

# DE MAN TGE

Technische gegevens.  
Geldig vanaf Augustus 2022.



# SERIEOVERZIJKT.

Gesloten bestel			Pick-up			
	Standaard (L3)	Lang (L4)	Extra lang (L5)	Standaard	Lang	Extra lang
<b>Normaal dak</b> hoogte: 2.355 mm hoogte laadruimte: 1.726 mm	lengte: • totaal: 5.986 mm • laadruimte: 3.450 mm <sup>1</sup> wielbasis: 3.640 mm	lengte: • totaal: 6.836 mm • laadruimte: 4.300 mm <sup>2</sup> wielbasis: 4.490 mm	lengte: • totaal: 7.391 mm • laadruimte: 4.855 mm <sup>3</sup> wielbasis: 4.490 mm			
<b>Hoog dak</b> hoogte: 2.590 mm hoogte laadruimte: 1.961 mm						
<b>Extra hoog dak</b> hoogte: 2.798 mm hoogte laadruimte: 2.189 mm						
	Gesloten bestel			Pick-up		
	Standaard	Lang	Extra lang	Standaard	Lang	Extra lang
	lengte: • totaal: 5.986 mm • laadruimte: 3.450 mm <sup>1</sup> • wielbasis: 3.640 mm	lengte: • totaal: 6.836 mm • laadruimte: 4.300 mm <sup>2</sup> • wielbasis: 4.490 mm	lengte: • totaal: 7.391 mm • laadruimte: 4.855 mm <sup>3</sup> • wielbasis: 4.490 mm	lengte: 6.204 mm wielbasis: 3.640 mm platform lengte: enkel cabine: 3.500 mm dubbel cabine: 2.700 mm	lengte: 7.004 mm wielbasis: 4.490 mm platform lengte: enkel cabine: 4.300 mm dubbel cabine: 3.500 mm	lengte: 7.404 mm wielbasis: 4.490 mm platform lengte: 4.700 mm
<b>Chassis cabine</b> hoogte: 2.305 – 2.327 mm						
<b>Dubbele cabine</b> hoogte: 2.321 – 2.352 mm						

Afmetingen verwijzen naar modellen met voorwielaandrijving, behalve voor voertuigen met extra lang chassis.

<sup>1</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervloerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekkt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van het laadcompartiment: 3.201 mm. <sup>2</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervloerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekkt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van de laadruimte: 4.051 mm. <sup>3</sup> Lengte gemeten op de vloer van het voertuig inclusief ondervloerruimte die zich voorbij de scheidingswand uitstrekkt. Laadlengte in het bovenste gedeelte van de laadruimte: 4.606 mm.

<sup>4</sup> Gegevens niet beschikbaar op het moment van afdrukken. <sup>5</sup> Meer informatie op de laatste pagina in deze brochure.

## Aandrijving en motorisering

### 2.0I (103kW, 340Nm) LD\*

Voor- en vierwielaandrijving

### 2.0I (130kW, 410Nm) LD\*

Voor- en vierwielaandrijving

### 2.0I (103kW, 360Nm) HD\*\*

Voor-, achter en vierwielaandrijving

### 2.0I (120kW, 410Nm) HD\*\*

Voor- en achterwielaandrijving

### Elektrisch (100kW, 290Nm)

Voorwielaandrijving

\* De TGE Light duty (LD) categorie is enkel van toepassing voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg

\*\* De TGE Heavy duty (HD) categorie is enkel van toepassing voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg

## AANDRIJFLIJN.

Dieselmotoren	2,0l 103 kW LD*	2,0l 130 kW LD*	2.0l 103kW HD**	2.0l 120kW HD**	2.0l 103kW HD**	2.0l 120kW HD**	Elektromotor	100 kW
Cilinderinhoud [cm³]	1.968	1.968	1.968	1.968	1.968	1.968	Motor	Synchroonmotor met permanente magneten
Aantal cilinders	4	4	4	4	4	4		100 (136)
Max. vermogen [kW (pk)]	103 (140)	130 (177)	103 (140)	120 (163)	103 (140)	120 (163)		
Bij toerental [1/min]	3.500–3.600	3.600	3000 - 4000	3600	3600	3600		3.300–11.700
Max. koppel [Nm]	340	410	360	410	360	410		290
Bij toerental [1/min]	1.600–2.250	1.500–2.000	1500 - 2500	1500 - 2000	1600 - 2250	1500 - 2000		0–3.300
Uitlaatgasniveau	EU 6d ISC-FCM (AR)*	EU 6d ISC-FCM (AR)*	EURO VI E	EURO VI E	EURO VI E	EURO VI E	Nominal capacity [kWh]	35.8
Soort brandstof	Diesel, volgens DIN EN 590 of EN 15940 (vanaf modeljaar 2022)		Diesel, volgens DIN EN 590 of EN 15940(vanaf modeljaar 2023)					Stroom
Versnellingsbak-varianten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak<sup>1</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-versnellings schakelbak</li> <li>• 8-versnellings automatische versnellingsbak</li> </ul>		1-versnellingsbak
Aandrijving	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorwielaandrijving</li> <li>• 4-wielaandrijving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorwielaandrijving</li> <li>• 4-wielaandrijving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorwielaandrijving met enkellicht</li> <li>• Voorwielaandrijving met Dubbellucht</li> <li>• Vierwielaandrijving met enkellicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorwielaandrijving met enkellicht</li> <li>• Voorwielaandrijving met Dubbellucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterwielaandrijving met enkellicht</li> <li>• Achterwielaandrijving met Dubbellucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterwielaandrijving met enkellicht</li> <li>• Achterwielaandrijving met Dubbellucht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. actieradius [km]</li> <li>Accu</li> <li>Laden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WLTP 115</li> <li>Lithium-ionen</li> <li>Wisselstroom (AC)<sup>2</sup> Gelijkstroom (DC)<sup>3</sup></li> </ul>

<sup>1</sup>Alleen met voorwielaandrijving.

<sup>2</sup>Tot 7,2 kW via Wallbox 5:20 h.

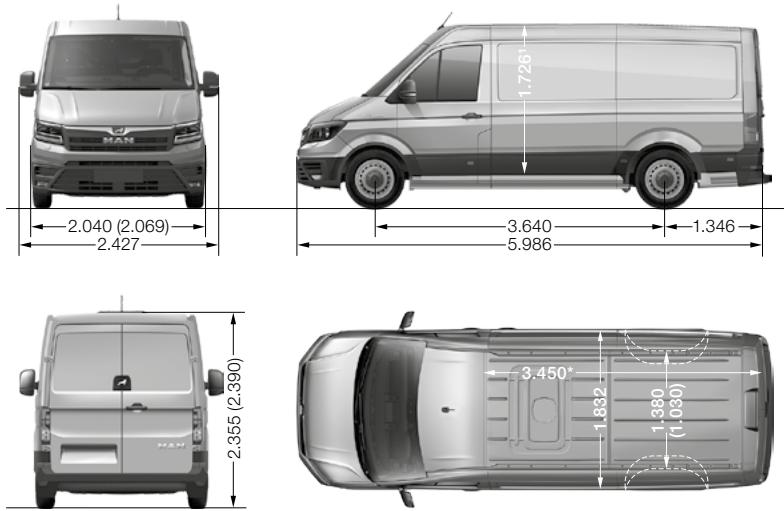
\* De TGE Light duty (LD) categorie is enkel van toepassing voor voertuigen met een Massa rijklaar ≤ 2.815 kg

<sup>3</sup>Tot 40 kW via CCS 0:45 h voor 80%.

\*\* De TGE Heavy duty (HD) categorie is enkel van toepassing voor voertuigen met een Massa rijklaar ≥ 2.585 kg

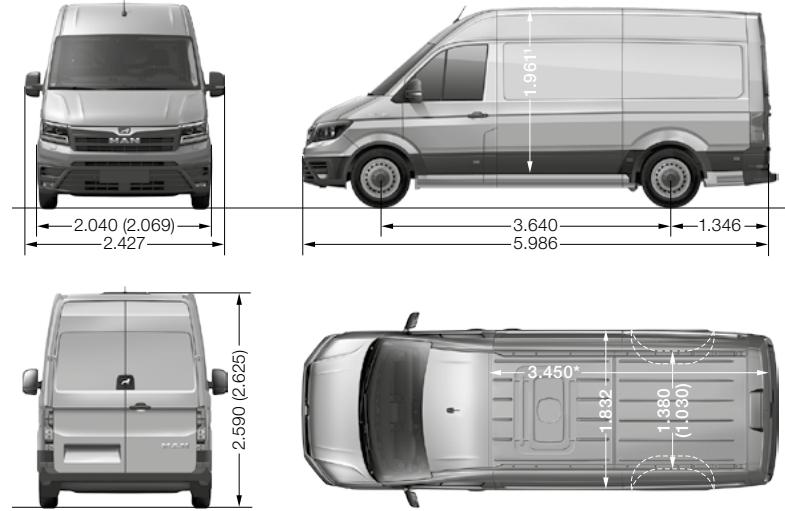
# AFMETINGEN.

**MAN TGE bestelwagen standaard met normaal dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	9,9 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.587 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.605 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,9 – 14,2

**MAN TGE bestelwagen standaard met verhoogd dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	11,3 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	13,9 – 14,2

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met normaal dak: 1.626<sup>1</sup>/9,3<sup>2</sup>/1.487<sup>3</sup>/1.505<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/10,7<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

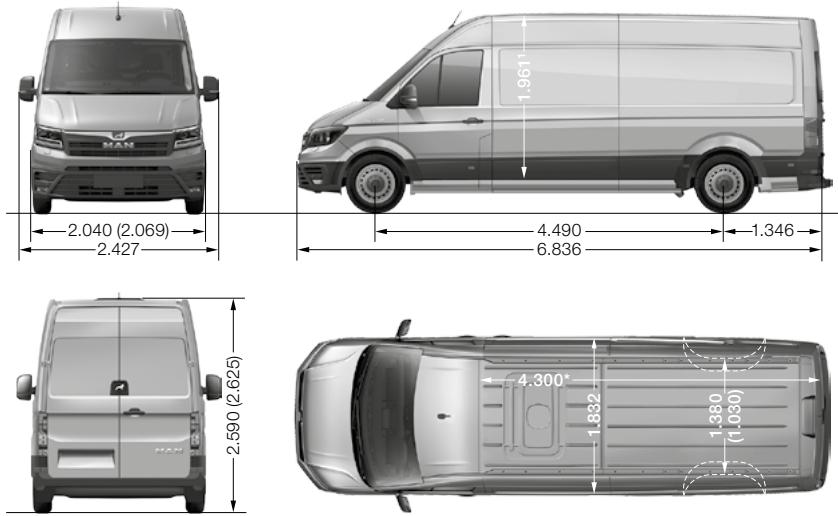
Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

<sup>1</sup>Lengte voertuigbodem incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 3.201 mm.

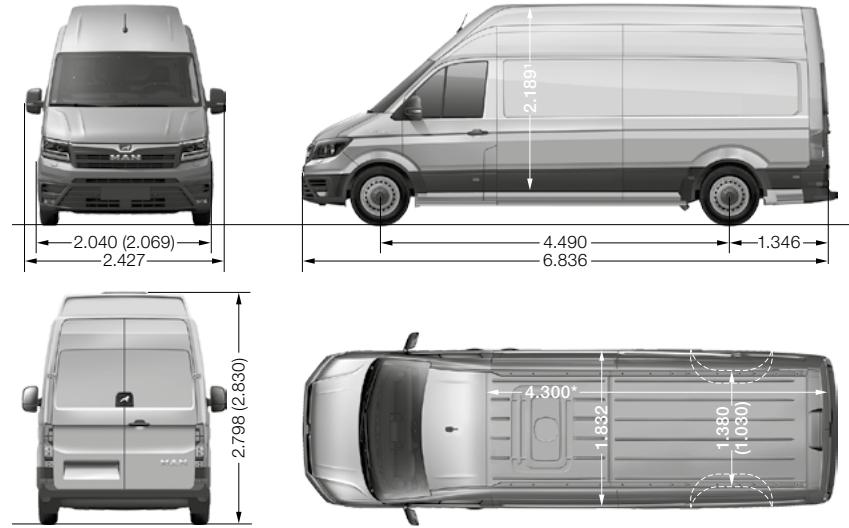
## AFMETINGEN.

**MAN TGE bestelwagen lang met verhoogd dak**



Laadruimte, volume [m³]	14,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

**MAN TGE bestelwagen lang met extra verhoogd dak**



Laadruimte, volume [m³]	16,1 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (720)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/13,6<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra verhoogd dak: 2.089<sup>1</sup>/15,3<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

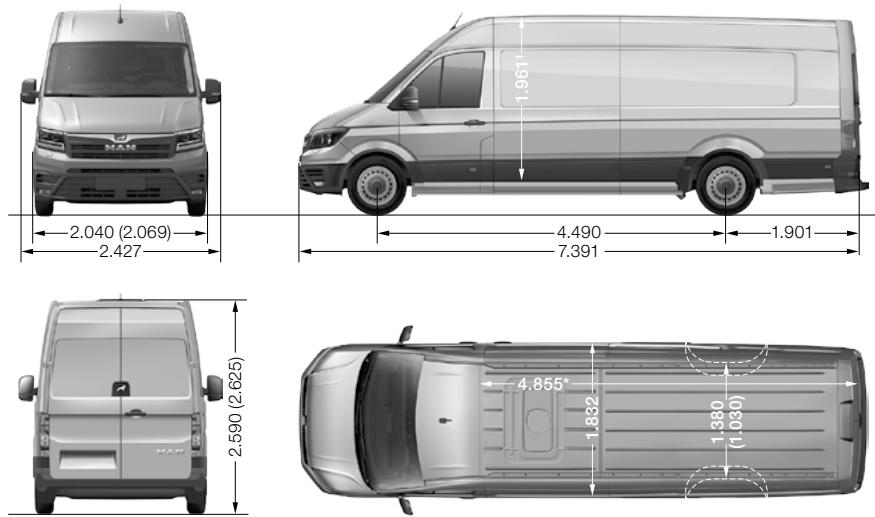
Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

\*Lengte voertuigbodem incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 4.051 mm.

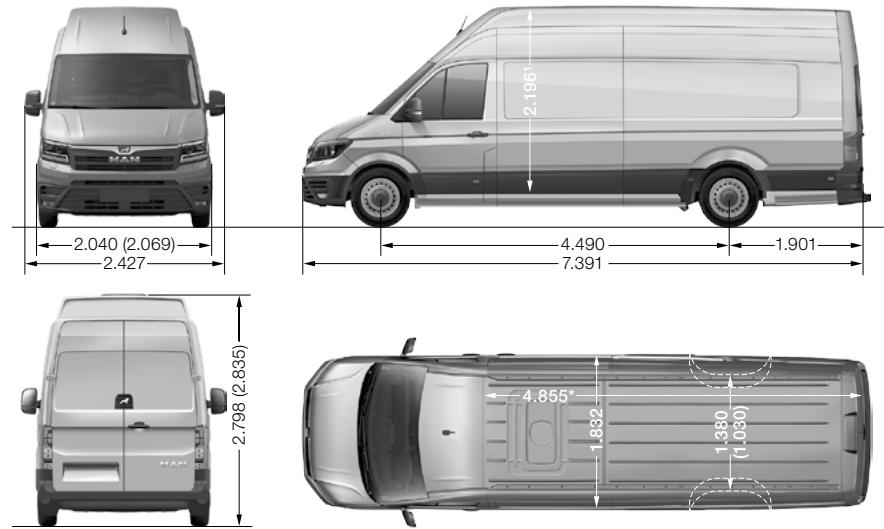
## AFMETINGEN.

**MAN TGE bestelwagen extra lang met verhoogd dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	16,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

**MAN TGE bestelwagen extra lang met extra verhoogd dak**



Laadruimte, volume [m <sup>3</sup> ]	18,4 <sup>2</sup>
Schuifdeur aan de zijkant, breedte x hoogte [mm]	1.311 x 1.822 <sup>3</sup>
Achterdeuren, binnenwerkse breedte x hoogte [mm]	1.552 x 1.840 <sup>4</sup>
Laadrandhoogte achter [mm]	570 <sup>5</sup> (725)
Draaicirkel [m]	16,5 – 17,0

Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met verhoogd dak: 1.861<sup>1</sup>/15,5<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

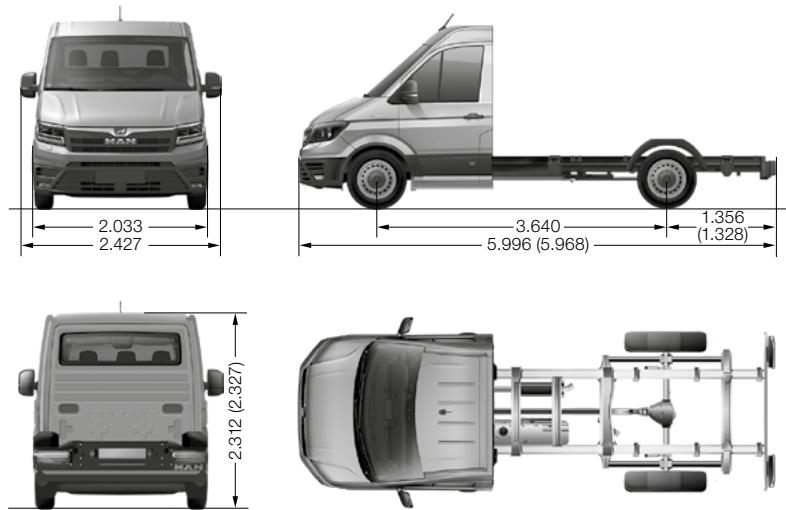
Waarden voor 4x4 en achterwielaandrijving met extra verhoogd dak: 2.096<sup>1</sup>/17,5<sup>2</sup>/1.722<sup>3</sup>/1.740<sup>4</sup>/670<sup>5</sup>.

Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.  
\*Lengte voertuigbodem incl. onderlaadvermogen onder scheidingswand. Laadlengte in het bovenste gedeelte: 4.606 mm.

# AFMETINGEN.

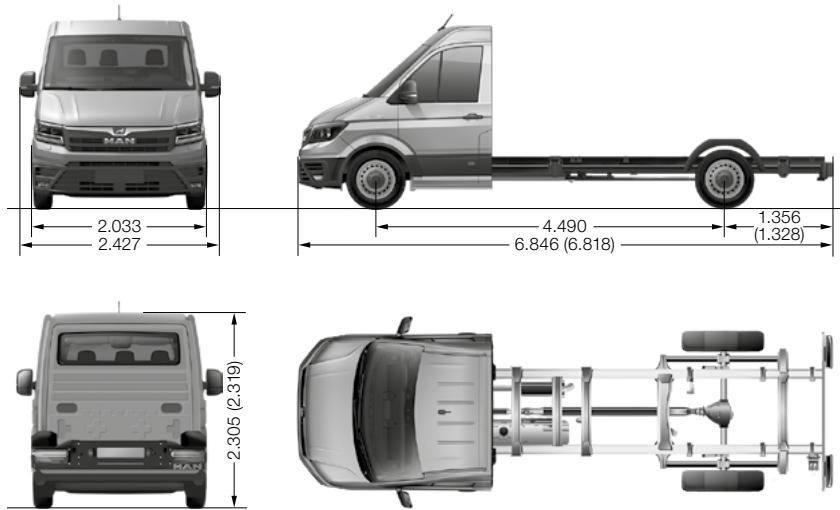
**MAN TGE chassis enkele cabine standaard**



Draaicirkel [m]

13,9–14,2

**MAN TGE chassis enkele cabine lang**



Draaicirkel [m]

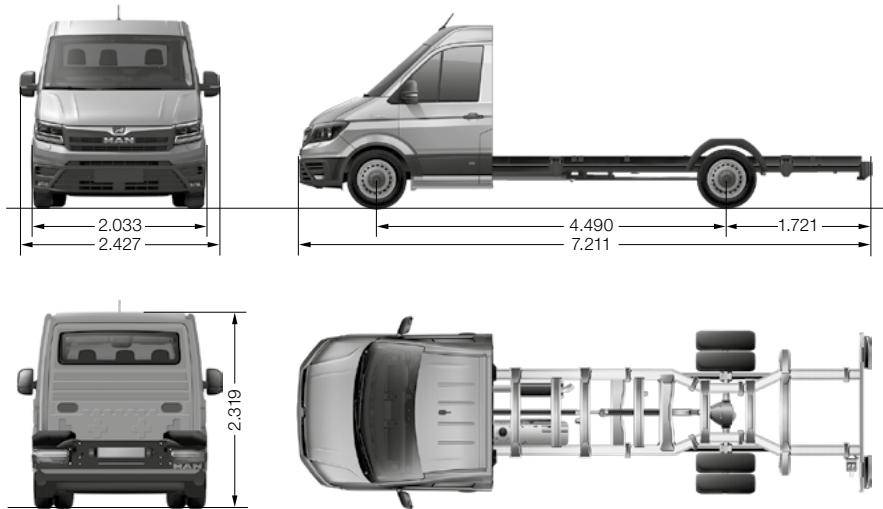
16,5–17,0

Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

## AFMETINGEN.

**MAN TGE chassis enkele cabine extra lang**



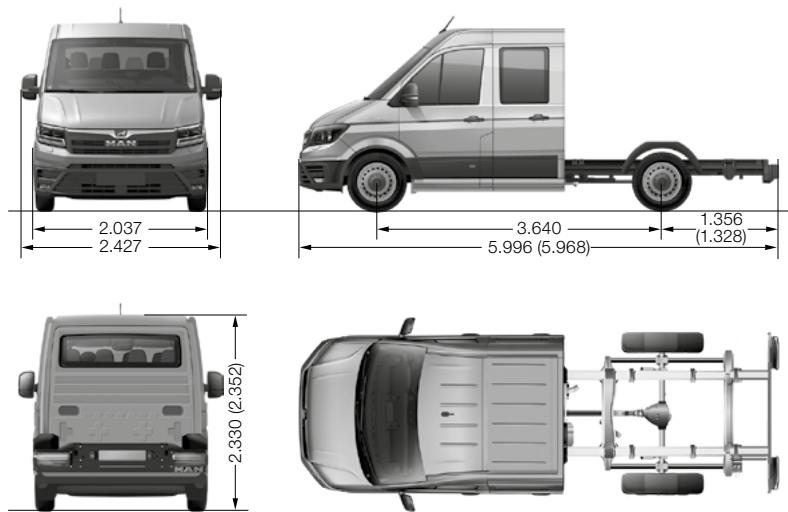
Draaicirkel [m]

16,5 – 17,0

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca.  $\pm$  40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

## AFMETINGEN.

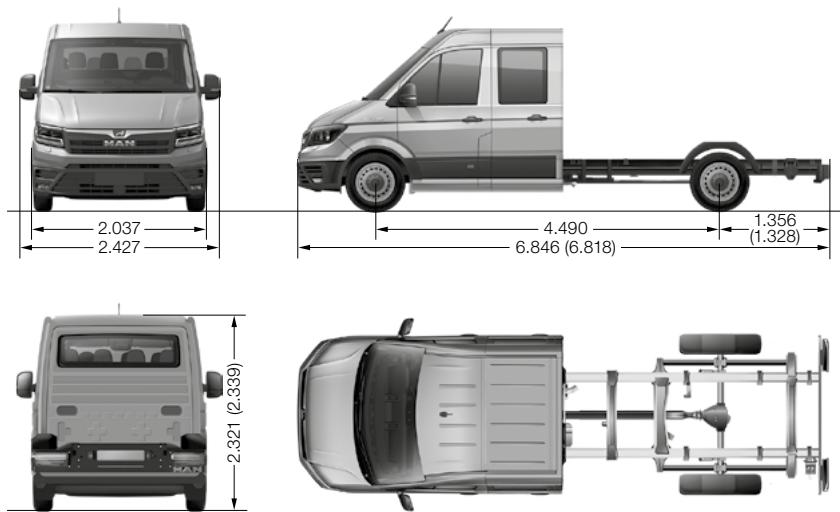
**MAN TGE chassis dubbele cabine standaard**



Draaicirkel [m]

13,9–14,2

**MAN TGE chassis dubbele cabine lang**



Draaicirkel [m]

16,5–17,0

Waarden tussen haakjes gelden voor dubbellucht.

Alle maten zijn bepaald op basis van de standaard voertuigen. De hier genoemde hoogtematen kunnen afhankelijk van de uitrusting ca. ± 40 mm afwijken. De voertuigtekeningen zijn niet op schaal.

# GEWICHTEN.

## MAN TGE bestelwagen

Aandrijving	Max. toegestaan totaal- gewicht [kg]	Motor- vermogen [kW (pk)]	Aanhang- wagengewicht geremd max., bij 12% helling/ ongeremd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting vóór/achter [kg]	Standaard		Lang		Extra-lang	
						Leeggewicht min. [kg]****	Laad- vermogen max. [kg]****	Leeggewicht min. [kg]****	Laad- vermogen max. [kg]****	Leeggewicht min. [kg]****	Laad- vermogen max. [kg]****
Voorwielaandrijving	3.000	75 (102) LD	2.500/750	5.500	1.800/2.100	2.112	888	–	–	–	–
		103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.121	879	–	–	–	–
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.130	870	–	–	–	–
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800/2.100	2.130	870	–	–	–	–
Voorwielaandrijving	3.500	75 (102) LD	2.500/750	5.500	1.800**/2.100	2.112	1.388	2.248	1.252	2.319	1.181
		103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.121	1.379	2.257	1.243	2.328	1.172
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.130	1.370	2.266	1.234	2.337	1.163
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.130	1.370	2.266	1.234	2.337	1.163
4-wiel-aandrijving	3.500	103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.248	1.252	2.384	1.116	2.455	1.045
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.257	1.243	2.393	1.234	2.464	1.036
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	2.257	1.243	2.393	1.107	2.464	1.036
Achterwielaandrijving	3.500	103 (140) HD	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	2.240	1.260	2.385	1.115	–	–
		120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	2.240	1.260	2.385	1.115	–	–
Achterwielaandrijving	5.000	103 (140) HD	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.462	2.538	2.612	2.388	2.682	2.318
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.457	2.543	2.597	2.403	2.683	2.317
Achterwielaandrijving	5.500	103 (140) HD	3.000/750	7.500	2.200/4.000	2.484	3.016	2.633	2.867	2.704	2.796
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.479	3.021	2.619	2.881	2.704	2.796
Elektro-aandrijving	3.500	100 (136)	–	–	2.100/2.100	2.518	982	–	–	–	–

### Dakbelastingen

Model	Dakbelasting [kg]
Normaal dak	300
Hoog dak	150
Extra verhoogd dak***	–

### Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	Voorwielaandrijving/vierwielaandrijving	Achterwielaandrijving
2.500	100	–	–
3.000	120	140	140
3.500	–	140	140

\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\* Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\* Een specifieke dakbelasting wordt door de fabriek niet gedefinieerd voor voertuigen met het superhoge dak.

\*\*\*\* De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.

# GEWICHTEN.

## MAN TGE chassis enkele cabine

Aandrijving	Max. toegestaan totaal- gewicht [kg]	Motor- vermogen [kW (pk)]	Aanhang- wagengewicht geremd max., bij 12% helling/ ongeremd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting vóór/ achter [kg]	Standaard		Lang		Extra-lang	
						Leeggewicht min. [kg]***	Laad- vermogen max. [kg]***	Leeggewicht min. [kg]***	Laad- vermogen max. [kg]***	Leeggewicht min. [kg]***	Laad- vermogen max. [kg]***
Voorwielaandrijving	3.500	75 (102) LD	2.500/750	5.500	1.800**/2.100	1.852	1.648	1.882	1.618	—	—
		103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.857	1.643	1.887	1.613	—	—
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.866	1.634	1.897	1.603	—	—
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.866	1.634	1.897	1.603	—	—
4-wiel-aandrijving	3.500	103 (140) LD/HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.984	1.516	2.014	1.486	—	—
		120 (163) HD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.993	1.507	2.023	1.477	—	—
		130 (177) LD	3.000/750	6.000	1.800**/2.100	1.993	1.507	2.023	1.477	—	—
Achterwielaandrijving	3.500	103 (140) HD	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	1.962	1.538	2.002	1.498	—	—
		120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	1.967	1.533	2.007	1.493	—	—
Achterwielaandrijving	5.000	103 (140) HD	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.132	2.868	2.175	2.825	2.190	2.810
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.135	2.865	2.178	2.822	2.193	2.807
Achterwielaandrijving	5.500	103 (140) HD	3.000/750	7.500	2.200/4.000	2.153	3.347	2.196	3.304	2.211	3.389
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	2.157	3.343	2.200	3.300	2.215	3.285

## Dakbelastingen

Model	Dakbelasting [kg]
Spoilers	50
Dakslaapcabine	100

## Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	Voorwielaandrijving/ vierwielaandrijving	Achterwielaandrijving
2.500	100	—	—
3.000	120	140	140
3.500	—	140	140

\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\*Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\*De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.

# GEWICHTEN.

## MAN TGE chassis dubbele cabine

Aandrijving	Max. toegestaan totaal- gewicht [kg]	Motor- vermogen [kW (pk)]	Aanhang- wagengewicht geremd max., bij 12% helling/ ongeremd [kg]*	Max. toegestaan treingewicht [kg]	Toegestane asbelasting vóór/achter [kg]	Standard		Long	
						Leeggewicht min. [kg]***	Draagvermogen max. [kg]***	Leeggewicht min. [kg]***	Draagvermogen max. [kg]***
Voorwielaandrijving	3.500	75 (102) LD	2.000/750	5.500	1.800**/2.100	2.026	1.474	2.067	1.433
		103 (140) LD/HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.032	1.468	2.072	1.428
		120 (163) HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.041	1.459	2.082	1.418
		130 (177) LD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.041	1.459	2.082	1.418
4-wiel-aandrijving	3.500	103 (140) LD/HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.159	1.341	2.199	1.301
		120 (163) HD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.168	1.332	2.208	1.292
		130 (177) LD	2.800/750	6.000	1.800**/2.100	2.168	1.332	2.208	1.292
Achterwielaandrijving	3.500	103 (140) HD	3.000/750	6.500	1.800**/2.250	2.137	1.363	2.187	1.313
		120 (163) HD	3.500/750	7.000	1.800**/2.250	2.141	1.359	2.192	1.308
Achterwielaandrijving	5.000	103 (140) HD	3.500/750	7.500	2.200/3.500	2.281	2.719	2.392	2.671
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/3.500	2.284	2.716	2.333	2.667
Achterwielaandrijving	5.500	103 (140) HD	3.000/750	7.500	2.200/4.000	–	–	2.351	3.149
		120 (163) HD	3.500/750	8.000	2.200/4.000	–	–	2.354	3.146

## Kogeldrukken

Bij aanhangwagengewicht [kg]	Kogeldruk [kg]	
	Voorwielaandrijving/ 4-wiel-aandrijving	Achterwielaandrijving
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

\* De opgegeven waarden zijn de maximale aanhangerlasten voor de beschreven motor-versnellingsbakvariant. Afhankelijk van de apparatuur kunnen de waarden lager zijn.

\*\* Afhankelijk van de voertuiguitrusting kan de toegestane voorasbelasting oplopen tot 2.100 kg. Dit kan invloed hebben op het minimale laadvermogen of het maximale laadvermogen.

\*\*\* De opgegeven waarden hebben betrekking op auto's met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Leeggewicht en laadvermogen voor 8-traps automatische versnellingsbak kunnen variëren.

## **OPMERKINGEN.**

De motoren zijn voorzien van een meervoudig uitlaatgasnabehandelingssysteem (roetfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) zet de uitlaatgascomponent stikstofoxide (NOX) zonder vorming van ongewenste nevenproducten selectief om in stikstof (N<sub>2</sub>) en water (H<sub>2</sub>O).

De omzetting vindt daarbij plaats met gebruikmaking van een synthetisch vervaardigde, waterige ureumoplossing, bv. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een extra tank wordt meegevoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant ook tussen de servicebeurten in de vloeistof AdBlue® zelf bijvullen of door de MAN servicepartner laten bijvullen.

De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn conform de wettelijk voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe voertuigen al volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere testmethode voor de meting van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies, goedgekeurd. Momenteel wordt nog gesproken over de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus voor lichte bedrijfswagens. Indien het om nieuwe voertuigen gaat die volgens WLTP zijn goedgekeurd, worden de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus afgeleid van de WLTP-waarden. Indien de waarden van de Nieuwe Europese rijcyclus als marges worden aangegeven, hebben deze geen betrekking op een afzonderlijk, individueel voertuig en zijn geen bestanddeel van de offerte.

Extra uitrusting en accessoires (aanbouwdelen, bandenformaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters, zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica, veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden evenals het individuele rijgedrag, het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissies en de rijprestatiewaarden van een voertuig beïnvloeden.

Aangegeven leeggewichten omvatten 68 kg voor de bestuurder, 7 kg voor de bagage, alle bedrijfsvloeistoffen en 90% tankvulling, berekend volgens RL 92/21/EEG of RL 97/27/EG in de momenteel geldende versie. Uitrusting resp. uitrustingsrichtlijnen kunnen het leeggewicht beïnvloeden. Het daadwerkelijke laadvermogen van een voertuig is het verschil tussen het maximaal toegestane gewicht en het leeggewicht van het voertuig en kan daarom uitsluitend worden bepaald via weging van het betreffende voertuig.

De afbeeldingen in dit schrijven kunnen optionele uitrusting tonen die beschikbaar zijn tegen een meerprijs. Houd er rekening mee dat sommige meeruitvoeringen enkel mogelijk zijn in combinatie met andere extra apparatuur en/of niet beschikbaar zijn in combinatie met andere meeruitvoeringen en/of basisvoertuigen. Daarnaast kunnen specifieke meeruitvoeringen onderhevig zijn aan wettelijke vereisten. Elke aansprakelijkheid van MAN voor oneigenlijk gebruik van dergelijke apparatuur is uitdrukkelijk uitgesloten.

Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen onvermijdelijk af. Om die reden moet 10% van het totale laadvermogen (maximaal toegestane massa van het trekkende voertuig + maximale toelaatbare massa van het getrokken materiaal) worden afgetrokken vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor iedere aanvullende 1000 m.

Het koelmiddel R1234yf wordt gebruikt in de voertuigmotoren N1 en N2. De GWP-waarde (Global Warming Potential) van het gebruikte koudemiddel is 4 (R1234yf). De vulhoeveelheden zijn afhankelijk van de aircocompressor. Met één aircocompressor ligt de vulhoeveelheid tussen de 540 en 570 g. Met twee aircocompressoren varieert de vulhoeveelheid tussen de 785 en 815 g. Het koudemiddel R134a wordt gebruikt in de eTGE. De GWP-waarde van dit koudemiddel is 1,430 (R134a). De vulhoeveelheid is ook hierbij afhankelijk van de aircocompressor en varieert tussen de 560 en 590 g.

## **ALGEMENE EN AANVULLENDE AANWIJZINGEN.**

Let erop dat voor enkele speciale uitvoeringen verplichte combinaties vereist zijn en/of dat deze niet met elkaar kunnen worden gecombineerd, evenals aan bepaalde juridische voorschriften zijn gebonden. MAN is uitdrukkelijk niet aansprakelijk voor het misbruik van deze uitvoeringen. Enkele speciale uitvoeringen kunnen een langere levertijd van het voertuig tot gevolg hebben. U kunt uw individuele wensen met uw MAN Partner bespreken. Alleen uw MAN-partner kan de vereiste combinatievooraarden evenals de juistheid en volledigheid van de vermeldingen in het hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een merk in dit document niet is voorzien van een ®, kan niet zodanig worden geïnterpreteerd dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk zonder voorafgaande toestemming van MAN SE zou kunnen worden gebruikt. De productnaam AdBlue is een geregistreerd merk van het Duitse Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPhone/iPad zijn merken van Apple Inc.

Onze voertuigen zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 4 december 2010 bent u in Duitsland wettelijk verplicht om uw voertuig bij ijs, sneeuw, sneeuwmodder, ijs- of rijpgladheid van M+S-banden of allweather-banden te voorzien. Uw MAN-partner adviseert u hierover graag.

Alle vermeldingen in dit document zijn gebaseerd op de gegevens voor Duitsland en komen overeen met de bij de redactiesluiting beschikbare kennis.

### **Aanvullende aanwijzingen:**

Deze technische gegevens zijn geldig vanaf augustus 2022 voor de MAN TGE, modeljaar 2023. Wijzigingen en fouten voorbehouden.

MAN-serviceafspraken zijn onderverdeeld in 'olieerversingsservice' en 'inspectie'. De service-interval-indicator op het display van het instrumentenpaneel is een herinnering voor de volgende service afspraak.

### **Terugname en recyclen van oude voertuigen:**

MAN stelt aan zichzelf de eisen van een modern bedrijf en houdt hiermee rekening in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor het beschermen van het milieu en bronnen. Daarom moeten alle MAN TGE milieuvriendelijk worden gerecycled en kunnen altijd gratis - onder voorbehoud van het voldoen aan wettelijke voorschriften - worden teruggegeven. Voor meer informatie over terugname en recyclen van oude voertuigen kunt u terecht bij uw MAN servicepartner.

**MAN Truck & Bus b.v.**  
Postbus 72  
3800HA Amersfoort  
[www.manbestelauto.nl](http://www.manbestelauto.nl)

D115.006 · versie augustus 2022  
Tekst en afbeeldingen niet-bindend. Wijzigingen en fouten voorbehouden.  
Alle informatie komt overeen met de stand bij ter perse gaan van dit document.

---

**MAN Truck & Bus**