRONIC kan ook een maximumsnelheid worden ingesteld

¹ Het navigatiesysteem Becker® MAP PILOT is alleen in combinatie met de radio AUDIO 15 leverbaar. Bij de Becker® MAP PILOT wordt er geen rekening gehouden met specifieke aanbevelingen over de route en voorschriften voor bedrijfswagens.



Een bestelwagen
die als een personenwagen rijdt.



Wanneer u in de Sprinter rijdt, zult u nauwelijks kunnen geloven dat u in een bestelwagen zit. De Sprinter biedt u vooral met de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS efficiëntie, een rustige motorloop en het rijcomfort van een personenwagen. Met de 7G-TRONIC PLUS verloopt het schakelen uiterst efficiënt en soepel, waardoor er weinig geluiden worden geproduceerd. Bovendien draagt de transmissie bij aan een laag brandstofverbruik. Ook het met 30 mm¹ verlaagde onderstel zorgt voor meer rijcomfort en een betere aerodynamica.

Individueel op uw eisen afgestemde aandrijvingen en onderstelvarianten²:

Vierwelaandrijving³ in-/uitschakelbaar, ook met terreinversnelling en Downhill Speed Regulation DSR

Luchtvering achter met niveauregeling voor het verlagen van het voertuigniveau, om gemakkelijker te kunnen laden en lossen

Optionele onderstelpakketten voor de meest uiteenlopende eisen

Diverse achtersasreducties

¹ Optioneel bij een GVW van 3500 kg, echter niet leverbaar voor modellen met vierwelaandrijving. ² Deels optioneel. ³ De vierwelaandrijving is alleen leverbaar in combinatie met automatische vijftraps transmissie of handgeschakelde zesversnellingsbak.



Toont zijn talent
ook op onverharde wegen.



Vele wegen leiden naar zakelijk succes – soms ook onverharde wegen. Met de optionele in-/uitschakelbare vierwielaandrijving¹ en de nieuwe generatie ADAPTIVE ESP® vormen grote uitdagingen – ook bij slecht weer en een slechte ondergrond – geen probleem voor de Sprinter. Voor meer grip zorgt het elektronisch tractiesysteem 4ETS, dat doorslippende wielen automatisch en afzonderlijk afremt.

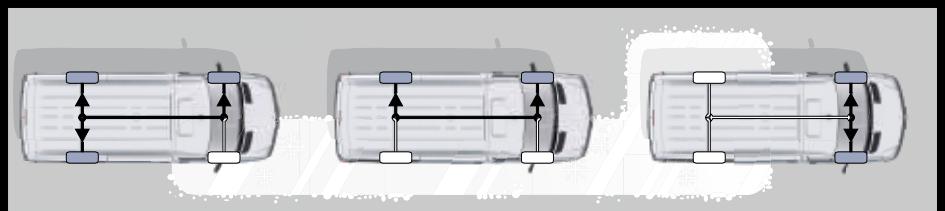
Opties voor een flexibel en veilig offroad-gebruik:

Vierwielaandrijving, in-/uitschakelbaar

Vierwielaandrijving, in-/uitschakelbaar, met terreinversnelling

Downhill Speed Regulation DSR²

¹ De vierwielaandrijving is slechts voor bepaalde uitvoeringen leverbaar. Voor de transmissie kan worden gekozen uit de handgeschakelde zesversnellingsbak en de automatische vijftraps transmissie. Voor welk type de vierwielaandrijving leverbaar is, ziet u in de tabellen op de pagina's met de technische gegevens, het brandstofverbruik en de CO₂-emissie. ² In combinatie met cruisecontrol.



Omdat het elektronisch tractiesysteem 4ETS bij de Sprinter in het standaard systeem ADAPTIVE ESP® is geïntegreerd, werkt de vierwielaandrijving nog effectiever.

Veel ruimte voor al uw plannen.

De Sprinter is zo flexibel als professionele transportoplossingen moeten zijn. Daarom is hij leverbaar als Gesloten bestelwagen met groot laadvolume of als Dubbelcabine met extra achterbank voor drie personen. Bovendien hebt u dankzij vier carrossierlengten, drie dakhoogten en talrijke gewichtsvarianten een ruime keuze. Daarnaast kan de Sprinter met behulp van optionele details, zoals de elektrisch bediende opstap¹, laadruimtebekleding tot aan het dak² en praktische scheidingswand exact worden afgestemd op uw wensen.

Wanneer behalve lading ook personen moeten worden vervoerd, is de Dubbelcabine de perfecte oplossing. Deze combineert namelijk de voordelen van een Gesloten bestelwagen met die van een Combi. De royale ruiten in het B-segment, de comfortabele instap, de hoogwaardige stoelen en veel ruimte zorgen ervoor dat maximaal vier personen ook op de tweede rij zitplaatsen van eersteklas comfort kunnen genieten.

Opties voor de Dubbelcabine:

Drie- of vierpersoonsbank voor de achterste rij, optioneel met armsteunen

Met de tweezits bijrijdersbank is er plaats voor maximaal zeven personen in de cabine

Supersingle banden (bij een GVW van 4600 kg) voor een 25 cm grotere doorlaadbreedte tussen de wielkasten



Als er naast veel materiaal ook personen moeten worden vervoerd, is de Sprinter Dubbelcabine dé oplossing voor u.

¹ Niet leverbaar in combinatie met verlaagd onderstel. ² Laadruimte bekled met multiplex.



- **Opbergvak boven de voorruit.** Bij het hoge dak en het extra hoge dak zorgt een opbergvak tussen het dak en de interieurhemel aan de bestuurderszijde voor meer opbergruimte.



- **Veel varianten.** De Sprinter Gesloten bestelwagen is in drie wielbases, vier carrosserie lengten en drie dakhoogten leverbaar.



- **Variabel bevestigings- en verankeringssysteem.** Als optie zijn bevestigingsrails in de vloer, de zijwanden en het dakframe, alsmede spangordels voor de sjorogen leverbaar waarmee de lading kan worden vastgezet.



- **Laadruimte.** Vrijwel verticale binnenwanden, vlakke wielkasten en een laadvermogen tot 3000 kg staan garant voor een optimaal gebruik van de laadruimte.



- **Laadvolume.** Dankzij een vierde carrosserie lengte en het optionele extra hoge dak is een laadruimte tot 17 m³ beschikbaar.



- **Extra hoog dak.** Lichtstroken in het extra hoge dak zorgen voor een optimaal zicht in het voertuig.

Complete oplossingen af fabriek.

Mercedes-Benz werkt nauw samen met carrosseriebouwers en biedt u een groot scala aan brancheoplossingen. Door onze kennis en de ervaring en deskundigheid van de carrosseriebouwer te combineren, zijn we in staat om de meest uiteenlopende en hoogwaardige opbouwoplossingen te realiseren – van voertuigen voor de bouw, voertuigen met gesloten opbouw en koelwagens tot aan politie- en hulpdienstvoertuigen. Uw Mercedes-Benz dealer helpt u graag om voor u de juiste oplossing te vinden.

Het programma Mercedes-Benz VanSolution omvat veel gevraagde productoplossingen voor meerdere branches uit één hand, in beproefde Mercedes-Benz kwaliteit. Hierbij profiteert u niet alleen van de vele slimme oplossingen en jarenlange ervaring, maar ook van de rechtstreekse levering af fabriek: van het advies over de voertuigconfiguratie (inclusief de brancheoplossingen) tot de levering ervan hebt u steeds dezelfde contactpersoon – en een maximale kostentransparantie.

Af fabriek zijn drie complete oplossingen op basis van de Mercedes-Benz Sprinter leverbaar:

-  Sprinter met koelopbouw van Kerstner
-  Sprinter met koelopbouw van Winter
-  Sprinter met VanLift FreeAccess van Bär Cargolift

Het gehele aanbod van Mercedes-Benz VanSolution vindt u op www.vansolution.de (deze pagina is uitsluitend in de Duitse taal beschikbaar).



De Sprinter biedt optimale voorwaarden voor individuele brancheoplossingen.

De complete oplossingen zijn niet in alle landen leverbaar.
Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Mercedes-Benz bestelwagenadviseur.

Individuele brancheoplossingen van gecertificeerde partners.

Naast het aanbod van Mercedes-Benz VanSolution biedt Mercedes-Benz in samenwerking met 240 gecertificeerde carrosseriebouwers door middel van het partnerprogramma 'VanPartner by Mercedes-Benz' de mogelijkheid om nog meer op- en ombouwoplossingen te vinden. Bij deze oplossingen bouwt de carrosseriebouwer het voertuig af en factureert hij u rechtstreeks. Op het informatieplatform www.vanpartner.com kunt u uit meer dan 370 producten voor de meest uiteenlopende branches kiezen.

Profiteer als klant van ons samenwerkingsmodel 'VanPartner by Mercedes-Benz'. De voordelen op een rij:

Zoeken naar branchespecifieke oplossingen.

Snel en gedetailleerd overzicht van op- en ombouwoplossingen van gecertificeerde carrosseriebouwers op basis van Mercedes-Benz bestelwagens. Gedetailleerde voertuigmomschrijvingen, inclusief foto's en contactpersonen bij onze carrosseriebouwers.

Technisch gekeurde op- en ombouwoplossingen.

Alle op- en ombouwoplossingen zijn conform de carrosserierichtlijnen vervaardigd of beschikken over een verklaring van geen bezwaar.

Zoeken naar gecertificeerde partners.

Elke VanPartner by Mercedes-Benz voldoet aan onze eigen strenge eisen op het gebied van kwaliteit, verkoop en service.

Ondersteuning in verschillende talen.

De informatie is in dertien talen beschikbaar en met behulp van Google Maps kunt u de locatie van de betreffende carrosseriebouwer snel vinden.

Voor deze branches biedt 'VanPartner by Mercedes-Benz' individuele oplossingen aan:

-  Campers
-  Personenvervoer
-  Gemeentewerk
-  Koel- en vriestransport
-  Koeriersdiensten en distributietransport
-  Bouw
-  Service
-  Mindervalidenvervoer
-  Overige branches

'VanPartner by Mercedes-Benz' is nog niet in alle landen beschikbaar.
Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Mercedes-Benz bestelwagenadviseur.



www.vanpartner.info/nl

De Sprinter highlights.



Eersteklas: de efficiëntie en zuinigheid.

Dankzij duurzame aandrijvingen met brandstofbesparende BlueEFFICIENCY-maatregelen is de Sprinter ook op het gebied van het brandstofverbruik toonaangevend. De optionele BlueEFFICIENCY-pakketten voor de dieselmodellen verhogen de efficiëntie en verlagen het verbruik. Voor een geringe emissie beschikt de Sprinter over de SCR-technologie (Selective Catalytic Reduction). Deze technologie verlaagt de NO_x-emissie¹ bij dieselmotoren. Hiervoor worden de uitlaatgassen door een katalysator geleid en daar gemengd met AdBlue®. Bij dit proces worden de stikstofoxiden omgezet in stikstof en water. Dankzij AdBlue® voldoen de dieselmotoren aan de strenge emissienorm Euro 6 of Euro VI.²

Voorbeeldig: een bestelwagen met de veiligheid van een personenwagen.

Veiligheid behoort tot de kernwaarden van de Sprinter. De keuze en kwaliteit van de assistentiesystemen is toonaangevend voor het bestelwagensegment. Dodehoekassistent, spoorassistent, grootlichtassistent en COLLISION PREVENTION ASSIST zijn optioneel leverbaar. Bovendien maken ze deel uit van het spoorassistentiekarakteristiek en chauffeursassistentiekarakteristiek. De Sprinter is standaard uitgerust met de zijwindassistent³.

Overtuigend: kwaliteit waarop u kunt vertrouwen.

Als het om kwaliteit gaat, wordt er bij de Sprinter geen enkele concessie gedaan: al in de ontwikkelingsfase worden de modellen aan intensieve beproevingen en zware duurtesten van in totaal circa 8 miljoen kilometer onderworpen. Voordat een Sprinter de fabriek uitrolt, moet hij uitgebreide kwaliteits- en veiligheidscontroles met circa 17 000 punten doorstaan. De hoge kwaliteit van 'made by Mercedes-Benz' reikt tot in het kleinste detail. Met behulp van talrijke computergestuurde ontwikkelings- en simulatiemethodes wordt de uitstekende betrouwbaarheid en lange levensduur van de Sprinter continu verbeterd – al meer dan twintig jaar.

¹ Onder stikstofoxiden (NO_x) vallen stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂). ² Vanaf een referentiemassa van 2380 kg is ook Euro VI mogelijk. Vanaf 2840 kg wordt Euro VI automatisch meebesteld. ³ Niet leverbaar voor de Sprinter met een GVW van 5000 en 5500 kg. ⁴ Olieverversingsintervallen tot 60 000 km bij dieselmotoren of elke twee jaar. De onderhoudsintervallen kunnen zelfs, afhankelijk van de daadwerkelijke belasting, oplopen tot 120 000 km. ⁵ Tot maximaal dertig jaar op voorwaarde dat al het onderhoud en de periodieke servicebeurten door een officiële Mercedes-Benz werkplaats worden uitgevoerd.

⁶ Geldt voor voertuigen met kentekenregistratie vanaf 1 oktober 2012. ⁶ Niet in combinatie met de Sprinter Economy en Sprinter Functional.



Zorgeloos: betrouwbaar met flexibele service.

Dankzij de hoogwaardige afwerking en betrouwbare kwaliteit staat de Sprinter garant voor een lang en productief arbeidsleven. Hierbij blijven de bedrijfskosten in vergelijking met andere bestelwagens laag. Met de standaard service-interval-indicator ASSYST⁴ kunnen bij de dieselmodellen bijvoorbeeld olieverversingsintervallen tot 60 000 km worden gerealiseerd, waardoor u op onderhoudskosten kunt besparen. Mocht u toch een keer pech hebben, dan zorgt de levenslange⁵ mobilitésgarantie MobiloVan⁶ snel, ongecompliceerd en gratis voor hulp ter plaatse.



Ongelooflijk: functionaliteit kan zo comfortabel zijn.

Ergonomisch vormgegeven werkplekken zijn tegenwoordig bij veel bedrijven standaard – ook in de Sprinter. Want waarom zou u het onderweg zonder comfort moeten stellen? In de functionele cockpit is alles overzichtelijk ondergebracht en goed bereikbaar – van de bedieningselementen tot de opbergvakken. Op de stoelen met ademende en slijtvaste bekleding vormen ook langere ritten geen probleem. Met de tip-startfunctie kan de Sprinter snel worden gestart, u hoeft de sleutel slechts licht om te draaien. En het sturen en schakelen zijn met het optionele multifunctionele stuurwiel in leder en de standaard⁶ automatische transmissie 7G-TRONIC PLUS uiterst aangenaam.



Individueel: dankzij het grote aantal varianten.

De configuratiemogelijkheden voor de Sprinter laten nauwelijks iets te wensen over. Dankzij de vele modellen, meer dan 600 opties en talrijke varianten voldoet de Sprinter aan de meest uiteenlopende eisen. Zo beschikt de Sprinter Gesloten bestelwagen in de carrosserie lengte extra lang met extra hoog dag over een laadruimtelengte van 4800 mm, een laadruimtehoogte van 2140 mm en een laadvolume tot 17 m³. De laadruimte is bovendien uitstekend toegankelijk dankzij de brede schuif- en achterdeuren. Afhankelijk van de inzet en het gewenste comfortniveau kan het interieur ook individueel worden ingericht, bijvoorbeeld met nog comfortabelere stoelen, een airconditioning, een radio en een navigatiesysteem.

Achter succes schuilt een sterke kracht.



Afgebeeld is een viercilinder dieselmotor OM651.



De geavanceerde motoren dragen niet alleen bij aan de efficiëntie maar ook aan de betrouwbaarheid, kwaliteit en stabiele inruilwaarde: met de vooruitstrevende viercilinder dieselmotor OM651 in drie vermogensklassen en de superieure V6-dieselmotor OM642 creëert de Sprinter maatstaven op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid. Met de OM651 met emissienorm Euro VI en het BlueEFFICIENCY-pakket plus kunt u een verbruik vanaf 6,8 liter¹ per 100 km bereiken.

De voor de Sprinter leverbare CDI-motoren zijn bijzonder zuinig en ecologisch: dankzij de SCR-dieseltechnologie (Selective Catalytic Reduction) voldoet de Sprinter aan de Euro 6- of Euro VI-norm. Deze technologie reduceert de NO_x-emissie². De uitlaatgassen worden door een katalysator geleid en de stikstofoxiden worden met behulp van een AdBlue®, een additief op waterbasis, omgezet in stikstof en water.

Overzicht van de Sprinter motoren:

Zuinige viercilinder dieselmotor in de vermogensklassen 84, 105 en 120 kW

V6-dieselmotor met een vermogen van 140 kW

Natural Gas Technology naar keuze met monovalente (standaard) of met bivalente aardgasaandrijving

KOM MEER TE WETEN

U vindt alle technische gegevens van de Sprinter op pagina 38 en verder.

¹ Gecombineerd brandstofverbruik. Bij de Sprinter Gesloten bestelwagen 214 CDI/314 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket plus en handgeschakelde versnellingsbak. Zie de Technische Gegevens voor uitgebreide informatie over het verbruik. ² Onder stikstofoxiden (NO_x) vallen stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂).

Lakken en stoelbekledingen.

Standaardlakken



Poolwit



Kiezelgrijs

Metalic lakken¹



Briljantzilver metallic



Parelzilver metallic



Blauwgrijs



Staalblauw



Tenorietgrijs metallic



Grafietgrijs metallic



Jupiterrood



Velvetrood



Obsidiaanzwart metallic



Dolomietbruin metallic

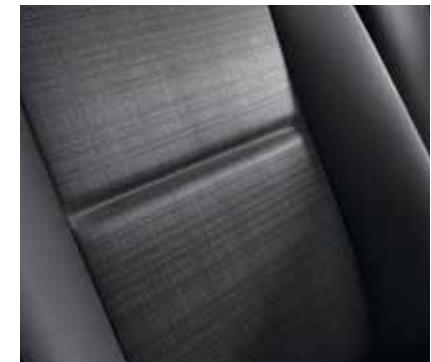


Aquagroen



Cavansietblauw metallic

Stoelbekleding 'Tunja' zwart



De standaard stoffen bekleding 'Tunja' zwart in aantrekkelijk dessin onderscheidt zich door zijn hoge slijtvastheid, ademend vermogen en lange levensduur.

Bekleding kunstleider



Als optie is een zwarte, gemakkelijk te onderhouden kunstlederen bekleding leverbaar.

De hier getoonde standaard en metallic lakken¹ vormen slechts een kleine greep uit de kleurmogelijkheden waarin u uw Sprinter kunt bestellen. Optioneel zijn er meer dan 100 andere kleuren leverbaar.

¹ Metallic lakken zijn optioneel leverbaar.

Standaarduitrusting en opties.

Veiligheid.



● **Zijwindassistent¹.** Ondersteunt door het voertuig automatisch gericht af te remmen bij sterke rukwinden, zodat het voertuig in het spoor blijft.



○ **COLLISION PREVENTION ASSIST².** Waarschuwt zicht- en hoorbaar wanneer de afstand tot een ander voertuig of obstakel te gering is en ondersteunt u bij een noodstop met BAS PRO.



○ **Bi-xenonkoplampen met led-dagrijverlichting en led-afslagverlichting.** Dankzij verbeterde verlichting van de gebieden schuin voor de Sprinter wordt de veiligheid verhoogd.



○ **Grootlichtassistent³.** Stemt het grootlicht automatisch af op de omstandigheden en verkeerssituatie, en zorgt zo voor een goed zicht.



○ **Dodehoekassistent³.** Helpt ongevallen te voorkomen door voertuigen in de dode hoek te herkennen en de bestuurder met behulp van zicht- en hoorbare signalen te waarschuwen.



○ **Spoorassistent⁴.** Waarschuwt de bestuurder met behulp van zicht- en hoorbare signalen wanneer onbedoeld (onder richting aan te geven) van rijstrook wordt gewisseld.



● **Frontairbag voor de bestuurder⁵.**

○ **Frontairbag voor de bijrijder⁵.** Zowel voor de bijrijdersstoel als de tweezits bijrijdersbank.



○ **Achteruitrijcamera⁶.** Visuele parkeerhulp met statische hulplijnen voor een betere oriëntatie bij het inparkeren. De parkeerhulp verhoogt de veiligheid bij het achteruitrijden en manoeuvreren.

¹ Niet leverbaar voor de Sprinter met een GVW van 5000 en 5500 kg. ² Als onderdeel van het chauffeursassistentiepakket of afzonderlijk leverbaar. ³ Als onderdeel van het chauffeursassistentiepakket en spoorassistentiepakket of afzonderlijk leverbaar. ⁴ Als onderdeel van het chauffeursassistentiepakket en spoorassistentiepakket of afzonderlijk leverbaar. Standaard bij modellen met een GVW van meer dan 3500 kg. ⁵ De verschillende activeringsstadia van de airbags op de foto dienen uitsluitend voor fotografiedoeleinden en zijn niet realistisch. ⁶ Alleen in combinatie met de radio AUDIO 15. ⁷ Leverbaar voor de kleuren obsidiaanzwart metallic en briljantzilver metallic.

Comfort.



- **Gespoten bumpers**⁷. De gespoten voor- en achterbumper zorgen voor een nog fraaiere look.



- **Navigatie.** De Becker® MAP PILOT⁶ is een volledig geïntegreerde navigatiemodule op basis van de radio AUDIO 15.



- **Radio AUDIO 15.** Beschikt over een 14,7 cm (5,8 inch) display met TFT-technologie, Bluetooth®-handsfreesysteem en aansluiting voor verdere opties.



- **AUDIO 10** met informatie- en communicatiefuncties: handsfree telefoneren en audiostreaming via Bluetooth®, usb- en Aux in-aansluiting en sleuf voor sd-kaart.



- **Comfortstoelen.** Neemt u plaats: comfortstoelen met zithoekverstelling, uitgebreide verstelmogelijkheden en een mechanische lendensteun.



- **Armsteun voor de bestuurder en bijrijder.** De in hoek verstelbare armsteun zorgt voor een comfortabele rit en is vooral op lange trajecten onmisbaar.



- **Deksel voor opbergvak.** Zo kunnen bijvoorbeeld een laptop, persoonlijke voorwerpen of vrachtpapieren veilig uit het zicht worden opgeborgen.



- **Automatische transmissie.** De automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS voor een nog lager verbruik wordt standaard geleverd op de dieselmotoren, met uitzondering van de Sprinter Economy en Functional 4x4-varianten en motorvariant 511 CDI, 316 NGT en 516 NGT.

Standaarduitrusting en opties.

Functionaliteit en design.



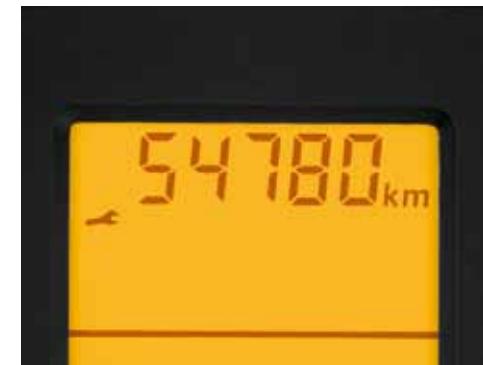
- **Multifunctioneel stuurwiel in leder.** Het stuurwiel in leder ligt aangenaam in de hand en verfraait het interieur.



- **ECO start-stopsysteem¹.** Standaard in combinatie met de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS.



- **Bandenspanningscontrolesysteem².** Verhoogt de veiligheid en verlaagt het brandstofverbruik en de bandenslijtage.



- **Service-intervalindicator ASSYST.** Langere olieverversingsintervallen tot 60 000 km of elke twee jaar bij de dieselmodellen mogelijk.³



- **FleetBoard TiiRec.** Leverbaar af fabriek. Hiermee kan van innovatieve telematicadiensten voor fleetmanagement en een betere tijdsplanning worden gebruikgemaakt.



- **Dashboardkastje, afsluitbaar.** In het afsluitbare en verlichte dashboardkastje kunnen documenten en persoonlijke voorwerpen veilig worden opgeborgen.



- **Tweezits bijrijdersbank.** Hiermee kunnen drie personen voorin zitten. Bovendien wordt extra opladergruimte geboden door de klaptafelfunctie (optioneel) en de als opladerbak van de bijrijdersbank.



- **Lichtmetalen velgen 6,5 J x 16.** De zwarte zesspaaks lichtmetalen velgen geven de flanken een sportief accent.

¹ Niet in combinatie met benzinemotor. ² Standaard bij modellen met een GVW tot en met 3500 ton en registratie als personenwagen. ³ De onderhoudsintervallen kunnen, afhankelijk van de daadwerkelijke belasting, oplopen tot 120 000 km. ⁴ De laadruimtebekleding is ook tot aan het dak leverbaar. ⁵ Alleen voor modellen zonder trekhaak.



● **Scheidingswand, doorlopend.** Beschermt de bestuurder en bijrijder tegen schuivende lading. Als optie is een scheidingswand met ruit (afgebeeld), schuifruit of schuifdeur leverbaar.



○ **Bevestigingsrails aan de zijwand.** Maken het samen met de spangordels mogelijk om hoge, grote voorwerpen vast te zetten.



○ **Bevestigingsrails onder het dakframe.** Met de onder het dakframe aangebrachte bevestigingsrails kunnen halfhoge, grote voorwerpen worden vastgezet.



● **Sjorogen in de laadvloer.** Hiermee wordt, samen met de als optie leverbare spangordels, de lading vastgezet, zodat deze niet kan verschuiven.



○ **Systeem voor het vastzetten van de lading.** In de vloer geïntegreerde bevestigingsrails maken het mogelijk om voorwerpen van verschillende afmetingen snel en eenvoudig vast te zetten, zodat ze niet kunnen verschuiven.



○ **Laadruimtebekleding, kan worden gereinigd.** Met grijze PVC-folie beklede hardboardplaten beschermen het plaatwerk tegen beschadiging.⁴



○ **Achterlichten, zwart:** de zwartgetinte achterlichten verlenen de achterzijde een fraaie look.



○ **Opstap bij de achterdeuren.** Met of zonder trekhaak is een speciale opstap leverbaar. Ook een geveerde opstap aan de achterzijde is leverbaar.⁵

Overige standaarduitrustingen en opties.

Interieur		Veiligheid/onderstel
Aux in-interface met 12V-aansluiting	○	Hoofdsteunen tweevoudig verstelbaar op alle zitplaatsen
Led-plafondverlichting in de laadruimte	○	ADAPTIVE ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma) met ABS, aandrijf-slipregeling ASR, elektronische remkrachtverdeling EBV, Brake Assist System (BAS), ESP® aanhangwagenstabilisatie (alleen in combinatie met trekhaak of voorbereiding trekhaak), ESP® Brake Disc Wipe en ESP® Electronic Brake Prefill
Bestuurderscabine bekled met geluiddempende matten en slipvaste rubberlaag	●	Verwarmbare voorruit
Controlelampjes voor onder meer knipperlichten, grootlicht, laadstroom, oliepeil, koelmiddel, remvloeistof en remvoeringen	●	Driepuntsveiligheidsgordels op alle zitplaatsen; gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer voor de bestuurder en bijrijder
Diverse opberg- en aflegvakken	●	Anti-diefstalinstallatie met interieurdetectie en wegsleepbeveiliging (met of zonder accuhoorn)
Scheidingswand met aluminium schuifdeur	○	Onafhankelijke voorwielenophanging
Exterieur		Onderstelvarianten voor de meest uiteenlopende eisen
Trekhaak (verstevigd) voor aanhangwagengewicht tot 3500 kg	○	Controlesysteem voor uitval van de verlichting
Aanhangwagenstekkerdoos 13-polig	○	Mistlampen (halogeen)
Dakventilator voor de laadruimte	○	Regensensor met rijlichtassistent
Achterdeuren met ruiten	○	Koplampreinigingsinstallatie
Achterdeuren die tot aan de zijwand openen	○	Thoraxbags voor de bestuurder en bijrijder
Achterruit verwarmd	○	Koplamphoogteregeling
Schuifdeur links in de laadruimte	○	Windowbags voor de bestuurder en bijrijder
Lichtmetalen velgen 40,6 cm (16 inch) en 43,2 cm (17 inch)	○	
Comfort		
Wegrijassistent (bij handgeschakelde versnellingsbak)	○	● Standaarduitrusting ○ Optie
Instapverlichting voor de bestuurder en bijrijder	○	1 De vijftraps automatische transmissie is leverbaar voor de modellen met NGT-motor en vierwiel-aandrijving.
Parkeer- en manoeuvreerhulp PARKTRONIC	○	2 Niet in combinatie met Sprinter Economy.
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmd, inclusief verwarmde dodehoekspiegel ⁴	●	3 Voor de Gesloten bestelwagen met een GVW van 3000 en 3500 kg en dieselmotor OM651 als aanvulling op het BlueEFFICIENCY-pakket leverbaar. In combinatie met het BlueEFFICIENCY-pakket plus kan niet met een aanhangwagen worden gereden.
Elektrische bediening voor de laadruimteschuifdeur	○	4 Optioneel in combinatie met Sprinter Functional.
Elektrische ruitbediening aan de bestuurders- en bijrijderszijde	●	5 Niet in combinatie met Sprinter Functional en Sprinter Economy.
Elektrische sluithulp voor de laadruimteschuifdeur	○	
Techniek		
Automatische vijftraps transmissie ¹	○	
Automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS (alleen in combinatie met dieselmotor ⁵)	●	
Vierwelaandrijving	○	
Chaufeursassistentiepakket	○	
BlueEFFICIENCY-pakket plus ^{2,3} (zie pag. 7)	○	
Achterscheren van glasvezelversterkte kunststof (GVK)	○	
Tachograaf	○	
TEMPOMAT (cruisecontrol en begrenzer)	○	
Diverse achterasreducties	○	

Originele accessoires.



Zonneklep. Ook bij laagstaande zon kunt u de auto besturen zonder verblind te worden – het zicht wordt daarbij niet belemmerd. Daarnaast onderstreept de zonneklep de sportieve uitstraling van uw Sprinter.

Winddeflectors zijruit. De winddeflector past nauwkeurig en gaat het beslaan van ruiten en het binnendringen van vocht, stof en insecten tegen als de zijruit licht is geopend. Ook wordt zo tocht voorkomen, waardoor het comfort wordt verhoogd.



Rubbermatten. De matten ontzien de vloer dankzij het vuil- en waterafstotende rubber en zijn slijtvast. Bovendien zijn de matten eenvoudig te reinigen. Vanzelfsprekend passen ze qua vorm en design perfect in het interieur. Met opschrift 'Mercedes-Benz'.



Set hoekelementen. Snel en eenvoudig kunnen allerlei goederen op de basisdrager worden vastgezet, zodat ze niet opzij kunnen wegglijden.



Dakbasisdrager. De robuuste basisdrager kan op elke willekeurige positie op de C-rail worden gemonteerd en biedt met de stevige draagbuizen (staal, 30x30 mm) altijd een effen laadvlak. De kunststof ommanteling beschermt de drager en lading. Per dwarssteun kan het dak met 50 kg (inclusief eigengewicht) worden belast. Hierbij moet wel rekening worden gehouden met de maximale dakbelasting. Bijpassende afdekkappen voor de dwarsbuizen en steunpoten zijn afzonderlijk leverbaar.

Er kunnen ook originele accessoires zijn afgebeeld die niet in alle landen leverbaar zijn.



Eén partner. Alle services. Mercedes-Benz.



www.mercedes-benz.nl/bestelwagens

Van de efficiëntie en betrouwbaarheid van een Mercedes-Benz bestelwagen kan uw bedrijf alleen maar profiteren. Met ons uitgebreide aanbod services en financiële diensten zorgen wij ervoor dat deze voordelen gedurende de gehele gebruiksduur van uw voertuig behouden blijven.

U hebt de keuze uit aantrekkelijke leasecontracten, financieringsoplossingen en huurmogelijkheden. Wij bieden u een compleet aanbod van verzekeringen en services op maat voor onderhoud en reparatie.

Wanneer u het liefst één oplossing voor alles wilt, is een van onze pakketten iets voor u. Met deze pakketten hebt u uitstekende dekking tegen vaste kosten en kunt u zich volledig op uw bedrijfsactiviteiten concentreren.

Voor meer informatie over ons aanbod én persoonlijk advies kunt u bij uw Mercedes-Benz dealer terecht.

Slechts een van de vele mogelijkheden:
Mercedes-Benz ServiceLease



¹ ServiceCare staat ook bekend onder de namen SterGarantie, SterOnderhoud en SterService. Voor meer informatie en voorwaarden kunt u contact opnemen met uw Mercedes-Benz dealer.

Mobiliteit - een heel voertuigleven lang.



Operational Lease

Met een leasecontract van Mercedes-Benz Financial Services krijgt u een op uw wensen afgestemd nieuw voertuig en betaalt u alleen voor het gebruik ervan.



Mercedes-Benz ServiceLease

U kunt uw financiering afstemmen op uw specifieke wensen. Samen met Mercedes-Benz ServiceCare wordt u volledig ontzorgd op het gebied van reparatie, onderhoud en garantie.



Financial Lease

Met de financiering van Mercedes-Benz Financial Services betaalt u uw voertuig in termijnen, tegen aantrekkelijke voorwaarden.



Mercedes-Benz Rent

Met Mercedes-Benz Rent bent u mobiel zonder dat u een grote investering hoeft te doen. Zo kunt u efficiënt en flexibel inspringen op snelle en tijdelijke toenames in het aantal orders.



Verzekering

Onze aantrekkelijke verzekeringen met gunstige voorwaarden zorgen voor zekerheid aan uw kant.



Mercedes-Benz MobiloVan

Met de standaard mobiliteitsgarantie MobiloVan² wordt u in heel Europa snel hulp geboden – gratis en tot maximaal dertig jaar³ lang.



Mercedes-Benz Service

Met de services op maat voor onderhoud en reparatie zorgen we ervoor dat uw Mercedes-Benz betrouwbaar blijft en zijn waarde behoudt.



Mercedes-Benz ServiceCare¹

Mercedes-Benz ServiceCare biedt u een uitstekende dekking van reparatie- en onderhouds-werkzaamheden en verlengde garantie.



Mercedes-Benz originele onderdelen

Mercedes-Benz originele onderdelen zijn exact op het voertuig afgestemd en staan voor uitstekende kwaliteit en hoge betrouwbaarheid.

¹ ServiceCare staat ook bekend onder de namen SterGarantie, SterOnderhoud en SterService. Voor meer informatie en voorwaarden kunt u contact opnemen met uw Mercedes-Benz dealer.

² MobiloVan geldt voor voertuigen met kentekenregistratie vanaf 1 oktober 2012. ³ Wanneer het onderhoud is uitgevoerd volgens de fabrieksvoorschriften bij de Mercedes-Benz dealer.

Technische gegevens.

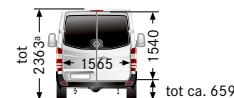
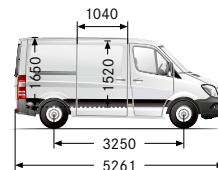
Legenda bij de afmetingen:

Alle waarden in mm. Alle afmetingen bij standaarduitrusting.

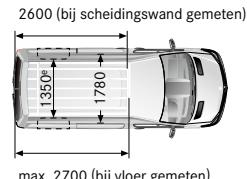
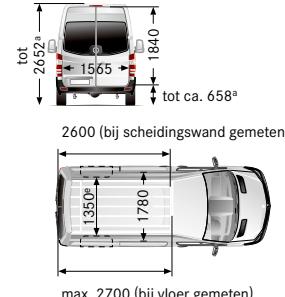
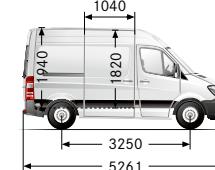
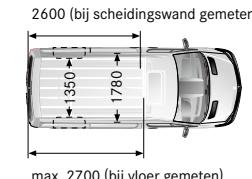
^a Onbelast. ^b Onbelast. Bij vierwelaandrijving max. 85 mm extra. ^c Onbelast. Bij vierwelaandrijving max. 95 mm extra. ^d Onbelast. Bij vierwelaandrijving max. 80 mm extra. ^e Bij modellen met een GVW van 4600 kg en supersingle banden en modellen met een GVW van 5000 of 5500 kg en dubbelluchtbanden verandert de waarde voor de doorlaadafmeting tussen de wielen.



Kort met wielbasis van
3250 mm, normaal dak



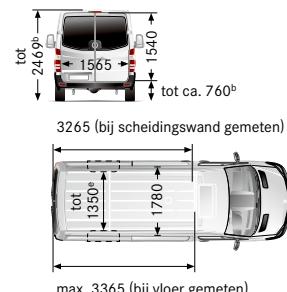
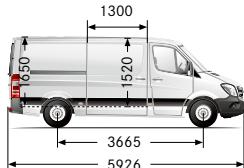
Kort met wielbasis van
3250 mm, hoog dak



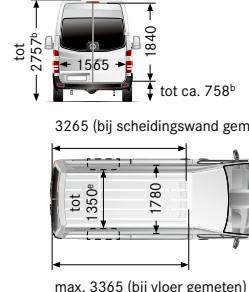
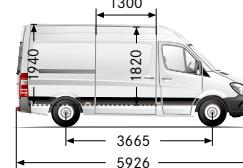
Toegestaan totaalgewicht in kg	3000	3500	3000	3500
Aandrijving 4x2				
84 kW (114 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 300 Nm bij 1200-2200 t/min	211 CDI	311 CDI	211 CDI	311 CDI
105 kW (143 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 330 Nm bij 1200-2400 t/min	214 CDI	314 CDI	214 CDI	314 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm bij 1400-2400 t/min	216 CDI	316 CDI	216 CDI	316 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min 6 cilinders/V 72° diesel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm bij 1400-2400 t/min	219 CDI	319 CDI	219 CDI	319 CDI
115 kW (156 pk) bij 5000 t/min 4 cilinders aardgas (CNG)/benzine ³ Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 Nm bij 3000-4000 t/min	-	-	-	-
Aandrijving 4x4				
105 kW (143 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 330 Nm bij 1200-2400 t/min	-	-	-	-
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm bij 1400-2400 t/min	-	-	-	-
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min 6 cilinders/V 72° diesel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm bij 1400-2400 t/min	-	-	-	-
Leeggewicht^{4,5} in kg	2030-2090	2040-2100	2065-2120	2075-2130
Nuttig laadvermogen⁶ in kg	910-970	1400-1460	880-935	1370-1425
Toegestaan treingewicht in kg	5000	5500	5000	5500
Max. dakbelasting in kg aanhangwagengewicht geremd/ongeremd in kg	300 2000 ⁸ /750		150 2000 ⁸ /750	
Laadoppervlak in m² laadvolume in m³ max. laadlengte in mm	4,0 7,5 2700		4,0 8,5 2700	
Ø draaicirkel in m Ø draaicirkel over de bumper in m	12,1-12,3 11,2		12,1-12,3 11,2	

Legenda bij tabel: ¹ Standaard dieselpartikelfilter bij alle dieselmotoren. ² Vanaf een referentiemassa van 2380 kg is ook Euro VI mogelijk. Vanaf 2840 kg wordt Euro VI automatisch meebesteld. ³ 316 NGT monovalent of bivalent leverbaar. ⁴ Opgaven over leeggewicht conform richtlijn 97/27/EG in de bij het ter perse gaan geldige versie; het gewicht van het voertuig in rijklare toestand betekent: het gewicht van het onbeladen voertuig met opbouw in rijklare toestand of het gewicht van het chassis met cabine als de opbouw en/of verbinding ervan niet door de voertuigfabrikant wordt geleverd (inclusief koelmiddel, smeermiddelen, de tank

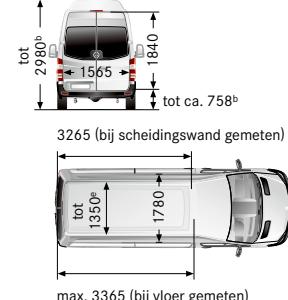
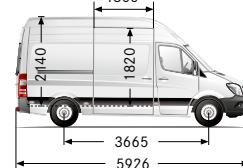
Middellang met wielbasis
van 3665 mm, normaal dak



Middellang met wielbasis
van 3665 mm, hoog dak



Middellang met wielbasis van
3665 mm, extra hoog dak



3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000	3500	4600	5000
211 CDI	311 CDI	-	511 CDI	211 CDI	311 CDI	-	511 CDI	311 CDI	-	511 CDI
214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI	214 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
219 CDI	319 CDI	-	519 CDI	219 CDI	319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
-	316 NGT ³	-	-	-	316 NGT ³	-	-	316 NGT ³	-	-
-	314 CDI	-	514 CDI	-	314 CDI	-	514 CDI	314 CDI	-	514 CDI
-	316 CDI	-	516 CDI	-	316 CDI	-	516 CDI	316 CDI	-	516 CDI
-	319 CDI	-	519 CDI	-	319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
2030-2155	2050-2190	2335	2335-2370	2060-2185	2075-2205	2370	2370-2400	2085-2210	2375	2375-2410
845-970	1310-1450	2265	2630-2665	815-840	1295-1425	2230	2600-2630	1290-1415	2225	2590-2625
5000	5500	6600	6000/7000	5000	5500	6600	6000/7000	5500	6600	6000/7000
300 1000, 2000 ⁷ /750				150 1000, 2000 ⁷ /750				- 1000, 2000 ⁷ /750		
5,0-5,1 9,0 3365				5,0-5,1 10,5 3365				5,0-5,1 11,5 3365		
12,4-13,6 12,4-12,5				13,4-13,6 12,4-12,5				13,4-13,6 12,4-12,5		

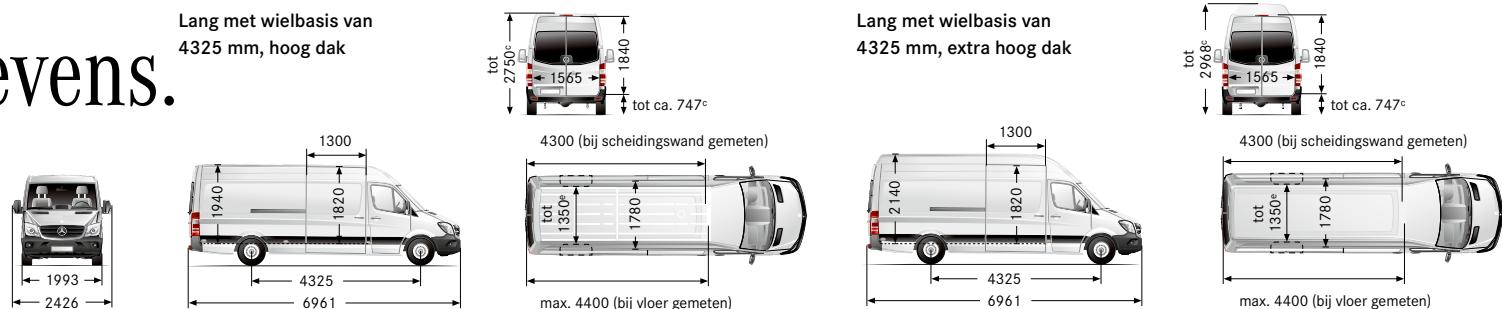
voor 90% gevuld, met uitzondering van afvalwater alle overige vloeistoffen 100%, gereedschap, reservewiel en bestuurder van 75 kg en bij bussen inclusief het gewicht van de bijrijder (75 kg) wanneer in het voertuig een bijrijdersstoel aanwezig is). ⁵ Bij modellen met vierwielandrijving neemt het leeggewicht toe met circa 130-165 kg. ⁶ Bij modellen met vierwielandrijving neemt het laadvermogen af met circa 130-165 kg. ⁷ Bij Sprinter NGT (monoivalent). ⁸ Verhoogd maximaal treingewicht in combinatie met optionele verstevigde trekhak.

Technische gegevens.

Legenda bij de afmetingen:

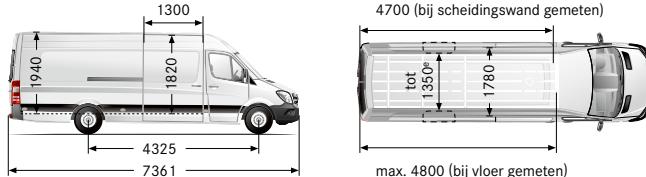
Alle waarden in mm. Alle afmetingen bij standaarduitrusting.

^a Onbelast. ^b Onbelast. Bij vierwielandrijving max. 85 mm extra. ^c Onbelast. Bij vierwielandrijving max. 95 mm extra. ^d Onbelast. Bij vierwielandrijving max. 80 mm extra. ^e Bij modellen met een GVW van 4600 kg en supersingle banden en modellen met een GVW van 5000 of 5500 kg en dubbelluchtbanden verandert de waarde voor de doorlaadafmeting tussen de wielen.

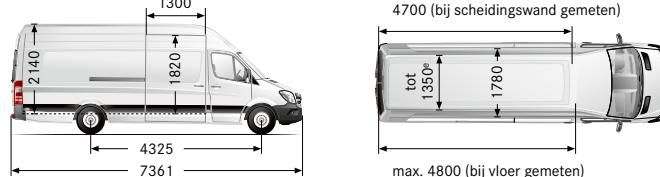


Toegestaan totaalgewicht in kg	3500	4600	5000	3500	4600	5000
Aandrijving 4x2						
84 kW (114 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 300 Nm bij 1200-2200 t/min	311 CDI	-	511 CDI	311 CDI	-	511 CDI
105 kW (143 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 330 Nm bij 1200-2400 t/min	314 CDI	414 CDI	514 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm bij 1400-2400 t/min	316 CDI	416 CDI	516 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min 6 cilinders/V 72° diesel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm bij 1400-2400 t/min	319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
115 kW (156 pk) bij 5000 t/min 4 cilinders aardgas (CNG)/benzine ³ Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 1796 cm ³ 240 Nm bij 3000-4000 t/min	316 NGT ³	-	-	316 NGT ³	-	-
Aandrijving 4x4						
105 kW (143 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 330 Nm bij 1200-2400 t/min	314 CDI	-	514 CDI	314 CDI	-	514 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min 4 cilinders diesel ¹ Euro 6 Gr. III/Euro VI ² 2143 cm ³ 360 Nm bij 1400-2400 t/min	316 CDI	-	516 CDI	316 CDI	-	516 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min 6 cilinders/V 72° diesel ¹ Euro VI 2987 cm ³ 440 Nm bij 1400-2400 t/min	319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
Leeggewicht^{4,5} in kg	2230-2360	2530	2530-2565	2240-2365	2540	2540-2570
Nuttig laadvermogen⁶ in kg	1140-1270	2070	2435-2470	1135-1260	2060	2430-2460
Toegestaan treingewicht in kg	5500	6600	6000/7000	5500	6600	6000/7000
Max. dakbelasting in kg aanhangwagengewicht geremd/ongeremd in kg	150 1000, 2000 ⁷ /750			- 1000, 2000 ⁷ /750		
Laadoppervlak in m² laadvolume in m³ max. laadlengte in mm	6,8-6,9 14 4400			6,5-6,9 15,5 4400		
Ø draaicirkel in m Ø draaicirkel over de bumper in m	15,3-15,7 14,4-14,5			15,3-15,7 14,4-14,5		

Extra lang met wielbasis van 4325 mm en overhang achter van 2015 mm, hoog dak



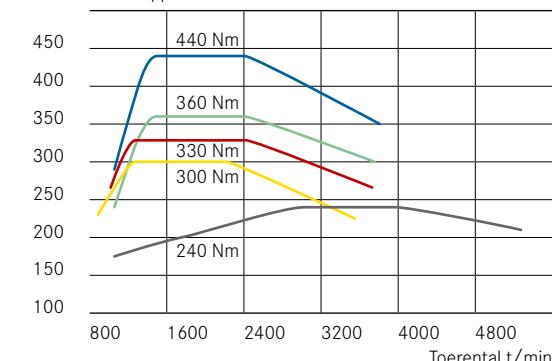
Extra lang met wielbasis van 4325 mm en overhang achter van 2015 mm, extra hoog dak



3500	4600	5000	3500	4600	5000
311 CDI	-	511 CDI	311 CDI	-	511 CDI
314 CDI	414 CDI	514 CDI	314 CDI	414 CDI	514 CDI
316 CDI	416 CDI	516 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
-	-	-	-	-	-
314 CDI	-	514 CDI	314 CDI	-	514 CDI
316 CDI	-	516 CDI	316 CDI	-	516 CDI
319 CDI	-	519 CDI	319 CDI	-	519 CDI
2080-2405	2595	2595-2630	2290-2410	2605	2605-2635
1095-1220	2005	2370-2405	1090-1210	1995	2365-2395
3500/5500/6300/7000 ⁸	6600	6000/7000	5500	6600	6000/7000
150 1000, 2000 ⁷ /750			- 1000, 2000 ⁷ /750		
7,3-7,6 15,5 4800			7,3-7,6 17 4800		
15,3-15,7 14,4-14,5			15,3-15,7 14,4-14,5		

Koppelkrommen:

Nm Max. koppel



	Dieselmotor OM651 DE22LA	84 kW (114 pk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	105 kW (143 pk)
	Dieselmotor OM651 DE22LA	120 kW (163 pk)
	Dieselmotor OM642 DE30LA	140 kW (190 pk)
	benzinemotor M 271 E 18 ML ⁹	115 kW (156 pk)

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie
Mercedes-Benz Oil recommended

Legenda bij tabel:

¹ Standaard dieselpartikelfilter bij alle dieselmotoren. ² Vanaf een referentiemassa van 2380 kg is ook Euro VI mogelijk. Vanaf 2840 kg wordt Euro VI automatisch meebesteld. ³ 316 NGT monovalent of bivalent leverbaar. ⁴ Opgaven over leeggewicht conform richtlijn 97/27/EG in de bij het ter perse gaan geldige versie: het gewicht van het voertuig in rijklare toestand betekent: het gewicht van het onbeladen voertuig met opbouw in rijklare toestand of het gewicht van het chassis met cabine als de opbouw en/of verbinding ervan niet door de voertuigfabrikant wordt geleverd (inclusief koelmiddel, smeermiddelen, de tank voor 90% gevuld, met uitzondering van afvalwater alle overige vloeistoffen 100%, gereedschap, reservewielen en bestuurder van 75 kg en bij bussen inclusief het gewicht van de bijrijder (75 kg) wanneer in het voertuig een bijrijdersstoel aanwezig is). ⁵ Bij modellen met vierwiel-aandrijving neemt het leeggewicht toe met circa 130-165 kg. ⁶ Bij modellen met vierwiel-aandrijving neemt het laadvermogen af met circa 130-165 kg. ⁷ Verhoogd maximaal treinigewicht in combinatie met optionele verstevigde trekhaak. ⁸ Niet leverbaar in Nederland.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Voor modellen met emissienorm VI en
aandrijving 4x2 met BlueEFFICIENCY-pakket

Waarden bij registratie als bestelwagen

Type ^{1,2}	Transmissie ³	Achterasreductie ⁴	CO ₂ -emissie in g/km	Brandstofverbruik ^{6,7}	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	203	7,8	12,8
	A7	4,182	196	7,5	13,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	198	7,6	13,2
	A7	3,923	188	7,2	13,9
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	198	7,6	13,2
	A7	3,692	186	7,1	14,1
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	242	9,3	10,8
	A7	3,692	228	8,7	11,5
414 CDI	M6	4,727	194	7,4	13,5
	A7	4,364	204	7,8	12,8
416 CDI	M6	4,364	208	8,0	12,5
	A7	4,182	196	7,5	13,3
511 CDI	M6	4,727	194	7,4	13,5
	-	-	-	-	-
514 CDI	M6	4,727	194	7,4	13,5
	A7	4,364	204	7,8	12,8
516 CDI	M6	4,364	208	8,0	12,5
	A7	4,182	196	7,5	13,3
519 CDI	M6	4,182	258-255	9,9-9,8	10,1-10,2
	A7	3,923	225-223	8,6-8,5	11,6-11,8

Voor modellen met emissienorm VI en
aandrijving 4x2 met BlueEFFICIENCY-pakket plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	182-180	7,0-6,9	14,3-14,5
	-	-	-	-	-

M6 = handgeschakelde zesversnellingsbak, A5 = automatische vijftraps transmissie, A7 = automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS, - = niet leverbaar.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Voor modellen met emissienorm VI en
aandrijving 4x2 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

Waarden bij registratie als bestelwagen

Type ^{1,2}	Transmissie ³	Achtersreductie ⁴	CO ₂ -emissie in g/km	Brandstofverbruik ^{6,7}	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	213	8,2	12,2
	A7	4,182	212	8,1	12,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	209	8,0	12,5
	A7	3,923	204	7,8	12,8
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	209	8,0	12,5
	A7	3,692	202	7,7	13,0
219 CDI/319 CDI	M6	3,692	253	9,7	10,3
	A7	3,692	246	9,4	10,6
414 CDI	M6	4,727	204	7,8	12,8
	A7	4,182	220	8,4	11,9
416 CDI	M6	4,364	218-204	8,4-7,8	11,9-12,8
	A7	4,182	212	8,1	12,3
511 CDI	M6	4,727	204	7,8	12,8
	-	-	-	-	-
514 CDI	M6	4,727	204	7,8	12,8
	A7	4,364	220	8,4	11,9
516 CDI	M6	4,364	218	8,4	11,9
	A7	4,182	212	8,1	12,3
519 CDI	M6	4,182	269-266	10,3-10,2	9,7-9,8
	A7	3,923	244-241	9,3-9,2	10,8-10,9

¹ Dieselmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. III of Euro VI, benzinemotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III, aardgasmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III. ² De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening (EG) 715/2007 in de huidige versie. Opmerking: de opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. CO₂-emissie die door de productie en het beschikbaar stellen van brandstof of andere energiedragers ontstaat, wordt niet bij het bepalen van de CO₂-emissie conform richtlijn 1999/94/EG meegenomen. ³ Bij modellen met dieselmotor is de handgeschakelde versnellingsbak ECO Gear standaard. Optioneel is de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS leverbaar (niet in combinatie met vierwielaandrijving). Bij benzinemotoren is de handgeschakelde zesversnellingsbak NSG 370 standaard. Optioneel is de automatische vijftraps transmissie NAG W5A 380 leverbaar. ⁴ De aangegeven achtersreductie is standaard. Overige achtersreducties zijn als optioneel leverbaar. ⁵ Efficiëntieklasse berekend met een voertuiggewicht van 2380 kg. ⁶ Tankinhoud voor modellen met dieselmotor circa 75 liter en voor modellen met NGT-motoren circa 100 liter (bivalent) of circa 15 liter (monovalent). ⁷ De werkelijke verbruikswaarden zijn afhankelijk van het voertuiggewicht en de gekozen uitrusting.

M6 = handgeschakelde zesversnellingsbak, A5 = automatische vijftraps transmissie, A7 = automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS, - = niet leverbaar.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Voor modellen met emissienorm VI en
aandrijving 4x4 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

Type ^{1,2}	Transmissie ³	Achterasreductie ⁴	CO ₂ -emissie in g/km	Brandstofverbruik ^{6,7}	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
314 CDI	M6	4,364	224	8,6	11,6
	-	-	-	-	-
316 CDI	M6	4,182	216	8,3	12,0
	A5	4,182	238	9,1	11,0
319 CDI	M6	3,692	255	9,8	10,2
	A5	3,923	257	9,8	10,2
514 CDI	M6	4,727	209	8,0	12,5
	A5	4,727	-	-	-
516 CDI	M6	4,727	209	8,0	12,5
	A5	4,727	241	9,2	10,9
519 CDI	M6	4,182	276-274	10,6-10,5	9,4-9,5
	A5	3,923	259-257	9,9-9,8	10,1-10,2

Voor modellen met emissienorm Euro 6 Gr. III en
aandrijving 4x4 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

314 CDI	M6	4,364	237-234	9,0-8,9	11,1-11,2
	-	-	-	-	-
316 CDI	M6	4,182	229-226	8,7-8,6	11,5-11,6
	-	-	-	-	-

M6 = handgeschakelde zesversnellingsbak, A5 = automatische vijftraps transmissie, A7 = automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS, - = niet leverbaar.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Voor modellen met emissienorm Euro 6 Gr. I/Gr. III en
aandrijving 4x2 met BlueEFFICIENCY-pakket

Type ^{1,2}	Transmissie ³	Achterasreductie ⁴	CO ₂ -emissie in g/km	Brandstofverbruik ^{6,7}	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	218-209	8,3-8,0	12,0-12,5
	A7	4,182	204-197	7,8-7,5	12,8-13,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	209-202	8,0-7,7	12,5-13,0
	A7	3,923	199-192	7,6-7,3	13,2-13,7
216 CDI/316 CDI	M6	3,923	209-202	8,0-7,7	12,5-13,0
	A7	3,692	198-189	7,5-7,2	13,3-13,9

Voor modellen met emissienorm Euro 6 Gr. I/Gr. III en
aandrijving 4x2 met BlueEFFICIENCY-pakket plus

214 CDI/314 CDI	M6	3,692	192-179	7,3-6,8	13,7-14,7
	-	-	-	-	-

¹ Dieselmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. III of Euro VI, benzinemotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III, aardgasmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III. ² De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening (EG) 715/2007 in de huidige versie. Opmerking: de opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. CO₂-emissie die door de productie en het beschikbaar stellen van brandstof of andere energiedragers ontstaat, wordt niet bij het bepalen van de CO₂-emissie conform richtlijn 1999/94/EG meegenomen. ³ Bij modellen met dieselmotor is de handgeschakelde versnellingsbak ECO Gear standaard. Optioneel is de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS leverbaar (niet in combinatie met vierwielandrijving). Bij benzinemotoren is de handgeschakelde zesversnellingsbak NSG 370 standaard. Optioneel is de automatische vijftraps transmissie NAG W5A 380 leverbaar. ⁴ De aangegeven achterasreductie is standaard. Overige achterasreducties zijn als optioneel leverbaar. ⁵ Efficiëntieklasse berekend met een voertuiggewicht van 2380 kg. ⁶ Tankinhoud voor modellen met dieselmotor circa 75 liter en voor modellen met NGT-motoren circa 100 liter (bivalent) of circa 15 liter (monovalent). ⁷ De werkelijke verbruikswaarden zijn afhankelijk van het voertuiggewicht en de gekozen uitrusting.

M6 = handgeschakelde zesversnellingsbak, A5 = automatische vijftraps transmissie, A7 = automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS, - = niet leverbaar.

Brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Voor modellen met emissienorm Euro 6 Gr. I/Gr. III en
aandrijving 4x2 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

Type ^{1,2}	Transmissie ³	Achterasreductie ⁴	CO ₂ -emissie in g/km	Brandstofverbruik ^{6,7,9}	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
211 CDI/311 CDI	M6	4,182	224-219	8,6-8,4	11,6-11,9
	A7	4,182	221-213	8,4-8,1	11,9-12,3
214 CDI/314 CDI	M6	3,923	218-213	8,3-8,1	12,0-12,3
	A7	3,923	216-208	8,2-7,9	12,2-12,7
216 CDI / 316 CDI	M6	3,923	218-213	8,3-8,1	12,0-12,3
	A7	3,692	213-206	8,1-7,8	12,3-12,8

Voor modellen met emissienorm Euro 6 Gr. I/Euro 6 Gr. III en
aandrijving 4x2

	M6 ^{6,8}	4,727	300-295	Waarden voor registratie als bestelwagen Euro 6 Gr. III	
				Gecomb. l/100 km	Gecomb. km/l
316 NGT	A5 ^{6,8}	4,727	281-279	11,9-11,8	8,4-8,5
	M6 ^{6,8}	4,727	233-226 ⁹	13,0-12,6 ⁹	7,7-7,9 ⁹
	A5 ^{6,8}	4,727	213 ⁹	11,9-11,8 ⁹	8,4-8,5 ⁹

¹ Dieselmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. III of Euro VI, benzinemotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III, aardgasmotoren gecertificeerd conform Euro 6 Gr. I of Gr. III. ² De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening (EG) 715/2007 in de huidige versie. Opmerking: de opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. CO₂-emissie die door de productie en het beschikbaar stellen van brandstof of andere energiedragers ontstaat, wordt niet bij het bepalen van de CO₂-emissie conform richtlijn 1999/94/EG meegenomen. ³ Bij modellen met dieselmotor is de handgeschakelde versnellingsbak ECO Gear standaard. Optioneel is de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS leverbaar (niet in combinatie met vierwielaandrijving). Optioneel is de automatische vijftraps transmissie NAG W5A 380 leverbaar.

⁴ De aangegeven achterasreductie is standaard. Overige achterasreducties zijn optioneel leverbaar. ⁵ Efficiëntieklaasse berekend met een voertuiggewicht van 2380 kg. ⁶ Tankinhoud voor modellen met dieselmotor circa 75 liter en voor modellen met NGT-motoren circa 100 liter (bivalent) of circa 15 liter (monovalent).

⁷ De werkelijke verbruikswaarden zijn afhankelijk van het voertuiggewicht en de gekozen uitrusting. ⁸ Monovalent. ⁹ Brandstofverbruik voor H-aardgas aangeduid in kg/100 km.

M6 = handgeschakelde zesversnellingsbak, A5 = automatische vijftraps transmissie, A7 = automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC PLUS, - = niet leverbaar.



Merce

S MB 2085



Het wordt tijd om kennis te maken.

Het beste kunt u zich op de weg laten overtuigen van de voordelen van de Sprinter. Daar ervaart u namelijk pas het soevereine rijgevoel dat de Sprinter onderscheidt. Ontdek met een proefrit hoe ook uw onderneming van de duurzaamheid en efficiëntie van de Sprinter kan profiteren. Wij nodigen u dan ook van harte uit voor een proefrit. Hiervoor maakt uw Mercedes-Benz dealer graag een afspraak met u.

Met de optie 'Zoek een dealer' op www.mercedes-benz.nl kunt u heel eenvoudig de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer vinden.

Meer informatie, zoals de handleiding, vindt u op internet. Ga daarvoor naar www.mercedes-benz.nl/sprinter in het menu 'Service en onderdelen' naar de optie 'Handleidingen'.



www.mercedes-benz.nl/sprinter

De Sprinter bandenprestaties.

Fabrikant	Model	Soort band	Bandenmaat	Draagvermogen	Snelheidsindex	Efficiëntie-klasse	Klasse grip op nat wegdek	Klasse externe afrolgeluiden	Meetwaarde externe afrolgeluiden dB
Continental	Vanco Eco	Z	195/75 R16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2 ^e gen.)		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	Z+W	205/75 R16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R16	121/119 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoFourSeason		285/65 R16	128/126 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoWinter2	W	195/75 R16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	C	C		73
Michelin	Agilis GreenX+	Z	205/75 R16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	Z	235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	Z+W	235/65 R16	115/113	R	E	C		73

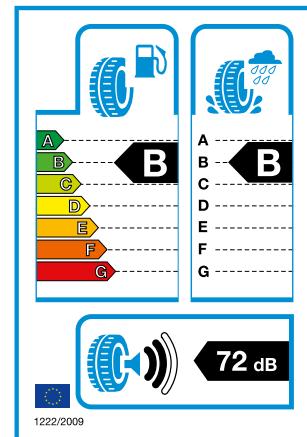
S = zomerbanden

W = winterbanden

Z + W = all-seasonband,
vierseizoenenband

De rijveiligheid en brandstofbesparing kunnen door uw rijstijl direct worden beïnvloed. Houd hierbij ook de volgende aanwijzingen aan: zuinig en anticiperend rijden kan uw brandstofverbruik aanzienlijk reduceren. Om de grip op een nat wegdek en de energie-efficiëntie te verbeteren, dient de bandenspanning regelmatig te worden gecontroleerd. Houd met het oog op de remweg altijd veilige afstand tot de voorlijger.

Na redactiesluiting van deze brochure kunnen het bandenaanbod en de bandenaanduiding zijn gewijzigd. Hiervoor kunt u bij uw Mercedes-Benz dealer terecht.



Gegevens conform EU-verordening 1222/2009. De bandenaanduiding geeft informatie over drie doorslaggevende eigenschappen van de bandenprestaties:





De Sprinter wordt nu nog mobieler – met een eigen brochure-app. Ervaar de benchmark in zijn segment op uw tablet en ontdek hoe robuust, flexibel, veilig, rendabel en duurzaam de Sprinter is.

Hiervoor hoeft u alleen maar de QR-code te scannen en de brochure-app voor tablets met iOS of Android te downloaden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrusting voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze brochure (09/16).

Deze brochure is een internationale uitgave. Daarom kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en technische specificatiebladen. Het Mercedes-Benz documentatiesysteem voor bestelwagens bestaat uit meerdere elementen. Wenst u aanvullende informatie, dan kunt u bellen met 00800 - 3 777 7777 of contact opnemen met uw Mercedes-Benz dealer. www.mercedes-benz.nl/sprinter

Opslag van technische gegevens in het voertuig. Elektronische voertuigonderdelen, zoals de airbag- en motorregel-eenheid et cetera, bevatten geheugens voor technische voertuiggegevens. Het gaat hierbij onder meer om meldingen bij storingen, de voertuigsnelheid, de remkracht of de werking van veiligheids- en assistentiesystemen bij een ongeval (audio- en videogegevens worden niet opgeslagen). Sommige gegevens, zoals bij een storingsmelding, worden vlugtig opgeslagen – als momentopname. Bij andere gegevens, zoals bij een ongeval, worden de waarden gedurende een korte

periode (maximaal enkele seconden) vastgelegd. Daarnaast worden bepaalde gegevens in samengevatted vorm opgeslagen, bijvoorbeeld voor het beoordelen van de belasting van onderdelen. De opgeslagen gegevens kunnen via interfaces in het voertuig door geschoold monteurs worden uitgelezen voor diagnosedoeleinden, bijvoorbeeld om storingen te verhelpen. Bovendien kunnen de gegevens door de constructeur worden gebruikt voor analyse en verbetering van voertuigfuncties. Op verzoek van de klant kunnen de gegevens ook als basis voor verdere optionele services worden benut. De gegevens worden uitsluitend vanuit het voertuig aan de fabrikant of derden doorgegeven indien dit wettelijk is toegestaan (bijvoorbeeld een noodoproep (e-Call)) of bij gebruik van bepaalde services, waarbij de klant vooraf toestemming heeft gegeven in het kader van de wetgeving gegevensbescherming. Meer informatie over de opgeslagen gegevens in het voertuig vindt u in het instructieboekje van het voertuig.

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van uw oude voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 200/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Sprinter modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.