Informe de Simulación Drones

1. Tabla de Órdenes

| ID | Cliente | Origen | Destino | Status | Costo |
|----|---------|--------|---------|------------|-------|
| 0 | 5 | 12 | 5 | pendiente | None |
| 1 | 13 | 9 | 13 | pendiente | None |
| 2 | 8 | 2 | 8 | completado | 2 |
| 3 | 14 | 2 | 14 | pendiente | None |
| 4 | 5 | 12 | 5 | pendiente | None |
| 5 | 13 | 9 | 13 | pendiente | None |
| 6 | 13 | 9 | 13 | pendiente | None |
| 7 | 13 | 12 | 13 | pendiente | None |
| 8 | 3 | 2 | 3 | pendiente | None |
| 9 | 4 | 12 | 4 | pendiente | None |

2. Clientes con Más Pedidos

Cliente 8 (Cliente-8): 1 pedidos

Cliente 0 (Cliente-0): 0 pedidos

Cliente 3 (Cliente-3): 0 pedidos

Cliente 4 (Cliente-4): 0 pedidos

Cliente 5 (Cliente-5): 0 pedidos

Cliente 6 (Cliente-6): 0 pedidos

Cliente 11 (Cliente-11): 0 pedidos

Cliente 13 (Cliente-13): 0 pedidos

Cliente 14 (Cliente-14): 0 pedidos

3. Rutas Más Frecuentes

2→8: 1 veces

2→9→1→0: 2 veces

9→6→3: 1 veces

