L I S T A D E F A R Ó I S

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

BRASIL

39ª EDIÇÃO

2024 – 2025

CORRIGIDO ATÉ O FOLHETO QUINZENAL DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 21/2025

© Diretoria de Hidrografia e Navegação - Marinha do Brasil. 2024-2025

Brasil. Diretoria de Hidrografia e Navegação

Lista de faróis/Diretoria de Hidrografia e Navegação.
– 39 ed. – Niterói, RJ: DHN, 2024 – 2025.
xxxvi, 256 p. : il., mapas; 30 cm.
ISSN 0104-3498
1. Faróis – Brasil. 2. Sinais e sinalização – Brasil
3. Auxílio à navegação – Brasil. I. Título.

CDD 623.89450981

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguai, s/n° – Ponta da Armação
CEP 24048-900 – Niterói, RJ, Brasil
Telefones – Posto de Vendas: (21) 2189-3316
Ouvidoria: (21) 2189-3387
E-mails – Posto de Vendas: cartasnauticas@emgepron.gov.br e
contato@cartasnauticasbrasil.com.br
Ouvidoria: dhn.ouvidoria@marinha.mil.br

PREFÁCIO

A Lista de Faróis (DH2) é uma publicação de auxílio à navegação editada pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) e atualizada pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), de acordo com as Resoluções Técnicas da Organização Hidrográfica Internacional (OHI). Ela contém todas as informações sobre faróis, aerofaróis, barcas-faróis, faroletes, boias luminosas e luzes particulares ou de obstáculos aéreos que interessam aos navegantes, existentes na costa, nos rios, nas lagoas e nas ilhas do Brasil, assim como nas costas e ilhas dos países estrangeiros que possuam suas terras representadas nas cartas náuticas brasileiras.

A partir da 30ª edição, a Lista de Faróis passou a ter as fotografias dos faróis e faroletes listados, como mais um elemento para sua identificação.

A partir de 2010, inclusive, esta publicação passou a ser periódica, editada bienalmente, e encadernada em brochura.

A partir de 2018, algumas estruturas com luzes fixas amarelas foram retiradas da Lista de Faróis, em atendimento à Recomendação da AISM/IALA, por não se enquadrarem na definição de "sinal náutico".

No interesse da segurança da navegação, é solicitado aos navegantes que informem ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) qualquer irregularidade no funcionamento da sinalização náutica, bem como qualquer omissão ou inexatidão encontrada nesta Lista de Faróis. A eficiência desta publicação será consideravelmente aumentada se contar com a cooperação de todos os navegantes.

As informações poderão ser enviadas por meio do "Formulário de Observação Marítima" encontrado ao final do folheto "Avisos aos Navegantes", disponível para acesso gratuito na Internet, no sítio www.marinha.mil.br/chm, aba "Segurança da Navegação".

As Cartas e Publicações Náuticas poderão ser adquiridas no Posto de Vendas da EMGEPRON, situado na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN), Rua Barão de Jaceguai s/nº – Ponta da Armação – CEP 24048-900 – Niterói, RJ, Brasil; ou na página de comércio eletrônico "http://www.cartasnauticasbrasil.com.br". Informações adicionais pelo telefone (21) 2189-3316.

IV

SUMÁRIO

Prefácio III
Sumário V
Registro de correções VII
Introdução XI
1 - Finalidade e Organização XI
2 - Correção e Atualização XII
3 - Definições XII
3.1 - Termos gerais XII
3.2 - Limites de setores XIII
3.3 - Características das luzes – Descrições e ilustrações XIV
3.4 - Termos descritivos XVIII
3.5 - Alcances XVIII
4 - Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA) XXIII
4.1 - Antecedentes Históricos XXIII
4.2 - Região "B" do Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA) XXVII
5 - Precauções XXXIII
6 - Colaboração do Navegante XXXIII
7 - Abreviaturas usadas na Lista de Faróis XXXIV
8 - Bibliografia XXXIV
Costa Norte 1
Bacia Amazônica 2
Costa Norte 29
Costa Leste 48
Planalto Central 104
Costa Sul 106
Lagoa dos Patos 195
Costa Sul 207
Antártica 208
Radiofaróis 209
Correspondência dos números de ordem dos sinais 211
Índice alfabético 215
Fotografias dos faróis e faroletes da Bacia Amazônica 227
Fotografias dos faróis e faroletes da Costa Norte 231
Fotografias dos faróis e faroletes da Costa Leste 235
Fotografias dos faróis e faroletes da Costa Sul 243
Fotografias dos faróis e faroletes da Lagoa dos Patos 253

VI

REGISTRO DE CORREÇÕES

INSTRUÇÕES

1 – As correções, na forma em que devem ser introduzidas na Lista, são divulgadas na Seção IV.1 do folheto de "Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)" que publicou a correção, seguido do número da correção.
Ex: Fol. 6/24, (correção nº 1).

2 – Na coluna "Página ou Sinal Afetado" devem ser registrados os números dos sinais afetados ou das páginas corrigidas.
Ex. Sinais 1200, 1401 e 1500; 1505 a 1510.
Páginas 115 e 126; 130/131.

3 – Na coluna "Rubrica/Data" devem ser lançadas a rubrica do responsável pela correção e a data da correção.

Folheto	**Página ou Sinal Afetado**	**Rubrica** / **Data**
Fol. 7/24 (Correções nº 1)	28 - 34 - 94 - 171 - 172 - 219 - 227	
Fol. 9/24 (Correções nº 2)	195 - 216 - 218 - 253	
Fol. 10/24 (Correções nº 3)	30 - 49 - 50 - 51 - 226	
Fol. 11/24 (Correções nº 4)	51 - 89 - 213 - 217 - 220 - 243	
Fol. 12/24 (Correções nº 5)	59 - 243	
Fol. 13/24 (Correções nº 6)	140 - 141-221	
Fol. 15/24 (Correções nº 7)	165 - 190-209	
Fol. 16/24 (Correções nº 8)	151, 152, 166, 167, 168, 225 e 247	
Fol. 17/24 (Correções nº 9)	47	
Fol. 18/24 (Correções nº 10)	18, 19, 57, 58, 59 e 60	

REGISTRO DE CORREÇÕES

Folheto	Página ou Sinal Afetado	Rubrica Data
Fol. 20/24 (Correções nº 11)	51, 56, 57 e 224	
Fol. 7/25 (Correções nº 12)	17, 218	
Fol. 10/25 (Correções nº 13)	52, 53, 54 e 220	
Fol. 14/25 (Correções nº 14)	177, 178, 179, 180 e 181	
Fol. 15/25 (Correções nº 15)	188, 222	
Fol. 16/25 (Correções nº 16)	62,63, 252	
Fol. 21/25 (Correções nº 17)	56, 226	

REGISTRO DE CORREÇÕES

Folheto	Página ou Sinal Afetado	Rubrica Data

X

REGISTRO DE CORREÇÕES

Folheto	Página ou Sinal Afetado	Rubrica Data

INTRODUÇÃO

1 FINALIDADE E ORGANIZAÇÃO

A Lista de Faróis apresenta as informações referentes aos sinais luminosos dispostas em colunas, na sequência que se segue:

1ª coluna – NÚMERO DE ORDEM NACIONAL E NÚMERO INTERNACIONAL

a) Número de Ordem Nacional

Este número é designado pelo Centro de Hidrografia da Marinha, obedecendo a uma sequência, de acordo com a posição geográfica do sinal. É constituído de um a quatro algarismos, podendo, excepcionalmente, ter uma ou duas casas decimais.

b) Número Internacional

Este número é o da Lista de Faróis britânica e representa o Número Internacional do sinal. É atribuído objetivando evitar qualquer confusão quando se pretende fazer referência ao sinal, sendo constituído por um grupo alfanumérico composto por uma letra maiúscula seguida de quatro algarismos, podendo, excepcionalmente, ter uma ou duas casas decimais.

2ª coluna – LOCAL, NOME, CARTA NÁUTICA E CLASSIFICAÇÃO

Os locais são mencionados quando constituem áreas restritas e bem definidas, como os portos, canais e estreitos. Nestes casos, os nomes dos sinais são precedidos de um traço.

Exemplo: **Canal Grande do Curuá**

- Boia nº 2

Os nomes são diferenciados por tipos de letra, como se segue:

NEGRITO – faróis e barcas-faróis com alcance igual ou superior a 15 milhas náuticas.

REDONDO – faróis e barcas-faróis com alcance inferior a 15 milhas náuticas, faroletes, luzes de obstáculos aéreos e luzes particulares.

ITÁLICO – *boias.*

As cartas são as de maior escala da região onde se situa o sinal e a elas são referidas as coordenadas da 3ª coluna.

Os faróis guarnecidos, assim classificados de acordo com a denominação dada no Inciso 3.4 Termos Descritivos, destas Instruções, recebem nesta coluna a letra “G”.

3ª coluna – POSIÇÃO

Indica as coordenadas geográficas do sinal, normalmente aproximadas ao centésimo do minuto, com o propósito de facilitar sua identificação na carta náutica mencionada na 2ª coluna. O datum destas coordenadas geográficas é o mesmo datum da carta mencionada na 2ª coluna.

4ª coluna – CARACTERÍSTICA, PERÍODO, FASE DETALHADA E INTENSIDADE

Fornece a característica da luz do sinal, de acordo com as abreviaturas do Inciso 3.3 Característica das luzes; o período e a fase detalhada, também descritos no Inciso 3.1 Termos Gerais; e a sua intensidade luminosa em candelas, como enunciado no Inciso 3.4 Termos Descritivos.

Alguns sinais que sofrem interferência de luzes de fundo têm suas intensidades maiores que as necessárias para dar os alcances luminosos informados na 6ª coluna, visando garantir estes alcances.

5ª coluna – ALTITUDE

Informa a altitude da luz em metros, como enunciado no Inciso 3.4 Termos Descritivos.

6ª coluna – ALCANCES

Oferece o alcance luminoso, em milhas náuticas, calculado pela fórmula de Allard, considerando-se um período noturno, observador com vista desarmada, ausência de interferência de luzes de fundo, com coeficiente de transparência atmosférica (T) igual a 0,85, correspondente a um valor de visibilidade meteorológica de 18,4 milhas náuticas; e o alcance geográfico, também em milhas náuticas, considerando os olhos (desarmados) do observador elevados 5 metros sobre o nível do mar.

Os alcances informados nesta coluna são os obtidos das tabelas teóricas, aproximados ao valor inteiro inferior da tabela mais próximo.

7ª coluna – DESCRIÇÃO E ALTURA

Descreve a estrutura do sinal em detalhes, informando o tipo, formato, material da construção, cor etc. e a altura da luz.

8ª coluna – OBSERVAÇÕES

Contém observações julgadas oportunas para melhor esclarecimento dos utilizadores e informa a existência de refletor radar, respondedor radar (racon), radiofarol, estação de sinais, setor de visibilidade, interferência de luzes de fundo etc.

2 CORREÇÃO E ATUALIZAÇÃO

As correções e atualizações da Lista de Faróis são efetuadas por meio do folheto quinzenal "Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)", em sua Seção IV.1. As correções devem ser lançadas no texto, a tinta ou coladas, e registradas na folha "Registro de Correções", de acordo com as instruções nela contidas.

A Lista de Faróis deve ser adquirida com todas as "Folhas de Correções" já publicadas, que são numeradas em sequência, para controle do utilizador.

3 DEFINIÇÕES

Os termos definidos neste item são os mais frequentemente utilizados na prática da navegação. Outras definições e informações com caráter mais específico sobre nomenclatura de luzes, sinais de nevoeiro e balizamento marítimo podem ser obtidas consultando as publicações citadas no item 8 - Bibliografia, desta Introdução.

3.1 TERMOS GERAIS

Característica: a combinação entre o ritmo e a cor com que uma luz é exibida ao navegante.

Período: intervalo de tempo decorrido entre os inícios de dois ciclos sucessivos e idênticos da característica de uma luz rítmica.

Fase: cada um dos sucessivos aspectos de emissão luminosa (luz) ou de ausência (obscuridade), em um mesmo período.

Fase detalhada: descrição, em termos de intervalos de tempo, da duração de cada uma das diversas fases que constituem um período.

Emissão luminosa, emissão de luz ou luz: radiação capaz de causar uma impressão visual, com característica regular, para ser empregada em um sinal náutico.

Lampejo: intervalo de luz em relação a outro de maior duração de ausência total de luz (obscuridade) em um mesmo período.

Eclipse: intervalo de obscuridade entre dois sucessivos lampejos em um mesmo período.

Ocultação: intervalo de obscuridade relativamente mais curto que o de luz em um mesmo período.

Isofase: intervalo de tempo em que a luz e a obscuridade têm igual duração em um mesmo período.

3.2 LIMITES DE SETORES

Os limites de setores de luz, arco de visibilidade, luz de alinhamento e luz de direção são dados por marcações verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo (do mar para o sinal), no sentido do movimento dos ponteiros do relógio.

Setor de visibilidade	210° – 120° (270°)
Setor branco	210° – 270° (60°)
Setor encarnado	270° – 315° (45°)
Setor verde	315° – 050° (95°)
Setor branco	050° – 120° (70°)
Setor de obscuridade	120° – 210° (90°)

3.3 CARACTERÍSTICAS DAS LUZES – DESCRIÇÕES E ILUSTRAÇÕES

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
a – FIXA	Luz contínua e uniforme e com uma cor constante, não sendo aplicada em sinais náuticos.	F. B.	
b – RÍTMICA	Luz intermitente e com periodicidade regular.		
1 – OCULTAÇÃO	Luz na qual a duração total das somas das fases em um mesmo período é nitidamente mais longa que a duração total dos eclipses, e na qual os eclipses têm igual duração.		
1.1 – Ocultação Simples	Luz na qual os eclipses se repetem regularmente.	Oc. E.	
1.2 – Grupo de Ocultação	Luz na qual os grupos de eclipses em número especificado são repetidos em intervalos regulares.	Oc(2) B.	
1.3 – Grupo de Ocultação Composto	Luz em que as ocultações são combinadas em sucessivos grupos de diferentes ocultações que se repetem regularmente.	Oc(2+1)B.	
2 – ISOFÁSICA	Luz em que todas as durações de luz e de obscuridade são iguais.	Iso. A.	
3 – LAMPEJO	Luz na qual a duração da emissão luminosa, em cada período, é claramente menor que a duração do eclipse e na qual essa emissão luminosa tem sempre a mesma duração.		
3.1 – Lampejo Simples	Luz na qual a emissão luminosa é regularmente repetida em uma frequência inferior a 50 vezes por minuto.	Lp. B.	

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
3.2 – Lampejo Longo	Luz em que a emissão luminosa com duração igual ou superior a 2 segundos é repetida regularmente.	LpL. V.	
3.3 – Grupo de Lampejos	Luz em que um determinado número de lampejos (dois, três ou mais) é repetido regularmente.	Lp(3) B.	
3.4 – Grupo de Lampejos Composto	Luz em que os lampejos são combinados em sucessivos grupos de diferentes números, que se repetem regularmente.	Lp(3+1) E.	
4 – RÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas são repetidas em uma frequência igual ou superior a 50 vezes por minuto e inferior a 80 vezes por minuto.		
4.1 – Luz Rápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas rápidas são repetidas regularmente, por tempo indeterminado.	R. B.	
4.2 – Grupo de Luz Rápida	Luz em que um determinado grupo de emissões luminosas rápidas é repetido regularmente.	R(3) B.	
– Grupo de Luz Rápida (6 emissões) mais Lampejo Longo	Característica de luz de uso exclusivo para indicar um sinal cardinal sul.	R(6) B. + LpL. B.	
5 – MUITO RÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas são repetidas com frequência igual ou superior a 80 vezes por minuto e inferior a 160 vezes por minuto.		
5.1 – Luz Muito Rápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas muito rápidas são repetidas regularmente, por tempo indeterminado.	MR. B.	

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
5.2 – Grupo de Luz Muito Rápida	Luz em que um determinado grupo de emissões luminosas muito rápidas é repetido regularmente.	MR (3) B.	
– Grupo de Luz Muito Rápida (6 emissões) mais Lampejo Longo	Característica de luz de uso exclusivo para indicar um sinal cardinal sul.	MR(6)B. + LpL.B.	
6 – ULTRARRÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas ultrarrápidas são repetidas com frequência igual ou superior a 160 vezes por minuto e inferior a 300 vezes por minuto.		
6.1 – Luz Ultrarrápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas ultrarrápidas são regularmente repetidas, por tempo indeterminado.	UR. B.	
6.2 – Luz Ultrarrápida Interrompida	Luz em que a sequência de emissões luminosas ultrarrápidas é interrompida regularmente por um eclipse de duração longa e constante.	URIn. B.	
7 – EM CÓDIGO MORSE	Luz em que as emissões luminosas têm durações nitidamente diferentes e são combinadas com eclipses para representar um ou mais caracteres do alfabeto em código Morse.	Mo(U) B.	
8 – FIXA E DE LAMPEJO	Luz em que uma luz fixa é combinada com outra de lampejo de maior intensidade luminosa.	FLp. B.	
8.1 – Fixa e de Grupo de Lampejos	Luz em que uma luz fixa é combinada em intervalos regulares com grupo de lampejos de intensidades luminosas maiores que a da luz fixa.	FLp(2) B.	

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
9 – ALTERNADA	Luz que exibe diferentes cores alternadamente.		
9.1 – Alternada Contínua	Luz que muda de cor contínua e regularmente.	Alt. B.E.V.	
9.2 – Lampejo Alternado	Luz em que os lampejos se repetem regular e alternadamente, com duas cores indicadas em uma frequência inferior a 50 vezes por minuto.	Lp.Alt.B.E.	
9.3 – Grupo de Lampejos Alternados	Luz em que o grupo de lampejos indicado se repete, regular e alternadamente, em cores diferentes.	Lp(2)Alt.B.V.	
		Lp.Alt.B.B.E.E.	
9.4 – Grupo de Lampejos Compostos Alternados	Luz semelhante à de grupo de lampejos alternados, mas, neste caso, os sucessivos grupos de lampejos, em um mesmo período, têm número diferente de lampejos e cores diferentes.	Lp(2+ 1)Alt.B.V.	
9.5 – Ocultação Alternada	Luz em que o eclipse se repete regularmente, enquanto que as luzes se apresentam com cores alternadas.	Oc.Alt.B.V.	
9.6 – Fixa Alternada e de Lampejo	Luz fixa que se combina, em intervalos regulares, com outra de lampejos de maior intensidade e de cor diferente.	F.B.Alt.Lp.E.	
9.7 – Fixa Alternada e de Grupo de Lampejos	Luz fixa que se combina, em intervalos regulares, com outra de grupo de lampejos, de maior intensidade e de cor diferente.	F.B.Alt. Lp (2) V.	

3.4 TERMOS DESCRITIVOS

Aerofarol - luz, muitas vezes de grande intensidade e elevação (altitude), exibida, a princípio, para uso na navegação aérea. Devido à sua intensidade, pode ser a primeira a ser avistada.

Altura de uma luz - a distância vertical do topo da estrutura da luz do sinal até sua base.

Altitude da luz - a distância vertical entre o plano horizontal focal da luz e o nível médio do mar local ou um datum indicado.

Farol aeromarítimo - luz de tipo marítima na qual o feixe luminoso é deflexionado para um ângulo de 10 a 15 graus sobre o horizonte, para uso de aeronaves.

Farol guarnecido - o farol que em suas instalações dispõe, permanentemente, de pessoal destinado a garantir seu contínuo funcionamento. É indicado nesta Lista pela letra "G" na coluna "Classificação".

Intensidade luminosa - o fluxo luminoso que parte de uma fonte luminosa, em uma dada direção, geralmente expresso em candelas.

Luz diurna - luz exibida durante as 24 horas sem mudança de característica. Durante o dia sua intensidade pode ser aumentada.

Luz onidirecional - luz que exibe ao navegante, em todo o seu entorno, uma mesma característica.

Luz direcional - luz que exibe ao navegante, com um mesmo ritmo, em um setor bem estreito, uma cor definida para indicar uma direção, podendo ser flanqueada por setores de cores ou intensidades diferentes.

Luz de detecção de cerração - luz instalada para a detecção automática de cerração. Há uma variedade de tipos em uso, algumas visíveis somente em um arco estreito, algumas exibindo um lampejo branco-azulado possante de cerca de um segundo de duração; outras podendo alcançar a parte de trás e da frente.

Luz de cerração - luz exibida somente em visibilidade reduzida.

Luzes de alinhamento - duas luzes associadas, de mesma cor, instaladas em faróis ou faroletes de alinhamento, para definir para o navegante, conforme o caso, uma direção que coincida com o eixo do canal, um rumo a ser seguido ou uma referência para manobra.

Luzes em linha - luzes associadas para formarem uma linha marcando os limites de áreas, alinhamentos de cabos, alinhamentos para fundeio etc. Elas não marcam direção a ser seguida.

Luz principal - a maior de duas ou mais luzes situadas no mesmo suporte ou suportes vizinhos.

Luz de obstrução - luz sinalizando obstrução a aeronaves, geralmente encarnada.

Luz ocasional - luz colocada em serviço somente quando especialmente necessário.

Luz de setor - luz que exibe ao navegante, com mesmo ritmo e diferentes cores, diferentes setores do horizonte.

Luz suplementar (auxiliar) - luz colocada sobre ou próxima do suporte da luz principal e que tem um uso especial na navegação.

Luz desguarnecida - luz que é operada automaticamente e pode ser mantida em serviço automaticamente por períodos de tempo prolongados, com visitas de rotina somente para fins de manutenção.

Resplendor - o brilho difuso, devido à dispersão atmosférica, observado de uma altura que está abaixo do horizonte ou escondida por um obstáculo.

3.5 ALCANCES

Alcance Luminoso - é a maior distância da qual uma luz pode ser vista em função de sua intensidade luminosa, do coeficiente de transparência atmosférica (T) ou da visibilidade meteorológica local e do limite de iluminamento mínimo no olho do observador, em função da interferência de luzes de fundo.

– Visibilidade Meteorológica – é a maior distância da qual um objeto negro, de dimensões adequadas, pode ser visto e reconhecido durante o dia, contra o céu no horizonte, que a iluminação do ambiente esteja no mesmo nível que a normal diurna. Tem como símbolo "V" e seu valor é expresso em milhas náuticas.

– Transparência Atmosférica: os meios óticos são mais ou menos transparentes, absorvendo mais ou menos a energia luminosa que os atravessa. A luz, ao se propagar, sofre uma absorção natural do meio, mesmo que puro. Ao atravessar uma atmosfera real a energia luminosa sofre outras perdas, devido à sua reflexão em partículas d'água em suspensão. À proporção que a altitude aumenta, mais seco é o ar, mais límpida é a atmosfera, melhor se propagaria a luz e maiores distâncias seriam atingidas. Entretanto, são nas camadas mais baixas que nos preocupamos com a transparência atmosférica; naquelas camadas bem junto à superfície, onde são frequentes as garoas, as chuvas e as brumas ou nevoeiros. Um Fator T = 0,85 significa que o raio luminoso, ao percorrer uma milha náutica, tem sua intensidade luminosa reduzida para 85%, havendo uma absorção através da atmosfera de 15%. Existe uma relação entre a Visibilidade Meteorológica (V) e o Coeficiente de Transparência Atmosférica (T), ou seja: $T = (0{,}05)^{1/V}$.

O Diagrama de Alcance Luminoso da página XXI possibilita ao navegante determinar a distância aproximada em que uma luz pode ser avistada à noite, considerando-se a visibilidade meteorológica (V) predominante no momento da observação.

Este alcance é obtido entrando no diagrama, na sua borda inferior (linha horizontal) com o valor da intensidade luminosa em candelas (cd), encontrada na 4ª coluna da Lista de Faróis, e com o valor da visibilidade meteorológica (V), discriminada sobre suas curvas.

Projetando horizontalmente o ponto de interseção para uma das colunas laterais (verticais), obtém-se o alcance luminoso, em milhas náuticas, no momento da observação. O gráfico apresenta também os valores de visibilidade meteorológica numerados de 0 a 9, padronizados a partir do Código Internacional de Visibilidade (Código OMM 4377: visibilidade horizontal à superfície):

0 – menos de 50 m.

1 – 50 m a 200 m.

2 – 200 m a 500 m.

3 – 500 m a 1 km.

4 – 1 km a 2 km.

5 – 2 km a 4 km.

6 – 4 km a 10 km.

7 – 10 km a 20 km.

8 – 20 km a 50 km.

9 – mais de 50 km.

A curva em destaque, correspondente a T= 0,85 ou visibilidade meteorológica de 18,4 milhas náuticas, serve como padrão para o cálculo do alcance luminoso dos sinais da costa brasileira.

Por exemplo:

O farol Ponta Negra possui intensidade luminosa de 10.220 candelas ($\cong 10^4$ cd). No momento da observação, a visibilidade meteorológica reinante era de 18,4 milhas náuticas (coeficiente de transparência atmosférica igual a 0,85). Entrando no diagrama com esses valores obtém-se um alcance luminoso aproximado de 21 milhas náuticas para o farol.

Ao usar o Diagrama de Alcance Luminoso deve-se considerar que: os alcances obtidos são aproximados; a transparência atmosférica pode variar entre o observador e a luz; a iluminação de fundo pode reduzir consideravelmente o alcance das luzes; e o balanço da embarcação ou do sinal flutuante pode reduzir a distância da qual a luz possa ser detectada.

Alcance Nominal - é o alcance de uma luz de intensidade conhecida em uma atmosfera homogênea de visibilidade meteorológica igual a 10 milhas náuticas, correspondente a T= 0,74.

Alcance Geográfico - é a maior distância da qual um sinal náutico qualquer pode ser visto, levando-se em conta sua altitude local, a altura dos olhos do observador em relação ao nível do mar, a curvatura da Terra e a refração atmosférica.

A linha de visada do observador a um objeto distante é, no máximo, o comprimento tangente à superfície esférica do mar. É desse ponto de tangência que as distâncias tabulares são calculadas. Para se obter a visibilidade real geográfica do objeto, entra-se primeiramente com a altura do olho do observador sobre o nível do mar, em metros, e, em seguida, com a elevação sobre o nível médio do mar, ou seja, a altitude do objeto, também em metros.

O alcance geográfico é calculado pela expressão: $D = 1{,}927\ (\sqrt{H} + \sqrt{h})$, onde:

D = alcance geográfico em milhas náuticas;

H = altitude do objeto em metros;

h = altura do observador em metros; e

1,927 = fator resultante de se considerar o raio da Terra igual a 6.367,648 quilômetros e o valor da milha náutica igual a 1.852 metros.

De acordo com as normas da IALA, o alcance geográfico de um sinal indicado nos documentos náuticos deve ser aquele calculado para um observador cujos olhos encontram-se elevados 5 metros acima do nível do mar.

A Tabela de Alcance Geográfico da página XXII fornece o alcance geográfico em milhas náuticas, levando-se em conta a altura sobre o nível do mar em que se encontra o olho do observador e a elevação da luz sobre o nível médio do mar, ou seja, sua altitude.

Por exemplo:

Um observador no passadiço de um navio, com seus olhos na altura de 5 metros sobre o nível do mar, tenta avistar um farol cujo foco luminoso possui uma elevação (altitude) de 60 metros. Entrando na tabela com os dois valores, obtém-se 19,2 milhas náuticas, que será a distância visual máxima na qual o observador poderá avistar o farol, em condições normais.

O alcance geográfico está sujeito a variações, devido à refração dos raios luminosos na atmosfera, que podem reduzi-lo ou aumentá-lo, permitindo, neste último caso, que sejam vistos objetos muito além da linha do horizonte (miragem).

DIAGRAMA DE ALCANCE LUMINOSO

Nota:

Alguns sinais que sofrem interferência de luzes de fundo têm suas intensidades luminosas, informadas na 4ª coluna da Lista de Faróis, maiores que as necessárias para fornecer os alcances luminosos constantes na 6ª coluna, visando garantir estes alcances.

TABELA DE ALCANCE GEOGRÁFICO

Elevação em metros (H)	Altura dos olhos do observador em metros (h)																						
m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	35	40	45
	Alcance em milhas náuticas = 1,927 (√ H + √ h)																						
0	1,9	2,7	3,3	3,9	**4,3**	4,7	5,1	5,5	5,8	6,1	6,7	7,2	7,7	8,2	8,6	9,0	9,4	9,8	10,2	10,6	11,4	12,2	12,9
1	3,9	4,7	5,3	5,8	**6,2**	6,6	7,8	7,4	7,7	8,0	8,6	9,1	9,6	10,1	10,5	11,0	11,4	11,8	12,1	12,5	13,3	14,1	14,9
2	4,7	5,5	6,1	6,6	**7,0**	7,4	7,8	8,2	8,5	8,8	9,4	9,9	10,4	10,9	11,3	11,8	12,2	12,6	12,9	13,3	14,1	14,9	15,7
3	5,3	6,1	6,7	7,2	**7,6**	8,1	8,4	8,8	9,1	9,4	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,4	12,8	13,2	13,5	13,9	14,7	15,5	16,3
4	5,8	6,6	7,2	7,7	**8,2**	8,6	9,0	9,3	9,6	9,9	10,5	11,1	11,6	12,0	12,5	12,9	13,3	13,7	14,1	14,4	15,3	16,0	16,8
5	6,2	7,0	7,6	8,2	**8,6**	9,0	9,4	9,8	10,1	10,4	11,0	11,5	12,0	12,5	12,9	13,3	13,7	14,1	14,5	14,9	15,7	16,5	17,2
6	6,6	7,4	8,1	8,6	**9,0**	9,4	9,8	10,2	10,5	10,8	11,4	11,9	12,4	12,9	13,3	13,8	14,2	14,5	14,9	15,3	16,1	16,9	17,6
7	7,0	7,8	8,4	9,0	**9,4**	9,8	10,2	10,5	10,9	11,2	11,8	12,3	12,8	13,3	13,7	14,1	14,5	14,9	15,3	15,7	16,5	17,3	18,0
8	7,4	8,2	8,8	9,3	**9,8**	10,2	10,5	10,9	11,2	11,5	12,1	12,7	13,2	13,6	14,1	14,5	14,9	15,3	15,6	16,0	16,9	17,6	18,4
9	7,7	8,5	9,1	9,6	**10,1**	10,5	10,9	11,2	11,6	11,9	12,5	13,0	13,5	14,0	14,4	14,8	15,2	15,6	16,0	16,3	17,2	18,0	18,7
10	8,0	8,8	9,4	9,9	**10,4**	10,8	11,2	11,5	11,9	12,2	12,8	13,3	13,8	14,3	14,7	15,1	15,5	15,9	16,3	16,6	17,5	18,3	19,0
11	8,3	9,1	9,7	10,2	**10,7**	11,1	11,5	11,8	12,2	12,5	13,1	13,6	14,1	14,6	15,0	15,4	15,8	16,2	16,6	16,9	17,8	18,6	19,3
12	8,3	9,4	10,0	10,5	**11,0**	11,4	11,8	12,1	12,5	12,8	13,4	13,9	14,4	14,9	15,3	15,7	16,1	16,5	16,9	17,2	18,1	18,9	19,6
13	8,9	9,7	10,3	10,8	**11,3**	11,7	12,0	12,4	12,7	13,0	13,6	14,2	14,7	15,1	15,6	16,0	16,4	16,8	17,1	17,5	18,3	19,1	19,9
14	9,1	9,9	10,5	11,1	**11,5**	11,9	12,3	12,7	13,0	13,3	13,9	14,4	14,9	15,4	15,8	16,2	16,7	17,0	17,4	17,8	18,6	19,4	20,1
15	9,4	10,2	10,8	11,3	**11,8**	12,2	12,6	12,9	13,2	13,6	14,1	14,7	15,2	15,6	16,1	16,5	16,9	17,3	17,7	18,0	18,9	19,7	20,4
16	9,6	10,4	11,0	11,6	**12,0**	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,4	14,9	15,4	15,9	16,3	16,7	17,1	17,5	17,9	18,3	19,1	19,9	20,6
17	9,9	10,7	11,3	11,8	**12,3**	12,7	13,0	13,4	13,7	14,0	14,6	15,2	15,7	16,1	16,6	17,0	17,4	17,8	18,1	18,5	19,3	20,1	20,9
18	10,1	10,9	11,5	12,0	**12,5**	12,9	13,3	13,6	14,0	14,3	14,9	15,4	15,9	16,4	16,8	17,2	17,6	18,0	18,4	18,7	19,6	20,4	21,1
19	10,3	11,1	11,7	12,3	**12,7**	13,1	13,5	13,8	14,2	14,5	15,1	15,6	16,1	16,6	17,0	17,4	17,8	18,2	18,6	19,0	19,8	20,6	21,3
20	10,5	11,3	12,0	12,5	**12,9**	13,3	13,7	14,1	14,4	14,7	15,3	15,8	16,3	16,8	17,2	17,7	18,1	18,4	18,8	19,2	20,0	20,8	21,5
22	11,0	11,8	12,4	12,9	**13,3**	13,8	14,1	14,5	14,8	15,1	15,7	16,2	16,7	17,2	17,7	18,1	18,5	18,9	19,2	19,6	20,4	21,2	22,0
24	11,4	12,2	12,8	13,3	**13,7**	14,2	14,5	14,9	15,2	15,5	16,1	16,7	17,1	17,6	18,1	18,5	18,9	19,3	19,6	20,0	20,8	21,6	22,4
26	11,8	12,6	13,2	13,7	**14,1**	14,5	14,9	15,3	15,6	15,9	16,5	17,0	17,5	18,0	18,4	18,9	19,3	19,7	20,0	20,4	21,2	22,0	22,8
28	12,1	12,9	13,5	14,1	**14,5**	14,9	15,3	15,6	16,0	16,3	16,9	17,4	17,9	18,4	18,8	19,2	19,6	20,0	20,4	20,8	21,6	22,4	23,1
30	12,5	13,3	13,9	14,4	**14,9**	15,3	15,7	16,0	16,3	16,6	17,2	17,8	18,3	18,7	19,2	19,6	20,0	20,4	20,8	21,1	22,0	22,7	23,5
35	13,3	14,1	14,7	15,3	**15,7**	16,1	16,5	16,9	17,2	17,5	18,1	18,6	19,1	19,6	20,0	20,4	20,8	21,2	21,6	22,0	22,8	23,6	24,3
40	14,1	14,9	15,5	16,0	**16,5**	16,9	17,3	17,6	18,0	18,3	18,9	19,4	19,9	20,4	20,8	21,2	21,6	22,0	22,4	22,7	23,6	24,4	25,1
45	14,9	15,7	16,3	16,8	**17,2**	17,6	18,0	18,4	18,7	19,0	19,6	20,1	20,6	21,1	21,5	22,0	22,4	22,8	23,1	23,5	24,3	25,1	25,9
50	15,6	16,4	17,0	17,5	**17,9**	18,3	18,7	19,1	19,4	19,7	20,3	20,8	21,3	21,8	22,2	22,7	23,1	23,5	23,8	24,2	25,0	25,8	26,6
55	16,2	17,0	17,6	18,1	**18,6**	19,0	19,4	19,7	20,1	20,4	21,0	21,5	22,0	22,5	22,9	23,3	23,7	24,1	24,5	24,8	25,7	26,5	27,2
60	16,9	17,7	18,3	18,8	**19,2**	19,6	20,0	20,4	20,7	21,0	21,6	22,1	22,6	23,1	23,5	24,0	24,4	24,8	25,1	25,5	26,3	27,1	27,9
65	17,5	18,3	18,9	19,4	**19,8**	20,3	20,6	21,0	21,3	21,6	22,2	22,7	23,2	23,7	24,2	24,6	25,0	25,4	25,7	26,1	26,9	27,7	28,5
70	18,0	18,8	19,5	20,0	**20,4**	20,8	21,2	21,6	21,9	22,2	22,8	23,3	23,8	24,3	24,7	25,2	25,6	25,9	26,3	26,7	27,5	28,3	29,0
75	18,6	19,4	20,0	20,5	**21,0**	21,4	21,8	22,1	22,5	22,8	23,4	23,9	24,4	24,9	25,3	25,7	26,1	26,5	26,9	27,2	28,1	28,9	29,6
80	19,2	20,0	20,6	21,1	**21,5**	22,0	22,3	22,7	23,0	23,3	23,9	24,4	24,9	25,4	25,9	26,3	26,7	27,1	27,4	27,8	28,6	29,4	30,2
85	19,7	20,5	21,1	21,6	**22,1**	22,5	22,9	23,2	23,5	23,9	24,4	25,0	25,5	25,9	26,4	26,6	27,2	27,6	28,0	28,3	29,2	30,0	30,7
90	20,2	21,0	21,6	22,1	**22,6**	23,0	23,4	23,7	24,1	24,4	25,0	25,5	26,0	26,5	26,9	27,3	27,7	28,1	28,5	28,8	29,7	30,5	31,2
95	20,7	21,5	22,1	22,6	**23,1**	23,5	23,9	24,2	24,6	25,4	25,5	26,0	26,5	27,0	27,4	27,8	28,2	28,6	29,0	29,3	30,2	31,0	31,7
100	21,2	22,0	22,6	23,1	**23,6**	24,0	24,4	24,7	25,1	26,3	25,9	26,5	27,0	27,4	27,9	28,3	28,7	29,1	29,5	29,8	30,7	31,5	32,2
110	22,1	22,9	23,5	24,1	**24,5**	24,9	25,3	25,7	26,0	27,2	26,9	27,4	27,9	28,4	28,8	29,2	29,7	30,0	30,4	30,8	31,6	32,4	33,1
120	23,0	23,8	24,4	25,0	**25,4**	25,8	26,2	26,6	26,9	28,1	27,8	28,3	28,8	29,3	29,7	30,1	30,5	30,9	31,3	31,7	32,5	33,3	34,0
130	23,9	24,7	25,3	25,8	**26,3**	26,7	27,1	27,4	27,8	28,9	28,6	29,2	29,7	30,1	30,6	31,0	31,4	31,8	32,2	32,5	33,4	34,2	34,9
140	24,7	25,5	26,1	26,7	**27,1**	27,5	27,9	28,3	28,6	29,7	29,5	30,0	30,5	31,0	31,4	31,8	32,2	32,6	33,0	33,4	34,2	35,0	35,7
150	25,5	26,3	26,9	27,5	**27,9**	28,3	28,7	29,1	29,4	30,5	30,3	30,8	31,3	31,8	32,2	32,6	33,0	33,4	33,8	34,2	35,0	35,8	36,5
160	26,3	27,1	27,7	28,2	**28,7**	29,1	29,5	29,8	30,2	30,7	31,1	31,6	32,1	32,6	33,0	33,4	33,8	34,2	34,6	34,9	35,8	36,6	37,3
170	27,1	27,9	28,5	29,0	**29,4**	29,8	30,2	30,6	30,9	31,2	31,8	32,3	32,8	33,3	33,7	34,2	34,6	35,0	35,3	35,7	36,5	37,3	38,1
180	27,8	28,6	29,2	29,7	**30,2**	30,6	31,0	31,3	31,6	31,9	32,5	33,1	33,6	34,0	34,5	34,9	35,3	35,7	36,1	36,4	37,3	38,0	38,8
190	28,5	29,3	29,9	30,4	**30,9**	31,3	31,7	32,0	32,3	32,7	33,2	33,8	34,3	34,7	35,2	35,6	36,0	36,4	36,8	37,1	38,0	38,7	39,5
200	29,2	30,0	30,6	31,1	**31,6**	32,0	32,4	32,7	33,0	33,3	33,9	34,5	35,0	35,4	35,9	36,3	36,7	37,1	37,4	37,8	38,7	39,4	40,2
220	30,5	31,3	31,9	32,4	**32,9**	33,3	33,7	34,0	34,4	34,7	35,3	35,8	36,3	36,8	37,2	37,6	38,0	38,4	38,8	39,1	40,0	40,8	41,5
240	31,8	32,6	33,2	33,7	**34,2**	34,6	35,0	35,3	35,6	35,9	36,5	37,1	37,6	38,0	38,5	38,9	39,3	39,7	40,0	40,4	41,3	42,0	42,8
260	33,0	33,8	34,4	34,9	**35,4**	35,8	36,2	36,5	36,9	37,2	37,7	38,3	38,8	39,2	39,7	40,1	40,5	40,7	41,3	41,6	42,5	43,3	44,0
280	34,2	35,0	35,6	36,1	**36,6**	37,0	37,3	37,7	38,0	38,3	38,9	39,5	40,0	40,4	40,9	41,3	41,7	42,1	42,4	42,8	43,6	44,4	45,2
300	35,3	36,1	36,7	37,2	**37,7**	38,1	38,5	38,8	39,2	39,5	40,1	40,6	41,4	41,6	42,0	42,4	42,8	43,2	43,6	43,9	44,8	45,6	46,3
320	36,4	37,2	37,8	38,3	**38,8**	39,2	39,6	39,9	40,3	40,6	41,1	41,7	42,2	42,6	43,1	43,5	43,9	44,3	44,7	45,0	45,9	46,7	47,4
340	37,5	38,3	38,9	39,4	**39,8**	40,3	40,6	41,0	41,3	41,6	42,2	42,7	43,2	43,7	44,1	44,6	45,0	45,4	45,7	46,1	46,9	47,7	48,5
360	38,5	39,3	39,9	40,4	**40,9**	41,3	41,7	42,0	42,3	42,7	43,2	43,8	44,3	44,7	45,2	45,6	46,0	46,4	46,8	47,1	48,0	48,7	49,5
380	39,5	40,3	40,9	41,4	**41,9**	42,3	42,7	43,0	43,3	43,7	44,2	44,8	45,3	45,7	46,2	46,6	47,0	47,4	47,8	48,1	49,0	49,8	50,5
400	40,5	41,3	41,9	42,4	**42,8**	43,3	43,6	44,0	44,3	44,6	45,2	45,8	46,2	46,7	47,2	47,6	48,0	48,0	48,7	49,1	49,9	50,7	51,5

4 SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA)

4.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Até 1976, havia em uso no mundo mais de 30 sistemas diferentes de balizamento, muitos dos quais contraditórios entre si. Este fato resultava em situações confusas, particularmente à noite, quando um navegante poderia deparar-se, inesperadamente, com uma luz cujo significado não lhe parecia claro. Tal confusão era especialmente perigosa quando a luz não identificada sinalizava um perigo novo, ainda não cartografado, tal como um casco soçobrado recente. A dúvida do navegante acerca da melhor ação a seguir era inevitável, levando-o a tomar uma decisão errada e muitas vezes desastrosa.

Desde o aparecimento das boias luminosas, em fins do século XIX, muitas controvérsias têm havido sobre a melhor maneira de usá-las. Assim, alguns países eram favoráveis a utilizarem-se luzes encarnadas para sinalizar o lado de bombordo nos canais e outros eram partidários de colocá-las a boreste.

Outra diferença de opinião fundamental girava em torno dos princípios a serem aplicados aos sinais de auxílio ao navegante. A maioria dos países adotou o princípio do sistema Lateral, em que os sinais indicam os lados de bombordo e boreste de uma rota a ser seguida, de acordo com uma direção estipulada. Outros países, no entanto, foram partidários do princípio de sinais Cardinais, no qual os perigos estão indicados mediante uma ou mais boias ou balizas posicionadas em relação aos quatro quadrantes, sendo este sistema particularmente útil em mar aberto, onde a orientação do balizamento Lateral poderia não ser facilmente discernível.

Ao longo dos anos, numerosas tentativas foram feitas para conciliar as diferentes opiniões, porém, sem sucesso. A maior aproximação a um acordo internacional sobre um sistema de balizamento unificado foi alcançado em Genebra, em 1936. Infelizmente, redigido sob os auspícios da Liga de Nações, nunca foi ratificado devido ao deflagrar da Segunda Guerra Mundial. O acordo propunha o uso indistinto dos sinais Laterais ou Cardinais, porém separando-os em dois sistemas diferentes. Também dispunha o uso da cor encarnada para sinais de bombordo e reservava, genericamente, a cor verde para marcar cascos soçobrados.

Ao terminar a Segunda Guerra Mundial, muitos países tiveram seus auxílios à navegação destruídos, e o processo de reconstrução tornou-se premente. Na ausência de algo melhor, adotaram as regras de Genebra, com ou sem modificações, para adaptá-las às condições locais e aos equipamentos disponíveis. Este procedimento conduziu a amplas e, algumas vezes, conflitivas diferenças, especialmente nas águas densamente navegadas do noroeste da Europa.

Grande parte do continente americano e alguns países do Oceano Pacífico continuaram adotando o "encarnado a boreste" e utilizando, unicamente, o sistema de balizamento Lateral.

Essa situação, insatisfatória, era do perfeito conhecimento da "Associação Internacional de Sinalização Marítima" (AISM) que, em 1969, constituiu uma Comissão Técnica para examinar o problema e sugerir soluções.

Foram três os problemas básicos com que se defrontou a Comissão:

– a necessidade de aproveitar ao máximo os equipamentos existentes para evitar gastos desnecessários;

– a forma de utilizar as cores verde e encarnada para a sinalização de canais; e

– a necessidade de combinar as regras dos sistemas Lateral e Cardinal.

As tentativas para alcançar uma unidade completa tiveram escasso êxito. Uma série de acidentes desastrosos, ocorridos na área do Estreito de Dover, em 1971, imprimiu um novo ímpeto aos esforços da Comissão. Os cascos soçobrados, situados no corredor de um Esquema de Separação de Tráfego, desafiaram todas as tentativas efetuadas para sinalizá-los de maneira facilmente compreensível.

Para encarar as exigências conflitantes, considerou-se necessário, como primeiro passo, formular dois sistemas: um usando a cor encarnada para sinalizar o lado de bombordo dos canais; e outro empregando a mesma cor para marcar o lado de boreste. Esses sistemas foram denominados "A" e "B", respectivamente.

As regras para o sistema “A”, que incluíam tanto os sinais Cardinais como os Laterais, foram completadas em 1976 e aprovadas pela Organização Marítima Internacional (IMO). O sistema começou a ser introduzido em 1977 e seu uso foi gradualmente estendido através da Europa, Austrália, Nova Zelândia, África, Golfo Pérsico e alguns países da Ásia.

As regras para o sistema “B” foram concluídas no início de 1980, e procurou-se adequá-las para aplicação nos países das Américas do Norte, Central e do Sul, e no Japão, Coreia e Filipinas.

Entretanto, devido à similitude entre os dois sistemas, o Comitê Executivo da AISM (IALA) combinou-os em um único conjunto de regras, conhecido como “Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA)”. Esse sistema único adotado permitiria que as autoridades de sinalização náutica escolhessem, sobre uma base regional, entre usar o encarnado a bombordo ou a boreste optando, respectivamente, pela Região “A” ou Região “B”.

Para viabilizar esse conjunto único de regras e satisfazer as necessidades dos países componentes da Região “B”, propôs-se introduzir nas regras acordadas do sistema “A” alguns pequenos acréscimos. Essas adições eram de natureza menor e não exigiram uma mudança significativa no sistema “A” de balizamento, já em processo de introdução, na época.

Durante a Conferência convocada pela AISM, em novembro de 1980, com a assistência da IMO e da Organização Hidrográfica Internacional (IHO), se reuniram os responsáveis pelo balizamento de 50 países e representantes de nove organismos internacionais relacionados com os auxílios à navegação, e acordaram adotar as regras do novo Sistema combinado. Também foi decidido que os limites das regiões seriam representados em um mapa anexo às regras. A Conferência destacou ainda que, para introdução do novo Sistema, era necessária a devida cooperação entre os Serviços Hidrográficos de países vizinhos.

O Brasil, representado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação, assinou o Acordo e optou pela Região “B”.

Assim, o Sistema de Balizamento Marítimo da AISM auxiliaria, pela primeira vez, os navegantes de qualquer nacionalidade a determinar sua posição no mar e evitar os perigos, sem recear a ambiguidade. Esta foi, sem dúvida, uma importante e positiva contribuição para a segurança da vida e da propriedade no mar.

Os países membros da AISM (IALA) estão relacionados abaixo, de acordo com a região escolhida.

REGIÃO "A"			REGIÃO "B"
ÁFRICA DO SUL	GANA	NOVA ZELÂNDIA	ARGENTINA
ALEMANHA	GRÉCIA	OMÃ	BARBADOS
ARÁBIA SAUDITA	HOLANDA	PALESTINA	BERMUDA
ARGÉLIA	HONG KONG, CHINA	PAPUA, NOVA GUINÉ	BOLÍVIA
AUSTRÁLIA	IÊMEM	POLÔNIA	BRASIL
ÁUSTRIA	IÊMEM (Rep. Pop. Dem.)	PORTUGAL	CANADÁ
BARHEIN	INGLATERRA	QUÊNIA	CARIBE
BÉLGICA	ÍNDIA	REINO UNIDO	CHILE
BENIN	INDONÉSIA	ROMÊNIA	COREIA (Rep. da)
CAMARÕES	IRÃ	RÚSSIA	COREIA (Rep. Pop. Dem.)
CHINA	IRAQUE	SENEGAL	COSTA RICA
CHIPRE	IRLANDA	SERRA LEOA	CUBA
CINGAPURA	ISLÂNDIA	SUDÃO	EQUADOR
COSTA DO MARFIM	ISRAEL	SUÉCIA	EUA
CROÁCIA	ITÁLIA	TAILÂNDIA	FILIPINAS
DINAMARCA	KUWAIT	TAIWAN, CHINA	GUINÉ EQUATORIAL
EGITO	LETÔNIA	TANZÂNIA	HONDURAS
ESCÓCIA	MACAU, CHINA	TUNÍSIA	JAMAICA
ESPANHA	MALÁSIA	TURQUIA	JAPÃO
ESTÔNIA	MOÇAMBIQUE	UCRÂNIA	MÉXICO
FINLÂNDIA	MARROCOS	VIETNAM	PANAMÁ
FRANÇA	NORUEGA		PERU
			URUGUAI
			VENEZUELA

As divisões geográficas atuais dessas duas Regiões estão indicadas no mapa da página XXVI

SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA)

Regiões de Balizamento A e B, Novembro de 1980

4.2 REGIÃO “B” DO SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA).

Na Região “B”, este sistema apresenta normas que se aplicam a todos os sinais fixos e flutuantes (exceto faróis, faroletes, luzes de setor, luzes e sinais de alinhamento, barcas-faróis, superboias e boias gigantes), servindo para indicar:

– os limites laterais de canais navegáveis;

– os perigos naturais e outras obstruções, tais como cascos soçobrados;

– outras áreas ou peculiaridades importantes para o navegante; e

– os novos perigos.

O Sistema da Região “B” possui cinco tipos de sinais, que podem ser usados de forma combinada:

– Sinais Laterais, cujo emprego está associado a uma “Direção Convencional do Balizamento”, geralmente usados em canais bem definidos. Estes sinais indicam bombordo e boreste da rota a ser seguida. Onde um canal se bifurca, um sinal lateral modificado pode ser usado para indicar a via preferencial;

– Sinais Cardinais, cujo emprego está associado ao da agulha de navegação e que indicam o setor onde se poderão encontrar águas navegáveis;

– Sinais de Perigo Isolado, para indicar perigos isolados de tamanho limitado, cercados por águas navegáveis;

– Sinais de Águas Seguras, para indicar que em torno de sua posição as águas são navegáveis, tais como sinais de meio de canal ou sinais de aterragem;

– Sinais Especiais, cujo objetivo principal não é orientar a navegação e sim indicar uma área ou peculiaridade mencionada em documentos náuticos.

Nas páginas seguintes são apresentados quadros ilustrados contendo estes sinais e descrições sumárias quanto às finalidades dos mesmos.

REGIÃO "B"
SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA IALA
BALIZAMENTO CEGO E LUMINOSO
SINAIS LATERAIS

BOMBORDO

Cor: verde
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cilindro verde

Luz (quando houver):
Cor: verde
Ritmo: qualquer, exceto Lp (2 + 1)

Para serem deixadas por bombordo por quem entra nos portos. Quando luminosa, a boia exibe luz verde com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

BORESTE

Cor: encarnada
Formato: cônico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cone encarnado com o vértice para cima

Luz (quando houver):
Cor: encarnada
Ritmo: qualquer, exceto Lp (2 + 1)

Para serem deixados por boreste por quem entra nos portos. Quando luminosa, a boia exibe luz encarnada com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

CANAL PREFERENCIAL A BORESTE
(BOMBORDO MODIFICADO)

Cor: verde com uma faixa larga horizontal encarnada
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cilindro verde

Luz (quando houver):
Cor: verde
Ritmo: Lp (2 + 1)

Quando um canal se bifurca e o canal preferencial for a boreste, o sinal lateral de bombordo modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a boia exibe luz verde com um grupo de lampejos compostos (2 +1) por período.

CANAL PREFERENCIAL A BOMBORDO
(BORESTE MODIFICADO)

Cor: encarnada com uma faixa larga horizontal verde
Formato: cônico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cone encarnado com o vértice para cima

Luz (quando houver):
Cor: encarnada
Ritmo: Lp (2 + 1)

Quando um canal se bifurca e o canal preferencial for a bombordo, o sinal lateral de boreste modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a boia exibe luz encarnada com um grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

PERIGO ISOLADO

Tope: duas esferas pretas, uma sobre a outra

Cor: preta com uma ou mais faixas largas horizontais encarnadas

Formato: pilar ou charuto

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: Lp (2)

Indicam perigos isolados. O sinal de perigo isolado é aquele construído sobre, ou fundeado junto ou sobre um perigo que tenha águas navegáveis em toda a sua volta. Quando luminosa, a boia exibe luz branca com dois lampejos por período.

ÁGUAS SEGURAS

Tope: (se houver): uma esfera encarnada

Cor: faixas verticais encarnadas e brancas

Formato: esférico, pilar ou charuto exibem tope esférico

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: Iso., Oc., LpL. 10s ou Mo (A)

Indicam águas navegáveis em torno do sinal; incluem sinais de linha de centro, e sinais de meio de canal. Quando luminosa, a boia exibe luz branca isofásica ou de ocultação ou de lampejo longo a cada 10 segundos ou em código Morse exibindo a letra "A".

BALIZAMENTO ESPECIAL

Tope (se houver): formato de "X" amarelo

Cor: amarela

Formato: opcional, mas sem conflitar com outros sinais

Luz (quando houver):

Cor: amarela

Ritmo:
Oc (...);
Lp. (exceto LpL 10s);
Lp (4), Lp (5) ou Lp (6);
Lp (...+...); ou
Mo (exceto "A" ou "U").

Sinais que não são primordialmente destinados a orientar a navegação mas que indicam uma área ou característica especial mencionada em documentos náuticos apropriados. Exemplo: boias oceanográficas; sinais de separação de tráfego, onde o uso de sinalização convencional de canal possa causar confusão; área de despejos; área de exercícios militares; cabo ou tubulação submarina; área de recreação; prospecções geológicas; dragagens; varreduras; ruínas; áreas de segurança e outros fins especiais.

NOVOS PERIGOS

O termo "Novo Perigo" é usado para descrever obstruções recentemente descobertas e ainda não indicadas em cartas e documentos náuticos. Os novos perigos incluem obstruções como bancos de areia, rochas ou perigos resultantes da ação do homem tais como cascos soçobrados.

Sinalização de novos perigos:

1. Os novos perigos devem ser balizados de acordo com as presentes normas. Se o perigo oferecer risco especialmente grave à navegação, no mínimo um dos sinais usados para balizá-lo deverá ser duplicado por um sinal adicional.

2. Qualquer sinal luminoso com o propósito de assinalar novos perigos deve ter a característica luminosa cardinal ou lateral (MR) ou (R).

3. Qualquer sinal usado para duplicação deve ser idêntico ao seu par em todos os aspectos.

4. Um novo perigo pode ser defendido por um sinal de racon codificado "D" mostrando um comprimento de uma milha náutica na tela do radar.

5. O sinal usado para duplicação pode ser retirado quando se julgar que o novo perigo que ele assinala já teve sua existência suficientemente divulgada.

SINAIS CARDINAIS

1. Os quatro quadrantes (Norte, Sul, Leste e Oeste) são limitados pelas direções verdadeiras NW—NE, NE—SE, SE—SW, SW—NW, tomados a partir do ponto de referência.
2. O ponto de referência indica o ponto a ser defendido ou indicado pelo sinal.
3. Um sinal cardinal recebe o nome do quadrante no qual ele se encontra.
4. O nome de um sinal cardinal indica o quadrante em que o navegante deve se manter; o referido quadrante tem centro no ponto de referência.

   Eles podem ser usados, por exemplo:

   a) Para indicar que as águas mais profundas estão no quadrante designado pelo sinal;

   b) Para indicar o quadrante seguro em que o sinal deve ser deixado para ultrapassar um perigo; e

   c) Para chamar atenção para um ponto notável num canal tal como uma mudança de direção, uma junção, uma bifurcação, ou o fim de um baixio.

SINAL CARDINAL NORTE

Tope: dois cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima

Cor: preta sobre amarela

Formato: pilar ou charuto

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: R ou MR

SINAL CARDINAL LESTE

Tope: dois cones pretos, um sobre o outro base a base

Cor: preta com uma faixa larga horizontal amarela

Formato: pilar ou charuto

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: MR (3) 5s ou R (3) 10s

SINAL CARDINAL SUL

Tope: dois cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo

Cor: amarela sobre preta

Formato: pilar ou charuto

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: MR (6) + LpL. 10s ou R (6) + LpL. 15s

SINAL CARDINAL OESTE

Tope: dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta

Cor: amarela com uma faixa larga horizontal preta

Formato: pilar ou charuto

Luz (quando houver):

Cor: branca

Ritmo: MR (9) 10s ou R (9) 15s

Racon D
N
REGIÃO A - de dia
Canal Preferencial
Canal Secundário

Racon D
N
REGIÃO A - de noite
Canal Preferencial
Canal Secundário

Obs: Para os símbolos dos sinais representados nas cartas náuticas brasileiras (Região B), ver carta DHN nº 12 000.

5 PRECAUÇÕES

As seguintes precauções devem ser observadas pelos navegantes em geral.

I) Em condições de frio, e mais particularmente com mudanças rápidas do tempo, gelo, geada ou umidade podem se formar nas lentes das lanternas, reduzindo muito a visibilidade, e podem também fazer com que luzes coloridas pareçam brancas.

II) As luzes exibidas em grandes elevações (altitudes) têm maior probabilidade de serem obscurecidas por nuvem do que aquelas próximas ao nível do mar.

III) A distância de um observador a uma luz não pode ser estimada por seu brilho aparente.

IV) A cerração, o nevoeiro, a poeira, a fumaça e a precipitação reduzem muito a distância em que as luzes são avistadas.

V) Os limites de setor das luzes, na maioria dos faróis, podem não ser confiáveis. Eles, normalmente, não são bem definidos e a mudança da luz para um setor obscuro ou de uma cor para outra ocorre gradativamente, às vezes alguns graus acima.

VI) A distinção entre as cores não deve ser confiável. As condições de propagação da luz através da atmosfera e o desempenho fisiológico do olho podem reduzir drasticamente a possibilidade de discriminação das cores. À noite, é particularmente difícil distinguir uma luz branca de uma amarela, ou uma luz azul vista sozinha, exceto em pequena distância. Certas condições atmosféricas podem fazer com que uma luz branca adquira uma cor avermelhada. De dia, as cores vistas contra o sol perdem sua distinção; tintas encarnadas luminosas tendem a parecer uma cor alaranjada.

VII) Quando uma luz é obstruída pela curvatura da terra, a marcação na qual ela aparece ou desaparece variará com a distância e a altura do olho do observador.

VIII) As luzes com fases de diferentes intensidades luminosas podem mudar suas características aparentes em distâncias diferentes, porque algumas fases podem não ser visíveis.

IX) A visão de uma luz pode ser afetada por um fundo fortemente iluminado.

X) Os aerofaróis são frequentemente de grande potência e, devido aos seus feixes serem elevados, são visíveis muitas vezes em distâncias muito maiores do que as luzes para navegação. Eles, entretanto, muitas vezes são cartografados aproximadamente, às vezes exibidos somente por períodos curtos e são sujeitos a apagarem repentinamente. Além disso, estando sob o controle de organizações diferentes das autoridades de faróis marítimos, eles podem ser alterados na cor ou na característica antes que seja possível dar o aviso apropriado ao homem no mar por meio de “Avisos-Rádio Náuticos”.

XI) As boias luminosas não devem ser consideradas confiáveis tanto no que se refere ao posicionamento quanto ao funcionamento.

XII) As barcas-faróis podem ser retiradas para reparos sem aviso e sem substituição.

XIII) As luzes que exibem um lampejo muito curto podem não ser visíveis no alcance suposto, se o lampejo for de comprimento normal.

XIV) A duração de uma luz de lampejo curto do tipo anterior pode parecer reduzida quando vista próximo do alcance máximo, em más condições atmosféricas.

6 COLABORAÇÃO DO NAVEGANTE

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos usuários da Lista de Faróis que ao constatarem quaisquer irregularidades, omissões ou inexatidões nas informações nela contidas, comuniquem tal fato:

- ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM): por e-mail: avradio@marinha.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Planejamento e Coordenação - Complexo Naval da Ponta da Armação, Rua Barão de Jaceguai, s/n°, Ponta d’Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ); ou
- à Capitania dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próxima.

Dentro do possível, solicita-se que nas comunicações encaminhadas sejam informados:

- o nome do usuário;
- o endereço, e-mail e telefone do usuário;
- número(s) da(s) Página(s) a corrigir; e
- descrição das irregularidades, omissões ou inexatidões constatadas e outros comentários julgados pertinentes.

7 ABREVIATURAS USADAS NA LISTA DE FARÓIS

A. – Amarela
Aero – Aerofarol
Aero Rc – Radiofarol aeronáutico
AISM – Associação Internacional de Sinalização Marítima
Alinh. – Alinhamento
Alt. – Luz alternada
Ant – Anterior
Az. – Azul
B. – Branca
BL. – Boia luminosa
Cd. – Candela
CHM – Centro de Hidrografia da Marinha
Com. Aer. – Comando da Aeronáutica
DHN – Diretoria de Hidrografia e Navegação
Dist. – Distância
DGPS – Sistema de Posicionamento Global Diferencial
E. – Encarnada
E – Leste
Ecl. – Eclipse
ENE – Lés-nordeste
ESE – Lés-sueste
F. – Luz fixa
F. E. – Luz fixa encarnada
F. V. – Luz fixa verde
FAR – Farol
Freq. – Frequência
Fte – Farolete
G – Farol guarnecido
h – Hora
IALA – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
IHO – International Hydrographic Organization
IMO – International Maritime Organization
Iso. – Luz isofásica
L. – Luz
kHz – Quilohertz
L. dir. – Luz direcional
L. part. – Luz particular
LF – Lista de Faróis
Lat. – Latitude
Long. – Longitude
Lp. – Luz de lampejo
Lp (..) – Grupo de lampejo
LpL. – Luz de lampejo longo
m – Metro
M – Milha náutica
MR. – Luz muito rápida
MR (..) – Grupo de luz muito rápida
MRIn – Luz muito rápida interrompida
Min. – Minuto de tempo
Mo – Código Morse
N – Norte
NE – Nordeste
NMM – Nível médio do mar
NNE – Nor-nordeste
NNW – Nor-noroeste
NW – Noroeste
Nº – Número
NRORD – Número de ordem
Not. – Notável
Obsc. – Luz obscurecida
Oc. – Luz de ocultação
Oc (..) – Luz de grupo de ocultação
Ocas. – Ocasional
OHI – Organização Hidrográfica Internacional
OMI – Organização Marítima Internacional
R. – Luz rápida
R (..) – Grupo de luz rápida
RC – Radiofarol circular
RIn – Luz rápida interrompida
s – Segundo de tempo
S – Sul
SE – Sueste
SSE – Su-sueste
SSW – Su-sudoeste
Sup. – Superior
SW – Sudoeste
TV. – Televisão
UR. – Luz ultrarrápida
URIn. – Luz ultrarrápida interrompida
V. – Verde
Vis. – Visibilidade
W – Oeste
WNW – Oés-noroeste
WSW – Oés-sudoeste
X° – Grau de arco
Y’ – Minuto de arco
Z” – Segundo de arco

8 BIBLIOGRAFIA

Repertório de Resoluções Técnicas – IHO;
Dicionário Internacional de Sinalização Marítima – IALA;
Nomenclatura das Luzes e Sinalização Marítima – IALA;
Recomendações para os Ritmos das Luzes de Sinalização Marítima – IALA; e
Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação (NORMAM-601/DHN).

LISTA DE FARÓIS

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAPÁ				
		N/W					
1 G 0000.5	**Orange** 110	04 25,86 51 32,52	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 4491	50	18 18	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 47	Setor de visibilidade 035º – 255º (220º) Heliponto
2 G 0001	Calçoene 21200 (INT 4195)	02 30,41 50 48,38	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 1262	24	13 15	Armação quadrangular em treliça metálica, branca 20	
4 G 0002	Amapá 21200 (INT 4195)	02 04,63 50 51,60	Aero Lp. Alt. B.V.	30		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.
			COSTA NORTE – Barra Norte do Rio Amazonas				
28 G 0004	**Guará** 221	01 11,26 49 53,97	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 22325	44	16 19	Armação tronco pi--ramidal quadrangular em treliça metálica, branca 42	Racon Q (– – . –) Bandas S e X
	CANAL GRANDE DO CURUÁ						
32	– *Curuá nº 1* 221	01 04,40 49 38,95	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
40	– *Curuá nº 2* 221	01 03,70 49 38,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Verde	Refletor radar
44	– *Curuá nº 4* 221	00 59,88 49 42,43	R (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0 71		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAPÁ				
		N/W					
56	– *Curuá nº 6* 221	00 54,40 49 47,54	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	Refletor radar
58	– *Curuá nº 8* 221	00 52,80 49 50,46	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 50		5	Verde	Refletor radar
60 G 0005	Bailique 221	00 59,40 49 56,83	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2325	41	14 17	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca, revestida com placas 39	Racon M (– –) Bandas S e X
61 G 0005.5	**Ilha do Pará** 221	00 52,80 49 59,27	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	33	16 16	Torre quadrangular metálica em treliça, revestida com placas, branca 30	Racon B (– ...) Bandas S e X
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas				
68 G 0006.5	Ponta do Céu 202	00 45,64 50 07,01	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 415	11	9 11	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca	
76 G 0006.9	Taiá 202	00 39,23 50 17,57	Lp (3) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 415	13	10 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 11	
80	*Carolina* 203	00 26,67 50 27,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTERNACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAPÁ				
		N/W					
84 G 0007.4	**Espírito Santo** 203	00 15,66 50 31,30	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2450	24	16 13	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 22	Refletor radar
90	*Cação Grande* 204	00 11,00 50 42,00	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
92 G 0007.5	Pau Cavado 204	00 11,51 50 47,25	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 540	47	11 17	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 45	Racon X (_.._) Bandas S e X
100	*Fugitivo* 204	00 07,05 50 56,50	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 520		5	Verde	Refletor radar
108	Caixa-d'água 204	00 02,26 51 03,23	F. B. E.				Luz particular
112	Caixa-d'água 204	00 01,40 51 03,48	F. E.				Luz particular
			ESTADO DO AMAPÁ				
		S/W					
116 G 0009	Cascalheira 204	00 01,33 51 03,72	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 415	13	10 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 11	
120	*Chagas* 204	00 00,63 51 01,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 46		5	Verde	Refletor radar
122	*Cascalheira* 204	00 02,80 51 03,46	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 64		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAPÁ				
		S/W					
132 G 0010.6	Santana Leste 204	00 04,08 51 07,85	Lp (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 6,5 97	10	6 11	Estrutura metálica, encimada por uma armação quadrangular em treliça metálica, branca 8	
140	*Banco Salvador* 4101 A	00 11,37 51 15,45	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
141	*Passagem de Mazagão* 4101 A	00 12,48 51 17,16	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	
142 G 0011.5	**Ilha Camaleão** 232	00 09,14 48 54,72	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2512	37	16 17	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 35	
144 G 0012	Machadinho 231	00 10,82 48 46,02	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 650	23	11 14	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 20	Setor de visibilidade 256° – 143° (247°)
148 G 0014	**Simão Grande** 231	00 15,41 48 24,19	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 3000	42	16 16	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com placa de visibilidade, branca 40	Setor de visibilidade 138° – 320° (182°)
	CANAL DO QUIRIRI						
149.4	– *Quiriri* (Águas Seguras) 302	00 12,20 47 50,61	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 218		8	Faixas verticais encarnadas e brancas	
149.42	– *Quiriri nº 1* 302	00 15,40 47 56,71	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAPÁ				
		S/W					
149.43	– *Quiriri nº 2* 302	00 19,20 47 59,71	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.44	– *Quiriri nº 3* 302	00 18,00 47 59,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
149.46	– *Quiriri nº 4* 303	00 23,00 48 06,50	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
149.48	– *Quiriri nº 5* 303	00 56,20 48 26,81	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
149.50	– *Quiriri nº 6* 303	00 25,50 48 11,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.52	– *Quiriri nº 8* 303	00 50,60 48 28,42	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
149.54	– *Quiriri nº 10* 303	00 55,65 48 26,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.56	– *Quiriri nº 12* 303	00 56,80 48 26,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
	CANAL DO ESPADARTE						
150	– *Boia nº 2* 302	00 24,30 47 50,06	Lp (3) V. 12s V. 0,3 – Ecl. 1,7 V. 0,3 – Ecl. 1,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
151	– *Boia nº 1* 302	00 24,53 47 55,16	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Encarnada	
152	– *Boia nº 3* 302	00 27,30 47 57,91	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
153	– *Boia nº 4* 302	00 25,30 47 53,26	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,9 V. 0,3 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
153.2	– *Boia nº 6* 302	00 25,73 47 55,01	Lp.V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
153.4	– *Boia nº 8* 302	00 28,06 47 57,26	Lp.V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
156 G 0018	**Ponta da Tijoca** 302	00 33,44 47 53,85	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 8,0 1022	35	18 19	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 5	Setor de visibilidade 085° – 265° (180°)
158 G 0019	Coroa das Gaivotas 302	00 34,65 48 01,81	Lp.V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 600	8	8 9	Tubo metálico, com faixas horizontais verdes e brancas 8	
160 G 0020	**Taipu** 302	00 39,71 48 02,63	Lp (3) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 11,5 2499	39	16 17	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 30	
164 G 0021	**Ponta Maria Teresa** 303	00 46,56 48 09,14	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	42	15 18	Torre quadrangular em treliça metálica revestida com placas de alumínio, branca 40	Setor de visibilidade 057° – 221° (164°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
167 G 0021.5	**Soure** 303	00 44,53 48 30,37	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2162	35	16 20	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas encarnadas e brancas 30	
168 G 0022	Salvaterra 303	00 45,16 48 30,48	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 350	14	5 15	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 8	
172 G 0024	Joanes 303	00 52,86 48 30,49	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 1696	23	14 14	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 17	
176 G 0028	Colares 303	00 55,08 48 17,51	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 4,0 340	14	10 11	Tubo metálico branco, sobre base de concreto armado, com placa de visibilidade 10	
180 G 0029	Coroa Grande 304	01 01,68 48 35,75	Lp (3) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 340	18	10 12	Estrutura tubular metálica, branca 11	Setor de visibilidade 255° – 031° (136°)
184 G 0030	Chapéu Virado 304	01 08,12 48 28,14	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 531	11	13 11	Tubo metálico branco, sobre base de concreto armado, com placa de visibilidade com faixas brancas e encarnadas 10	
188	*Tatuoca* 304	01 11,22 48 29,50	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
192 G 0034	Tatuoca 304	01 11,97 48 30,34	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 288	12	9 11	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca, com placa de visibilidade 11	Setor de visibilidade 081° – 301° (220°)
196 G 0035.2	Molhe Oeste 304	01 16,47 48 29,25	F. V.				Luz particular
200 G 0035.3	Molhe Leste 304	01 16,35 48 29,05	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5				Luz particular
204	*Icoaraci* 304	01 17,75 48 29,62	Lp. V. 6s V. 0,3 – Ecl. 5,7 19		5	Verde	Refletor radar
204.2	*Tapanã* 304	01 18,59 48 29,98	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
205.2	*Periquito BE* 304	01 20,40 48 29,57	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
206	*Pedras da Barra* 320	01 22,27 48 29,49	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde	
206.4	*Ilha da Barra* 304	01 21,78 48 29,61	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
208 G 0038	Forte da Barra 320	01 22,65 48 29,56	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 240	13	9 12	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, com placa de visibilidade, branca 12	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
212	*Pedras do Forte* 320	01 22,86 48 29,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
214	*Ilha das Onças* 320	01 23,15 48 31,80	R (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 7,6 45		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
216	*Pedras Val-de-Cães Norte* 320	01 23,41 48 29,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 62		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
220	*Val-de-Cães* 320	01 23,50 48 29,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	Refletor radar
222	*Pedras Val-de-Cães Sul* 320	01 23,58 48 29,77	MR (6) B. + LpL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 2,0 – Ecl. 5,0 53		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	Refletor radar
	CANAL DE ACESSO AO CAIS DO PORTO DE BELÉM						
224 G 0039	– Belém 320	01 23,34 48 28,82	Aero Lp. Alt. B.V.			Armação metálica, com faixas horizon-tais encarnadas e brancas 17	Pertence ao Com. Aer .
236	– *Porto de Belém nº 1* 320	01 24,46 48 29,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
238	– *Porto de Belém nº 2* 320	01 25,73 48 29,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
240	– *Porto de Belém nº 3* 320	01 25,31 48 29,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
244	– *Porto de Belém nº 5* 320	01 25,66 48 29,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
248	– *Porto de Belém nº 7* 320	01 26,35 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
252	– *Porto de Belém nº 9* 320	01 26,80 48 30,05	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
260 G 0042	– Edifício Notável 320	01 27,27 48 29,52	R. B.				Luz particular
264	– Torre Notável 320	01 28,58 48 29,09	F. E.			Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica	Luz particular
268	– *Arsenal* 320	01 27,87 48 30,59	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 39		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
269 G0042.3	**Belém** 320	01 27,92 48 30,32	Lp. B. 20s B.0,5 – Ecl. 19.5	45	15 15	Torre quadrangular metálica com duas varandas na cor verde 42	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Guamá				
270.1 G 0042.5	Guamá Norte 304	01 28,02 48 25,60	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo 4	
270.2 G0042.7	Guamá Sul 304	01 28,04 48 25,57	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo 4	
270.3 G0042.9	Guamá Oeste 304	01 28,03 48 25,58	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo 4	
270.6 G0043	Bujaru Croqui Rio Guamá Folha nº 5	01 32,92 48 08,11	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 140	8	7 9	Tubo metálico, preto com faixas largas horizontais encarnadas 6	Marca de tope
272.1 G0043.2	Acará Norte Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,25 48 28,43	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	
272.2 G0043.3	Acará Oeste Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,25 48 28,41	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	
272.3 G0043.4	Acará Leste Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,26 48 28,44	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Pará				
284 G 0044	Arari 304	01 11,52 48 44,52	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 397	12	10 11	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 10	Setor de visibilidade 230° – 350° (120°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
288 G 0036	Cotijuba 304	01 15,99 48 33,80	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 190	10	9 11	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 8	Setor de visibilidade 334° – 147° (173°)
292 G 0045	Carnapijó 304	01 21,83 48 38,80	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5 279	8	8 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 8	
296 G 0045.4	Pedra do Machadinho 304	01 22,60 48 38,57	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 108	8	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 5	
300 G 0046	Arrozal 304	01 27,53 48 42,16	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 336	10	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 7	Setor de visibilidade 345° – 174° (189°)
302.2	Boca do Furo do Arrozal 304	01 27,89 48 42,59	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 69		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
304 G 0048	Pedra da Manteiga 304	01 28,47 48 42,51	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55	5	5 9	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado com placa de visibilidade, branca 5	
306	*Pedra do Arrozal* 304	01 29,53 48 39,05	R (2) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,9 E. 0,3 – Ecl. 4,5 28		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
308 G 0052	Itaguari 304	01 25,54 48 49,01	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 198	12	9 11	Torre quadrangular de concreto armado, branca 12	Tem pequena inclinação
310	*Baixo do Macau* 321	01 30,60 48 47,25	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
312 G 0050	Capim 304	01 33,31 48 51,89	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 336	8	10 10	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 7	Setor de visibilidade 066° -246° (180°)
312.4	*Albrás* 321	01 32,65 48 45,57	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
314 G 0049	Pedra Grande 321	01 33,21 48 45,77	R (9) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 6,5 62	12	5 11	Cardinal oeste, tubo metálico amarelo com placa de visibilidade, uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta 11	Refletor radar Marca de tope
315	*Pedra do Meio* 321	01 34,16 48 47,75	Lp(2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3.0		6	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
316	*Siripana* 304	01 39,15 48 53,47	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
318 G 0053	Atuá 305	01 33,05 49 00,42	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 87	7	6 13	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, encarnado 5	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
319	*Marapatá* 305	01 37,20 49 03,12	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 69		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
319.2 G 0053.5	Tucumanduba 305	01 42,80 49 02,66	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163		8 11	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco 9	
319.3	*Piramenha* 305	01 42,10 49 06,52	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Verde	
	PASSAGEM DO MANDIÍ						
320	– *Banco do Otelo* 305	01 36,93 49 06,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Verde	Refletor radar
324 G 0054	– Mandií 305	01 36,96 49 08,88	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 511	15	12 12	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca 11	Setor de visibilidade 228° – 039° (189°)
328	– *Boia nº 1* 305	01 37,90 49 09,77	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	Refletor radar
345 G 0055.45	Yacumana 305	01 39,00 49 15,70	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 166	10	8 10	Chaminé elíptica metálica de navio soçobrado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	
345.1 G0053.7	Ponta do Frechal 305	01 43,41 49 16,68	Lp.V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 240	23	9	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca. 20	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
346	*Banco do Frechal* 305	01 43,74 49 14,05	R (2) V. 3s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 49		5	Verde	
347	*Banco Jupatituba Sueste* 305	01 43,50 49 10,32	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
347.1	*Banco Jupatituba Sudoeste* 305	01 43,50 49 13,52	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
350 G 0055.5	Jararaquinha 305	01 41,38 49 24,35	R (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 340	10	10 11	Tubo metálico com placa de visibilida-de, branco	
351	*Pedras Santo Antônio* 305	01 44,90 49 29,22	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
352 G 0055.7	Antena Embratel 305	01 43,13 49 31,77	F. E.				Luz particular
353	*Pedras Curralinho* 306	01 49,50 49 47,80	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
354 G 0055.9	Mucuras 306	01 50,50 49 49,60	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 232	19	8 12	Torre em treliça metálica com base tronco piramidal encimada por seções quadrangulares, preta sobre amarela, com placa de visibilidade 17	
355	*Banco Ilha Nova* 306	01 49,50 49 52,70	Lp (2+1) E. 12s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada com uma faixa larga horizontal verde	
356 G 0056	Camaleão 306	01 49,18 49 56,76	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 336	13	10 12	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca 11	Setor de visibilidade 089° – 287° (198°)
357.3	*Ponta do Tapera* 306	01 48,00 50 00,40	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Verde	
358	*Itaboca* 306	01 47,70 50 01,80	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
360 G 0056.5	Ilha das Araras 306	01 48,65 50 08,91	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 136	13	8 12	Torre quadrangular metálica com placa de visibilidade, branca 11	Setor de visibilidade 269° – 099° (190°)
361	*Banco Oiá* 306	01 49,34 50 10,93	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
362	*Banco Sapateiro* 306	01 48,10 50 15,00	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
			BACIA AMAZÔNICA				
	ESTREITO DE BREVES						
372	– *Banco Siriri* 4351	01 48,17 50 17,50	R (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 7,6 91		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	Refletor radar
376	– Corcovado 4352	01 38,82 50 31,95	2 F. B.			Caixa-d'água cilíndrica sobre base tronco piramidal quadrangular em treliça metálica	Luz particular
	ESTREITO DE BUIUÇU						
380 G 0058	– Buiuçu 4351	01 48,49 50 18,42	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 480	13	4 12	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	Setor de visibilidade 086° – 277° (191°)
384	– *Banco Vira-Saia* 4352	01 43,40 50 33,90	Lp (2 + 1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 34		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas				
388 G 0059	Floresta 4343B	01 10,60 51 13,69	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 136	16	6 12	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	Setor de visibilidade 042° – 200° (158°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
392 G 0059.2	Ponta Peregrino 4018	01 54,29 53 51,08	Lp. B. 4s B. 0,3 – Ecl. 3,7 240	13	9 11	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 12	
393 G 0059.25	Gurupatuba 4018	01 55,93 53 53,88	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 60	6	5 9	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais verdes e brancas 5	
394 G 0059.3	Monte Alegre 4019	02 00,82 54 02,14	R (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 605	11	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	
394.1 G 0059.32	Curuá 4019	02 18,24 54 06,81	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 353	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 10	Setor de visibilidade 215º – 055º (200º)
395.15 G0059.37	Santarém 4020 A	02 25,01 54 47,02	Aero Lp. Alt. B.V.	77	8	Torre cilíndrica metálica, laranja 21	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
395.17	Surucuá nº 2 4381 A/B	02 53,71 55 09,50	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 4,7 66	10	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	
395.2	*Pedras de São Tomé* 4381 A/B	03 03,21 55 12,27	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,3 55		5	Verde	
395.3	São Tomé nº 2 4381 A/B	03 03,70 55 12,08	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 83	13	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
400 G 0059.4	Ilha do Patacho 4022	02 11,06 55 02,38	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 397	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 11	
404 G 0059.42	Telepará (Óbidos) 4023	01 54,80 55 31,00	F. E.			Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com antenas no topo	Luz particular
406 G 0059.46	Cachoeri 4023A	01 56,21 56 04,51	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca	
	TERMINAL DE BAUXITA DE JURUTI						
408	– *Boia nº 1* 4104A/B	02 09,04 56 06,24	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 65		5	Encarnada	
408.2	– *Boia nº 2* 4104A/B	02 09,73 56 06,14	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 65		5	Verde	
408.4	– *Boia nº 3* 4104A/B	02 10,07 56 06,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 65		5	Encarnada	
408.6	– *Juruti* 4104A/B	02 10,52 56 06,99	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 65		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Trombetas				
410	*Boia nº 2* 4411	01 52 83 55 37 93	R (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
410.01 G 0059.43	Farolete nº 1 4411	01 52,49 55 38,22	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.02	Farolete nº 3 4411	01 51,46 55 42,24	R (4) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.04	Farolete nº 4 4412	01 51,20 55 46,97	R (4) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.05	Farolete nº 5 4412	01 49,76 55 48,79	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.06	Farolete nº 6 4413	01 48,46 55 50,71	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.08	*Boia nº 7* 4413	01 47,26 55 51,60	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.1	*Foz do Rio Cachoeiri* 4413	01 48,20 55 50,81	Lp.(2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 130		5	Preta com faixa larga horizontal encarnada	Refletor radar Marca de tope duas esferas pretas, uma sobre a outra.
410.2	*Boia nº 8* 4413	01 47,42 55 51,67	Lp. V. 5s V 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
410.21	*Boia nº 9* 4413	01 46,58 55 52,09	R (2) E. 5s E 0,5 – Ecl. 0,5 E 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
410.22	*Boia nº 10* 4413	01 46,34 55 52,36	R (2) V. 5s V 0,5 – Ecl. 0,5 V 0,5 – Ecl. 3,5		5	Verde	
410.24	*Boia nº 11* 4413	01 46,14 55 52,35	Lp. E. 5s E 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.25	Telepará (Oriximiná) 4413	01 45,92 55 52,17	F. E.			Antena	Luz particular
410.26	Farolete nº 13 4413	01 45,55 55 52,75	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.28	*Boia nº 12* 4413	01 44,72 55 53,79	Lp. V. 5s V 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.3	*Boia nº 15* 4413	01 42,84 55 54,88	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.33	*Estirão Jusante* 4414	01 39,40 55 57,78	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 1,5 V. 0,5 -Ecl. 2,5		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
410.34	*Estirão Montante* 4414	01 38,69 55 58,34	Lp (2+1) V. 7s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 1,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
410.36	Farolete nº 16 4415	01 35,04 56 00,34	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
410.38	Farolete nº 17 4415	01 34,76 55 59,83	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.4	Farolete nº 19 4415	01 31,91 56 01,43	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.42	*Boia nº 21* 4415	01 31,18 56 02,31	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	Refletor radar
410.44	Farolete nº 18 4415	01 31,42 56 04,06	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.46	Farolete nº 20 4416	01 31,48 56 05,80	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.48	Farolete nº 23 4416	01 30,90 56 07,26	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.5	Farolete nº 22 4416	01 31,33 56 09,42	Lp. B. 5s B. 0,5 -Ecl. 4,5		5		Refletor radar
410.52	Farolete nº 25 4416	01 31,20 56 08,49	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.54	*Boia nº 24* 4416	01 30,83 56 10,42	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
410.56	*Boia nº 27* 4416	01 30,81 56 10,39	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.58	*Boia nº 26* 4416	01 30,65 56 10,88	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.6	*Boia nº 29* 4416	01 30,59 56 10,83	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.62	*Boia nº 28* 4416	01 30,58 56 11,18	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.65	*Boia nº 31* 4416	01 30,36 56 11,32	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.67	Farolete nº 33 4416	01 30,27 56 11,53	R (2) B. 5s B. 0,5 -Ecl. 0,5 B. 0,5 -Ecl. 3,5		5		Refletor radar
410.7	Farolete nº 35 4417	01 30,82 56 12,38	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.72	*Boia nº 37* 4417	01 31,39 56 12,72	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.74	*Boia nº 30* 4417	01 31,73 56 12,78	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.76	*Boia nº 39* 4417	01 31,89 56 12,97	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
410.78	Farolete nº 32 4417	01 32,30 56 13,09	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.8	Farolete nº 34 4417	01 32,34 56 13,92	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.82	Farolete nº 41 4417	01 31,97 56 14,04	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.85	*Boia nº 36* 4417	01 31,79 56 14,53	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.88	Farolete nº 43 4417	01 31,14 56 14,79	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.9	*Boia nº 38* 4417	01 31,19 56 15,23	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.93	Farolete nº 45 4417	01 30,94 56 15,41	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.96	*Boia nº 47* 4417	01 31,09 56 15,84	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
411	Farolete nº 40 4417	01 31,41 56 15,97	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.1	Farolete nº 42 4417	01 31,80 56 16,45	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.13	*Boia nº 49* 4417	01 31,50 56 16,37	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
411.17	Farolete nº 51 4417	01 31,02 56 17,25	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.2	Farolete nº 46 4417	01 31,38 56 17,47	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.23	Farolete nº 53 4417	01 30,21 56 17,66	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.25	*Boia nº 48* 4417	01 29,93 56 18,03	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
411.27	Farolete nº 55 4417	01 29,58 56 17,98	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.3	*Boia nº 50* 4417	01 29,57 56 18,58	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
411.32	Farolete nº 52 4417	01 29,67 56 18,88	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.35	Farolete nº 57 4417	01 29,33 56 18,82	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.36	Farolete nº 58 4418	01 27,60 56 23,70	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		7 9	Estrutura tipo tubu-lão, branca 7	
411.37	Farolete nº 54 4417	01 29,33 56 19,22	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.42	Farolete nº 61 4418	01 27,75 56 20,21	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.44	Farolete nº 56 4418	01 27,76 56 21,20	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
412	*Lago Mussurá* 4417	01 28,98 56 19,24	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 130		5	Encarnada	Refletor radar Marca de tope cônica
412.05	*Giro* 4418	01 27,57 56 23,26	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 130		5	Verde	Refletor radar Marca de tope cilíndrica

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
416	Telepará (Trombetas) 4418	01 28,36 56 22,88	F. E.			Antena	Luz particular
			BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas				
			ESTADO DO AMAZONAS				
		S/W					
424 G 0059.52	Porto Equador 4028	02 43,00 57 42,40	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 96	10	5 11	Torre tubular metálica, com placa de visibilidade, ambas brancas 10	Setor de visibilidade 060° – 210° (150°)
428 G 0059.6	Moronas 4032	03 04,27 59 46,23	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32	16	7 13	Torre de cilindros superpostos de alvenaria, branca 16	
432 G 0059.8	Jacaré 4032	03 03,27 59 47,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 130	16	7 13	Torre de cilindros superpostos de alvenaria, branca 16	
436	*Encontro das Águas* 4032A	03 08,22 59 54,58	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 78		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
440 G 0059.85	Torre notável 4032A	03 08,80 59 57,18	R. E.				Luz particular
444	*Pedras do Anselmo* 4032A	03 10,50 59 57,90	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Verde	Refletor radar
	PORTO DE MANAUS						
448 G 0060	– Manaus 4032A	03 08,73 59 59,52	Aero Lp. Alt. B.V.				Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO AMAZONAS				
		S/W					
452	– *Pedras de Belém* 4032A	03 09,15 60 01,12	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 96		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
454	– *Chibatão* 4032A	03 09,90 59 59,12	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 10		3	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
456 G 0060.05	TV Educativa 4032A	03 07,17 60 00,97	F. E.				Luz particular
460 G 0060.1	– Embratel 4032A	03 07,59 60 00,88	F. E.			Torre de telecomunicações	Luz particular
464 G 0060.15	– Edifício Notável 4032A	03 08,02 60 01,11	F. E.				Luz particular
468 G 0060.2	– Flutuante 4032A	03 07,98 60 02,15	F. E.				Luz particular
469	Manacapuru 4052	03 18,72 60 36,04	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 163	16	8 12	Armação quadrangular em treliça metálica revestida com placas, branca 10	
470	Barro Alto ATLAS 4150 (HS-B3)	03 52,45 63 47,12	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 395	12	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 11	Junto de uma casa de madeira
			COSTA NORTE				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARÁ				
		S/W					
472 G 0062	**Curuçá** 302	00 33,88 47 45,98	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	44	18 18	Armação em treliça metálica com faixas brancas e encarnada 4	Setor de visibi-lidade 105° – 238° (133°)
476 G 0063	**Algodoal** 302	00 34,71 47 35,21	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1727	26	16 14	Armação em treliça metálica com uma faixa branca e uma encarnada 4	Setor de visibi-lidade 108°– 276° (168°)
480 G 0064	**Salinópolis** 302 **G**	00 36,93 47 21,39	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2738889	61	46 21	Armação cônica em treliça metálica com coluna central, en-carnada 39	
484 G 0066	**Caeté** 21400	00 49,02 46 36,86	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 1630	20	15 14	Torre metálica retan-gular, branca 16	
488 G 0070	**Apeú** 21500	00 54,62 46 11,34	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 1760	41	15 17	Armação tronco pi-ramidal quadrangu-lar em treliça me-tálica com placa de visibilidade, com faixas horizontais encarnadas e bran--cas 38	
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
494 G 0070.5	**Ponta da Praia Grande** 21500 (INT 2108)	01 10,02 45 38,10	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9.0 B. 1,0 – Ecl. 19.0 22800	48	24 17	Torre quadrangular metálica em treliça, revestida com placas de amianto, branca 45	
496 G 0072	**São João** 21500 (INT 2108) G	01 16,92 44 54,20	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 7744	38	20 17	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizon-tais brancas e pretas 30	Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 311º

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
498 G 0073	Ponta do Gino 21500 (INT 2108)	01 21,05 44 53,55	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 423	7	8	Poste metálico, branco 5	Setor de visibilidade 245°– 120° (235°)
500 G 0074	**Mangunça** 21500 (INT 2108)	01 36,92 44 39,23	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8 52500	46	28 18	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 40	
502	*São Marcos (Cardinal Oeste)* 21600 (2109)	01 43,50 43 46,09	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 105		7 8,5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
504	*São Marcos de Fora (Águas Seguras)* 21500 (INT 2108)	01 34,92 43 50,77	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0		10	Faixas verticais encarnadas e brancas	
			Baía de São Marcos				
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA						
508	– *Boia nº 1* 410	01 46,93 43 50,82	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 126		5	Encarnada	Refletor radar
512	– *Boia nº 2* 410	01 47,07 43 50,56	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 135		5	Verde	Refletor radar
516	– *Boia nº 3* 410	01 48,56 43 51,69	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
520	– *Boia nº 4* 410	01 48,69 43 51,46	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
524	– *Boia nº* 6 410	01 53,74 43 53,97	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
528	– *Boia nº 8* 410	01 55,93 43 57,31	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
532	– *Boia nº 10* 410	01 56,89 43 59,26	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
536	– *Boia nº 5* 410	01 56,66 43 59,41	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
540	– *Boia nº 7* 410	01 57,63 44 00,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
544	– *Boia nº 12* 410	01 57,85 44 00,73	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
548	– *Boia nº 14* 410	01 58,82 44 02,21	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
552	– *Boia nº 9* 410	01 58,59 44 02,36	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
556	– *Boia nº 16* 410	02 02,37 44 05,12	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
560	– *Boia nº 11* 410	02 02,96 44 06,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
564	– *Boia nº 13* 410	02 07,82 44 09,22	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
568	– *Boia nº 18* 410	02 08,06 44 08,80	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
572	– *Boia nº 15* 410	02 13,75 44 13,01	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
576	– *Boia nº 20* 410	02 19,36 44 16,08	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Verde	Refletor radar
580	– *Boia nº 17* 410	02 22,47 44 18,46	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
584	– *Boia nº 22* 410	02 22,48 44 18,13	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
588	– *Boia nº 24* 412	02 28,18 44 21,52	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
592	– *Boia nº 19* 412	02 27,64 44 22,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
596	– *Boia nº 21* 413	02 30,74 44 23,46	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
600	– *Boia nº 26* 413	02 30,64 44 22,84	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
604	– *Boia nº 28* 413	02 32,28 44 22,80	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
608	– *Boia nº 23* 413	02 32,55 44 23,40	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
616	**Pirajuba** 411	02 12,67 44 24,18	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 4630	64	21 21	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica branca 22	
620 G 0079	**Pirarema** 411	02 20,29 44 21,71	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 5306	55	20 20	Torre octogonal de alvenaria revestida de pastilhas, branca 12	
624 G 0080	Alcântara 412	02 24,59 44 25,06	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 432	38	10 17	Tubo metálico, branco	
628 G 0087.2	Itaúna 410	02 32,07 44 30,74	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 496	25	11 10	Torre troncônica de alvenaria, branca	
632 G 0084	**São Marcos** 412	02 29,31 44 18,12	Lp. B. 10s B. 1,1 – Ecl. 8,9 16386	36	23 17	Torre com metade quadrangular e outra cilíndrica, tudo de alvenaria, branca 8	Radiofarol
640 G 0087	**Ilha do Medo** 413	02 31,34 44 21,92	Lp (3) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 9,7 25500	60	25 20	Armação quadrangular em treliça metálica sobre torre quadrangular de alvenaria, branca 31	Interferência de luzes de fundo
644	*C. S. "Hyunday New World"* 413	02 31,65 44 24,67	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 163		9	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
648	*Cabeço Mearim* 413	02 32,31 44 22,62	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 163		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
654	*Enrocamento Sul* 413	02 34,20 44 22,75	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 250		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
668 G 0087.4	Ilha Guarapirá 413	02 34,74 44 22,39	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 958	17	9 13	Tubo metálico, branco 6	Setor de visibi-lidade 312°– 245° (293°)
	PORTO DE ITAQUI						
672	– *Guarapirá* 413	02 34,57 44 22,48	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 47		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
676	– *Boia nº 1* 413	02 34,69 44 22,33	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Encarnada	
680	– *Boia nº 3* 413	02 34,91 44 22,29	R (2) E. 3s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 47		5	Encarnada	
	ESTREITO DOS COQUEIROS – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA ALUMAR						
684	– *Madeira (Terminal)* 413	02 34,90 44 22,78	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 335		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
686	*C. S. "Norsul Trombetas"* 413	02 35,63 44 22,42	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7		8	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	Refletor radar
688	*– Boia nº 1* 414	02 36,30 44 22,36	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
692	*– Boia nº 2* 414	02 37,57 44 22,06	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
696	*– Boia nº 3* 414	02 38,08 44 21,91	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
700	*– Boia nº 4* 414	02 38,03 44 21,83	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
704	*– Boia nº 5* 414	02 38,57 44 21,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
708	*– Boia nº 6* 414	02 38,50 44 21,56	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
712	*– Boia nº 7* 414	02 38,75 44 21,58	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
716	*– Boia nº 8* 414	02 38,72 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
720	*– Boia nº 9* 414	02 38,93 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
724	– *Boia nº 10* 414	02 38,93 44 21,44	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
728	– *Boia nº 11* 414	02 39,43 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
732	– *Boia nº 12* 414	02 39,44 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
736	– *Boia nº 13* 414	02 39,82 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
740	– *Boia nº 14* 414	02 39,82 44 21,44	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
744	– *Boia nº 15* 414	02 39,98 44 21,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
748	– *Boia nº 16* 414	02 40,02 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
752	– *Boia nº 17* 414	02 40,15 44 21,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
756	– *Boia nº 18* 414	02 40,20 44 21,53	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
760	– *Boia nº 19* 414	02 40,33 44 21,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
764	– *Boia nº 20* 414	02 40,36 44 21,59	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
768	– *Boia nº 21* 414	02 40,50 44 21,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
770	– *Boia nº 22* 414	02 40,47 44 21,57	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	Refletor radar
772	– *Boia nº 24* 414	02 40,58 44 21,48	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
784 G 0087.8	– Alinh. Alumar Anterior 414	02 38,94 44 21,37	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 1214	28	13 14	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 18	
788 G 0087.81	– Alinh. Alumar Posterior: aos 150° e na dist. de 120m do Anterior 414	02 38,99 44 21,34	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 1425	30	14 14	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 20	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
792 G 0088.4	Tauá-Mirim	02 47,00 44 25,00	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 96	8	7 10	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica sobre base quadrangular de alvenaria, branca 8	Não está representado em carta
796 G 0088	**São Luís** 412	02 34,99 44 14,16	Aero Lp. Alt. B.V.	61	20	Armação tronco piramidal em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 14	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
800 G 0090	**Araçagi** 411 **G**	02 27,03 44 08,90	Lp (4) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 3,4 182240	91	33 24	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, com losangos pretos e brancos 40	
802 G 0091	Papagaio 410	02 33,69 43 55,75	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 252	30	9 10	Poste metálico, branco 5	
804 G 0092	**Santana** 410 **G**	02 16,23 43 37,43	LpL. Alt. B.B.E. 51s B. 6,0 – Ecl. 11,0 B. 6,0 – Ecl. 11,0 E. 6,0 – Ecl. 11,0 B 110000 E 24200	57	B 31 E 25 20	Torre troncônica de alvenaria, branca 49	
806 G 0093	**Lençóis Grandes** 21600 (INT 2109)	02 22,78 43 16,18	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3689	72	17 20	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 42	
808 G 0094	**Preguiças** 21600 (INT 2109) **G**	02 35,55 42 42,44	Lp. B. 3s B. 1,0 – Ecl. 2,0 1487491	46	43 19	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e pretas 35	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO MARANHÃO				
		S/W					
	PORTO DE TUTOIA						
812 G 0097	– Tutoia 21600 (INT 2109)	02 43,59 42 22,40	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 536	18	12 13	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca 12	
816 G 0098	– Andreza 21600 (INT 2109)	02 45,78 42 15,71	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 115	24	6 14	Tubos metálicos dispostos em forma piramidal triangular, encarnados 11	
			ESTADO DO PIAUÍ				
		S/W					
828 G 0102	Pedra do Sal 515	02 48,22 41 43,76	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 335	15	10 12	Torre octogonal de concreto armado, branca 14	
	PORTO DE LUÍS CORREIA						
832 G 0103	– Molhe de Acesso 515	02 50,85 41 38,77	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52	10	5 11	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	
840 G 0103.6	– Molhe Guia de Corrente 515	02 51,56 41 38,88	Lp. E. 3s E. 0,3 Ecl 2,7 96	8	2 10	Torre quadrangular de alvenaria encarnada 3	Luz particular
844 G 0104	– **Luís Correia** 515	02 54,07 41 33,34	Lp. B. 5s B. 1,0 – Ecl. 4,0 2162	29	15 14	Torre cilíndrica em fibra de vidro, branca com faixa horizontal encarnada, sobre base de concreto armado 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
848 G 0105	**Pontal das Almas** 21700	02 53,46 41 16,27	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2325	28	16 15	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca 9	
	PORTO DE CAMOCIM						
852 G 0108	– **Camocim** 21700 (INT 2110)	02 51,52 40 51,79	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2162	20	15 13	Torre quadrangular de alvenaria, branca 15	
856	– *Camocim (Águas Seguras)* 21700 (INT 2110)	02 49,75 40 50,97	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 86		5	Faixas verticais encarnadas e brancas	
860 G 0110	**Jericoacoara** 21700 (INT 2110)	02 47,28 40 29,98	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 5431	101	19 25	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 6	
864 G 0114	**Itapajé** 21700 (INT 2110)	02 51,42 39 57,48	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 6840	67	20 18	Armação metálica cônica branca, com uma faixa larga horizontal encarnada 65	Instalado na torre de um aerogerador Racon N(_ .) Bandas S e X na posição 02º52,27'S 039º56,64'W
868 G 0116	Mundaú 21800 (INT 2111)	03 10,58 39 21,72	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 1664	33	14 16	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 7	
872 G 0118.2	Paracuru Oeste 21800 (INT 2111)	03 23,83 39 00,98	F. V.		2		Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
880 G 0118	Paracuru Leste 21800 (INT 2111)	03 23,81 39 00,94	F. V.		2		Luz particular
882 G 0117	**Paracuru** 21800 (INT 2111)	03 24,02 39 00,72	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 47542	80	27 21	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e alaranjadas 75	
	TERMINAL PORTUÁRIO DO PECÉM						
884	**Pecém** 711	03 32,98 38 49,10	Lp. Alt. B.B.E. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 32444 E. 9733	75	B 26 E 21 21	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 30	
884.1	– *Pecém (Águas Seguras)* 711	03 28,90 38 48,50	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 160		8	Faixas verticais encarnadas e brancas	
884.2	– *Pecém nº 1* 711	03 30,80 38 48,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 78		6	Encarnada	
884.3	– *Pecém nº 3* 711	03 31,66 38 48,55	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 99		6	Encarnada	
884.4 G 0119.7	– Quebra-Mar Noroeste 711	03 31,14 38 48,15	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 88	5	8 9	Torre tronco piramidal em treliça de fibra de vidro, branca 2	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
884.6 G 0119.6	– Quebra-Mar Central 711	03 31,88 38 47,55	Lp. A. 6s A. 0,5 – Ecl. 5,5 164	5	8 9	Torre tronco piramidal em treliça de fibra de vidro, branca. 2	
888 G 0120	**Fortaleza** 710	03 46,35 38 32,21	Aero Lp. Alt. B.V. 12s B. 1,0 – Ecl. 5,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0	37	20	Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.
892 G 0121.2	Torre 701	03 44,73 38 30,20	Lp. E. 3s			Torre notável	Luz partcular
893 G 0121.9	Antena 2 701	03 43,35 38 31,02	R. B.	75	23	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 65	Luz particular
894 G 0121.7	Antena 1 701	03 43,86 38 31,74	R. B.	113	23	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 100	Luz particular
896 G 0121	Antena TV (Canal 2) 701	03 44,78 38 30,02	R. B.		26	Antena de transmissão de TV 105	Luz particular
	PORTO DE MUCURIPE						
900	– *Nordeste* *Recife do* *Meireles* 701	03 42,49 38 29,62	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 48		5	Encarnada	
904	– *C. S.* *"Amazônia"* 701	03 42,29 38 29,55	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
906	– *Mucuripe nº 1* 701	03 40,56 38 29,28	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
908	– *Mucuripe nº 3* 701	03 41,08 38 29,28	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Encarnada	
912	– *Mucuripe nº 2* 701	03 40,56 38 29,20	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Verde	
916	– *Mucuripe nº 5* 701	03 41,56 38 29,27	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Encarnada	
920	– *Mucuripe nº 4* 701	03 41,08 38 29,19	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Verde	
920.5	– *Mucuripe nº 6* 701	03 41,56 38 29,18	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Verde	
921	– *Mucuripe nº 8* 701	03 42,05 38 29,17	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Verde	
921.5	– *Mucuripe nº 7* 701	03 42,05 38 29,27	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Encarnada	
922	– *Mucuripe nº 10* 701	03 42,36 38 28,92	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
922.5	– *Mucuripe nº 9* 701	03 42,51 38 29,17	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
923	– *Mucuripe Titan* 701	03 42,34 38 28,66	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
923.5	– *Mucuripe Terminal* 701	03 42,69 38 29,14	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Encarnada	
924 G 0125	– Dolfim 701	03 42,55 38 29,00	F. E.				Luz particular
925	– C. S. "Beni" 701	03 42,87 38 29,15	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl.1,0 B. 0,5 – Ecl.3,0 49		5	Preta com uma faixa larga horizontal encarnada	
928 G 0124	– Titan 701	03 41,94 38 28,94	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 653	15	10 12	Armação tronco piramidal em treliça de fibra de vidro, branca, com placa de visibilidade 12	
932 G 0123	– Praia do Futuro 701	03 42,32 38 27,63	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	11	5 11	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 5	Interferência de luzes de fundo
936 G 0122	– **Mucuripe** 701 **G**	03 43,58 38 28,30	Lp (2) B. 10s B. 0,6 – Ecl 2,0 B. 0,6 – Ecl 6,8 1446956	134	43 27	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 71	
938 G 0125.5	**Morro Branco** 21800 (INT 2111)	04 09,51 38 06,45	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 19,0 22800	107	24 24	Torre quadrangular em alvenaria, branca 25	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO CEARÁ				
		S/W					
940 G 0126	Aracati 21900 (INT 2112)	04 24,52 37 46,19	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1664	34	14 16	Torre cilíndrica de alvenaria sobre uma casa, ambas encarnadas 12	
944 G 0148	**Ponta Cajuais** 21900 (INT 2112)	04 42,60 37 21,66	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 5308	64	19 21	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais encarnadas e brancas 14	
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
	PORTO DE AREIA BRANCA						
946 G 0152.5	– Pontal 703	04 56,35 37 08,67	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 375	21	10 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais brancas e pretas 8	
948 G 0152	– Areia Branca 703	04 55,61 37 06,94	Lp (3) E. 15s E. 1,0 – Ecl. 2,0 E. 1,0 – Ecl. 2,0 E. 1,0 – Ecl. 8,0 996	14	13 12	Tubo metálico com varanda no tope, branco, e base de alvenaria, verde 11	
952	– *C. S. "Eliza"* 703	04 50,80 37 05,20	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
956	*Termisa nº 1* 720	04 44,01 36 56,21	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	
957	*Urca do Tubarão* 720	04 50,92 36 27,50	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 30		2	Preta com uma faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
958	*Obstrução* 720	04 52,81 36 27,79	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 30		5	Preta com uma faixa larga horizontal encarnada	
959	*Restinga Minhoto* 720	04 55,63 36 27,31	MR. B. 0,5s B. 0,25 – Ecl. 0,25 30		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
960 G 0154	**Ponta do Mel** 720 **G**	04 57,67 36 52,60	LpL. B. 30s B. 3,5 – Ecl. 26,5 894566	106	41 25	Torre cilíndrica metálica envolvida por treliças, com faixas horizontais brancas e pretas 14	Estação de radiocomunicação
964	*C. S. "Comandante Martini"* 720	05 01,44 36 43,02	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
968	*Ubarana*	04 52,00 36 22,23	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	Mantida pela Petrobras Não está representada em carta
976 G 0156	Macau 702	05 05,88 36 39,53	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1260	18	13 12	Estrutura tronco piramidal quadrangular de vigas de concreto armado, branca, encimada por uma caixa-d'água branca 17	
977 G 0156.2	Alagamar 702	05 05,86 36 36,76	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 292	10	6 10	Torre quadrangular de alvenaria com faixas horizontais pretas e brancas 8	
978 G 0157	Ponta do Tubarão 720	05 03,83 36 30,53	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 232	9	8 10	Armação quadrangular em treliça metálica branca, com placa de visibilidade encarnada 7	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
980 G 0158	Galinhos 704	05 05,32 36 17,43	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 705	14	12 11	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 13	
984 G 0162	**Santo Alberto** 21900 (INT 2112)	05 03,14 36 02,28	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 8176	42	20 16	Torre hexagonal de concreto armado, encimada por uma seção cilíndrica, com retângulos pretos e brancos, sobre base tronco piramidal quadrangular preta 38	
985	Caiçaras 21900 (INT 2112)	05 03,42 36 03,31	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5		2	Mastro de ferro preto, com faixa larga horizontal encarnada 8	Sinal destruido
			COSTA LESTE – Ilhas ao Largo				
1100 G 0164	**Calcanhar** 22100 (INT 2114) **G**	05 09,65 35 29,21	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7 477000	74	38 21	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 62	Farol aeromarítimo Radiofarol
1102	*Risca do Zumbi* 22100 (INT 2114)	05 10,99 35 11,18	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 160		8	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
		S/W					
1104 G 0146	Rocas 51	03 51,36 33 49,05	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 992	18	13 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 14	Refletor radar
		N/W					
1106 G 0130	**Arquipélago de São Pedro e São Paulo** 11	00 55,01 29 20,76	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2162	29	15 14	Torre cilíndrica em fibra de vidro, branca com faixas encarnadas 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
		S/W					
	ARQUIPÉLAGO DE FERNANDO DE NORONHA						
1108 G 0132	– **Rata** 52	03 48,76 32 23,21	Lp. B. 15s B. 1,5 – Ecl. 13,5 2393	63	16 19	Torre quadrangular de alvenaria, branca 21	Setor de visibilidade 054°– 009° (315°)
1110	*Santo Antônio* 52	03 50,03 32 24,23	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		3	Preta com faixas horizontais encarnadas	
1112 G 0138	– Morro do Pico 52	03 50,67 32 25,30	Aero Lp. Alt. B.V. 10s	329		Armação metálica, roxo-terra 6	Pertence ao Com. Aer.
1116 G 0144	– **Fernando de Noronha** 52	03 52,48 32 27,70	Lp. Alt. B.B.E. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	203	B. 28 E. 24 31	Torre octogonal de alvenaria, branca 10	
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
	CANAL DE SÃO ROQUE						
1120 G 0166	– Gameleira 22100 (INT 2114)	05 13,18 35 25,38	Lp. B.E. 6s BE. 0,5 – Ecl. 5,5 B. 1167 E. 350	27	B. 13 E. 9 14	Poste quadrangular de concreto armado, preto com faixa horizontal branca 6	Setores de visibilidade E. 121º – 203º (082º) B. 203º – 233º (030º) E. 233º – 309º (076º)
1124 G 0168	– Rio do Fogo 22100 (INT 2114)	05 13,73 35 20,88	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 499	12	10 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 12	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
1128 G 0170	– Teresa Pança 22100 (INT 2114)	05 24,07 35 17,81	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 576	10	11 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
1132 G 0172	**São Roque** 810	05 29,32 35 15,71	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 9333	50	21 17	Estrutura quadrangular de vigas de concreto armado e alvenaria, com faixas horizontais en--carnadas e brancas 32	
	PORTO DE NATAL						
1135.1	– *Potengi nº 1* 811	05 44,77 35 11,51	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Encarnada	
1135.2	– *Potengi nº 2* 811	05 44,88 35 11,55	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Verde	
1135.3	– *Potengi nº 3* 811	05 44,91 35 11,65	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
1135.4	– *Potengi nº 5* 811	05 45,00 35 11,74	Lp (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
1136 G 0180	– Baixinha 811	05 45,03 35 11,80	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 3424	8	7 10	Torre troncônica de concreto armado com varanda circular no tope, encarnada, encimada por pequena treliça branca 6	Interferência de luzes de fundo
1140 G 0178	– **Recife de Natal** 811	05 45,09 35 11,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 3434	13	17 11	Torre quadrangular de alvenaria, verde 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
1144.1	– *Potengi nº 4* 811	05 45,27 35 12,00	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
1144.2	– *Potengi nº 7* 811	05 45,22 35 12,02	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
1152.1	– *Potengi nº 9* 811	05 45,59 35 12,33	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
1152.2	– *Potengi nº 6* 811	05 45,61 35 12,26	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
1153.1	– *Potengi nº 8* 811	05 45,95 35 12,32	Lp (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Verde	
1156.1	– *Potengi nº 11* 811	05 46,18 35 12,41	Lp (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
1157.1	– *Potengi nº 13* 811	05 46,48 35 12,52	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
1164 G 0180.6	– Potengi 811	05 46,94 35 12,59	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 80	7	5 9	Torre quadrangular de alvenaria, verde com duas faixas largas horizontais brancas 5	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE				
		S/W					
1176 G 0177	**Natal** 811 **G**	05 47,71 35 11,12	Lp (5) B. 25s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 12,0 721722	87	39 22	Torre troncônica de alvenaria, branca 37	Setor de visibilidade 168° – 342° (174°) Cerca de 1,5M a SSW há uma torre de televisão, com 147 metros de altitude, que à noite exibe no tope luz encarnada
1180 G 0177.3	Antena Telern 811	05 47,75 35 11,79	F. E.				Luz particular
1184 G 0177.5	TV Universitária 810	05 49,12 35 11,77	F. E.	147			Luz particular
1188 G 0182	Parnamirim 810	05 54,25 35 14,75	Aero Lp. Alt. B.V.	64		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 15	Do mar avista-se apenas o clarão Pertence ao Com. Aer.
1190 G 0183	**Ponta da Tabatinga** 22100 (INT 2114)	06 02,70 35 06,76	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 22874	96	24 23	Torre cilíndrica de concreto armado, cinza 81	
1192 G 0184	**Bacopari** 22100 (INT 2114)	06 22,47 34 59,53	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1758	30	15 15	Torre octogonal de alvenaria, com retângulos brancos e pretos 17	
			ESTADO DA PARAÍBA				
		S/W					
1196 G 0186	Traição 22100 (INT 2114)	06 40,53 34 55,97	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1664	12	12 11	Torre quadrangular de alvenaria tendo a seção superior tronco piramidal, sobre base de concreto, branca 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA PARAÍBA				
		S/W					
	PORTO DE CABEDELO						
1200 *FOL 10/25*	– *Boia nº 2* 830	06 56,28 34 48,74	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 52		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1204	– *Boia nº 1* 830	06 56,20 34 48,78	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 38		5	Encarnada	Marca de tope cônica
1208 *FOL 10/25*	– *Boia nº 4* 830	06 56,51 34 49,32	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1212 *FOL 10/25*	– *Boia nº 6* 830	06 56,63 34 49,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1216 *FOL 10/25*	– *Boia nº 3* 830	06 56,43 34 49,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Marca de tope cônica
1220 *FOL 10/25*	– *Boia nº 8* 830	06 56,80 34 49,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1222 *FOL 10/25*	– *Boia nº 9* 830	06 57,14 34 50,51	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
1223 *FOL 10/25*	– *Boia nº 10* 830	06 57,16 34 50,41	Lp. V. 3s V 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
1224 *FOL 10/25*	– *Boia nº 5* 830	06 56,59 34 49,72	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	
1225 *FOL 10/25*	– *Boia nº 11* 830	06 57,45 34 50,74	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA PARAÍBA				
		S/W					
1225.1	– *Boia nº 12* 830	06 57,42 34 50,60	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1228	– *Cabeço* 830	06 57,92 34 50,72	Lp (2 + 1) E. 12s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 3,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 51		5	Encarnada com uma faixa larga horizontal verde	Marca de tope cônica
1230	– *Boia nº 14* 830	06 57,64 34 50,66	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1232	– *Boia nº 7* 830	06 56,84 34 50,07	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
1233	– *Boia nº 15* 830	06 58,21 34 50,60	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2, 52		5	Encarnada	
1233.1	– *Boia nº 16* 830	06 57,85 34 50,64	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
1234	– *Boia nº 13* 830	06 57,74 34 50,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
1234.15	– *Especial* 830	06 58,48 34 50,50	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 50		5	Amarela	Marca de tope
1236 G 0188	**Pedra Seca** 830	06 57,37 34 49,37	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	16	16 13	Torre tronco piramidal octogonal metálica, sobre base quadrangular de alvenaria, branca 15	Cerca de 1,8M a SSW é exibida uma luz F. E. visível a 5 milhas, sobre um edifício
1240 G 0189	Cabedelo 830	06 57,67 34 50,58	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 651	8	7 10	Torre tronco piramidal quadrangular em alvenaria, verde 6	

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

FOL 10/25

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA PARAÍBA				
		S/W					
1256 G 0190	**Cabo Branco** 806	07 08,96 34 47,77	Lp. B. 10s B. 1,2 – Ecl. 8,8 47542	46	27 17	Torre tronco piramidal triangular de alvenaria, branca com faixa horizontal preta, tendo no terço médio uma estrela de 3 pontas, de concreto armado 18	
1258 G 0191.5	Pitimbu 22200 (INT 2115)	07 27,87 34 47,61	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5	5	5 8	Tubo metálico, branco 6	
1259	Pedra da Galé 22200 (INT 2115)	07 34,90 34 47,00	Lp.B. 8s B. 1,0 – Ecl. 7,0 32	6	5 9	Torre cilindrica branca de alvenaria. 5	
1260 G 0191	Jacumã 22200 (INT 2115)	07 15,68 34 54,52	F. E.				Luz particular
			ESTADO DE PERNAMBUCO				
		S/W					
1264 G 0192	**Ponta de Pedras** 930	07 37,80 34 48,72	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 17333	56	18 18	Armação tronco piramidal quadrangular metálica revestida com placas e encimada por varanda circular, branca 7	
1268 G 0201	Torre de TV (Canal 13) 902	07 59,71 34 51,59	F. E.	130			Luz particular
1272 G 0202	**Olinda** 902 **G**	08 00,66 34 50,84	Lp (2) B. 35s B. 1,0 – Ecl. 7,5 B. 1,0 – Ecl. 25,5 2818800	90	46 22	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e pretas 42	
1276	*Baixio de Olinda* 902	08 02,15 34 49,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE PERNAMBUCO				
		S/W					
1280	*C. S. "Marguerite"* 902	08 03,10 34 49,63	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 57		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
	PORTO DO RECIFE						
1284 G 0205	– Norte do Quebra-Mar do Banco Inglês 902	08 02,66 34 51,02	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 651	12	11 11	Torre quadrangular de concreto armado, verde 7	
1288 G 0205.4	– Sul do Quebra-Mar do Banco Inglês 902	08 03,24 34 51,23	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 610	12	11 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 7	
1292	– *Oeste do Banco Inglês* 902	08 02,95 34 51,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 6		2	Encarnada	Refletor radar
1296 G 0208	– Molhe Norte 902	08 02,63 34 51,65	LpL. E. 8s E. 2,0 – Ecl. 6,0 117	12	7 11	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 9	
1300 G 0206	– Molhe Sul 902	08 02,81 34 51,55	LpL. V. 8s V. 2,0 – Ecl. 6,0 125	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 11	
1304 G 0204	– **Recife** 902	08 03,27 34 51,93	Lp. Alt. B.E. 12s B. 0,4 – Ecl. 3,6 E. 0,4 – Ecl. 7,6 B 28490 E 8547	20	B 17 E 13 12	Torre octogonal de alvenaria, sobre base quadrangular, branca com faixa horizontal encarnada 18	Interferência de luzes de fundo
1308 G 0209	– Torre de TV (Canal 11) 902	08 02,95 34 52,51	R. E.	132			Luz particular
1312 G 0210	– Torre da Rádio Caetés 902	08 03,09 34 52,69	R. B.	128	30		Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE PERNAMBUCO				
		S/W					
1316 G 0210.5	– Torre de TV (Canal 2) 902	08 03,17 34 52,72	R. E.	142			Luz particular
1320	– *Ituba* 902	08 05,42 34 50,70	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1328 G 0212	**Santo Agostinho** 912	08 21,09 34 56,84	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 14000	91	22 22	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 15	
	PORTO DE SUAPE						
1332 G 0212.4	– Suape 912	08 23,55 34 56,82	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 848	16	8 12	Poste quadrangular de concreto armado, com faixas horizon-tais brancas e pretas 8	
1331 *FOL 21/25*	– *Suape nº 1* 912	08 22,48 34 53,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 290		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica AIS AtoN Real MMSI 997101301
1331.02 *FOL 21/25*	– *Suape nº 2* 912	08 22,59 34 53,58	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 239		5	Articulada, verde	Marca de tope cilíndrica AIS AtoN Real MMSI 997101304
1331.04 *FOL 21/25*	– *Suape nº 3* 912	08 22,76 34 54,75	R (3) E. 20s E. 0,5 – Ecl. 1,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 E. 0,5 – Ecl. 15,5 290		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica AIS AtoN Real MMSI 997101303
1331.06 *FOL 21/25*	– *Suape nº 4* 912	08 22,86 34 54,73	R (3) V. 20s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 15,5 239		5	Articulada, verde	Marca de tope cilíndrica AIS AtoN Real MMSI 997101302

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE PERNAMBUCO				
		S/W					
1331.08 *FOL 21/25*	– *Suape nº 5* 912	08 22,99 34 55,71	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 290		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica AIS AtoN Real MMSI 997101305
1331.1 *FOL 21/25*	– *Suape nº 6* 912	08 23,10 34 55,69	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 239		5	Articulada, verde	Marca de tope cilíndrica AIS AtoN Real MMSI 997101310
1331.2 *FOL 21/25*	– Suape nº 7 V-AIS 912	08 23,18 34 56,84					Lateral Boreste AIS AtoN Virtual MMSI 997106556
1331.4 *FOL 21/25*	– Suape nº 8 V-AIS 912	08 23,39 34 56,79					Lateral Bombordo AIS AtoN Virtual MMSI 997106555
1336	– *Cabeço Sitiba* 912	08 23,76 34 56,42	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 63		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
1338.3 G 0212.42	– Suape Molhe Norte 912	08 23,47 34 57,53	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5 9	Torre cilíndrica de concreto armado encarnada 4	
1338.4 G 0212.45	– Suape Molhe Sul 912	08 23,60 34 57,58	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5 9	Torre cilíndrica de concreto armado verde 4	
1338.6	– *Praia do Outeiro Alto* 912	08 23,30 34 57,96	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5			Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE PERNAMBUCO				
		S/W					
1348 G 0214	**Tamandaré** 22200 (INT 2115)	08 45,57 35 06,08	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 4454	27	18 14	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 22	Limite N de visibilidade 236°
			ESTADO DE ALAGOAS				
		S/W					
1352 G 0218	**Porto de Pedras** 22200 (INT 2115)	09 09,39 35 17,89	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 20000	90	24 22	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e pretas 36	
1356 G 0219	Maceió 920	09 30,92 35 48,04	Aero Lp. Alt. B.V.	113		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 18	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
1360 G 0220	Ponta Verde 921	09 39,94 35 41,54	Lp. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	13	13 11	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas, sobre pilares tronco piramidais de concreto armado 11	Interferência de luzes de fundo
	PORTO DE MACEIÓ						
1364 G 0222	**– Maceió** 921 **G**	09 39,37 35 43,55	Lp. Alt. B.E. 20s B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B 1403047 E 350761	68	B. 43 E. 36 19	Torre troncônica de alvenaria, com losangos pretos e brancos 26	Setor de obscuridade 010º – 012º (002º)
1368 G 0222.1	– Torre 921	09 39,47 35 44,19	Iso. E.				Luz particular
1372 G 0222.2	– Silo Oeste 921	09 39,78 35 43,45	F. E.				Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE ALAGOAS				
		S/W					
1376 G 0222.3	– Silo Leste 921	09 39,97 35 43,24	F. E.				Luz particular
1378 G 0222.7	**Farol Porto de Maceió** 921	09 41,03 35 43,38	Lp (3) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0	20	15 13	Torre cilindrica de resina poliéster reforçada com fibra de vidro, na cor branca sobre encarnada, sobre base cúbica de concreto armado 15	
1380 G 0223	– Ponta do Molhe 921	09 40,93 35 43,77	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 48	10	5 10	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 10	
1384	– *Peixe-Pau* 921	09 42,02 35 43,94	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	
1388 G 0223.4	Braskem 921	09 41,68 35 45,63	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 307	9	9 10	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 2	Luz particular
1392 G 0224	São Miguel 920	09 52,18 35 54,28	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	15	13 12	Torre tronco piramidal, branca, sobre base quadrangular encarnada, ambas de concreto armado, encimada por estrutura metálica em treliça tipo mangrulho, branca 13	
1396 G 0226	Coruripe 22300	10 09,60 36 08,10	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2036	20	14 13	Torre cilíndrica de alvenaria sobre base tronco piramidal de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
1396.5	*Lajes do Miaí* 22300	10 17,96 36 05,51	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 60		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE ALAGOAS				
		S/W					
1399.4 G 0227	Peba 22300 (INT 2116)	10 29,30 36 23,26	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3689	20	12 13	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca com uma faixa horizontal encarnada 20	
			ESTADO DE SERGIPE				
		S/W					
1401 G 0229	**PRB-1** 22300	10 39,20 36 38,06	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 32444	25	26 14	Plataforma de exploração de petróleo, alaranjada 25	Outras luzes na torre: F.E.Lp.B. 10M Setor de visibilidade 225º- 070º (205º)
	TERMINAL MARÍTIMO INÁCIO BARBOSA (TMIB)						
1402 G 0229.5	– **Santa Isabel** 1001	10 49,67 36 56,10	Lp. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3205	68	17 20	Torre cilíndrica de concreto com uma larga faixa horizontal branca 63	
1402.1	– *Especial nº 1* 1001	10 50,02 36 55,19	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 18		2	Amarela	Marca de tope
1403 G 0229.6	– Quebra-Mar Norte (TMIB) 1001	10 50,53 36 55,01	Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 266	6	8 9	Tubo de ferro galvanizado com 6 pol de diâmetro, amarelo 5	
1404 G 0229.7	– Quebra-Mar Sul (TMIB) 1001	10 50,78 36 55,15	Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 266	6	8 9	Tubo de ferro galvanizado com 6 pol de diâmetro, amarelo 5	
1406	*FRSU* 1001	10 51,77 36 52,48	MR. (3) B 5s B. 0,3 – 0,3 B. 0,3 – 0,3 B. 0,3 – 3,5 200		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SERGIPE				
		S/W					
1428 G 0230	**Sergipe** 1003 **G**	10 58,18 37 02,17	Oc (6) B. 60s B. 30,0 – Ecl. 2,0 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 2,0 650000	41	39 16	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 40	
1432 G 0230.2	Torre 1003	11 00,03 37 04,18	F. E.			Três torres	Luz particular
1436	*Atalaia* 1003	11 02,56 37 01,14	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	Sinalizando equipamento de pesquisa
1438 G 0233	**São Cristovão** 22300	11 07,79 37 08,71	LpL. B. 20s B. 2,0 – Ecl. 18,0 19020	42	23 16	Torre quadrangular de concreto armado, branca com duas faixas horizontais encarnadas 40	
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1440 G 0234.2	**Mangue Seco** 22300	11 27,77 37 21,94	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	55	15 18	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 25	
1441 G 0234.5	**Itariri** 22400 (INT 2117)	11 57,33 37 37,34	Lp. B. 15s B. 1,0 – Ecl. 14,0 4582	75	18 21	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 30	
1442 G 0235	**Subaúma** 22400 (INT 2117)	12 14,38 37 46,39	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 15820	48	23 17	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 41	
1444 G 0236	**Garcia d'Ávila** 22400 (INT 2117)	12 34,65 38 00,10	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 10192	28	21 14	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 25	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1446 G 0236.2	**Camaçari** 22500 (INT 2118)	12 44,48 38 08,93	Lp B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 4750	20	16 13	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 20	Na extremidade de um píer
1448 G 0236.4	Torre 22500 (INT 2118)	12 47,74 38 13,18	F. E.				Luz particular
FOL 10/25 1452 G 0237	Salvador 22500 (INT 2118)	12 54,90 38 19,70	Aero Lp. Alt. B.V.	23		Armação metálica, com faixas horizon-tais encarnadas e brancas 17	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
			Baía de Todos os Santos				
1456 G 0237.9	Edifício Notável 22500 (INT 2118)	12 57,00 38 21,25	F. E.				Luz particular
1460 FOL 10/25 G 0238	**Itapuã** 22500 (INT 2118)	12 57,41 38 21,22	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 7952	24	15 14	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais encarna-das e brancas, sobre base de alvenaria branca 21	
1464 G 0240	Edifício Notável 1101	13 00,96 38 29,19	F. E.				Luz particular
1465 FOL 10/25 G 0244.2	Barra da Penha 1101	12 58,93 38 36,40	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7	9	3	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco 9	Luz particular
1468 FOL 10/25 G 0240.5	Edifício Notável 1102	13 00,63 38 30,80	F. E.				Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1469	*Santo Antônio Sul* 1101	13 04,96 38 31,37	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 49		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
FOL 10/25							
1470	*Santo Antônio Norte* 1112	13 01,17 38 31,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 63		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
FOL 10/25							
1471	*Baixo Grande Sueste* 1101	13 00,50 38 34,59	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
FOL 10/25							
	PORTO DE SALVADOR						
1472 G 0242	– **Santo Antônio** 1112 **G**	13 00,61 38 31,98	Iso. Alt. B.B.E. 30s B. 5,0 – Ecl. 5,0 B. 5,0 – Ecl. 5,0 E. 5,0 – Ecl. 5,0 B. 510000 E. 204000	39	B. 38 E. 34 16	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 22	No centro de um forte
1476	– *Sul do Banco da Panela* 1102	12 58,23 38 31,71	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1480	– *Oeste do Banco da Panela* 1112	12 57,98 38 32,13	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Encarnada	Refletor radar
1484	– *Norte do Banco da Panela* 1112	12 57,60 38 31,55	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1488 G 0246	– Quebra-Mar Sul 1112	12 58,08 38 31,21	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 69	10	5 10	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, encarnada, sobre base de concreto armado 6	
1492 G 0247	– Sul do Quebra-Mar Norte 1112	12 57,97 38 30,98	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 74	6	5 9	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, verde, sobre base de concreto armado 6	
1498	– *Salvador nº 1* 1112	12 57,14 38 30,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
1500 G 0249	– Monte Serrat 1112	12 55,71 38 31,16	Lp. E. 10s E. 1,0 – Ecl. 9,0 29000	10	11 10	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas 10	
1504	– *Monte Serrat* 1101	12 55,12 38 32,83	Lp. E. 6s E. 0,3 – Ecl. 5,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1508	– *Itapagipe* 1101	12 53,80 38 29,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Cônica, encarnada	
1522.2 G 0250.6	– Usiba 1103	12 49,48 38 29,93	Iso. B.E. 2s	35	B. 8 E. 6	Armação em treliça metálica, cinza	Setor branco 038° – 136° (98°) Setor encarnado 136° – 038° (262°)
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ARATU						
1524	– *Boia nº 1* 1101	12 50,50 38 30,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1526 G 0251.6	– Aratu 1103	12 47,55 38 29,42	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5	5	6 8	Poste metálico, amarelo 2	
1528	– *Boia nº 2* 1103	12 50,23 38 31,45	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar
1530 G 0257.7	– Ponta do Forte 1103	12 47,41 38 29,10	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	7	8 9	Poste metálico com base em concreto armado, branco 6	
1532	– *Boia nº 4* 1103	12 49,41 38 31,14	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1536	– *Boia nº 3* 1103	12 49,22 38 30,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1540	– *Boia nº 6* 1103	12 48,93 38 30,98	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1544	– *Boia nº 5* 1103	12 48,41 38 30,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1548	– *Boia nº 8* 1103	12 48,34 38 30,90	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1552	– *Boia nº 7* 1103	12 47,63 38 30,51	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
1556	– *Boia nº 10* 1103	12 47,65 38 30,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1560	– *Boia nº 12* 1103	12 47,06 38 30,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1564	– *Boia nº 9* 1103	12 46,79 38 29,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
1566 G 0252.3	– Molhe Norte de Granéis Sólidos 1103	12 46,42 38 30,03	F. E.		3	Tubo metálico, en-carnado 3	Luz particular
1568 G 0252.2	– Dolfim Norte do Píer de Sólidos 1103	12 46,75 38 30,08	F. E.		3	Tubo metálico, en-carnado	Luz particular
1569	– *Boia nº 14* 1103	12 46,68 38 30,16	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	Refletor radar
1570	– *Boia nº 16* 1103	12 46,55 38 30,16	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 52		5	Verde	Refletor radar
1571	– *Boia nº 18* 1103	12 46,33 38 30,20	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Verde	Refletor radar
1571.1	– *Sul do TGL* 1103	12 46,93 38 29,94	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 62		2	Amarela	Luz particular
1572 G 0252	– Dolfim Sul do Píer de Líquidos 1103	12 46,99 38 30,03	F. E.		3	Tubo metálico, en-carnado	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1576 G 0251	– Cotegipe 1103	12 47,35 38 29,94	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 87	15	5 12	Torre troncônica de alvenaria, encarnada 6	
	CANAL DE ACESSO À BAÍA DO ARATU						
1580 G 0251.3	– Base Naval (Píer) 1103	12 47,49 38 29,63	F. E.		3	Tubo metálico, encarnado 5	Luz particular
1584	– *Cotegipe nº 1* 1103	12 47,51 38 29,40	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encarnada	Refletor radar
1588	– *Cotegipe nº 2* 1103	12 47,39 38 29,39	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1592	– *Cotegipe nº 3* 1103	12 47,49 38 29,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encarnada	Refletor radar
1594	– *Cotegipe nº 4* 1103	12 47,40 38 29,30	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 44		5	Articulada, verde	Refletor radar
1596	– *Cotegipe nº 6* 1103	12 47,33 38 29,16	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1600	– *Cotegipe nº* 5 1103	12 47,40 38 29,12	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encarnada	Refletor radar
1604	– *Cotegipe nº 8* 1103	12 47,17 38 28,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1608	– *Cotegipe nº 7* 1103	12 47,12 38 28,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1609	– *Cotegipe nº 10* 1103	12 47,05 38 28,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 44		5	Articulada, verde	
1610	– *Cotegipe nº 9* 1103	12 47,38 38 27,95	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 25		4	Articulada, encar-nada	
1612 G 0254	– Caboto 1103	12 45,29 38 30,20	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	34	14 15	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
1613 G 0256	**Itamoabo** 1103	12 47,73 38 32,04	Lp (2) B. 3s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 1727	50	15 17	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 5	
1614	*Madre de Deus* 1104	12 50,31 38 33,05	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL MARÍTIMO ALTE. ALVES CÂMARA (TEMADRE)						
1616	– *Madre de Deus nº 1* 1104	12 49,03 38 33,91	Lp. E. 3s E. 1,0 – Ecl. 2,0 42		5	Encarnada	Luz particular
1620	– *Madre de Deus nº 2* 1104	12 49,12 38 34,19	Lp. V. 3s V. 1,0 – Ecl. 2,0 42		5	Verde	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1624	– *Madre de Deus nº 3* 1104	12 48,56 38 34,14	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1628	– *Madre de Deus nº 4* 1104	12 48,64 38 34,32	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1632	– *Madre de Deus nº 5* 1104	12 47,80 38 34,52	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1636	– *Madre de Deus nº 6* 1104	12 47,82 38 34,68	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1640	– *Madre de Deus nº 7* 1104	12 47,06 38 34,91	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1644	– *Madre de Deus nº 8* 1104	12 47,12 38 35,01	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Verde	Luz particular
1648	– *Madre de Deus nº 9* 1104	12 46,53 38 35,29	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1652	– *Madre de Deus nº 10* 1104	12 46,19 38 35,71	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Verde	Luz particular
1656	– *Madre de Deus nº 12* 1105	12 45,47 38 36,70	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1660	– *Madre de Deus nº 11* 1104	12 46,09 38 35,62	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1662	– *Madre de Deus nº 13* 1105	12 45,37 38 36,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	Refletor radar
1664	– *Madre de Deus nº 14* 1105	12 45,41 38 37,15	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1668	– *Madre de Deus nº 15* 1105	12 45,26 38 37,04	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1672	– *Madre de Deus nº 16* 1105	12 45,39 38 37,54	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1674	– *Madre de Deus nº 17* 1105	12 45,28 38 37,31	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	Refletor radar
	CANAL SECUNDÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL MARÍTIMO ALTE. ALVES CÂMARA (TEMADRE)						
1675	– *Boia nº 1* 1104	12 47,14 38 35,06	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.1	– *Boia nº 2* 1104	12 46,22 38 35,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.2	– *Boia nº 3* 1105	12 45,87 38 36,39	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1675.3	– *Boia nº 4* 1105	12 45,26 38 38,20	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.4	– *Boia nº 5* 1105	12 45,11 38 38,27	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL MARÍTIMO ALTE. ALVES CÂMARA (TEMADRE)						
1676 G 0263	– Dolfim Leste 1105	12 45,22 38 37,36	F. E.				Luz particular
1680 G 0263.4	– Dolfim Oeste 1105	12 45,04 38 37,61	F. E.				Luz particular
1684 G 0262	– Baixio de Madre de Deus 1105	12 44,87 38 37,59	Lp (2 + 1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 59		5	Tubo metálico sobre base triangular de estacas de concreto armado revestida com chapas, ambos verdes com uma faixa horizontal en-carnada	
1688 G 0262.3	– Baixio do Capeta 1105	12 45,03 38 38,05	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Tubo metálico sobre base triangular de estacas de concreto armado revestida com chapas, ambos pretos com faixas horizontais en-carnadas	
1692	– *Baixio do Bom Jesus* 1105	12 45,35 38 37,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 15		3	Verde	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1696 G 0266	Ilha do Frade 1104	12 48,85 38 38,48	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 471	35	10 15	Torre quadrangular de concreto armado, branca 5	Setor de visibi-lidade 253° – 145° (252°)
1700 G 0267	Ouréis 1105	12 43,21 38 39,30	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 186	8	8 10	Torre quadrangular de alvenaria, preta com faixas largas horizontais encar-nadas 8	
1704 G 0268	Saubara 1106	12 44,28 38 43,27	Lp. B. 5s B.0,5 – Ecl.4,5 576	8	11 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
	RIO PARAGUAÇU						
1708	– *Boia nº 1* 1107	12 48,70 38 44,28	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1712	– *Boia nº 2* 1108	12 49,68 38 45,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1716 G 0269.5	– Pedra do Itaipabo 1108	12 49,38 38 47,13	Lp. E. 5s E. 1,0 – Ecl. 4,0 211	5	8 8	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, tudo encarnado 4	Marca de tope
1720 G 0269	– Paraguaçu 1108	12 50,36 38 47,63	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1664	11	14 10	Armação tronco pi-ramidal quadrangu-lar em treliça metá-lica, branca, sobre base quadrangular de alvenaria 7	
1724	– *Boia nº 3* 1108	12 51,03 38 48,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1728 G 0270	– Cabeça de Negro 1108	12 49,65 38 51,35	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	7	5 9	Tubo metálico sobre base quadrangular de alvenaria, tudo encarnado 6	
1730 G 0270.2	– Salamina 1107	12 47,94 38 51,32	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 77	14	6 11	Tubo metálico, com faixas horizontais encarnadas e brancas 5	
1732 G 0270.3	– Francês 1107	12 46,49 38 52,53	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 48	7	5 9	Tubo metálico, encarnado, sobre base quadrangular de alvenaria 6	
1736	*Coroa do Fundo Grande* 1108	12 51,12 38 45,12	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar
1740	*Coroa Nova* 1107	12 49,57 38 43,24	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar
1742	– *Regas nº 1* 1107	12 52,25 38 38,52	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	
1742.2	– *Regas nº 3* 1107	12 51,37 38 39,16	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	
1742.3	– *Regas nº 2* 1107	12 51,14 38 40,66	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 200		2	Articulada, verde	
1742.4	– *Regas nº 5* 1107	12 49,90 38 39,99	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1744	*Coroa das Pedras* 1107	12 49,96 38 41,41	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1746	– *Especial nº 1* 1107	12 49,02 38 40,43	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2 145		2	Articulada, amarela	
1746.1	– *Especial nº 2* 1107	12 48,49 38 41,13	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2 145		2	Articulada, amarela	
1746.2	– *Regas nº 7* 1107	12 49,04 38 41,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encar-nada	
	CANAL DE ITAPARICA						
1748	– *Boia nº 1* 1107	12 51,90 38 41,30	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 23		5	Encarnada	Refletor radar
1751.1	– *Itaparica Norte* 1171	12 53,20 38 41,43	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
1752 G 0271	– Farolete nº 2 1171	12 52,30 38 40,45	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39	4	5 8	Tubo metálico, ver-de, sobre base qua-drangular e estacas de concreto armado 2	Ao lado de baliza de alinhamento, com faixas en-carnadas e bran-cas, com triân-gulo amarelo no tope
1754	– *Boia nº 3* 1171	12 52,37 38 42,07	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Encarnada	Refletor radar
1756 G 0271.3	– Farolete nº 5 1171	12 53,15 38 42,49	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39	4	5 8	Tubo metálico, en-carnado, sobre base quadrangular e es-tacas de concreto armado 2	Ao lado de ba-liza de alinha-mento branca, com triângulo amarelo no tope

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1757	– *Itaparica Oeste* 1171	12 52,93 38 41,20	R. (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
1758	– *Banco do Tubarão* 1110	12 55,33 38 42,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1760	– *Cabeço Alto* 1110	12 58,05 38 44,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1764	– *Coroa do Tijolo* 1110	13 06,77 38 48,05	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1768 G 0243	Rádio Difusora 1101	12 56,12 38 37,57	F. E.			Armação em treliça metálica com faixas horizontais encarnadas e brancas	Luz particular
1772 G 0244	Mar Grande 1101	12 57,71 38 36,04	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 471	8	9 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
1772.25 G 0244.3	Barra do Gil 1101	12 59,70 38 37,40	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 77	7	6 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco 6	
1772.3 G 0244.5	Barra do Pote 1101	13 01,15 38 38,66	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 77	6	6 9	Tubo metálico fixado em base de concreto armado, branco 5	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1773 G 0244.6	Barra Grande 1110	13 02,61 38 40,42	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 77	7	6 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco 6	
1776 G 0274	**Morro de São Paulo** 22500 (INT 2118)	13 22,53 38 54,92	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2653	89	23 22	Torre troncônica de alvenaria, branca 26	Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 355°
	PORTO DE CAMAMU						
1782 G 0279	Ponta Mutá 22500 (INT 2118)	13 52,75 38 56,76	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 530	11	11 10	Torre quadrangular de concreto armado e de alvenaria, branca 10	
1783 G 0280	**Morro de Taipus** 22500 (INT 2118)	13 57,35 38 56,57	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 16386	76	23 21	Torre quadrangular de concreto armado com faixas horizontais brancas e encarnadas 25	
1784 G 0282	**Contas** 22500 (INT 2118)	14 16,44 38 59,15	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2160	21	15 13	Torre quadrangular de alvenaria, branca 20	Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 320°
	PORTO DE ILHÉUS						
1788 G 0286	Ilhéu Grande 1201	14 46,19 39 01,06	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 1544	20	8 12	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	Interferência de luzes de fundo
1792 G 0287	– Malhado 1201	14 46,11 39 01,55	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 52	14	5 11	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica branca, com uma faixa larga horizontal preta 8	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1792.2	– *Boia nº 2* 1201	14 45,90 39 01,61	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Verde	
1794	– *Malhado (Porto)* 1201	14 46,82 39 01,78	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	Refletor radar
1800 G 0287.2	– Antena Leste 1201	14 47,27 39 02,12	F. E.			Armação tronco piramidal em treliça metálica com faixas laranjas e brancas	Luz particular
1804 G 0287.3	– Antena Oeste 1201	14 47,25 39 02,21	F. E.			Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com faixas laranjas e brancas	Luz particular
1808 G 0288	**– Ilhéus** 1201	14 48,34 39 01,54	Lp. B. 10s B. 1,3 – Ecl. 8,7 16200	35	23 16	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 10	Limite sul do setor de visibilidade 340,5° Radiofarol a 0,74 milha a WSW
1810 G 0290.5	**Comandatuba** 22600 (INT 2119)	15 21,11 38 58,85	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 15 820	45	23 17	Torre quadrangular de concreto armado, branca 40	Exibe no tope luz fixa encarnada visível a 5M
1812 G 0292	**Belmonte** 22600 (INT 2119)	15 51,80 38 52,60	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 9100	36	21 16	Armação cônica em treliça metálica com coluna central e casa na base, com faixas horizontais encarnadas e brancas 34	
1812.1 G 0292.9	Terminal Belmonte Norte 22600 (INT 2119)	16 01,71 38 55,32	Lp. V. 5s V.0,5 – Ecl. 4,5 65	12	5 11	Torre quadrangular de concreto armado, verde 5	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1812.2 G 0293.1	Terminal Belmonte Sul 22600 (INT 2119)	16 01,85 38 55,38	Lp. E. 5s E.0,5 – Ecl. 4,5 65	12	5 11	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 5	Luz particular
1813 G 0294	**Araripe** 22600 (INT 2119)	16 08,09 38 57,86	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	70	17 20	Torre quadrangular de concreto armado, branca com duas faixas horizontais pretas 40	
1814 G 0296.5	Ajuda 1205	16 26,40 39 03,38	Lp. V. 6s V.0,5 – Ecl. 5,5 181	7	8 9	Poste cilíndrico em concreto armado, verde 6	
1816 G 0296	**Porto Seguro** 1205	16 26,15 39 03,83	Lp. Alt. B.B.E. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 31662 E. 9700	57	B. 26 E. 21 18	Torre quadrangular de alvenaria, branca 12	Setor de visibilidade 190° – 347° (157°)
1820 G 0298	Corumbaú 22600 (INT 2119)	16 53,73 39 06,82	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 705	15	12 12	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 12	
1822 G 0298.5	Cumuruxatiba 22700 (INT 2120)	17 05,98 39 10,05	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0	6	7 9	Tubo metálico sobre base de alvenaria, branco 4	
1824 G 0299	**Barreiras do Prado** 1310	17 17,23 39 13,31	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2043	42	16 16	Armação tronco piramidal em treliça metálica, com placa de visibilidade, branca 22	
1828 G 0300	**Alcobaça** 1310	17 30,99 39 11,54	Lp. B. 15s B. 1,0 – Ecl. 14,0 2325	28	15 14	Torre quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa larga horizontal encarnada 24	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1832 G 0301	Caravelas 1310	17 39,29 39 15,08	Aero Lp. Alt. B.V.	27		Armação metálica 23	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol
1836 G 0302	Ponta da Baleia 1312	17 41,31 39 08,27	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1382	19	14 12	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca, com a face frontal ao mar revestida de placas 15	
1839.7 G 0302.7	Alinhamento Anterior 1312	17 44,61 39 12,35	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5		9	Treliça	
1839.9 G 0302.8	Alinhamento Posterior Aos 344º e na dist. de 770m do Anterior 1312	17 44,18 39 12,48	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0		6	Treliça	
1842 G 0305	**Nova Viçosa** 22700 (INT 2120)	17 53,65 39 22,32	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 17200	64	23 19	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais laranjas e brancas 55	Torre retransmissora de microondas
1844 G 0308	Coroa Vermelha 1310	17 58,16 39 12,47	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 1664	16	13 12	Torre octogonal de alvenaria, encarnada 14	
1846	*Recife Sebastião Gomes* 1310	17 54,60 39 06,25	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 60		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
1848 G 0306	**Abrolhos** 1311 **G**	17 57,85 38 41,63	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 8034783	60	51 19	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 22	Racon Q (– –.–) Bandas S e X Estação de radiocomunicação

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DA BAHIA				
		S/W					
1850 G 0310	**Mucuri** 22700 (INT 2120)	18 03,61 39 32,06	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2162	24	16 13	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 20	
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1852 G 0312	São Mateus 22800 (INT 2121)	18 36,86 39 43,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2162	14	15 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca com uma faixa horizontal encarnada 7	
1853	*Barra Nova-SBM-III* 22800 (INT 2121)	18 58,67 39 42,37	Lp (3) A. 10s A. 0,3 – Ecl. 0,7 A. 0,3 – Ecl. 0,7 A. 0,9 – Ecl. 7,1		15	Monoboia amarela	
1854 G 0313.5	**Suçuraca** 22800 (INT 2121)	19 05,80 39 43,38	Lp (2) B. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 22800	64	24 19	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma faixa horizontal preta 40	
1860 G 0316	Rio Doce 1420 G	19 39,07 39 49,53	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4871	46	18 17	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma faixa horizontal encarnada 42	
1864	*Lagoa Parda* 1420	19 41,27 39 50,00	Lp. A. 6s A. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Amarela	Boia de instalação de petróleo ou gás Mantida pela Petrobras
	TERMINAL DE BARRA DO RIACHO						

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1868 G 0316.5	– Barra do Riacho 1420	19 50,04 40 03,80	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1664	34	14 15	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 22	
1869 G 0316.7	– Noroeste 1420	19 50,28 40 03,55	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 156	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	
1870 G 0316.8	– Sueste 1420	19 50,61 40 03,33	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	
1872 G 0317	– Barra do Riacho Norte 1420	19 50,63 40 03,27	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 183	10	9 10	Tubo metálico, encarnado 4	
1876 G 0317.2	– Barra do Riacho Sul 1420	19 50,75 40 03,18	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 196	10	8 10	Armação metálica, verde 4	
1879	– *"N" do canal de acesso* 1420	19 50,31 40 02,67	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Articulada, preta com faixas largas horizontais encarnadas.	
1880	– *Boia nº 1* 1420	19 50,49 40 02,80	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl 1,0 39		5	Articulada, encarnada	
1884	– *Boia nº 2* 1420	19 50,61 40 02,87	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl 1,0 39		5	Articulada, verde	
1890	– *Boia nº 4* 1420	19 50,71 40 03,17	Lp (2) V. 8s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 6,5 39		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1891	– *Boia nº 3* 1420	19 50,63 40 03,19	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl 2,5		5	Articulada, encar-nada	
1892	– *Boia nº 6* 1420	19 50,79 40 03,28	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Articulada, verde	
1893	– *Boia nº 8* 1420	19 50,87 40 03,38	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, verde	
1895	– *Boia nº 10* 1420	19 50,77 40 03,53	Lp (2) V. 10s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 8,5		5	Articulada, verde	
1895.4	– *Boia nº 16* 1420	19 50,60 40 03,72	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 9,5		5	Articulada, verde	
1896	– *Boia nº 14* 1420	19 50,49 40 03,51	Lp (2+1) V. 12s V. 1,0 – Ecl 1,0 V. 1,0 – Ecl 3,0 V. 1,0 – Ecl 5,0		5	Articulada, verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
1896.1	– *Boia nº 5* 1420	19 50,52 40 03,56	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, encar-nada	
1896.3	– *Boia nº 7* 1420	19 50,48 40 03,66	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, encar-nada	
1897 G 0316.53	– Alinhamento Anterior 1420	19 50,87 40 03,74	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 78	8	6 9	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibi-lidade, branco 4	
1898 G 0316.5	– Alinhamento Posterior 1420	19 50,92 40 03,88	Oc. B. 4s B. 3,0 – Ecl. 1,0 103	10	6 10	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibi-lidade, branco 6	
1900 G 0316.6	– Chaminé Notável 1420	19 50,46 40 04,82	F. E.				Luz particular

CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO JURONG - ARACRUZ

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1901.2	- *Boia nº 1* 1420	19 51,57 40 03,26	Lp. E. 5s E. 0,5-Ecl. 4,5		5	Encarnada	
1901.4	- *Boia nº 2* 1420	19 51,73 40 03,37	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		5	Verde	
1901.6	- *Boia nº 3* 1420	19 51,69 40 03,55	Lp. E. 5s E. 0,5-Ecl. 4,5		3	Encarnada	
1901.8	- **Boia nº 4** 1420	19 51,84 40 03,65	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		3	Verde	
1902	- *Boia nº 5* 1420	19 51,77 40 03,76	Lp. E. 5s E. 0,5-Ecl. 4,5		3	Encarnada	
1902.2	- *Boia nº 6* 1420	19 51,87 40 03,74	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		3	Verde	
1902.4	- *Boia nº 8* 1420	19 52,05 40 03,91	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		3	Verde	
1902.6	- *Boia nº 10* 1420	19 52,11 40 04,02	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		3	Verde	
1902.8	- *Boia nº 12* 1420	19 52,08 40 04,15	Lp. V. 5s V. 0,5-Ecl.4,5		3	Verde	
1903	- *Aracruz nº 1* 1420	19 52,24 40 04,28	Lp. A. 5s A. 0,5-Ecl.4,5		3	Amarela	
1903.2	- *Aracruz nº 2* 1420	19 52,17 40 04,47	Lp. A. 5s A. 0,5-Ecl.4,5		3	Amarela	
			Baía do Espírito Santo				
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE TUBARÃO						
1904	– *Boia nº 1* 1401	20 20,23 40 14,23	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 24		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1908	– *Boia nº 2* 1401	20 20,28 40 14,39	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 26		5	Verde	
1912	– *Boia nº 3* 1401	20 19,67 40 14,39	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Encarnada	
1916	– *Boia nº 4* 1401	20 19,71 40 14,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1920	– *Boia nº 5* 1401	20 19,10 40 14,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Encarnada	
1924	– *Boia nº 6* 1401	20 19,14 40 14,72	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1926	– *Boia nº 7* 1401	20 18,49 40 14,74	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Articulada encar-nada	
1928	– *Boia nº 8* 1401	20 18,53 40 14,89	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Articulada, verde	
1932	– *Tubarão* 1401	20 17,90 40 14,90	Lp (2 + 1) E. 12s E. 0,8 – Ecl. 1,2 E. 0,8 – Ecl. 2,4 E. 0,8 – Ecl. 6,0 29		5	Articulada, encar-nada com uma fai-xa larga horizontal verde	Refletor radar
1933	– *Margem W* 1401	20 17,80 40 15,28	Lp. A. 5s A. 1,0 – Ecl. 4,0 21		5	Amarela	
1934	– *Boia nº 12* 1401	20 17,58 40 15,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1936	– *Boia nº 10* 1401	20 17,99 40 15,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1940 G 0320.2	– Alinh. Tubarão Posterior 1401	20 15,88 40 15,58	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 4690	26	5 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais laranjas e brancas 10	
1942 G 0320.19	– Alinh. Tubarão Anterior 1401	20 16,51 40 15,40	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7	15	5 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais laranjas e brancas 8	
1952 G 0320.4	– Tubarão Sul 1401	20 17,59 40 14,84	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 57	14	5 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais laranjas e brancas 10	
1956 G 0320.8	– Cais Siderúrgico 1401	20 17,70 40 14,25	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5	10	3 10	Torre cilíndrica me-tálica, verde 5	Luz particular
	TERMINAL DE PRAIA MOLE						
1960 G 0320.7	– Praia Mole (Píer) 1401	20 17,87 40 14,20	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5	9	3 10	Torre cilíndrica metálica, encarnada 5	Luz particular
1964 G 0320.3	– Ponta do Molhe 1401	20 18,07 40 14,45	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 87	14	6 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais encarnadas e brancas 6	
	TERMINAL DE BARCAÇAS OCEÂNICAS (TBMAR)						
1966 G 0318.5	– CST 1401	20 15,62 40 13,25	Lp. B. 5s B. 1,0 – Ecl. 4,0	12	9	Estrutura metálica cilíndrica, branca 4	
1967	– *Boia nº 6* 1401	20 15,62 40 13,32	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, verde	
1967.1	– *Boia nº 3* 1401	20 15,62 40 13,27	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1967.2	– *Boia nº 4* 1401	20 15,72 40 13,35	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, verde	
1967.3	– *Boia nº 1* 1401	20 15,73 40 13,12	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
1967.4	– *Boia nº 2* 1401	20 15,90 40 13,22	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde	
			BAÍA DO ESPÍRITO SANTO				
1968 G 0320.31	– Cotovelo do Molhe 1401	20 17,72 40 13,82	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5	14	5 11	Tubo metálico, com faixas horizontais encarnadas e brancas 6	
1976 G 0328	Pacotes 1401	20 21,12 40 15,02	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4070	7	8 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	Racon N (—.) Bandas S e X
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITÓRIA						
1980 G 0320	– **Santa Luzia** 1401 G	20 19,46 40 16,05	Lp (4) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 5,5 209440	29	34 12	Torre octogonal metálica, branca 14	Racon M (– –) Bandas S e X
1982	– *Baixio Grande Sudeste* 1401	20 19,10 40 15,01	R. E. 1s E.0,5 – Ecl.0,5		5	Articulada, encarnada	
1984	– *Baixio Grande* 1401	20 19,00 40 15,32	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 129		4	Articulada, encarnada	
1988	– *Cavalo* 1401	20 19,14 40 15,60	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
1990	– *Baixio Grande Oeste* 1401	20 18,80 40 15,88	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 49		5	Articulada, encar-nada	
1992 G 0322	Ilha do Boi 1401	20 18,64 40 16,90	F. E. B. V. E. 24100 B. 89260 V. 21400	71	Diurno E. 3 B. 4 V. 3 Noturno E. 9 B.13 V. 9 20	Torre troncônica de concreto com um disco no meio, branca	Forte interferência de luzes de fundo Setor encarnado 282º – 284º (2º) Setor encarnado/ branco 284º – 286 (2º) Setor branco 286º – 288º (2º) Setor branco/ verde 288º – 290º (2º) Setor verde 290º – 292º (2º) Alinh. "A"
1996 G 0322.1	**Morro Grande** 1401	20 18,15 40 18,60	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 5245	208	20 31	Armação tronco pi-ramidal quadrangu-lar metálica, branca com faixa horizontal encarnada	Alinh. "A" Aos 287º e na dist. de 1,67M do farol Ilha do Boi
2000 G 0323	– **Alinh. "B" – Ponta Uchúria nº 3 Anterior** 1401	20 19,41 40 17,22	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 2556	7	16 9	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 5	
2004 G 0323.1	– **Alinh. "B" – Ponta Uchúria nº 4 Posterior Aos 245,5° e na dist. de 120m do Ante-rior** 1401	20 19,44 40 17,29	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 2988	34	16 15	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2006	– *Boia nº 1* 1401	20 19,00 40 16,36	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Articulada, encar-nada	
2007	– *Boia nº 2* 1401	20 19,03 40 16,24	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Articulada, verde	
2008 G 0321	– Baleia 1401	20 19,12 40 16,33	Lp (2) B. 6s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 227	5	9 8	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2012	– *Boia nº 4* 1401	20 19,17 40 16,54	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl.5,5		5	Articulada, verde	
2016	– *Boia nº 3* 1401	20 19,19 40 16,77	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Articulada, encar-nada	
2020	– *Boia nº 6* 1401	20 19,29 40 16,92	Lp. V. 5s V. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, verde	
2024 G 0324	– **Alinh. "C" – Ponta do Tagano nº 5 Anterior** 1401	20 19,26 40 16,55	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 1760	21	15 13	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2028 G 0324.1	– **Alinh. "C" – Ponta do Tagano nº 6 Posterior Aos 087° e na dist. de 130m do Anterior** 1401	20 19,26 40 16,47	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 2058	26	15 14	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2030	– *Boia nº 5* 1401	20 19,25 40 17,65	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, encar-nada	
2032	– *Boia nº 8* 1401	20 19,33 40 17,65	Lp. V. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Articulada, verde	
2036 G 0325	– Ponta do Soares 1401	20 19,39 40 17,99	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 50	6	5 9	Armação metálica, branca 3	
2036.03	– Alinh. " D" Anterior, canal acesso ao Porto de Vitória 1401	20 19,40 40 18,07	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 5	17,5	2 12	Poste na cor branca, com placa metálica de visibilidade, no formato triangular de 1,40 metros de altura, com vértice para cima na cor encarnada 17,5	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2036.06	– Alinh. " D" Posterior, canal aceso ao Porto de Vitória aos 099° e na dist. de 95m do Anterior 1401	20 19,41 40 18,01	R. (B) 1s B. 0,5 – Bcl. 0,5 5	27,7	2 14	Poste na cor branca, com placa metálica de visibilidade, no formato triangular de 1,60 metros de altura, com vértice para baixo na cor encarnada 1,83	
2037	– *Boia nº 10* 1401	20 19,35 40 18,01	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, verde	
2038	– *Boia nº 7* 1401	20 19,29 40 18,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, encar-nada	
2039	– *Boia nº 12* 1401	20 19,37 40 18,19	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, verde	
2041	– *Boia nº 14* 1401	20 19,37 40 18,48	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, verde	
2042	– *Boia nº 9* 1401	20 19,26 40 18,62	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, encar-nada	
2043	– *Boia nº 16* 1401	20 19,34 40 18,64	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Articulada, verde	
2044 G 0326	– Ilha da Fumaça 1401	20 19,23 40 18,81	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 47	14	5 11	Armação metálica, branca 3	
2048 G 0327	– Ilha das Pombas 1401	20 19,29 40 18,97	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 51	7	5 9	Armação metálica, verde 3	
2049	– *Aribiri Cardinal Norte* 1401	20 19,30 40 19,17	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 40		3	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2049.2	– *Aribiri nº 2* 1401	20 19,40 40 19,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 40		3	Verde	
2049.3	– *Aribiri nº 4* 1401	20 19,54 40 19,23	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,9 V. 0,3 – Ecl. 4,5 40		3	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2052 G 0327.3	– Urubu 1401	20 19,21 40 19,07	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 103	10	7 10	Torre hexagonal de alvenaria, encarnada 3	
2053	– *Boia nº 20* 1401	20 19,31 40 19,39	Lp. V. 5s V. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, verde	
2054	– *Boia nº 13* 1401	20 19,23 40 19,40	Lp. E. 5s E. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, encar-nada	
2056 G 0327.6	– Recife de São João 1401	20 19,30 40 19,58	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 213	7	8 9	Armação metálica sobre base cilíndrica de concreto armado, branca 5	
2060	– *Boia nº 15* 1401	20 19,35 40 20,06	Lp (3) E. 8s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, encar-nada	
2070	– *Boia nº 17* 1401	20 19,41 40 20,43	Lp (2+1) E. 15s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 E. 0,5 – Ecl. 9,5		5	Articulada, encar-nada com uma fai-xa larga horizontal verde	
2072 G 0327.8	– Argolas 1401	20 19,43 40 20,50	Lp (3) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 2,5 51	7	5 9	Poste metálico sobre base de concreto armado, branco	
2074 G 0327.9	Pedra das Argolas 1401	20 19,45 40 20,57	Lp (3) B. 8s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 4,5 66	7	6 9	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 7	
2075	– *Boia nº 19* 1401	20 19,46 40 20,64	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Articulada, encar-nada	
2076 G 0318	Vitória 1410	20 15,37 40 17,38	Aero Lp. Alt. B.V.	18		Armação metálica, com faixas horizon-tais encarnadas e brancas 15	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol 4,52 milhas a NE

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
	COSTA LESTE – Ilhas ao Largo						
	ILHA DA TRINDADE						
2080 G 0314	– Ponta do Valado 21	20 29,78 29 19,26	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 115	14	8 11	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com faixas horizontais encarnadas 3	Funcionamento ocasional
2083 G 0315	– Enseada dos Portugueses Anterior 21	20 30,31 29 18,87	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 18	45	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 11	Funcionamento ocasional

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2084 G 0315.1	– Enseada dos Portugueses Posterior Aos 194º e na dist. de 65m do Anterior 21	20 30,33 29 18,88	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 21	46	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, encarnada, com placa de visibilidade 3	Funcionamento ocasional Setor de visibilidade 147° – 286° (139°)
2085 G 0315.3	– Ponta da Calheta Anterior 21	20 30,31 29 18,53	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 60	5	5 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional
2086 G 0315.4	– Ponta da Calheta Posterior Aos 137º e na dist. de 55m do Anterior 21	20 30,33 29 18,51	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 75	5	6 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional
			COSTA LESTE				
2088 G 0330	**Escalvada** 1402	20 42,00 40 24,40	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 2043	27	15 14	Torre cilíndrica metálica, encarnada 12	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO UBU						
2092 G 0331	– Ubu 1404	20 46,82 40 34,68	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1767	27	14 14	Torre de alvenaria tronco piramidal, branca 5	
2096 G 0331.2	– Alinh. Ubu Anterior 1404	20 46,92 40 34,69	F. B.	28	10 14	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 6	Funcionamento ocasional Alinh. tipo *Light Pipe*

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2100 G 0331.21	– Alinh. Ubu Posterior Aos 270º e na dist. de 122m do Anterior 1404	20 46,92 40 34,78	F. B.	32	10 15	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 10	Funcionamento ocasional Alinh. tipo *Light Pipe*
2104	– *Boia nº 1* 1404	20 46,85 40 32,98	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 52		5	Articulada, encarnada	
2108	– *Boia nº 2* 1404	20 47,02 40 32,98	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 55		5	Articulada, verde	
2112	– *Boia nº 3* 1404	20 46,83 40 33,55	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, encarnada	
2116	– *Boia nº 4* 1404	20 47,02 40 33,55	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, verde	
2120	– *Boia nº 5* 1404	20 46,82 40 33,78	Lp (3) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, encarnada	
2124	– *Boia nº 6* 1404	20 46,98 40 33,78	Lp (3) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, verde	
2126	– *Ubu* 1404	20 46,74 40 34,17	MR (3) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,3 B. 0,3 – Ecl. 0,3 B. 0,3 – Ecl. 3,5		2	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
2128	– *Boia nº 7* 1404	20 46,95 40 34,23	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		2	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO ESPÍRITO SANTO				
		S/W					
2128.2	– *Boia nº 9* 1404	20 47,21 40 34,39	Lp (2) E 4s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,0		2	Articulada, encarnada	
2130.1	– *Barra de Maimba* 1404	20 47,23 40 34,45	MR (3) B 5s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Articulada, preta com faixa horizontal amarela	
2132 G 0331.3	– Ubu (Molhe) 1404	20 47,11 40 34,11	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		6	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, verde	Luz particular
2140 G 0332	**Ilha do Francês** 1403	20 55,65 40 45,31	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3690	48	18 18	Torre quadrangular de alvenaria, marrom com arestas e tope brancos 12	
2144 G 0334	**Itapemirim** 1403	21 00,11 40 47,16	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	5	15 8	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2146 G 0335	Barra de Itabapoana 1403	21 18,82 40 57,95	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 500	35	11 15	Torre quadrangular em treliça metálica, revestida com placas de visibilidade, branca 15	
2146.4 G 0335.5	Ponta do Retiro 1403	21 21,58 40 57,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 15820	40	23 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa encarnada, sobre base quadrangular de alvenaria 30	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2148 G 0338	**Atafona** 1403	21 37,52 41 00,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2382	30	16 15	Torre quadrangular de treliça metálica, com faixas horizontais pretas e brancas e com placa de visibilidade 25	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL 1 DO PORTO DO AÇU						
2148.1	– *T1 n º 1* 1406	21 50,13 40 47,78	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encar-nada	
2148.2	– *T1 n º 2* 1406	21 50,28 40 47,80	Lp. V. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2148.22	– *T1 n º 3* 1405	21 49,98 40 48,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encar-nada	
2148.24	– *T1 n º 4* 1405	21 50,13 40 48,98	Lp. V. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2148.26	– *T1 n º 5* 1405	21 49,83 40 50,13	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encar-nada	
2148.28	– *T1 n º 6* 1405	21 49,98 40 50,15	Lp. V. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2148.3	– *T1 n º 7* 1405	21 49,68 40 51,29	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encar-nada	
2148.4	– *T1 n º 8* 1405	21 49,83 40 51,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2148.5	– *T1 n º 9* 1405	21 49,50 40 51,99	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encarnada	
2148.6	– *T1 n º 10* 1405	21 49,65 40 52,04	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2148.7	– *T1 n º 11* 1405	21 49,23 40 53,04	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encarnada	
2148.8	– *T1 n º 12* 1405	21 49,37 40 53,08	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149	– *T1 nº 13* 1405	21 48,95 40 54,08	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encarnada	
2149.2	– *T1 nº 14* 1405	21 49,10 40 54,12	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149.3	– *T1 nº 15* 1405	21 48,68 40 55,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encarnada	
2149.4	– *T1 nº 16* 1405	21 48,83 40 55,16	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149.5	– *T1 nº 17* 1405	21 48,41 40 56,16	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulada, encarnada	
2149.6	– *T1 nº 18* 1405	21 48,55 40 56,21	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2149.7	– *T1 nº 19* 1405	21 48,13 40 57,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.8	– *T1 nº 20* 1405	21 48,28 40 57,25	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149.9	– *T1 nº 21* 1405	21 47,85 40 58,28	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.10	– *T1 nº 22* 1405	21 47,99 40 58,32	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149.11	– *T1 nº 23* 1405	21 47,43 40 58,95	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.12	– *T1 nº 24* 1405	21 47,85 40 58,88	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 195		7	Articulada, verde	
2149.13	– *T1 nº 25* 1405	21 47,51 40 59,29	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.15	– *T1 nº 27* 1405	21 47,79 40 59,43	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.17	– *T1 nº 29* 1405	21 48,03 40 59,36	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	
2149.19	– *T1 nº 31* 1405	21 48,15 40 59,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 200		7	Articulda, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL 2 DO PORTO DO AÇU						
2150	– *T2 nº 1* 1405	21 49,08 40 56,60	Lp. (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulada, encarnada	
2150.2	– *T2 nº 2* 1405	21 49,24 40 56,65	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.3	– *T2 nº 3* 1405	21 48,91 40 57,27	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulada, encarnada	
2150.4	– *T2 nº 4* 1405	21 49,24 40 57,26	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.5	– *T2 nº 5* 1405	21 49,14 40 58,17	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulada, encarnada	
2150.6	– *T2 nº 6* 1405	21 49,32 40 57,80	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.7	– *T2 nº 7* 1405	21 49,59 40 58,63	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2150.8	– *T2 nº 8* 1405	21 49,70 40 58,51	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.9	– *T2 nº 9* 1405	21 50,09 40 59,14	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulda, encarnada	
2150.10	– *T2 nº 10* 1405	21 50,18 40 58,99	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.11	– *T2 nº 11* 1405	21 50,53 40 59,70	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 200		7	Articulda, encarnada	
2150.12	– *T2 nº 12* 1405	21 50,72 40 59,68	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 195		7	Articulada, verde	
2150.13	– *T2 nº 13* 1405	21 51,19 41 01,11	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 105		6	Encarnada	
2150.14	– *T2 nº 14* 1405	21 51,10 41 00,41	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 160		6	Verde	
2150.15	– *T2 nº 15* 1405	21 51,41 41 01,21	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 105		6	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2150.16	– *T2 nº 16* 1405	21 51,26 41 00,82	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 160		6	Verde	
2150.17	– *T2 nº 17* 1405	21 52,39 41 00,66	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 105		6	Encarnada	
2150.18	– *T2 nº 18* 1405	21 51,49 41 01,09	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 160		6	Verde	
2150.19	– *T2 nº 19* 1405	21 52,76 41 00,42	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 105		6	Encarnada	
2150.20	– *T2 nº 20* 1405	21 51,65 41 00,99	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 160		6	Verde	
2152 G 0340	Açu 1403	21 59,96 40 59,15	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	13	12 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
2156 G 0342	**São Tomé** 1403 **G**	22 02,52 41 03,17	LpL (2) B. 67,5s B. 3,0 – Ecl. 10,5 B. 3,0 – Ecl. 51,0 800000	49	40 17	Armação metálica com coluna central, encarnada 45	Racon O (– – –) Bandas S e X Na torre do radiofarol são exibidas 3 luzes F.E.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2158 G 0343	**Quissamã** 23000 (INT 2123)	22 09,68 41 17,82	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	40	17 16	Torre ciíndrica de concreto armado, branca com duas faixas encarnadas no terço inferior, sobre base quadrangular de alvenaria 40	
2160 G 0346	Macaé 1507 G	22 24,98 41 42,37	LpL. Alt. B.E. 20s B. 2,3 – Ecl. 7,7 E. 2,3 – Ecl. 7,7 B. 49988 E. 12499	156	B. 28 E. 22 28	Torre quadrangular de alvenaria, branca 16	
2162	*Pedra do Hermes* 1507	22 20,96 41 42,72	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 60		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2163	*Pedra dos Moleques* 1507	22 22,86 41 44,92	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 69		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2164	*Pedra da Mula* 1507	22 23,53 41 44,83	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 78		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	Refletor radar
2168 G 0348	Papagaios 1507	22 22,99 41 45,53	R (2) B.E. 6s BE. 0,3 – Ecl. 0,9 BE. 0,3 – Ecl. 4,5 B. 559 E. 167	27	B. 9 E. 6 14	Armação quadrangular em treliça metálica, encarnada 5	Setor encarnado 270° – 315° (45°)
2176	*Imbetiba* 1507	22 23,39 41 45,76	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	MACAÉ – CANAL NORTE DE ACESSO AO TERMINAL DE IMBETIBA						
2178	– *Imbetiba nº 1* 1507	22 22,74 41 45,18	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 56		5	Encarnada	
2179	– *Imbetiba nº 2* 1507	22 22,85 41 45,17	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 70		5	Verde	
2179.01	– *Imbetiba nº 3* 1507	22 22,80 41 45,61	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 56		5	Encarnada	
2179.02	– *Imbetiba nº 4* 1507	22 22,90 41 45,59	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 70		5	Verde	
2180	– *Imbetiba nº 5* 1507	22 22,87 41 46,06	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 56		5	Encarnada	
2184	– *Imbetiba nº 7* 1507	22 22,95 41 46,11	Lp. E. 5s E. 1,0 – Ecl. 4,0 56		5	Encarnada	
2186	– *Imbetiba nº 9* 1507	22 23,06 41 46,18	Lp (2) E. 8s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 56		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	MACAÉ – CANAL SUL DE ACESSO AO TERMINAL DE IMBETIBA						
2186.02	– *Imbetiba Sul nº 1* 1507	22 23,30 41 45,51	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 56		5	Encarnada	
2186.03	– *Imbetiba Sul nº 2* 1507	22 23,37 41 45,60	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 70		5	Verde	
2186.04	– *Imbetiba Sul nº 3* 1507	22 23,11 41 45,71	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 56		5	Encarnada	
2186.05	– *Imbetiba Sul nº 4* 1507	22 23,19 41 45,79	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 70		5	Verde	
2187	– *Baía de Imbetiba* 1507	22 22,96 41 45,86	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 445		5	Cardinal oeste, amarela, com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
2188 G 0348.5	– Imbetiba (Molhe) 1507	22 23,01 41 45,99	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 52		5	Estrutura verde	Luz particular
2192 G 0349	Ilha Branca 1504	22 43,80 41 52,45	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 237	38	8 16	Tubo metálico sobre base quadrangular de alvenaria, branca 5	
2196 G 0349.3	Antena Argus (Petrobras) 1504	22 46,91 41 52,92	F. E.	60		Mastro	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2200 G 0350	Lajinha 1505	22 53,35 42 00,12	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 119	49	9 18	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, tendo a metade inferior revestida de alvenaria, branca 7	
2204 G 0350.1	Cabo Frio (Torre Notável) 1505	22 53,03 42 01,13	F. E.			Armação em treliça metálica, encarnada e branca	Luz particular
2208 G 0351.4	Antena TV Globo 1503	22 56,92 42 01,67	R. B.	120	30 25	Armação em treliça metálica, encarnada e branca	Luz particular
2212 G 0351	Arraial do Cabo (Molhe) 1503	22 58,37 42 00,80	F. E.	8	10	Poste metálico 2	Luz particular
			LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)				
		S/W					
2300	Península Norte 2792	15 45,80 47 50,45	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 8	4	2 7	Poste metálico, amarelo com larga faixa horizontal preta no centro 3	Marca de tope cardinal oeste
2302	*Palácio da Alvorada nº 13* 2791	15 47,84 47 49,56	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2304	*Palácio da Alvorada nº 1* 2791	15 47,22 47 49,54	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)				
		S/W					
2306	*Palácio da Alvorada nº 2* 2791	15 47,29 47 49,42	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2308	*Palácio da Alvorada nº 4* 2791	15 47,38 47 49,24	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2310	*Palácio da Alvorada nº 3* 2791	15 47,33 47 49,36	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2311	*Palácio da Alvorada nº 5* 2791	15 47,42 47 49,11	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2311.2	*Palácio da Alvorada nº 6* 2791	15 47,48 47 49,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2311.3	*Palácio da Alvorada nº 7* 2791	15 47,54 47 49,05	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2312	*Palácio da Alvorada nº 8* 2791	15 47,58 47 49,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2314	*Palácio da Alvorada nº 9* 2791	15 47,63 47 49,15	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2316	*Palácio da Alvorada nº 10* 2791	15 47,68 47 49,20	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)				
		S/W					
2318	*Palácio da Alvorada nº 11* 2791	15 47,72 47 49,30	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2320	*Palácio da Alvorada nº 12* 2791	15 47,80 47 49,46	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse"
2324	Ilha dos Clubes 2791	15 49,24 47 49,92	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 8	4	2	Poste metálico, branco com larga faixa horizontal encarnada no centro 3	Marca de tope cônica Placa com informação "Não Ultrapasse"
2326	*Península dos Ministros* 2791	15 49,70 47 51,10	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 8		2	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2400 G 0352	Cabo Frio 1503 G	23 00,81 42 00,05	Lp. B. 10s B. 1,2 – Ecl. 8,8 5696000	140	49 27	Torre troncônica metálica, branca 16	Setor de visibilidade 231° – 118° (247°) Estação de radiocomunicação
2403 G 0352.5	Ilha dos Franceses 1503	22 59,04 42 02,26	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 21	13	4 11	Torre de concreto armado, encarnada 6	
2404 G 0353	Antena Iguaba 23000 (INT 2123)	22 50,84 42 15,11	F. E.	80			Luz particular
2408 G 0354	Antena Ponta Negra 1506	22 56,29 42 41,36	F. E.	220			Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2412 G 0356	**Ponta Negra** 1506	22 57,64 42 41,56	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 10220	71	21 20	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 11	
2416 G 0358	**Maricás** 1506	23 00,91 42 55,21	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2512	80	16 21	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
2420 G 0360	**Rasa** 1506 G	23 03,84 43 08,76	Lp. Alt. B.B.E. 15s B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 8105263 E. 2026315	101	B. 51 E. 45 23	Torre quadrangular de alvenaria, com tope cilíndrico, ambos brancos com arestas marrons	Setor de visibi-lidade 085° – 077° (352°) Na torre do radiofarol são exibidas 3 luzes F. E. Radiofarol
	CANAL DE COTUNDUBA						
2421	– *Urca* 1511	22 57,47 43 09,01	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Encarnada	
2422	– *Cotunduba (Águas Seguras)* 1511	22 58,82 43 09,71	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 71		5	Faixas verticais en-carnadas e brancas	
2422.01	– *Boia nº 1* 1511	22 58,12 43 09,34	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Articulda, encarnada	AIS AtoN Real MMSI 997101201
2422.03	– *Boia nº 2* 1511	22 57,87 43 09,50	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Articulada, verde	AIS AtoN Real MMSI 997101202
2422.05	– *Boia nº 4* 1511	22 57,17 43 09,03	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Articulada, verde	AIS AtoN Real MMSI 997101203
2424	*Iate Clube nº 1*	22 56,84 43 10,15	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Não está representada em carta Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2426	*C.S. Unity* 1511	22 56,84 43 10,48	Lp. A. 8s A 0,5 – Ecl. 7,5 8		2	Amarela	Refletor radar
2428 G 0367.4	Morro do Pico 1511	22 56,20 43 07,41	R. B.	251	30		Luz particular
2432 G 0367	Santa Cruz 1511	22 56,28 43 08,06	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 1347	26	14 14	Torre hexagonal envidraçada, sobre base de alvenaria, branca 6	
2436 G 0368	Laje 1511	22 56,06 43 08,79	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 648	17	11 12	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, verde 10	
2438	*Laje* 1511	22 55,94 43 08,51	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 276		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2439.1	– *Charitas nº 1* 1511	22 55,84 43 06,04	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Encarnada	Marca de tope, um cone
2439.2	– *Charitas nº 2* 1511	22 55,82 43 05,95	Lp V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Verde	Marca de tope, um cilindro
2440	*Marina da Glória* 1511	22 55,14 43 10,03	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7		2	Amarela	
2444 G 0372	Villegagnon 1511	22 54,76 43 09,47	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 184	7	5 9	Conjunto de torres quadrangulares de concreto armado superpostas, branco com uma faixa horizontal verde 7	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2446 G 0369.5	Molhe dos Pescadores 1511	22 55,04 43 10,03	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42	9	5 10	Tubulão de concreto armado encarnado, encimado por uma varanda encarnada 5	
2448 G 0366	**Rio de Janeiro** 1512	22 54,62 43 10,00	Aero Lp. Alt. B.V.	75	22	Armação quadrangular metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 3	Pertence ao Com. Aer.
2448.3	*Maria Tereza* 1512	22 54,55 43 08,08	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 49		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
2448.5	*Ponta da Armação nº 1* 1515	22 53,23 43 08,23	Lp. A. 3s A 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Amarela	
2450 G 0382.25	**Ponta da Armação** 1515	22 53,07 43 08,03	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 5600	21	19 13	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria com faixas horizontais pretas e brancas 19	
2450.6	*Ponta da Armação nº 2* 1515	22 53,03 43 08,24	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Amarela	
2452 G 0382.3	Antena DHN 1515	22 53,00 43 07,96	F. E.	47		Torre em treliça metálica, encarnada e branca 30	Luz particular
2454.5	*Laje do Pampo* 1515	22 52,58 43 07,99	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 10		2	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE NITERÓI						
2455.1	– *Ponta da Areia* 1515	22 52,55 43 07,61	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2455.2	– *Niterói nº 1* 1515	22 52,77 43 07,18	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2455.3	– *Niterói nº 2* 1515	22 52,75 43 07,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
	ILHA DO MOCANGUÊ						
2456	– *Paiol* 1515	22 52,44 43 08,38	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	
2460	– *Mocanguê* 1515	22 52,22 43 07,83	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 69		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA BHGE						
2461	– *Boia nº 1* 1515	22 51,85 43 08,17	Lp E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulada, encarnada	
2462	– *Boia nº 2* 1515	22 51,82 43 08,13	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2463	– *Boia nº 3* 1515	22 52,06 43 07,95	Lp E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulda, encarnada	
2464	– *Boia nº 4* 1515	22 52,05 43 07,89	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	
2465	– *Boia nº 5* 1515	22 52,34 43 07,86	Lp E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulda, encarnada	
2466	– *Boia nº 6* 1515	22 52,30 43 07,80	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	
2467	– *Boia nº 7* 1515	22 52,39 43 07,74	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulda, encarnada	
2468	– *Boia nº 8* 1515	22 52,33 43 07,67	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	
2468.1	– *Boia nº 9* 1515	22 52,31 43 07,53	Lp E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulda, encarnada	
2468.2	– **Boia nº 10** 1515	22 52,01 43 07,27	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	
2468.3	– *Boia nº 11* 1515	22 52,05 43 07,24	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Articulda, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2468.4	– *Boia nº 12* 1515	22 51,98 43 07,23	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Articulada, verde	
2468.5	– *Boia nº 13* 1515	22 51,83 43 06,91	Lp E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Encarnada	
2468.53	*Especial nº 2* 1515	22 51,84 43 06,87	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 50		3	Amarela	Marca de tope
2468.6	– *Boia nº 14* 1515	22 51,86 43 07,17	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Verde	
2468.7	– *Boia nº 16* 1515	22 51,84 43 07,06	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Verde	
2468.8	– *Boia nº 18* 1515	22 51,76 43 06,98	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 42		5	Verde	
2468.89	*Especial nº 1* 1515	22 51,76 43 06,91	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 50		3	Amarela	Marca de tope
2472 G 0381.8	– Mocanguê Píer nº 2 1515	22 51,87 43 08,34	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66	7	5 9	Poste metálico, branco 6	
2489	*Ananaz* 1512	22 51,02 43 06,40	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	CANAL DA ILHA DO ENGENHO						
2490	– *Boia nº 1* 1512	22 50,63 43 06,53	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
2494	– *Boia nº 2* 1512	22 50,39 43 06,29	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Verde	
2498	– *Boia nº 3* 1512	22 50,42 43 06,19	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
	TERMINAL DA ILHA REDONDA DE DENTRO						
2499	Cocóis 1512	22 48,97 43 08,01	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 8		2	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2500 G 0388	Cocóis 1512	22 48,46 43 07,66	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	6	5 9	Torre metálica, encarnada, sobre base quadrangular de concreto 3	
2502 G 0388.5	– Dolfim Sudoeste 1512	22 48,15 43 07,24	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	8	3 9	Torre em treliça metálica, amarela 6	
2502 .2 G 0388.63	Ilha Redonda 1513	22 48,21 43 07,16	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	15	4 8	Tubo metálico branco 3	
2502 .6 G 0388.7	Ponte 1513	22 48,25 43 07,28	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	15	4 8	Tubo metálico branco 3	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2502 .8 G 0388.8	Ilha Comprida 1513	22 48,32 43 07,36	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	11	4 9	Tubo metálico branco 7	
2503 G 0388.4	– *Alinhamento Nordeste Anterior* 1512	22 48,09 43 07,18	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49	13	5 11	Tubo metálico, branco, com placa de visibilidade triangular encarnada com o vértice para cima, coincidindo com o tope da estrutura 10	Luz particular Alinhamento aos 070,13º
2503.01	– *Ilha Redonda nº 1* 1513	22 48,46 43 08,05	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 239		5	Encarnada	
2503.02	– *Ilha Redonda nº 2* 1513	22 48,32 43 08,10	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 290		5	Verde	
2503.03 G 0388.41	– Alinhamento Ilha do Pita Posterior 1512	22 48,06 43 07,09	Lp. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 84	15	6 11	Torre em treliça, branca, com placa de visibilidade triangular encarnada com o vértice para baixo 10	Luz particular
2503.04	– *Ilha Redonda nº 4* 1513	22 48,19 43 07,72	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		5	Verde	
2503.05	– *Ilha Redonda nº 6* 1513	22 48,17 43 07,62	Lp. V. 4s V. 1,0 – Ecl. 3,0 290		5	Verde	
2503.07	– *Ilha Redonda nº 5* 1513	22 48,23 43 07,41	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 239		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2503.09	– *Ilha Redonda nº 7* 1513	22 48,19 43 07,38	Lp. E. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 239		5	Encarnada	
2503.1	– *Ilha Redonda nº 3* 1513	22 48,33 43 07,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 239		5	Encarnada	
2503.13	– *Ilha Redonda nº 8* 1513	22 48,12 43 07,57	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		5	Verde	
2503.14	– *Pedras de Cocóis* 1512	22 48,33 43 07,52	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 50		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2503.15	– *Ilha Redonda nº 12* 1513	22 48,01 43 07,38	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		5	Verde	
2503.20	– *Ilha Redonda nº 9* 1513	22 48,18 43 07,30	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 239		5	Encarnada	
2503.21	– *Oeste da Ilha do Pita* 1513	22 48 02 43 07 21	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 6,7 50		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
2503.22	– *Ilha Redonda nº 10* 1512	22 48,02 43 07,42	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2503.23	– *Sul da Ilha do Ferro* 1513	22 47 99 43 07 32	R(6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 2,0 – Ecl 7,0 445		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
2504 G 0390	Pedra da Sardinha 1512	22 48,06 43 07,59	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 8,0 89	7	5 9	Poste metálico, preto com faixas largas horizontais encarnadas 3	
2508 G 0392	Xaréu 1513	22 47,80 43 08,53	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 210	8	4 9	Torre de treliça metálica preta, com faixas horizontais encarnadas, sobre base quadrangular de concreto armado 5	Marca de tope: duas esferas pretas sobrepostas
2510 G 0391	Ilha Rasa de Dentro 1513	22 48,01 43 09,45	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 20	9	4	Tubo com faixas horizontais pretas e encarnadas 3	
2512 G 0394	Gravataís 1501	22 47,64 43 07,00	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 160	6	8 9	Torre quadrangular de concreto armado, preta com faixas largas horizontais encarnadas 4	
2516	*Laje Rachada* 1501	22 46,84 43 06,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 10		3	Encarnada	
2520 G 0396	Itapacis 1501	22 46,62 43 06,42	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	10	5 10	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 7	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2522 G 0398	Ilha de Paquetá 1501	22 45,92 43 06,14	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 1570	14	8 11	Torre de alvenaria quadrangular, branca 11	
2523 G 0398.5	Lobos 1501	22 45,76 43 06,11	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 300	5	5 9	Tubo metálico verde 5	
2524	*Laje do Silva* 1501	22 46,44 43 06,68	Lp. V. 6s V. 0,3 - Ecl. 5,7 8		2	Verde	
	ARQUIPÉLAGO DO BOQUEIRÃO						
2530	– *Ponta do Quilombo* 1513	22 46,97 43 09,27	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 54		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2531	– *Nhanquetá nº 2* 1513	22 46,66 43 08,25	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7 48		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2532	– *Nhanquetá nº 1* 1513	22 46,52 43 08,27	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2532.1	– *Quattor nº 1* 1513	22 46,44 43 08,81	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Encarnada	
2532.2	– *Quattor nº 2* 1513	22 46,44 43 08,91	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Verde	
2534	– *Ponta do Valente* 1513	22 46,78 43 09,31	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2534.2	– *Boqueirão Sul* 1513	22 46,65 43 09,71	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2534.4	– *Ponta do Chamador* 1513	22 46,60 43 09,92	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2535.4	– *Boqueirão nº 8* 1513	22 46,50 43 09,76	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2535.42	– *Boqueirão nº 7* 1513	22 46,60 43 09,15	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2535.44	– *Boqueirão nº 6* 1513	22 46,49 43 09,03	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2535.5	– *Boqueirão nº 5* 1513	22 46,13 43 09,17	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2536	– *Boqueirão nº 4* 1513	22 46,12 43 09,37	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2537	– *Boqueirão nº 3* 1513	22 46,11 43 09,59	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2538	– *Boqueirão nº 2* 1513	22 46,19 43 09,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2539	– *Boqueirão nº 1* 1513	22 46,29 43 09,85	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2542	– *Ponta Tipitimirim* 1513	22 46,45 43 10,39	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2542.2	– *Matias* 1513	22 46,51 43 10,60	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2542.4	– *Saco do Pinhão* 1513	22 46,54 43 10,14	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in-formação "Não Ultrapasse – Área Militar"
	CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO ILHA S/A						
2543	– *Eisa nº 1* 1501	22 46,61 43 11,38	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		2	Encarnada	
2543.12	– *Eisa nº 2* 1501	22 46,61 43 11,29	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		2	Verde	
2543.13	– *Eisa nº 3* 1501	22 46,92 43 11,45	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		2	Encarnada	
2543.14	– *Eisa nº 4* 1501	22 46,93 43 11,36	Lp. V. 3s V 0,3 – Ecl. 2,7		2	Verde	
	CANAL DE ACESSO À VALA BOCA LARGA						
2543.2	– *Reduc nº 1* 1501	22 45,27 43 11,92	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2543.22	– *Reduc nº 2* 1501	22 45,30 43 11,96	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
2543.24	– *Reduc nº 3* 1501	22 44,55 43 13,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
2543.26	– *Reduc nº 4* 1501	22 44,59 43 13,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
	ARQUIPÉLAGO DO BOQUEIRÃO						
2544 G 0397	– Laje do Tijolo do Boqueirão 1513	22 46,40 43 09,85	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59	4	5	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	
2546.2	– *Praia da Moça* 1513	22 47,14 43 09,32	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5 51		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2546.4	– *Bananal* 1513	22 47,27 43 09,43	Lp. A. 3s A. 0,5 -Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2546.45	– *Pedra do Canal* 1513	22 47,07 43 08,71	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Encarnada	
2546.5	– *Laje do Rijo* 1513	22 47,25 43 08,67	Lp. V. 3s V. 0,3 –Ecl. 2,7 20		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2547	– *Viraponga* 1513	22 46,96 43 08,03	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,7 B. 0,5 – Ecl. 0,7 B. 0,5 – Ecl. 7,1 49		2	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE GÁS NATURAL LIQUEFEITO (TGNL)						
2547.1	– *Boia nº 5* 1501	22 46,85 43 07,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.15 G 0393	– GNL Sul 1513	22 47,06 43 07,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Estrutura metálica, verde	
2547.2	– *Boia nº 3* 1501	22 47,09 43 07,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.3	– *Boia nº 1* 1501	22 47,52 43 07,80	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.4	– *Boia nº 2* 1513	22 47,52 43 08,33	Lp (2+1) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,7 V. 0,5 – Ecl. 2,1 V. 0,5 – Ecl. 5,7		2	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
2547.5	– *Laje do Cação* 1513	22 47,72 43 08,41	Lp. V. 2s V. 0,5 – Ecl. 1,5 20		2	Verde	
2548	– *Rijo nº 1* 1513	22 47,14 43 08,85	Mo (N) A. 5s A. 1,5 -Ecl. 0,5 A. 0,5 -Ecl. 2,5 10		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2548.3	– *Rijo nº 3* 1513	22 47,50 43 08,85	Lp. A. 5s A. 0,5 –Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2548.33	– *Rijo nº 5* 1513	22 47,49 43 09,21	Lp. A. 5s A. 0,5 -Ecl. 4,5 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2548.4	*Rijo nº 6* 1513	22 47,34 43 09,21	Mo (N) A. 5s A. 1,5 -Ecl. 0,5 A. 0,5 -Ecl. 2,5 55		5	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2548.42	*Rijo nº 7* 1513	22 47,09 43 09,01	Mo (N) A. 5s A. 1,5 –Ecl. 0,5 A. 0,5 –Ecl. 2,5 8		2	Amarela	Placa com informação "Não Ultrapasse – Área Militar"
2552 G 0385	Galeão 1512	22 48,41 43 14,16	Aero Lp. Alt. B.V.	50		Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 10	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
2556 G 0380.3	Pilar Oeste 1515	22 52,28 43 09,39	Lp V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 39	8	5 9	Armação em treliça metálica, verde 5	Pilar oeste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2560 G 0380.32	Pilar Leste 1515	22 52,29 43 09,21	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39	8	5 9	Armação em treliça metálica, encarnada 5	Pilar leste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2564	*Margem Leste do Canal Varrido* 1512	22 50,92 43 09,21	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	
2568	*Laje do Barroso* 1512	22 50,65 43 09,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2572	*Laje da Barreira* 1512	22 49,87 43 09,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
2576 G 0386	Terminal Alte. Tamandaré Sul 1512	22 49,31 43 09,18	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2580 G 0386.4	Terminal Alte. Tamandaré Norte 1512	22 49,08 43 09,17	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2582	*Terminal Alte. Tamandaré Sudoeste* 1512	22 49,30 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.1	*Terminal Alte. Tamandaré Oeste* 1512	22 49,17 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.14	*Manuéis de Fora* 1512	22 49,02 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.15	*Ponta da Ribeira nº 1* 1512	22 49,38 43 09,46	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2582.16	*Ponta da Ribeira nº 2* 1512	22 49,48 43 09,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2582.17	*Ponta da Ribeira nº 3* 1512	22 49,38 43 09,58	Lp (2) E. 4s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2582.18	*Ponta da Ribeira nº 4* 1512	22 49,46 43 09,59	Lp (2) V. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
2584	*Ilha d'Água* 1512	22 48,82 43 09,16	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	
2584.1	*Geguá nº 1* 1512	22 48,82 43 09,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 11		3	Encarnada	Auto-energizada
2584.2	*Geguá nº 2* 1512	22 48,84 43 09,63	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Verde	Auto-energizada
2588 G 0387	Manuéis de Dentro 1512	22 48,47 43 09,19	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39	11	5 10	Torre cilíndrica de alvenaria, verde 8	
2589 G 0386.9	– Cocotá – 1 1513	22 48,49 43 09,46	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5	4	3	Tubo metálico encarnado, Marca de tope cone encarnado com vértice para cima 4	
2589.3 G 0389.6	– Cocotá – 3 1513	22 48,21 43 10,43	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5	4	3	Tubo metálico encarnado, Marca de tope cone encarnado com vértice para cima 4	
2589.6 G 0414.4	- *Cocotá* 1513	22 48,30 43 10,58	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Verde	
2591 G 0389.1	Terminal Secundário Sul 1512	22 48,37 43 09,05	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2592 G 0389	Terminal Secundário Norte 1512	22 48,19 43 09,05	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	14	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2596 G 0385.41	Ribeira (Torre) 1512	22 49,36 43 10,13	3 F. B.		3	Luzes dispostas em forma de triângulo, no tope de poste preto, sobre um edifício	Luz particular
2602	*Norte da Laje da Barreira* 1512	22 49,78 43 09,46	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 18		3	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2604 G 0384	Passagem 1512	22 50,53 43 10,03	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 5100	9	10 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas largas horizontais pretas e brancas 8	
	CANAL DE ACESSO À PONTA DO MATOSO						
2605.1	– *Canal do Matoso nº 1* 1512	22 49,92 43 10,09	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2605.2	– *Canal do Matoso nº 2* 1512	22 50,07 43 10,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	
2605.23	– *Canal do Matoso nº 3* 1512	22 50,06 43 10,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		2	Encarnada	
2605.25	– *Canal do Matoso nº 4* 1512	22 50,12 43 10,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2605.3	– *Canal do Matoso nº 5* 1512	22 50,02 43 10,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Refletor radar Marca de tope, um cone
2605.5	– *Canal do Matoso nº 6* 1512	22 50,18 43 10,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Refletor radar Marca de tope, um cilindro
2606	– *Ponta do Matoso* 1512	22 50,15 43 10,98	R (3) B. 10s B.0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 15		2	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	Refletor radar
2608	*Foxtrot nº 4* 1512	22 50,30 43 11,17	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
	CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO INHAÚMA						
2609.2	– *Boia nº 1* 1512	22 51,84 43 11,79	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Encarnada	
2609.4	– *Boia nº 2* 1512	22 51,92 43 11,76	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Verde	
2609.6	– *Boia nº 3* 1512	22 51,92 43 12,04	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Encarnada	
2609.8	– *Boia nº 4* 1512	22 52,00 43 12,04	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Verde	
2610	– *Boia nº 5* 1512	22 51,87 43 12,21	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2610.1	– *Boia Brasco Esp*	22 51,97 43 12,41	Lp. A 5s A. 0.5 – Ecl. 4.5		3	Amarela	
2610.2	– *Boia nº 6* 1512	22 52,07 43 12,12	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Verde	
2610.4	– *Boia nº 7* 1512	22 51,91 43 12,58	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Encarnada	
2610.6	– *Boia nº 8* 1512	22 52,14 43 12,17	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Verde	
2610.8	– *Boia nº 9* 1512	22 51,98 43 12,65	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Encarnada	
2611	– *Boia nº 10* 1512	22 52,15 43 12,27	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		3	Verde	
2612.1	*Santos Dumont Noroeste* 1511	22 54,13 43 09,88	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2612.2	*Santos Dumont Nordeste* 1511	22 54,13 43 09,73	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2612.3	*Santos Dumont Sudoeste* 1511	22 55,17 43 09,83	MR (6) B. + LpL. B 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 2,0 – Ecl. 5,0 25		3	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2612.4	*Santos Dumont Sudeste* 1511	22 55,17 43 09,70	R (6) B + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 25		3	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
2614 G 0374	Ilha Fiscal 1515	22 53,99 43 10,06	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 181	8	8 9	Torre tronco pira-midal de concreto, cinza 6	Na quina de um molhe
	PORTO DO RIO DE JANEIRO						
2614.2	– Laje dos Meros 1515	22 53,65 43 09,96	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 140		6	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2616	– Boia nº 2 1515	22 53,38 43 09,78	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 72		5	Verde	
2620	– Boia nº 1 1515	22 53,28 43 09,88	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2624	– Boia nº 3 1515	22 53,33 43 10,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2625	– Boia nº 4 1515	22 53,42 43 10,34	Lp. V. 3s V. 0,3-Ecl. 2,7 120		5	Verde	
2632	– Boia nº 5 1511	22 53,37 43 11,33	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2636	– *Boia nº 7* 1511	22 53,37 43 11,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2640	– *Boia nº 9* 1511	22 53,70 43 12,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 80		5	Encarnada	
2642	– *Boia nº 10* 1511	22 53,06 43 12,67	Lp. V. 4s V. 0,5 - Ecl 3,5 36		5	Verde	
2645	– *Pombeba* 1511	22 53,23 43 12,84	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 10		3	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
2648	– *Oleoduto Man–guinhos nº 1* 1511	22 53,25 43 11,06	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
2652	– *Oleoduto Man–guinhos nº 2* 1511	22 53,17 43 11,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE CONTÊINERES						
2654	– *TECON* 1511	22 53,41 43 10,72	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5-Ecl. 0,5 V. 0,5-Ecl. 1,5 V. 0,5-Ecl. 2,5 120		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2656	– *Boia nº 1* 1511	22 53,29 43 10,66	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 27		5	Encarnada	
2660	– *Boia nº 3* 1511	22 53,00 43 11,20	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 47		5	Encarnada	
2664	– *Boia nº 2* 1511	22 53,07 43 11,25	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2668	– *Boia nº 5* 1511	22 52,65 43 11,70	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 47		5	Encarnada	
2672	– *Boia nº 4* 1511	22 52,63 43 11,92	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2676	– *Boia nº 6* 1511	22 52,66 43 12,27	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2676.1	– *Boia nº 7* 1511	22 52,41 43 11,93	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 66		5	Encarnada	
2676.2	– *Boia nº 8* 1511	22 52,88 43 12,48	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 27		4	Verde	
2677	– *Pombeba Noroeste* 1512	22 52,96 43 12,60	R (9) B. 15s B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 0,7 B. 0,3-Ecl. 6,7 120		5	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2680	*Coroa do Chapéu de Sol* 1511	22 52,28 43 11,48	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 51		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2684	*C. S. "Alexander"* 1515	22 52,69 43 10,36	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2688 G 0376	Feiticeira 1515	22 52,90 43 10,06	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5 705	9	7 10	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixas largas horizontais encarnadas	
			COSTA SUL				
2692 G 0365	Antena TVS 1511	22 57,03 43 13,84	R. B.	867	24	Armação quadrangular metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 104	Luz particular Próximo existem várias torres de televisão que exibem luzes brancas
2696 G 0364	Antena TV Globo 1501	22 57,10 43 14,23	R. B.	851	40		Luz particular
2700 G 0362	Palmas 1501	23 01,55 43 12,31	Lp. B.E. 6s B.E. 1,0 – Ecl. 5,0 B. 353 E. 105	32	B. 10 E. 7 15	Torre troncônica de concreto armado sobre base quadrangular, branca 3	Setores de visibilidade B. 008° – 076° (068°) E. 076° – 081° (005°) B. 081° – 252° (171°)
2702 G 0402	Ilha Pontuda 1501	23 02,28 43 18,22	Lp. B.E. 10s B.E. 0,5 – Ecl. 9,5 B. 596 E. 172	87	B. 11 E. 7 22	Torre cilíndrica metálica sobre base de concreto armado, branca 3	Setores encarnados 027° – 055° (028°) 085° – 096° (011°) 205° – 213° (008°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2704 G 0404	**Guaratiba** 1620	23 04,86 43 33,74	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4517	42	18 16	Torre quadrangular de concreto armado, branca 8	
2708 G 0418	**Santa Cruz** 1620	22 56,64 43 43,16	Aero Lp. Alt. B.V.	75	22	Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 5	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol
2712 G 0406	**Marambaia** 1620	23 06,94 43 50,14	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 4517	24	18 13	Torre tronco piramidal de alvenaria, preta com faixa larga horizontal encarnada 7	
2716 G 0408	**Castelhanos** 1625 G	23 10,07 44 05,57	Oc (3) B. 10s B. 6,0 – Ecl. 0,8 B. 0,5 – Ecl. 1,4 B. 0,5 – Ecl. 0,8 45500	121	27 25	Torre quadrangular de alvenaria, no centro de uma casa, ambas pintadas de branco 16	Setor de visibilidade 149° – 027° (238°) Estação de radiocomunicação
			COSTA SUL – Baía da Ilha Grande				
2718 G 0409.5	Abraão 1625	23 06,89 44 09,89	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 86	9	6 10	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 5	Setor de visibilidade 093° – 066° (333°)
2720 G 0409	Pau a Pino 1625	23 05,94 44 07,13	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 520	25	10 13	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 2	
	CANAL DE ACESSO À ILHA GUAÍBA						
2724 G 0411	– Alinh. "A" e "B" Anterior 1624	23 02,49 44 06,27	Lp (2) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 8,0 Dir. R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 Dir. R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 830	7	3 Al. "A" 8 Al. "B" 5	Armação triangular metálica, branca, sobre base quadrangular de concreto armado, com placa de visibilidade	Refletor radar Racon M (– –) Bandas S e X

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2728 G 0410.9	– Alinh. "A" Posterior: aos 328,7º - 148,7° e na dist. de 1,26M do Anterior 1624	23 01,41 44 06,97	Dir. Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 1672		9	Armação triangular metálica, branca, sobre base quadrangular de concreto armado, com placa de visibilidade	
2732 G 0411.1	– Alinh. "B" Posterior: aos 069° - 249º e na dist. de 0,51M do Anterior 1624	23 02,67 44 06,78	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 Dir. Iso A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 771	17	7 12 6	Armação triangular metálica, branca, sobre base quadrangular, com placa de visibilidade	Refletor radar
2736 G 0412	Laje de Mangaratiba 1624	23 00,70 44 04,61	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 105	6	7 9	Torre troncônica de concreto armado, preta com faixa larga horizontal encarnada 5	Marca de tope
2740	– *Boia nº 1* 1625	23 06,88 44 03,27	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
2744	– *Boia nº 2* 1625	23 06,96 44 03,46	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 71		5	Verde	Refletor radar
2748	– *Boia nº 3* 1625	23 05,74 44 04,02	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2752	– *Boia nº 4* 1625	23 05,81 44 04,20	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2756	– *Boia nº 5* 1624	23 04,64 44 04,75	Lp (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,0 52		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2760	– *Boia nº 6* 1624	23 04,70 44 04,93	Lp (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,0 55		5	Verde	Refletor radar
2761	– *Boia nº 5A* 1624	23 04,02 44 05,19	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 96		5	Encarnada	
2762	– *Boia nº 6A* 1624	23 04,10 44 05,33	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 102		5	Verde	
2764	– *Boia nº 7* 1624	23 03,39 44 05,53	Iso. E. 5s E. 2,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2768	– *Boia nº 8* 1624	23 03,50 44 05,73	Iso. V. 5s V. 2,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2772	– *Boia nº 9* 1624	23 02,72 44 05,51	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2776	– *Boia nº 10* 1624	23 02,82 44 06,08	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2780	– *Boia nº 11* 1624	23 02,19 44 05,03	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2784	– *Boia nº 12* 1624	23 02,25 44 05,63	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2788	– *Boia nº 14* 1624	23 01,97 44 05,09	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2792	– *Boia nº 13* 1624	23 01,45 44 03,09	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Encarnada	Refletor radar
2796	– *Boia nº 16* 1624	23 01,27 44 03,16	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	Refletor radar
2800	– *Boia nº 15* 1624	23 01,42 44 02,13	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Encarnada	Refletor radar
2804	– *Boia nº 17* 1624	23 01,22 44 01,46	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 52		5	Encarnada	Refletor radar
2808	– *Boia nº 18* 1624	23 00,62 44 01,31	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2816 G 0414.2	– Guaíba (Coto-velo do Molhe) 1624	23 00,70 44 01,88	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 26		3	Armação metálica, verde	
2818	– Guaíba (Berço Norte) 1624	23 00,68 44 01,92	F. E.	21,5	3	Torre com plataforma e escada sobre o píer, pintura composta de 4 listras horizontais (2 brancas e 2 laranjas) 14	Luz Direcional Rumo recomendado 058,80º
			COSTA SUL – Baía de Sepetiba				
2820	- *Banco da Marambaia* 1624	23 00,60 44 00,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 65		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2824 G 0415	Laje Alagada 1623	23 00,98 43 58,43	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 43	4	5 8	Torre quadrangular de alvenaria, encarnada 3	
2828 G 0415.5	Jaguanum 1623	22 59,92 43 56,24	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 160	4	7 8	Tubo metálico, branco 4	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ (DERIVATIVO)						
2829.5	– *Boia nº 3* 1624	23 03,40 44 02,26	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2829.6	– *Boia nº 4* 1624	23 03,38 44 02,38	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.7	– *Boia nº 5* 1624	23 02,44 44 02,10	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2829.8	– *Boia nº 6* 1624	23 02,42 44 02,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.9	– *Boia nº 7* 1624	23 01,92 44 01,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2829.10	– *Boia nº 8* 1624	23 01,89 44 02,05	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.11	– *Boia nº 9* 1624	23 01,45 44 01,67	R (2) E. 3s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 1,7		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2829.12	– *Boia nº 10* 1624	23 01,40 44 01,77	R (2) V. 3s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 1,7		5	Verde	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ (PRINCIPAL)						
2830	– *Boia nº 1A* 1624	23 00,43 44 00,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Articulada, encarnada	
2831	– *Boia nº 2A* 1624	23 00,34 44 00,39	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Articulada, verde	
2832	– *Boia nº 1* 1623	23 00,05 43 59,48	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	
2836	– *Boia nº 2* 1623	22 59,95 43 59,54	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Verde	
2840	– **Boia nº 3** 1623	22 59,64 43 58,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	
2844	– *Boia nº 4* 1623	22 59,54 43 58,66	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Verde	
2848	– *Boia nº 6* 1623	22 59,16 43 57,86	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Verde	
2852	– *Boia nº 5* 1623	22 59,26 43 57,80	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2852.3	*Laje das Enxadas* 1623	22 58,75 43 56,63	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2854	– *Laje da Sororoca Noroeste* 1623	22 57,97 43 55,60	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2856	– *Boia nº 7* 1623	22 58,83 43 57,04	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	
2857	– *Boia nº 8* 1623	22 58,73 43 57,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 45		4	Verde	
2860	– *Boia nº 10A* 1623	22 58,40 43 56,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Verde	
2862	– *Boia nº 9A* 1623	22 58,63 43 56,29	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		4	Encarnada	
2864	– *Boia nº 9* 1623	22 58,43 43 55,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	
2866 G 0416.2	Ilha da Sororoca 1623	22 57,74 43 54,69	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 415	5	8 8	Torre de fibra de vidro com faixas horizontais encarnadas e brancas 4	Setor de Visibilidade 230° – 125° (255°)
2868	– *Boia nº 11* 1623	22 58,35 43 54,46	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2870	– *Sepetiba* 1623	22 57,90 43 52,74	Lp (2+1) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,4 V. 0,3 – Ecl. 1,2 V. 0,3 – Ecl. 3,5 65		3	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
2872 G 0416.3	– Laje da Pedra Branca 1623	22 57,86 43 53,29	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5	7	5	Torre quadrangular de alvenaria, preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2876	– *Boia nº 10* 1623	22 58,32 43 55,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Verde	
2880 G 0416.5	– Laje Preta 1623	22 57,55 43 52,57	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 45	4	5	Cardinal oeste, torre quadrangular de concreto armado, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
2884	– *Boia nº 12* 1623	22 58,24 43 54,47	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2886	– *Parcel do Parmelo* 1623	22 58,43 43 53,82	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 25		4	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2888	– *Boia nº 13* 1623	22 58,27 43 53,36	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		5	Encarnada	
2892	– *Boia nº 14* 1623	22 58,17 43 53,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2896	– *Boia nº 15* 1623	22 57,99 43 52,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2904	– *Boia nº 17* 1623	22 57,72 43 52,01	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2908	– *Boia nº 18* 1623	22 57,63 43 52,06	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2916	– *Boia nº 20* 1623	22 56,87 43 50,73	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2920	– *Boia nº 19* 1623	22 57,46 43 51,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2922	- *SE da Ilha do Martins* 1623	22 57,45 43 51,13	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2924	– *Boia nº 22* 1623	22 56,44 43 50,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2925	– *Boia n º 24* 1623	22 56,39 43 50,48	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 15		3	Verde	Marca de tope, um cilindro
2926	– *Boia nº 21* 1623	22 56,95 43 50,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2926.1	– *Boia nº 20A* 1623	22 56,53 43 50,18	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2927	– *Boia nº 23* 1623	22 56,60 43 50,10	Lp (2+1) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,7 E. 0,5 – Ecl. 2,1 E. 0,5 – Ecl. 5,7 30		5	Encarnada com uma faixa larga horizon-tal verde	
2928	– *Boia nº 25* 1623	22 56,53 43 49,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2929	– *Boia nº 26* 1623	22 56,29 43 50,83	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 26		3	Verde	Marca de tope, um cilindro
2934	– *Boia nº 31* 1623	22 55,98 43 50,14	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	Marca de tope um cônica
2935	– *Guaiá* 1623	22 56,36 43 50,75	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 45		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
2936	– *Boia nº 27* 1623	22 56,39 43 49,53	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2938	*Boia nº 28* 1623	22 56,19 43 50,85	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 26		3	Verde	Marca de tope, um cilindro
2940	– *Boia nº 29* 1623	22 56,08 43 50,41	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 26		5	Encarnada	
2941	– *Boia nº 29 A* 1623	22 56,23 43 50,49	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 24		3	Encarnada	Marca de tope um cônica
2946.57	– *Itaguaí* 1623	22 56,10 43 50,81	R (3) B. 10s B 0,5 – Ecl. 0,5 B 0,5 – Ecl. 0,5 B 0,5 – Ecl. 7,5 45		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DO PORTO SUDESTE						
2946.60	– *Boia nº 1* 1623	22 57,54 43 52,63	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2946.62	– *Boia nº 2* 1623	22 58,01 43 53,20	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.64	– *Boia nº 3* 1623	22 56,91 43 52,22	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Encarnada	
2946.66	– *Boia nº 4* 1623	22 57,86 43 52,98	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.68	– *Boia nº 5* 1623	22 56,75 43 52,13	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Articulada, encarnada	
2946.70	– Boia nº 6 1623	22 57,49 43 52,73	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.72	– *Boia nº 7* 1623	22 56,63 43 52,05	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Articulada, encarnada	
2946.74	– *Boia nº 8* 1623	22 56,86 43 52,33	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Articulada verde	
2946.76	– *Boia nº 9* 1623	22 56,39 43 51,84	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3 10	Articulada, encarnada	
2946.78	– *Boia nº 10* 1623	22 56,51 43 52,15	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3 10	Articulada verde	
2946.80	– *Boia nº 11* 1623	22 56,34 43 51,58	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2946.82	– *Boia nº 12* 1623	22 56,27 43 51,89	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3 10	Articulada verde	
2946.84	– *Boia nº 13* 1623	22 56,23 43 51,49	Lp (2 + 1) E. 10s E.0,5 - Ecl. 0,7 E.0,5 - Ecl. 2,1 E.0,5 - Ecl. 5,7		3	Encarnada com uma faixa larga horizontal verde	
2946.86	– *Boia nº 14* 1623	22 56,12 43 51,84	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.88	– *Boia nº 16* 1623	22 56,00 43 51,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.90	– *Boia nº 18* 1623	22 55,60 43 51,59	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 65		3	Verde	
2946.95	- *Ilha da Madeira* 1623	22 56,06 43 51,47	R (6) B. + LpL.B 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 39		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
2947 G 0416.8	– Martins 1623	22 57,31 43 51,47	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 166	4	8 8	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	
2947.10	*Ponta da Cruz nº 1* 1623	22 55,53 43 51,17	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.12	*Ponta da Cruz nº 2* 1623	22 55,52 43 51,22	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2947.14	*Ponta da Cruz nº 3* 1623	22 55,51 43 51,28	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.16	*Ponta da Cruz nº 4* 1623	22 55,55 43 51,33	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.18	*Ponta da Cruz nº 5* 1623	22 55,64 43 51,35	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.20	*Ponta da Cruz nº 6* 1623	22 55,72 43 51,36	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.22	*Ponta da Cruz nº 7* 1623	22 55,80 43 51,38	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.24	*Ponta da Cruz nº 8* 1623	22 55,89 43 51,39	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.26	*Ponta do Guaiá nº 9* 1623	22 56,11 43 51,29	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.28	*Ponta do Guaiá nº 10* 1623	22 56,08 43 51,21	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.30	*Ponta do Guaiá nº 11* 1623	22 56,06 43 51,13	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.32	*Ponta do Guaiá nº 12* 1623	22 55,99 43 51,02	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2947.34	*Ponta do Guaiá nº 13* 1623	22 55, 93 43 50, 92	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.36	*Ponta do Guaiá nº 14* 1623	22 55, 87 43 50, 82	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.38	*Ponta do Guaiá nº 15* 1623	22 55, 82 43 50, 73	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2947.40	*Ponta do Guaiá nº 16* 1623	22 55, 80 43 50, 62	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Amarela	
2948 G 0416	Jurubaíba 1623	22 57,60 43 57,05	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 86	23	7 13	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 5	Setor de visibilidade 290° – 258° (328°)
2952 G 0414.6	Laje do Cabrito 1620	22 57,91 44 00,41	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 179	5	7 8	Cardinal oeste, torre cilíndrica metálica, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos um sobre o outro ponta a ponta 3	Marca de tope
	CANAL NORTE DA ILHA DO MARTINS						
2952.1	*– Boia nº 1* 1623	22 56,40 43 51,43	Lp E. 3s E. 0,3 - Ecl. 2,7		3	Encarnada	
2952.2	*– Boia nº 2* 1623	22 56,30 43 51,42	Lp V. 3s V. 0,3 - Ecl. 2,7		3	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL MARÍTIMO DA CSA						
2953	– Boia nº 1 1623	22 56,82 43 50,24	R (4) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.1	– *Boia nº 2* 1623	22 56,66 43 49,78	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.2	– *Boia nº 3* 1623	22 56,79 43 49,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.3	– *Boia nº 4* 1623	22 56,84 43 49,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.4	– *Boia nº 5* 1623	22 56,95 43 49,13	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.5	– *Boia nº 6* 1623	22 57,04 43 48,39	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.6	– *Boia nº 7* 1623	22 57,16 43 48,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.7	– *Boia nº 8* 1620	22 57,25 43 47,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.8	– *Boia nº 9* 1620	22 57,35 43 47,72	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2953.9	– *Boia nº 11* 1620	22 57,50 43 47,45	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.11	– *Boia nº 13* 1620	22 57,52 43 47,25	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.12	– *Boia nº 15* 1620	22 57,40 43 47,04	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
			Baía da Ilha Grande				
2956 G 0414.8	Laje Preta de Fora 1624	22 58,61 44 01,35	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 65	5	5 8	Torre cilíndrica metálica, preta com uma faixa larga horizontal amarela 3	Marca de tope
2960 G 0448	Laje Branca 1631	23 08,25 44 20,83	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 89	6	5 9	Torre cilíndrica de alvenaria, preta com uma faixa larga horizontal encarnada 4	Marca de tope
	CANAL DE ACESSO AO TEBIG						
2964	– *Boia nº 2* 1631	23 07,67 44 22,98	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 60		5	Articulada, verde	
2968	– *Boia nº 1* 1636	23 07,50 44 22,19	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	
2972	– *Boia nº 4* 1636	23 07,30 44 22,29	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
2976	– *Boia nº 3* 1636	23 07,04 44 21,06	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
2980	– *Boia nº 6* 1636	23 06,84 44 21,16	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	
2984	– *Boia nº 5* 1636	23 06,60 44 19,94	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	
2988	– *Boia nº 8* 1636	23 06,40 44 20,03	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
2992	– *Boia nº 7* 1636	23 06,14 44 18,77	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	
2996	– *Boia nº 10* 1636	23 05,93 44 18,87	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
3000	– *Boia nº 9* 1636	23 05,68 44 17,60	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	
3004	– *Boia nº 12* 1636	23 05,44 44 17,70	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	
3008	– *Boia nº 11* 1636	23 05,25 44 16,46	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	
3012	– *Boia nº 14* 1636	23 04,97 44 16,53	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
3016	– *Boia nº 13* 1636	23 05,17 44 15,76	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
3020	– *Boia nº 16* 1636	23 04,90 44 15,76	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
3024	– *Boia nº 15* 1636	23 04,57 44 14,56	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	
3028	– *Boia nº 17* 1636	23 04,28 44 14,00	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	
3032	– *Boia nº 18* 1636	23 03,95 44 14,46	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
3036	– *Bacia de Manobra Sul* 1636	23 04,15 44 13,00	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 49		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
3040	– *Bacia de Manobra Leste* 1636	23 03,85 44 12,35	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 49		5	Cardinal oeste, articulada, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
3044	– *Bacia de Manobra Norte* 1636	23 03,41 44 13,16	MR (6) B.+LpL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 5,0 39		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
3048	– *Boia nº 19* 1636	23 03,48 44 13,80	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Encarnada	
3058 G 0417.5	Alinhamento Leste Anterior 1636	23 05,17 44 12,74	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 108	6	7	Poste quadrangular de concreto armado, branco 4	
3060 G 0420	Itacuatiba 1636	23 04,25 44 15,14	Lp. B. 6s B. 0,3 – Ecl. 5,7 856	50	7 17	Torre quadrangular de alvenaria sobreposta por estrutura metálica branca 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
3064	*Laje do Mestre Bernardo* 1636	23 04,50 44 17,88	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 83		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3068	*Laje da Saracura* 1636	23 03,46 44 16,43	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3072 G 0424	Saracura 1636	23 03,25 44 16,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 43	17	5 12	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, encarnada 4	
	CANAL LESTE DE ACESSO AO TEBIG						
3073	– Boia nº 2 1624	23 05,95 44 06,21	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Articulada, verde	Marca de tope cilindrica
3073.3	– Boia nº 4 1624	23 05,29 44 06,19	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Articulada, verde	Marca de tope cilindrica
3073.6	– Boia nº 1 1624	23 04,66 44 06,47	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica
3073.9	– *Boia nº 6* 1624	23 04,99 44 06,69	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, verde	Marca de tope cilindrica
3073.12	– *Boia nº 3* 1624	23 04,54 44 07,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica
3073.15	– *Boia nº 8* 1624	23 04,69 44 07,20	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, verde	Marca de tope cilindrica
3073.18	– *Boia nº 5* 1624	23 04,20 44 09,49	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, encarnada	Marca de tope cônica
3073.21	– *Boia nº 10* 1624	23 04,35 44 09,51	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Articulada, verde	Marca de tope cilindrica

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
3074	*Laje dos Portos* 1624	23 04,00 44 07,95	Lp.(2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 3,5 39		5	Articulada, preta com faixas largas horizontais encarnadas	Marca de tope duas esferas pretas, uma sobre a outra
	BAÍA DE JACUACANGA						
3076	– *Laje das Duas Irmãs* 1636	23 02,34 44 15,64	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 81		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3076.01	Alinhamento Brasfels Posterior 1636	22 59,93 44 14,87	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 10000		5 8	Treliça metálica, com placa de visibilidade de formato retangular na dimensão 2,2m x 1,4m na cor vermelho com listra central vertical branca. 12	
3076.02	- Alinhamento Brasfels Anterior 1636	23 00,10 44 14,86	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 5000	5 6			
3076.1	- Pórtico nº 8 1636	23 00,23 44 15,10	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 23		3	Verde	
3076.3	- Pórtico nº 3 1636	23 00,33 44 15,08	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 18		3	Encarnada	
3076.5	- Pórtico nº 6 1636	23 00,33 44 15,30	Lp (2) V. 8s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 23		3	Verde	
3076.7	- Pórtico nº 4 1636	23 00,48 44 15,34	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 23		3	Verde	
3077	– *Brasfels nº 5* 1636	23 00,42 44 14,79	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Encarnada	
3077.5	– *Brasfels nº 6* 1636	23 00,24 44 14,87	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
3078	– *Brasfels nº 3* 1636	23 00,69 44 14,77	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
3078.5	– *Brasfels nº 4* 1636	23 00,48 44 14,89	Lp V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
3079	– *Brasfels nº 2* 1636	23 00,97 44 15,00	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0		4	Verde	
3079.2	– Brasfels MOD 1636	23 00,84 44 14,85	Lp (2+1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 4,0 V. 1,0 – Ecl. 4,0 23		3	Verde com larga faixa horizontal encarnada	
3079.4	– Brasfels APA 1636	23 01,06 44 14,71	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 29		3	Cardinal oeste, amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
3079.5	– *Brasfels nº 1* 1636	23 00,89 44 14,76	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0		4	Encarnada	
3080 G 0426	– Laje Grande 1636	23 00,90 44 15,19	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 45	7	5 9	Torre cilindrica metálica preto com uma faixa larga horizontal encarnada 4	Marca de tope duas esferas pretas, uma sobre a outra
3081 G 0427	Lajes Pretas 1636	23 01,46 44 16,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixa horizontal encarnada 3	
3082 G 0427.5	Ilha do Peregrino 1636	23 01,54 44 17,41	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70	4	8	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 4	
3083 G 0429	Laje Alagada 1636	23 02,12 44 17,99	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	PORTO DE ANGRA DOS REIS						
3084 G 0428	– Laje dos Homens 1636	23 02,33 44 17,90	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 36	8	4 9	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 5	
3088 G 0432	– Laje Preta Redonda 1636	23 03,05 44 18,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66	12	6 11	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 6	
3092	– *Parcel da Ilha do Calombo* 1636	23 01,82 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 48		5	Encarnada	
3096 G 0430	– Calombo 1636	23 01,65 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 69	3	5 7	Poste quadrangular de concreto armado, encarnado 3	
3098	– *Ponta da Cidade* 1636	23 01,44 44 18,84	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	
3100	– *Laje do Segredo* 1636	23 01,20 44 18,61	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
3102	*Ilha dos Coqueiros* 1636	23 00,64 44 18,47	Lp V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Marca de tope, um cilindro
3104	– *Laje das Enchovas* 1636	23 01,01 44 18,86	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	
3110	*Laje do Pendão* 1636	23 01,90 44 20,44	Lp (2) B. 10s B . 0,5 – Ecl. 1,5 B . 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	BAÍA DA RIBEIRA						
3116 G 0433.5	– Piedade 1636	23 02,32 44 20,84	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, amarelo	Luz particular
3121	– *Laje da Figueira* 1636	23 01,34 44 22,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Marca de tope
3122 G 0435	– Laje Branca 1636	22 59,98 44 21,95	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixa horizontal encarnada 3	
3124 G 0437	– Itapirapuã 1637	22 57,58 44 20,18	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura de concreto armado, amarela	Luz particular
3128 G 0436	– Cavaco 1637	22 57,57 44 20,73	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, amarelo	Luz particular
3132 G 0439.2	– Marina Bracuí Leste 1637	22 57,24 44 23,73	F. E.		5	Tubo metálico, encarnado	Luz particular
3136 G 0439	– Marina Bracuí Oeste 1637	22 57,24 44 23,82	F. V.		5	Tubo metálico, verde	Luz particular
3137	*Laje do Sítio* 1637	22 59,16 44 23,46	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Preta com faixa horizontal encarnada	Marca de Tope
3138	*Laje do Fundo* 1637	23 00,45 44 24,72	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
3139	*Laje Caroço do Piraquara* 1637	22 59,92 44 25,08	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa horizontal encarnada	
3142 G 0459	**Ponta dos Meros** 1631	23 13,57 44 20,83	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2036	45	15 17	Tubo metálico com faixas horizontais encarnadas e brancas, com placa de visibilidade 4	
3144 G 0450	Laje do Coronel 1631	23 05,96 44 23,98	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 353	8	10 9	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, preta com uma faixa larga horizontal encarnada 4	Marca de tope Refletor radar
3148	*Parcel dos Meros* 1631	23 09,05 44 32,22	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 146		7	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3152 G 0454	Ilha Rapada 1633	23 09,61 44 39,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 57	55	5 18	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, encarnada 7	Marca de tope
3153	*Laje dos Moleques* 1633	23 10,78 44 38,68	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3154	*Laje da Tapera* 1633	23 12,63 44 40,68	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 28		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO DE JANEIRO				
		S/W					
	PARATI – CANAL DE ACESSO À MARINA						
3155.1	– Marina nº 1	23 13,82 44 42,57	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3155.2	– Marina nº 2	23 13,83 44 42,56	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 12	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.3	– Marina nº 3	23 13,83 44 42,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3155.4	– Marina nº 4	23 13,84 44 42,65	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 12	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.5	– Marina nº 5	23 13,84 44 42,76	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 12		3	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3155.6	– Marina nº 6	23 13,85 44 42,74	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 6	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.7	– Marina nº 7	23 13,80 44 42,84	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3156 G 0458	**Juatinga** 1634	23 17,62 44 30,32	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2653	175	17 29	Torre tronco pira-midal quadrangular de concreto armado, branca 8	Setor de visibi-lidade 137° – 045° (268°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3160 G 0462	**Ubatuba** 1635	23 27,61 45 01,15	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2382	65	16 19	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, branco 3	Setor de visibi-lidade 128° – 047° (279°)
3164 G 0464	Massaguaçu 1640	23 37,72 45 22,18	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 1696	75	12 21	Torre quadrangular de alvenaria, branca 5	
3168 G 0466	**Vitória** 23100 (INT 2124)	23 45,08 45 00,67	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	101	16 23	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	Setor de visibi-lidade 137° – 353° (216°)
3170 G 0468	**Ponta Grossa** 1640	23 46,60 45 13,84	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2400	60	16 19	Armação quadran-gular em treliça me-tálica, revestida de placas espaçadas, branca 10	
3172 G 0486	Pirabura 23100 (INT 2124)	23 56,53 45 13,60	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 291	15	10 11	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 3	Setor de visibi-lidade 185° – 020° (195°)
3176 G 0484	**Ponta do Boi** 23100 (INT 2124) G	23 57,99 45 15,08	LpL. B. 10s B. 2,5 – Ecl. 7,5 58500	70	22 20	Torre quadrangular de alvenaria, branca 17	Setor de visibi-lidade 247° – 092° (205°) Racon B (— ...) Bandas S e X Estação de radiocomunicação
	CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE NORTE)						
3180 G 0472	– São Sebastião 1643	23 43,54 45 21,85	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 414	6	4 9	Torre quadrangular de alvenaria so-bre plataforma de concreto armado, apoiada por armação metálica. Tudo en-carnado 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3184 G 0470	– Ponta das Canas 1643	23 43,67 45 20,49	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 576	13	9 11	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 11	Setor de visibilidade 029° – 240° (211°)
3188 G 0474.4	– Antena notável Leste 1643	23 44,92 45 25,65	F. E.			Armação tronco piramidal quadrangular metálica, com faixas brancas e encarnadas	Luz particular
3192 G 0474.5	– Antena notável Oeste 1643	23 44,98 45 25,75	F. E.			Armação tronco piramidal quadrangular metálica, com faixas brancas e encarnadas	Luz particular
3196 G 0474	– Ponta do Viana 1643	23 45,47 45 21,08	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 482	6	7 9	Armação metálica sobre plataforma quadrangular de concreto armado, branca 3	
3198	– *Saco do Indaiá* 1643	23 46,32 45 21,46	Lp. A. 4s A. 1,0 – Ecl. 3,0		5	Amarela	
3198.1	– *Ilhabela Noroeste* 1643	23 46,35 45 21,49	Lp. A. 4s A. 1,0 – Ecl. 3,0		5	Amarela	
3200 G 0475	– Ilhabela 1643	23 46,22 45 22,55	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 350	6	5 9	Torre quadrangular de alvenaria sobre plataforma de concreto armado, apoiada por armação metálica. Tudo encarnado 6	
3202	– *CESP Leste* 1643	23 46,73 45 21,72	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	
3208	– *CESP Oeste* 1643	23 46,83 45 22,50	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
	TERMINAL ALTE. BARROSO						
3236 G 0476.8	– São Sebastião (Molhe) 1643	23 48,54 45 23,77	F. E.		5		Luz particular
	CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE NORTE)						
3240 G 0477	– Pontinha 1643	23 49,16 45 22,62	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 75	25	6 13	Armação quadrangular metálica, encarnada 10	
3244 G 0478	– Laje dos Moleques 1643	23 49,68 45 24,77	Lp. V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 308	10	9 10	Torre quadrangular de concreto armado, verde 4	
	CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE SUL)						
3245	– *Ilha Universidade Sueste* 1644	23 49,90 45 25,28	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Amarela	
3246	– *Laje do Crioulo Oeste* 1644	23 50,57 45 24,75	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Amarela	
3248	– *Canal Dragado nº 1* 1644	23 52,55 45 27,27	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3252	– *Canal Dragado nº 2* 1644	23 52,38 45 27,42	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	Refletor radar
3256	– *Canal Dragado nº 3* 1644	23 51,37 45 25,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encar-nada	Refletor radar
3260	– *Canal Dragado nº 4* 1644	23 51,18 45 26,07	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	Refletor radar
3264 G 0480	– Ponta da Sela 1644	23 53,29 45 27,70	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 705	17	9 12	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas hori-zontais brancas e encarnadas 11	Setor de visibi-lidade 000° – 226° (226°)
3266 G 0479	– Toque-Toque 1644	23 51,34 45 31,50	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 728	35	12 15	Estrutura quadrangu-lar em treliça, reves-tida com placas de alumínio, branca 10	Setor de visibi-lidade 236° – 149° (273°)
3268 G 0490	**Alcatrazes** 23100	24 05,75 45 42,18	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1987	24	15 13	Torre tronco pira-midal quadrangular de concreto armado, branca 7	Setor de visibi-lidade 014°– 244° (230°)
	CANAL DA BERTIOGA						
3272 G 0492	– Pedra do Corvo 1711	23 51,43 46 07,53	Lp. B. 6s B. 0,3 – Ecl. 5,7 225	29	7 14	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 4	Setor de visibi-lidade 113°– 358° (245°)
3276 G 0493	– Ponta do Caeté 1711	23 54,34 46 13,26	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 59	4	5 8	Armação metálica, encarnada 3	
3280	– *Candinho* 1711	23 55,56 46 14,52	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 63		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3284 G 0495	Laje de Santos 1711	24 19,19 46 10,92	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1164	38	14 15	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 5	
3288 G 0496	**Moela** 1711 **G**	24 03,05 46 15,81	Oc. Alt. B.B.B.E. 60s B. 15,0 – Ecl. 4,0 B. 1,5 – Ecl. 4,0 B. 15,0 – Ecl. 9,5 E. 1,5 – Ecl. 9,5 B. 850850 E. 608328	110	B. 40 E. 39 24	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 10	Radiofarol
			COSTA SUL – Baía de Santos				
3292 G 0497	Ilha das Palmas 1713	24 00,52 46 19,51	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 58	18	5 12	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 4	
3296 G 0498	Alinh. "A" Praia do Boqueirão nº 1 Anterior 1713	23 59,10 46 19,68	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 1867	8	10 9	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa horizontal encarnada 7	
3300 G 0498.1	Alinh. "A" Praia do Boqueirão nº 2 Posterior: aos 021,5° e na dist. de 0,73M do Anterior 1713	23 58,41 46 19,39	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 3094	17	11 12	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 17	Racon N (–.) Bandas S e X
3308 G 0499.1	Ponta da Praia 1713	23 59,06 46 18,60	F.E.B.V. E. 6400 B. 23800 V. 5.700	13	Diurno E. 2 B. 5 V. 2 Noturno E. 5 B. 9 V. 5 12	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 12	Interferência de luzes de fundo Setores de visibilidade Encarnado 53º – 57º (004º) Branco 57º – 58º (001º) Verde 58º – 62º (004º)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3312 G 0501	Alinh. "C" Rio do Meio nº 5 Anterior 1713	23 59,64 46 17,61	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 1867	8	10 9	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 7	
3316 G 0501.1	Alinh. "C" Rio do Meio nº 6 Posterior: aos 094° e na dist. de 250m do Anterior 1713	23 59,65 46 17,46	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 3094	13	11 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 13	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS						
3319	– **Boia nº 1A** 1713	24 00,69 46 20,28	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		4	Encarnada	
3319.2	– *Boia nº 2A* 1713	24 00,36 46 20,28	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		4	Verde	
3320	– *Boia nº 1* 1713	24 00,09 46 20,02	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		4	Encarnada	
3324	– *Boia nº 2* 1713	23 59,88 46 20,02	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3328	– *Boia nº 3* 1713	23 59,80 46 19,74	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Encarnada	
3332	– *Boia nº 4* 1713	23 59,56 46 19,57	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3336	– *Boia nº 5* 1713	23 59,59 46 19,26	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Encarnada	
3340	– *Boia nº 6* 1713	23 59,46 46 19,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3344	– *Boia nº 8* 1713	23 59,53 46 18,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3348 G 0500	– Fortaleza 1713	23 59,66 46 18,41	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 82	4	6 8	Armação metálica, encarnada 3	
3352 G 0502.55	Itapema 1712	23 57,13 46 18,29	F. E.			Torre	Luz particular
3354	– *Boia nº 7* 1712	23 57,17 46 18,37	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
3356 G 0502.5	Macuco 1712	23 57,23 46 18,56	F. E.			Torre	Luz particular
3358	– *Boia nº 9* 1712	23 56,93 46 18,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
3359	– *Boia nº 11* 1712	23 56,35 46 18,60	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
3360 G 0502.4	Itapema Norte 1712	23 56,22 46 18,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	11	5 11	Armação quadrangular metálica, branca 14	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3364 G 0502	Santo Amaro Norte nº 4 1712	23 55,46 46 18,45	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
3368 G 0502.2	Barnabé Leste nº 3 1712	23 55,20 46 18,60	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
3372 G 0502.6	Barnabé 1712	23 55,53 46 19,69	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 38	8	5 9	Armação quadrangular metálica, branca	
3376 G 0503	Valongo nº 1 1712	23 55,36 46 20,60	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
3380 G 0503.2	Barnabé Oeste nº 2 1712	23 55,13 46 20,10	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
	CANAL DE PIAÇAGUERA						
3384	– *Boia nº 1* 1712	23 55,36 46 20,22	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3388	– *Boia nº 2* 1712	23 55,34 46 20,36	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Verde	
3390	– *Boia nº 3* 1712	23 55,24 46 20,33	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3392	– *Boia nº 5* 1712	23 55,15 46 20,38	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
3396	– *Boia nº 4* 1712	23 55,19 46 20,50	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Verde	
3400	– *Boia nº 7* 1712	23 55,03 46 20,98	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3408	– *Boia nº 9* 1712	23 55,05 46 21,48	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3416	– *Boia nº 11* 1712	23 54,84 46 21,90	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3492 G 0506	**Laje da Conceição** 1711	24 14,18 46 41,46	Lp (2) B.E. 12s BE. 1,0 – Ecl. 2,0 BE. 1,0 – Ecl. 8,0 B. 2325 E. 3690	34	B. 16 E. 17 15	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 6	Setores de visibilidade B. 286° – 276° (350°) E. 276° – 286° (10°)
3496 G 0509	Guaraú 23200 (INT 2125)	24 22,85 46 59,14	Lp. B.E. 3s BE. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 1655 E. 496	67	B. 14 E. 11 19	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca 7	Setores de visibilidade B. 206° – 000° (154°) E. 000° – 206° (206°)
3500 G 0512	Queimada Grande 1711	24 28,74 46 40,61	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 52500	83	23 21	Torre quadrangular de concreto armado, branca 10	Setor de visibilidade 014° – 337° (323°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SÃO PAULO				
		S/W					
	MAR PEQUENO						
3502 G 0513.5	– **Icapara** 23200 (INT 2125)	24 40,95 47 27,18	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 5024	73	19 20	Armação quadrangular metálica com placa de visibilidade, branca 10	
3503 G 0513.8	– Iguape 23200 (INT 2125)	24 42,50 47 32,75	Lp. E 5s E. 0,5 - Ecl. 4,5 51	3,5	4 8	Poste metálico encarnado 3	
3504 G 0514	– Tombo das Águas 23200 (INT 2125)	24 49,42 47 42,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 51	3	5 7	Poste metálico, verde 2	
3508 G 0516	**Bom Abrigo** 1703	25 07,41 47 51,75	Lp. Alt. B.B.E. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 60000 E. 18000	146	B. 28 E. 23 27	Torre octogonal de alvenaria, branca 16	
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
	CANAL SUESTE						
3512 G 0520	– **Conchas** 1821	25 32,35 48 17,45	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 24930	67	25 19	Torre troncônica metálica, branca 18	Setor de visibilidade 146° – 004,5° (218,5°)
3516	– *Ilha das Peças Oeste*	25 22,75 48 19,88	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	Não está representada em carta
	CANAL DA GALHETA						
3524	– *Boia nº 1* 1821	25 37,23 48 16,24	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 37		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3528	– *Boia nº 2* 1821	25 37,34 48 16,34	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3529.2	– *Boia nº 1A* 1821	25 36,99 48 16,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
3529.3	– *Boia nº 2A* 1821	25 37,07 48 16,82	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
3532	– *Boia nº 3* 1821	25 36,54 48 17,08	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
3536	– *Boia nº 4* 1821	25 36,63 48 17,18	R (2) V. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3537.2	– *Boia nº 3A* 1821	25 36,20 48 17,50	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1.0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Encarnada	
3537.3	– *Boia nº 4A* 1821	25 36,30 48 17,60	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1.0 V. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Verde	
3540	– *Boia nº 5* 1821	25 35,87 48 17,90	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 37		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3544	– *Boia nº 6* 1821	25 35,97 48 18,02	MR (3) V. 5s V. 0,2 – Ecl. 0,3 V. 0,2 – Ecl. 0,3 V. 0,2 – Ecl. 3,8 39		5	Verde	
3548	– *Boia nº 7* 1821	25 35,00 48 18,80	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
3550 G 0524	– Caraguatá 1821	25 34,37 48 19,19	LpL. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 197	43	8 16	Torre quadrangular de alvenaria, branca com faixa horizontal central encarnada 10	
3552	– *Boia nº 8* 1821	25 35,12 48 18,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3556	– *Boia nº 9* 1821	25 34,20 48 19,64	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3560	– *Boia nº 10* 1821	25 34,30 48 19,75	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3564	– *Boia nº 11* 1821	25 33,32 48 20,55	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 105		5	Encarnada	
3568	– *Boia nº 12* 1821	25 33,40 48 20,68	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 105		5	Verde	
3572	– *Boia nº 13* 1821	25 32,48 48 21,42	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 105		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3576	– *Boia nº 14* 1821	25 32,58 48 21,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 105		5	Verde	
3580	– *Boia nº 15* 1821	25 31,89 48 22,04	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 105		5	Encarnada	
3584	– *Boia nº 16* 1821	25 31,97 48 22,15	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 105		5	Verde	
3588	– *Boia nº 17* 1821	25 30,93 48 23,11	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 105		5	Encarnada	
3592	– *Boia nº 18* 1821	25 31,05 48 23,19	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 105		5	Verde	
3596	– *Boia nº 19* 1821	25 30,39 48 24,01	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 105		5	Encarnada	
3600	– *Boia nº 20* 1821	25 30,51 48 24,09	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 105		5	Verde	
3604	– *Boia nº 21* 1821	25 29,83 48 24,95	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 105		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3608	– *Boia nº 22* 1821	25 29,97 48 24,99	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 105		5	Verde	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUÁ						
3620	– *Boia nº 23* 1821	25 29,55 48 26,08	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3624	– *Boia nº 24* 1821	25 29,69 48 26,07	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 105		5	Verde	
3628	– *Boia nº 25* 1821	25 29,58 48 27,28	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3632	– *Boia nº 26* 1821	25 29,73 48 27,29	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3636	– *Boia nº 27* 1821	25 29,60 48 28,43	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 105		5	Encarnada	
3640	– *Boia nº 28* 1821	25 29,76 48 28,45	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	
	PORTO DE PARANAGUÁ						
3642	– *Boia nº 28A* 1822	25 29 78 48 29 69	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3644	– *Boia nº 29* 1822	25 29,70 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3648	– *Boia nº 30* 1822	25 29,80 48 29,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3649	*Surdinho* 1822	25 29,85 48 29,59	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 0,3 – Ecl 0,7 B. 2,0 – Ecl 7,0 350		5 7	Cardinal sul, articulada amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
3650	*Tecon Sul* 1822	25 29,89 48 29,68	MR (6) B. + LpL. B. 10s B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 0,2 – Ecl. 0,3 B . 2,0 – Ecl. 5,0 350		5 7	Cardinal sul, articulada amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
3650.1	*Tecon Oeste* 1822	25 29,89 48 29,78	R (9) B. 15s B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 6,7 350		5 7	Cardinal oeste, articulada amarela com uma faixa larga horizontal preta, 2 cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta	
3651	*Tecon Norte* 1822	25 29,90 48 29,38	R. B. 1s B . 0,3 – Ec l. 0,7 350		5 7	Cardinal norte, articulada preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3652 G 0528	Ilha das Cobras 1821	25 29,34 48 25,86	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 414	11	7 10	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 6	
3656 G 0530	Ponta da Cruz 1822	25 29,96 48 29,31	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 218	6	8 9	Tubo metálico com alhetas de visibilidade sobre pilar de concreto armado, branco 2	
3660	*Canal Norte Leste* 1822	25 29,63 48 30,00	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Cardinal leste, preta com uma faixa larga horizontal amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, base a base	
3662	*Boia nº 31* 1822	25 29,75 48 29,86	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
3662.3	*Pedra da Palangana* 1822	25 29,51 48 30,09	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3662.5	*Pedra da Palangana Noroeste* 1822	25 29,42 48 30,28	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 86		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3664	*Boia nº 33* 1822	25 29,67 48 30,68	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Encarnada	
	CANAL DA COTINGA						
3676	– *Canal da Cotinga* 1822	25 29,98 48 29,45	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3676.05	– *Dolfin* 1822	25 30,12 48 29,44	R . B. 1,2s B. 0,3 – Ecl. 0,9 105		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
3676.1	– *Canal da Cotinga nº 1* 1822	25 30,07 48 29,39	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
3676.2	– *Canal da Cotinga nº 2* 1822	25 30,22 48 29,18	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
	RIO ITIBERÊ						
3676.24	– *Itiberê nº 1*	25 31,16 48 28,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta
3676.3	– *Itiberê nº 4*	25 31,08 48 29,31	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Não está representada em carta
3676.34	– *Itiberê nº 3*	25 30,84 48 29,62	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta
3680	Antena Palácio do Café 1822	25 31,03 48 30,37	R. B.	64			Luz particular
	TERMINAL PORTUÁRIO DA FOSPAR						
3681	Alinhamento Fospar Anterior 1822	25 30,26 48 32,57	Lp (1) B. 1s E. 0,3 – Ecl. 0,7 23	6	4 10	Estrutura tubular metálica cinza com placa de visibilidade branca com duas faixas verticais encarnadas ambas com película refletivas 4	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3682	Alinhamento Fospar Posteior 1822	25 30,37 48 32,44	Lp (1) B. 2s E. 1,5 – Ecl. 0,5 21	8	4 10	Estrutura tubular metálica cinza, com placa de visibilidade branca com duas faixas verticais encarnadas ambas com película refletivas 6	
	CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO FÉLIX E A ANTONINA						
3684.1	– *Boia nº 1* 1822	25 29,75 48 33,52	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 40		5	Encarnada	
3684.12	– *Boia nº 2* 1822	25 29,80 48 33,54	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 42		5	Verde	
3684.15	– *Boia nº 3* 1822	25 29,51 48 34,22	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Encarnada	
3684.16	– *Boia nº 4* 1822	25 29,58 48 34,24	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	
3684.2	– *Boia nº 5* 1822	25 29,37 48 35,55	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
3684.22	– *Boia nº 6* 1822	25 29,45 48 35,56	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 42		5	Verde	
3684.24	– *Boia nº 7A* 1822	25 28,85 48 37,45	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3684.25	– *Boia nº 7* 1822	25 29,14 48 36,46	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Encarnada	
3684.26	– *Boia nº 8* 1822	25 29,20 48 36,48	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	
3684.27	– *Boia nº 8A* 1822	25 28,90 48 37,47	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	
3684.3	– *Boia nº 9* 1822	25 28,58 48 38,45	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Encarnada	
3684.31	– *Boia nº 9A* 1822	25 28,49 48 38,82	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	
3684.32	– *Boia nº 10* 1822	25 28,64 48 38,47	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Verde	
3684.34	– *Boia nº 11A* 1822	25 28,25 48 39,41	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 40		5	Encarnada	
3684.35	– *Boia nº 11* 1822	25 28,40 48 39,12	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 42		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3684.36	– *Boia nº 12* 1822	25 28,46 48 39,14	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 42		5	Verde	
3684.4	– *Boia nº 13* 1822	25 28,10 48 39,61	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	
3684.42	– *Boia nº 14* 1822	25 28,14 48 39,66	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
3684.45	– *Boia nº 15* 1822	25 27,62 48 40,12	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 40		5	Encarnada	
3684.46	– *Boia nº 16* 1822	25 27,66 48 40,17	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	
3684.5	– *Boia nº 17* 1822	25 27,34 48 40,18	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
3684.52	– *Boia nº 19* 1822	25 27,15 48 40,41	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	
			COSTA SUL				
3688 G 0537.8	Antena Ponta de Caiobá 1803	25 50,76 48 32,27	R. B.	52	5		Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO PARANÁ				
		S/W					
3692 G 0538	**Caiobá** 1803	25 51,17 48 32,14	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1664	27	15 14	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 9	Setor de visibilidade 225° – 000° (135°)
3696 G 0539	Antena Guaratuba 1803	25 53,39 48 33,69	R. B.	52	5		Luz particular
			COSTA SUL – Porto de São Francisco do Sul				
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3700 G 0540	**Ilha da Paz** 1831 **G**	26 10,63 48 29,09	Lp. B. 20s B. 3,5 – Ecl. 16,5 34000	84	26 23	Torre quadrangular de alvenaria no centro de uma casa, branca 16	
	CANAL DA BARRA						
3706	– *Boia nº 2* 1831	26 11,65 48 29,66	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 64		5	Verde	
3708	– *Boia nº 4* 1831	26 10,41 48 30,54	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Verde	
3712	– *Boia nº 6* 1831	26 09,99 48 30,97	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3716	– *Boia nº 1* 1831	26 09,82 48 30,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3720	– *Boia nº 3* 1831	26 09,49 48 31,30	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3724	– *Boia nº 8* 1831	26 09,59 48 31,37	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3728	– *Boia nº 10* 1831	26 09,28 48 31,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3732	– *Boia nº 5* 1831	26 09,17 48 31,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3736	– *Boia nº 12* 1831	26 09,02 48 32,11	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3740	– *Boia nº 7* 1831	26 08,86 48 32,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3744	– *Boia nº 14* 1831	26 09,11 48 32,57	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 39		5	Verde	
3748	*Banco da Galharada* 1831	26 09,33 48 33,52	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3760 G 0544.8	Pontal 1831	26 10,35 48 35,11	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5	Estrutura amarela	Luz particular
3764 G 0545	Trincheira 1831	26 10,47 48 35,18	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 415	9	10 10	Torre octogonal de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarnadas 8	
3768	*Pampas* 1831	26 11,63 48 35,73	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3772	*Laje Grande de Baixo* 1831	26 13,07 48 38,28	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
3772.1	*Canal do Porto nº 2* 1831	26 13,19 48 38,11	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3773	*Canal do Porto nº 1* 1831	26 13,27 48 38,41	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Encarnada	
3774 G 0545.6	Saí Leste 1831	26 13,27 48 39,89	R.E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metá-lica, branca 3	
3774.2	*Canal do Porto nº* 4 1831	26 13,34 48 38,31	R . V. 1s V . 0,5 – Ecl. 0,5		5	Verde	
3775 G 0545.7	Saí Oeste 1831	26 13,28 48 39,87	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metá-lica, branca 3	
3775.1	*Canal do Porto nº 3* 1831	26 13,71 48 38,65	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
3775.2	*Canal do Porto nº 6* 1831	26 13,76 48 38,55	Lp. V. 3s V . 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
3781	*Laje do Badejo* 1831	26 13,57 48 38,28	Lp (2) B. 10s B . 0,5 – Ecl. 1,5 B . 0,5 – Ecl. 7,5		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3782	*Laje da Marcelina* 1831	26 13,74 48 38,38	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3794	*Laje do Muchocho* 1831	26 14,11 48 38,65	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3796	*Laje da Vitória* 1831	26 14,24 48 38,48	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 52		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
3800 G 0546	Abreu de Fora 1831	26 14,58 48 38,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 191	7	8 10	Torre tronco piramidal triangular de concreto armado, verde 6	
	BAÍA DA BABITONGA						
3800.2	*Laje da Rocega*	26 15,03 48 39,63	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		3	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Não está representada em carta
3800.4	*Laje da Atalaia*	26 15,30 48 39,90	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5		3	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Não está representada em carta
3800.6	*SE da Ilha do Maracujá*	26 15,77 48 40,30	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		3	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Não está representada em carta
3801 G 0549	Alagada	26 15,45 48 41,59	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 140	3	5 7	Torre tronco piramidal de concreto armado, encarnada 2	Não está representada em carta
3802 G 0549.5	Ilha do Corisco	26 15,56 48 41,63	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 140	3	5 7	Torre quadrangular em alvenaria, verde 2	Não está representada em carta

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3804 G 0548	Laje do Fundão 1831	26 15,88 48 40,62	Lp. E. 7s E. 0,5 – Ecl. 6,5 44	8	5 9	Torre triangular de vigas, em concreto armado, encarnada 6	
3805 G 0548.5	Pernambuco 1831	26 15,91 48 40,98	Lp. E. 3s E.0,5–Ecl. 2,5 140	4	6 8	Coluna em concreto armado, encarnada 2	
3806	*Pedra da Cruz*	26 16,47 48 40,64	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 91		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Não está representada em carta
3808 G 0541	Ponto Zero 1831	26 13,88 48 30,06	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	9	5	Estrutura amarela 5	Luz particular
3808.1	*São Francisco do Sul (Termi – nal)* 1831	26 13,92 48 25,18	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia amarela	Mantida pela Petrobras, AIS AtoN Real SPM BUOY PETROBRAS MMSI 9971001107
3809	*Vega Sul* 1830	26 19,93 48 32,98	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7 45		5	Amarela	
			COSTA SUL				
3810.3 G 0550.5	Araquari (Molhe Sul) 1830	26 27,16 48 35,60	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	8	8 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
3814	*Coral* 21070 (INT 2008)	26 37,81 46 53,04	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Monoboia amarela	Mantida pela Petrobras

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3815	*Pedra do Cação*	26 46,81 48 34,10	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 104		6	Preta com faixa larga horizontal encarnada	Não está representada em carta
3816 G 0551	**Ponta do Varrido** 23300 (INT 2126)	26 47,10 48 35,15	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4211	50	18 17	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca com faixa horizontal preta 10	
	PORTO DE ITAJAÍ **CANAL DE ACESSO**						
3820	– *Itajaí nº 1* 1841	26 54,57 48 35,87	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 66		5	Encarnada	
3821	– *Itajaí nº 2* 1841	26 54,63 48 35,86	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 36		5	Verde	
3822	– *Itajaí nº 3* 1841	26 54,67 48 36,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3823	– *Itajaí nº 4* 1841	26 54,73 48 36,68	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Verde	
3824	– *Itajaí nº 5* 1841	26 54,78 48 37,77	R (2) E. 4s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3826	– *Itajaí nº 6* 1841	26 54,83 48 37,56	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3828 G 0555	– *Itajaí nº 8* 1841	26 54,89 48 38,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 532	16	10 12	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, branca com 2 faixas horizontais verdes, na parte superior 14	
3832 G 0554	– *Itajaí nº 7* 1841	26 54,77 48 38,19	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 499	15	10 10	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 14	
3836 G 0555.5	– *Itajaí nº 10* 1841	26 54,85 48 38,47	R (2) V. 3s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 80	6	5 9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas 4	
3838	– *Itajaí nº 9* 1841	26 54,73 48 38,51	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 95	6	6	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3840 G 0555.8	– *Itajaí nº 12* 1841	26 54,76 48 38,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	
3844 G 0555.4	– *Itajaí nº 11* 1841	26 54,61 48 38,76	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 75	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3848 G 0555.7	– *Itajaí nº 14* 1841	26 54,66 48 38,98	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 81	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3852 G 0555.45	– *Itajaí nº 13* 1841	26 54,29 48 39,07	R (2) E. 3s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 82	6	5 9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca	
3853 G 0555.6	– *Itajaí nº 15* 1841	26 54,11 48 39,23	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 57	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
	TERMINAL BARRA DO RIO **CANAL DE ACESSO**						
3854	– *Barra do Rio nº 15* 1841	26 53,84 48 40,09	Lp E. 3s E.0,3 - Ecl. 2,7		3	Encarnada	
3856 G 0555.65	Gelopesca 1841	26 53,41 48 39,91	F. E.				Luz particular
3860 G 0552.4	Antena Cabeçudas 1841	26 55,21 48 38,62	F. E.	167	15		Luz particular
3864	*Santa Teresa* 1841	26 55,27 48 37,38	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 69		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3868 G 0552	**Cabeçudas** 1841	26 55,58 48 37,35	Lp. Alt. B.B.E. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	58	B. 28 E. 23 18	Tubo metálico sobre construção quadrangular de alvenaria, tudo branco	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3872 G 0558	Galé 1902	27 10,90 48 24,46	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 174	78	8 21	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 10	
3876 G 0560	São Pedro 1902	27 15,06 48 25,32	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 232	19	8 12	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria sobre base quadrangular, branca 5	
3880 G 0562	**Arvoredo** 1902 **G**	27 17,76 48 21,39	Oc (4) B. 60s B. 20,0 – Ecl. 6,6 B. 1,8 – Ecl. 6,6 B. 20,0 – Ecl. 1,6 B. 1,8 – Ecl. 1,6 B. 237000 B. 79000	90	24 22	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 16	Setor de visibilidade 168° – 099° (291°) As fases se sucedem com intensidades diferentes. Estação de radiocomunicação
3881 G 0564	Barra da Lagoa Leste	27 34,33 48 25,30	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 45	10	5 10	Torre cônica sobre base sextavada de concreto armado, branca com faixas horizontais verdes 6	Não está representada em carta
3882 G 0563	Barra da Lagoa Oeste	27 34,42 48 25,36	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42	6	5 9	Torre cônica de concreto armado, branca com faixas horizontais encarnadas 4	Não está representado em carta
3883 G 0562.5	**Ponta da Galheta** 1902	27 34,55 48 24,99	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 1758	150	16 28	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	
	CANAL NORTE DE SANTA CATARINA						
3884 G 0566	– Anhatomirim 1902	27 25,67 48 33,86	Lp. E. 6s E.1,0 – Ecl. 5,0 796	39	9 16	Armação metálica, branca 8	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3888 G 0570	– Ratones 1902	27 29,60 48 34,03	Lp. V. 3s V. 0,3 - Ecl. 2,7 154	6	8 9	Torre de concreto armado, branca 5	
3892	– *Guarazes* 1902	27 32,89 48 34,07	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V.0,5 – Ecl.7,5 27		3	Verde	
3898 G 0578	– Hercílio Luz 1902	27 40,01 48 32,51	Aero Lp. Alt. B.V. 5s	24	20	Torre quadrangular, pintada com quadriláteros brancos e laranjas alternados 22	Funcionamento ocasional. Pertence ao Com. Aer.
3899 G 0579	Ilha do Largo 1902	27 42,53 48 35,73	Lp.(2) B. 10s B. 0,5-Ecl. 1,0 B. 0,5-Ecl. 8,0	13	7	Torre cilíndrica preta, com uma faixa larga horizontal encarnada 4	
	CANAL SUL DE SANTA CATARINA						
3900 G 0580	– Cedro 1902	27 46,13 48 36,92	Lp. V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 226	8	8 9	Torre troncônica de alvenaria, branca 6	
3904 G 0582	– Cardos 1902	27 48,88 48 34,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	6	5 9	Torre quadrangular de concreto armado sobre base de alvenaria, encarnada 4	Setor de visibilidade 284° – 232° (308°)
3908 G 0584	– **Naufragados** 1902	27 50,13 48 34,12	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 4517	43	18 17	Torre troncônica de alvenaria, branca 10	Setor de visibilidade 285° – 177° (252°)
3912 G 0588	– Coral 1910	27 56,00 48 32,59	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	81	14 21	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 12	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3916 G 0591	Ponta do Catalão 1921	28 12,53 48 39,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 350	63	10 19	Torre tronco piramidal de alvenaria, branca, sobre base quadrangular de concreto armado encarnada 4	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO DE IMBITUBA						
3917	– *Boia nº 1* 1921	28 12,76 48 39,12	Lp (3) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,5 239		5	Encarnada	
3917.2	– *Boia nº 2* 1921	28 13,05 48 39,12	Lp (3) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		5	Verde	
3917.4	– *Boia nº 3* 1921	28 13,34 48 39,50	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 239		5	Encarnada	
3917.6	– *Boia nº 5* 1921	28 13,56 48 39,39	Lp. E. 5s E. 1,0 – Ecl. 4,0 239		5	Encarnada	
	PORTO DE IMBITUBA						
3918	*Pedras de Imbituba* 1921	28 12,83 48 38,62	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 60		5	Cardinal norte, preta sobre amarela, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima	
3920 G 0592.4	Imbituba (Molhe) 1921	28 13,23 48 39,07	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 183	5	8 8	Poste cilíndrico de concreto armado, com faixas horizontais brancas e verdes 4	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3922	*Pedras do Aracaju* 1921	28 13,25 48 38,68	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 60		5	Cardinal sul, amarela sobre preta, 2 cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo	
3924 G 0592	**Imbituba** 1921	28 14,00 48 38,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 10220	69	21 20	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca 7	
3928 G 0592.6	Embratel 1921	28 14,37 48 40,03	F. E.			Torre de telecomunicações	Luz particular
3932 G 0592.8	Paes Leme	28 14,80 48 41,20	F. B.				Luz particular. Não está representado em carta
3936 G 0594	Araras 1910	28 19,27 48 38,88	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 482	54	11 18	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 11	
3940 G 0596	Ilha dos Lobos 1910	28 26,77 48 42,45	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7 516	50	11 17	Torre troncônica de alvenaria, branca 6	
	PORTO DE LAGUNA						
3944 G 0597	Torre Brasil Telecon 1901	28 29,30 48 46,71	2 F. E.				Luz particular
3948 G 0598	Laguna Norte 1901	28 29,67 48 44,86	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	13	5 11	Torre troncônica de alvenaria, encarnada 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DE SANTA CATARINA				
		S/W					
3950	– Laguna Sul 1901	28 29,65 48 44,76	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 290		7	Verde	
3952 G 0599	Laguna Sul 1901	28 29,75 48 44,68	Lp. B. 3s VB 0,5 – Ecl. 2,5 199	12	7 12	Torre quadrangular de concreto armado, branca 5	
3956 G 0600	**Santa Marta** 1910 **G**	28 36,23 48 48,76	Oc (3) B.E. 30s BE. 15,0 – Ecl. 5,5 BE. 0,3 – Ecl. 3,4 BE. 0,3 – Ecl. 5,5 B. 2532800 E. 633200	74	B. 46 E. 39 21	Torre quadrangular de alvenaria no centro de uma casa, branca 29	Setores de visi-bilidade B. 056° – 045° (349°) E. 045° – 056° (11°) Estação de ra-diocomunicação Radiofarol Racon Z (– –..) Bandas S e X
3960 G 0602	**Araranguá** 23400 (INT 2127)	28 56,04 49 21,66	Lp (3) B. 20s B. 0,4 – Ecl. 2,9 B. 0,4 – Ecl. 2,9 B. 0,4 – Ecl. 13,0 29000	82	25 22	Torre troncônica de alvenaria, com uma faixa horizontal preta 8	Racon Y (–.– –) Bandas S e X
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
3964 G 0603	Mampituba Norte	29 19,48 49 42,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 78	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Não está representado em carta
3968 G 0603.2	Mampituba Sul	29 19,54 49 42,58	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 74	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Não está representado em carta
3972 G 0604	**Torres** 23400 (INT 2127)	29 20,68 49 43,77	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 17820	85	23 22	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas verticais brancas e pretas 46	Torre do antigo farol e várias antenas, próximas
3974 G 0605	**Arroio do Sal** 23400 (INT 2127)	29 33,40 49 53,37	Lp (5) B. 30s B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 9,5 20736	42	24 16	Torre quadrangular de alvenaria, bran-ca com faixas hori-zontais encarnadas 40	

FOL 15/25

FOL 15/25

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
3976 G 0606	**Capão da Canoa** 23400 (INT 2127)	29 44,73 50 00,32	Lp (2) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 2,0 B. 0,4 – Ecl. 7,2 1758	27	15 14	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 26	
3980 G 0607.4	**Tramandaí** 2010	30 00,49 50 08,13	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 15288	25	23 13	Torre troncônica de alvenaria, com losangos pretos e brancos 23	Racon Z (– – . .) Bandas S e X Refletor radar Radiofarol a 200 metros ao S
	TERMINAL ALTE. SOARES DUTRA						
3984	– *Tramandaí nº 1* 2010	30 00,68 50 05,75	Lp. A. 3s A, 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia, amarela	Refletor radar Mantida pela Petrobras
3988	– *Tramandaí nº 2* 2010	30 01,87 50 04,60	Lp. A. 3s A, 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia, amarela	Refletor radar Mantida pela Petrobras
3992 G 0608	**Cidreira** 2010 G	30 09,47 50 11,84	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 7384	33	20 15	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas helicoidais encarnadas e brancas 30	
3994 G 0610	**Berta** 23500 (INT 2128)	30 24,02 50 17,42	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 15120	42	23 16	Torre quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa preta 40	
3996 G 0612	**Solidão** 23500 (INT 2128)	30 42,08 50 28,85	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	24	15 14	Torre troncônica de concreto armado, encarnada 21	
4000 G 0614	**Mostardas** 23500 (INT 2128) G	31 14,94 50 54,48	Oc. Alt. B.B.E.E. 40s B. 10,0 – Ecl. 4,5 B. 1,0 – Ecl. 4,5 E. 10,0 – Ecl. 4,5 E. 1,0 – Ecl. 4,5 B. 800000 E. 200000	39	B. 40 E. 34 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 38	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4002 G 0631.3	**Capão da Marca de Fora** 23500 (INT 2128)	31 30,11 51 11,30	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 3320	42	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa horizontal central encarnada 40	
4004 G 0616	**Conceição** 23500 (INT 2128)	31 43,83 51 28,90	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2434	33	16 15	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 30	
4006 G 0618	**Estreito** 23500 (INT 2128)	31 52,88 51 46,35	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3687	42	17 16	Armação quadrangular em treliça metálica, branca 40	
4008 G 0620	**Barra** 2101 **G**	32 07,07 52 04,61	Oc (6) B. 21s B. 10,0 – Ecl. 1,0 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,0 95000	32	30 15	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 31	Racon K (– . –) Bandas S e X
	CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS						
4012	– *Boia nº 1* 2101	32 12,10 52 03,24	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 42		5	Encarnada	
4016	– *Boia nº 2* 2101	32 12,31 52 03,35	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 44		5	Verde	
4020	– *Boia nº 3* 2101	32 11,85 52 03,70	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4024	– *Boia nº 4* 2101	32 12,03 52 03,88	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4028	– *Boia nº 5* 2101	32 11,52 52 04,21	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4032	– *Boia nº 6* 2101	32 11,75 52 04,47	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4040 G 0624	– Molhe Leste 2101	32 11,24 52 04,47	LpL. E. 10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 670	13	8 12	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Baixa transparência atmosférica
4044 G 0622	– Molhe Oeste 2101	32 11,34 52 04,82	LpL. V. 10s V. 2,0 – Ecl 8,0 670	12	11 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 12	Baixa transparência atmosférica
4048	– *Boia nº 7* 2101	32 10,17 52 05,18	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4052	– *Boia nº 8* 2101	32 10,28 52 05,34	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4056	– *Boia nº 9* 2101	32 08,86 52 05,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4060	– *Boia nº 10* 2101	32 08,99 52 05,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4064 G 0624.5	– Rio Grande 2101	32 08,93 52 06,20	L. E.	76	10	Antena	RC DGPS

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4068	– *Boia nº 11* 2101	32 07,89 52 05,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4072	– *Boia nº 13* 2101	32 05,98 52 05,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4076	– *Boia nº 15* 2101	32 05,39 52 05,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4080	– *Boia nº 17* 2101	32 04,63 52 04,95	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4084	– *C. S. "Miroastro"* 2101	32 04,01 52 03,98	Lp (2) B. 3s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 1,5 51		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
	CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO						
4088	– *Boia nº 1* 2101	32 03,74 52 04,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4092	– *Boia nº 2* 2101	32 03,70 52 04,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4096	– *Boia nº 3* 2101	32 03,21 52 04,10	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4100	– *Boia nº 4* 2101	32 03,26 52 04,23	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
	CANAL DE ACESSO AO PORTO VELHO						
4104 G 0626	– Porto Velho nº 1 2101	32 01,59 52 04,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4108 G 0626.2	– Porto Velho nº 2 2101	32 01,73 52 04,74	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 36	6	2 9	Armação tronco piramidal quadrangular metálica sobre base cônica, ambas pintadas de verde 6	
4112 G 0626.4	– Porto Velho nº 3 2101	32 01,62 52 04,93	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4116 G 0626.6	– Porto Velho nº 5 2101	32 01,73 52 05,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4120 G 0626.8	Embratel 2101	32 01,96 52 05,92	F. E.			Torre de telecomunicações 63	Luz particular
	CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE						
4124	– *Boia nº 19* 2101	32 03,65 52 03,56	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4128	– *Boia nº 14* 2101	32 02,82 52 03,02	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4129	*C. S. Avanti* 2101	32 01,90 52 02,50	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Encarnada	
4131.1 G 0625.1	Honório Bicalho 2101	32 01,97 52 04,61	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 55	4	5 8	Armação metálica tipo mangrulho, verde 3	Marca de tope cilíndrica
4132	– *Boia nº 16* 2101	32 01,81 52 02,94	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Verde	
4136	– *Balizão* 2101	32 00,70 52 03,68	Lp (2+1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 2,0 V. 1,0 – Ecl. 6,0 55		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	Marca de tope cilíndrica
4140 G 0627.2	– São José do Norte 2101	32 00,75 52 02,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 53	5	5 8	Tubo metálico encarnado sobre base de concreto 3	
	CANAL MIGUEL DA CUNHA						
4145	– *Miguel da Cunha nº 5* 2101	32 01,08 52 04,15	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		2	Encarnada	
4147	– *Miguel da Cunha nº 6* 2101	32 01,10 52 04,12	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		2	Verde	
4150	– *Miguel da Cunha nº 9* 2101	32 01,50 52 04,56	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0		2	Encarnada	
4152	– *Miguel da Cunha nº 10* 2101	32 01,52 52 04,52	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0		2	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
	CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE						
4300 G 0627.5	– São José nº 20 2102	31 59,45 52 04,32	R (3) V. 10s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39	5	5 8	Torre de concreto sobre base quadrangular e estacas de concreto, pintadas de verde 5	
4304	– *Coroa do Mendanha nº 21* 2102	31 58,34 52 04,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Encarnada	
4308 G 0627.6	– Diamante nº 22 2102	31 57,25 52 04,73	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4312	– *Mosquito nº 23* 2102	31 55,78 52 06,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4316 G 0627.8	– Baleias nº 25 2102	31 55,12 52 07,09	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	8	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
	CANAL DA SETIA						
4320	– *Boia nº 29* 2102	31 53,92 52 08,54	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4321 G 0628.15	– Setia nº 32 2102	31 52,14 52 09,58	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		2	Armação metálica sobre estacas, verde 8	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4324 G 0628	– Setia nº 28 2102	31 53,13 52 09,06	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 213	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4328 G 0628.1	– Setia nº 37 2102	31 52,11 52 09,57	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4332	– *Boia nº 38* 2102	31 50,58 52 10,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde	
	CANAL SÃO GONÇALO						
4336	– *São Gonçalo (Entrada)* 2102	31 48,17 52 10,58	Lp (2+1) V. 12s V. 0,8 – Ecl. 1,2 V. 0,8 – Ecl. 2,4 V. 0,8 – Ecl. 6,0 74		5	Verde com faixa larga horizontal encarnada	
4340	– *São Gonçalo nº 1* 2102	31 48,07 52 10,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4344 G 0628.2	– São Gonçalo nº 3 2103	31 47,83 52 11,58	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4348 G 0628.4	– São Gonçalo nº 11 2103	31 47,37 52 12,92	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4352	– *Foz nº 6* 2104	31 47,28 52 14,28	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4356	– *Araçá nº 9* 2104	31 46,72 52 15,34	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4360	– *Engenho nº 17* 2104	31 46,39 52 17,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
	CANAL DA COROA DO MEIO						
4364 G 0628.6	– Laranjal nº 50 2104	31 46,42 52 10,72	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4368	– *Boia nº 51* 2103	31 45,38 52 09,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4372 G 0628.8	– Coroa do Meio nº 56 2103	31 44,34 52 09,23	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4376 G 0629	– Gambeta nº 55 2103	31 43,90 52 08,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, en-carnada	
	CANAL DO NASCIMENTO						
4380	– *Boia nº 57* 2103	31 43,32 52 06,72	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4384	– *Boia nº 59* 2103	31 43,22 52 05,98	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4388 G 0629.1	– Coroa dos Patos nº 60 2103	31 43,00 52 04,34	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4392	– *Boia nº 61* 2103	31 43,11 52 02,67	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
	CANAL DA FEITORIA						
4396	– *Boia nº 64* 2103	31 43,35 52 00,43	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4400 G 0629.2	– Feitoria nº 67 2103	31 43,47 52 00,18	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 172	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4404 G 0629.3	– Feitoria nº 66 2103	31 43,33 52 00,03	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4408 G 0629.4	– Feitoria nº 71 2103	31 43,08 51 59,18	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 144	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4412 G 0629.5	– Feitoria nº 68 2103	31 42,99 51 59,24	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4416 G 0629.6	– Feitoria nº 73 2105	31 42,62 51 58,06	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 144	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4420	– *Boia nº 74* 2105	31 42,23 51 57,35	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4424 G 0629.7	– Feitoria nº 79 2105	31 41,97 51 56,45	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 172	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4428	– *Boia nº 76* 2105	31 41,87 51 56,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4430 G 0629.8	– Feitoria nº 83 2105	31 41,67 51 55,76	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4432	– *Boia nº 82* 2105	31 41,35 51 55,18	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
4436	– *C. S. "Cisne"* 2105	31 41,32 51 54,03	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixa horizontal encarnada	Refletor radar
4440	– *Boia nº 84* 2105	31 40,73 51 53,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4444	– *Boia nº 86* 2105	31 40,10 51 52,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4448	*C. S. "Saturno"* 2140	31 36,25 51 42,08	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixa horizontal encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4452 G 0630.2	São Lourenço (Curva) 2140	31 22,81 51 57,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103	8	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4456 G 0630.4	São Lourenço 2140	31 23,40 51 57,45	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 153	6	8 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4460 G 0630.8	Quilombo 2140	31 26,46 51 45,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4464 G 0631	Bojuru 2140	31 28,25 51 24,80	Lp. E. 8s E. 1,0 – Ecl. 7,0 103	8	6 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4468	*Vitoriano* 2140	31 25,57 51 28,43	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4472 G 0631.2	Capão da Marca 2140	31 18,85 51 09,87	LpL. E. 10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 341	19	13 12	Torre troncônica metálica, branca 14	
4476	*Dona Maria* 2140	31 12,70 51 14,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4480 G 0631.4	Cristóvão Pereira 2140	31 03,76 51 09,89	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 964	30	13 14	Torre quadrangular de alvenaria, branca 28	
4484	*Cristóvão Pereira* 2140	31 02,19 51 09,75	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Encarnada	
4488 G 0631.8	Desertores 2140	30 57,45 51 15,13	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	8	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4492 G 0631.6	Arambaré 2140	30 56,17 51 27,57	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40	8	5 9	Armação metálica, verde	
4496	*São Simão* 2140	30 53,28 51 08,42	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4500	*Tapes* 2140	30 49,62 51 17,37	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4501 G 0631.9	Banco de Tapes 2140	30 46,06 51 21,02	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Armação metálica, encarnada	
4502 G 0632.1	Canal de Tapes 2140	30 40,69 51 21,54	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Armação metálica, verde	
4504	*C. S.* *"Rio Negro"* 2140	30 48,77 51 08,75	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixa horizontal encarnada	Refletor radar
4506 G 0632.15	C. S. "Álvaro Alberto" 2140	30 47,42 51 10,63	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 332	14	9 11	Estrutura metálica, preta com faixa larga horizontal encarnada, sobre casco soçobrado	
4508 G 0632.4	Desertas 2140	30 32,64 50 50,49	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	6	9 9	Armação metálica, verde	
4512 G 0632.2	Barba Negra 2107	30 32,00 51 08,53	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	8	9 10	Armação metálica, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
	CANAL DE ITAPUÃ						
4516	– *Boia nº 85* 2107	30 24,56 51 03,58	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl.4,5 103		5	Encarnada	
4520	– *Boia nº 88* 2107	30 24,02 51 03,69	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Verde	
4524	– *Boia nº 89* 2107	30 23,28 51 03,55	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5 47		5	Encarnada	
4528 G 0633	– Itapuã da Lagoa 2107	30 23,13 51 03,61	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 1696	17	12 13	Torre octogonal de alvenaria cercada de casas, branca 13	
	CANAL DO CAMPISTA						
4530	– *Boia nº 91* 2107	30 23,03 51 03,55	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5		2	Encarnada	
4532	– *Boia nº 93* 2107	30 22,23 51 03,53	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4536 G 0633.15	– Fte nº 94 2107	30 22,68 51 03,65	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4540	– *Boia nº 95* 2107	30 21,23 51 03,52	Lp. E. 3s E. 0,3– Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
	CANAL DO JUNCO						
4544	– *Boia nº 98* 2107	30 21,07 51 03,62	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 55		5	Verde	
4548 G 0633.2	– Junco nº 97 2107	30 20,85 51 03,55	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 126	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encar-nada	
4552 G 0633.26	– Junco nº 102 2107	30 20,70 51 03,84	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4556 G 0633.25	– Junco nº 99 2107	30 20,63 51 03,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		7	Armação metálica, encarnada	
4560 G 0633.3	– Junco nº 106 2107	30 19,93 51 05,48	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
4562 G 0633.31	– Junco nº 103 2108	30 19,85 51 05,43	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5	2		Armação metálica sobre estacas, encar-nada	
4568 G 0633.32	– Junco nº 110 2108	30 19,14 51 07,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
4572 G 0633.32	– Junco nº 114 2108	30 18,36 51 08,75	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
	CANAL DE BELÉM						
4576	– Fte nº 116 2108	30 15,48 51 11,67	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4578 G 0633.4	– Fte nº 118 2108	30 14,28 51 13,28	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4580 G 0633.41	– Fte nº 111 2108	30 14,25 51 13,22	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
	CANAL DO LEITÃO						
4584 G 0633.6	– Fte nº 120	30 12,77 51 15,35	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, verde	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4588 G 0633.7	– Fte nº 124	30 11,42 51 16,17	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4592 G 0633.8	– Fte nº 119	30 10,17 51 16,82	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, encarnada	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4596	*– Boia nº 128*	30 10,07 51 16,99	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4600	*Boia nº 132*	30 08,47 51 17,36	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4604	**Riocell**	30 08,00 51 18,42	R. B. 200000	130	17	Torre troncônica de concreto armado 125	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4608	Fte nº 134	30 06,87 51 17,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
	TERMINAL HIDROVIÁRIO GUAÍBA						
4609	– *Guaíba*	30 06 59 51 17 53	Lp (2+1) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,4 V. 0,3 – Ecl. 1,2 V. 0,3 – Ecl. 3,5 58		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4609.2	– *Boia nº 2*	30 06 57 51 17 95	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 58		5	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4609.4	– *Boia nº 1*	30 06 54 51 17 95	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 58		5	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4609.6	– *Boia nº 4*	30 06 50 51 18 43	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 58		5	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTERNACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4609.8	– *Boia nº 3*	30 06 47 51 18 42	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 58		5	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
	CANAL DAS PEDRAS BRANCAS						
4610	– Fte nº 123	30 06,30 51 17,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, encarnada	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4612	– *Boia nº 136*	30 06,22 51 17,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4616	– Piava nº 127	30 05,93 51 16,21	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	5	7 8	Armação metálica, encarnada 4	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4620	– Fte nº 140	30 05,79 51 16,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4624	Veleiros do Sul	30 05,63 51 15,32	Iso. E. 4s E. 2,0 – Ecl. 2,0	7	3	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais azul e branca 6	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
	TERMINAL HIDROVIÁRIO CRISTAL						
4626	– *Boia nº 3*	30 04 98 51 14 87	Lp. E. 5s E. 0,3 – Ecl. 4,7 7		2	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4626.5	– *Boia nº 1*	30 04 93 51 15 04	Lp. E. 5s E. 0,3 – Ecl. 4,7 58		5	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4627	– *Boia nº 2*	30 04 90 51 14 84	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 7		2	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4627.5	– *Ponta do Melo*	30 04 85 51 14 96	Lp (2+1) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,4 E. 0,3 – Ecl. 1,2 E. 0,3 – Ecl. 3,5 58		5	Encarnada com uma faixa larga horizontal verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
	CANAL DO CRISTAL						
4628	– Cristal nº 129	30 04,30 51 14,72	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4629	– Cristal nº 142	30 04,38 51 14,82	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4632	– Cristal nº 133	30 03,48 51 14,83	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	Não está representado em carta. Balizamento em processo de atualização.
4636	– *Boia nº 135*	30 03,13 51 14,88	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0		5	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
			ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL				
		S/W					
4637	*– Boia nº 144*	30 03,13 51 14,98	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		2	Verde	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
4640	*Ponta da Cadeia nº 137*	30 01,97 51 14,69	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	Não está representada em carta. Balizamento em processo de atualização.
	RIO JACUÍ						
4644	– São Jerônimo	29 57,00 51 42,00	Lp. E. 10s E. 0,5 – Ecl. 9,5	6	5 9	Armação metálica	Não está epresentado em carta
			COSTA SUL				
4648 G 0636	**Sarita** 23600 (INT 2129)	32 37,81 52 25,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 4650	40	18 16	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarnadas 37	
4656 G 0640	**Albardão** 23600 (INT 2129) **G**	33 12,15 52 42,31	Lp (4) B. 25s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 12,0 1131000	50	42 17	Torre cilíndrica de concreto armado, com losangos pretos e brancos 44	
4660 G 0644	**Chuí** 23600 (INT 2129) **G**	33 44,57 53 22,48	Lp (2) B. 35s B. 1,0 – Ecl. 8,0 B. 1,0 – Ecl. 25,0 2818800	43	46 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 30	Radiofarol Racon O (– – –) Bandas S e X

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI-TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
		S/W					
	ILHA REI GEORGE						
5106 G 1387.5	– Comte Ferraz (Martel Inlet) 25121	62 05,16 58 23,60	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 1390	17	10 12	Tubo metálico encarnado (estrutura instalada sobre o Módulo Meteorológico) 2	Setor de visibilidade 180° - 50° (230°)
5108 G 1387.4	– Ponta Arctowski 25121	62 09,48 58 27,95	LpL. B. 9s B. 3,2 – Ecl. 5,8	17	8 12	Torre branca, com faixas horizontais encarnadas 11	Setor de visibilidade 147° - 029° (242°)
5109 G 1387.6	– Teniente Cámara 25122	62 14,40 58 40,73	Lp. B. 10s B. 0,4 – Ecl. 9,6	19	5 12	Armação metálica 9	
5109.1 G 1387.7	– Baía Potter 25122	62 14,05 58 39,30	Lp. E. 7s E. 0,3 – Ecl. 6,7	11	3 10	Torre cilíndrica, amarela com faixas horizontais laranjas	Refletor radar
5109.2 G 1387.8	– Ponta Jasper 25122	62 11,30 58 54,43	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	52	6 18	Torre tronco piramidal de alumínio, branca com faixa horizontal encarnada 5	Luz de novembro a março
5110 G 1388	– Ilha Ardley 25122	62 12,63 58 55,59	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	45	6 17	Torre com faixas horizontais encarnadas e brancas 9	
	Island Clarence						
5110.5 G 1388.2	– Cape Lloyd 25110	61 08,00 53 59,00	Lp. B. 10s B. 0,5 – Ecl. 9,5	113	6	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal encarnada 3	
5111 G 1389.7	– Enseada Ardley 25122	62 12,05 58 57,61	Lp. B. 5s B. 0,4 – Ecl. 4,6	5	6	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal encarnada, e placa de visibilidade 3	Setor de visibilidade 256° - 287° (31°)

RADIOFARÓIS

TIPO		NOME	INDICATIVO	LOCALIZAÇÃO	FREQUÊNCIA (kHz)	ALCANCE (milha)	HORÁRIO
Aero	RC	Amapá	AMP	02 04,50 N 50 51,48 W	275	100	24h
	RC	Canivete	CN	00 30,53 N 50 24,84 W	310	200	24h
	RC	Salinópolis	BL	00 37,06 S 47 21,32 W	315	300	24h
	RC	São Marcos	SM	02 29,34 S 44 18,09 W	300	200	24h
Aero	RC	São Luís	SLI	02 34,75 S 44 13,97 W	280	50	24h
Aero	RC	Parnaíba	PNB	02 54,00 S 41 44,33 W	365	60	24h
	RC	Mucuripe	MU	03 43,56 S 32 28,32 W	295	300	24h
Aero	RC	Fortaleza	FLZ	03 46,18 S 38 31,66 W	260	110	24h
Aero	RC	Fernando de Noronha	NOR	03 51,63 S 32 25,70 W	300	300	24h
	RC	Calcanhar	DA	05 09,66 S 35 29,25 W	305	300	24h
Aero	RC	Natal	NTL	05 54,12 S 35 14,85 W	400	75	24h
Aero	RC	João Pessoa	JPS	07 08,50 S 34 57,25 W	320	40	24h
Aero	RC	Maceió	MCO	09 30,92 S 35 48,08 W	340	40	24h
	RC	Sergipe	AI	10 58,18 S 37 02,19 W	320	200	24h
Aero	RC	Aracaju	ACJ	10 59,25 S 37 04,43 W	355	20	24h
Aero	RC	Salvador	SVD	12 54,80 S 38 19,70 W	275	200	24h
Aero	RC	Ilhéus	YLH	14 48,72 S 39 02,20 W	305	70	24h
Aero	RC	Caravelas	CVL	17 39,28 S 39 15,08 W	365	100	24h
	RC	Abrolhos	AV	17 57,89 S 38 41,64 W	290	300	24h
Aero	RC	Vitória	VTR	20 11,62 S 40 14,63 W	350	60	24h
	RC	São Tomé	SK	22 02,51 S 41 03,16 W	300	300	24h
Aero	RC	S. Pedro da Aldeia	ADA	22 49,30 S 42 06,00 W	345	80	24h
	RC	Rasa	IH	23 03,81 S 43 08,75 W	315	300	24h
Aero	RC	Santa Cruz	SCR	22 56,89 S 43 43,60 W	255	80	24h
Aero	RC	Ubatuba	UBT	23 26,92 S 45 04,40 W	295	50	24h
	RC	Moela	NR	24 02,86 S 46 15,80 W	305	300	24h
	RC	Paranaguá	NX	25 29,69 S 48 19,59 W	320	300	24h
Aero	RC	Navegantes	NVG	26 52,53 S 48 39,12 W	235	50	24h
Aero	RC	Florianópolis	FNP	27 41,69 S 48 29,98 W	220	150	24h
	RC	Santa Marta	SW	28 36,27 S 48 48,84 W	310	300	24h
	RC	Tramandaí	FB	30 00,60 S 50 08,72 W	300	300	24h
	RC	Rio Grande	RG	32 08,93 S 52 06,20 W	290	300	24h
	RC	Chuí	UI	33 44,50 S 53 22,33 W	312	200	24h

CORRESPONDÊNCIA DOS NÚMEROS DE ORDEM DOS SINAIS

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
1	G 0000.5	345	G 0055.45	812	G 0097
2	G 0001	345.1	G 0053.7	816	G 0098
4	G 0002	350	G 0055.5	828	G 0102
28	G 0004	352	G 0055.7	832	G 0103
60	G 0005	354	G 0055.9	840	G 0103.6
61	G 0005.5	356	G 0056	844	G 0104
68	G 0006.5	360	G 0056.5	848	G 0105
76	G 0006.9	380	G 0058	852	G 0108
84	G 0007.4	388	G 0059	860	G 0110
92	G 0007.5	392	G 0059.2	864	G 0114
116	G 0009	393	G 0059.25	868	G 0116
132	G 0010.6	394	G 0059.3	872	G 0118.2
142	G 0011.5	394.1	G 0059.32	880	G 0118
144	G 0012	395.15	G 0059.37	882	G 0117
148	G 0014	400	G 0059.4	884	G 0119
156	G 0018	404	G 0059.42	884.4	G 0119.7
158	G 0019	406	G 0059.46	884.6	G 0119.6
160	G 0020	410.01	G 0059.43	888	G 0120
164	G 0021	424	G 0059.52	892	G 0121.2
167	G 0021.5	428	G 0059.6	893	G 0121.9
168	G 0022	432	G 0059.8	894	G 0121.7
172	G 0024	440	G 0059.85	896	G 0121
176	G 0028	448	G 0060	924	G 0125
180	G 0029	456	G 0060.05	928	G 0124
184	G 0030	460	G 0060.1	932	G 0123
192	G 0034	464	G 0060.15	936	G 0122
196	G 0035.2	468	G 0060.2	938	G 0125.5
200	G 0035.3	472	G 0062	940	G 0126
208	G 0038	476	G 0063	944	G 0148
224	G 0039	480	G 0064	946	G 0152.5
260	G 0042	484	G 0066	948	G 0152
269	G 0042.3	488	G 0070	960	G 0154
270.1	G 0042.5	494	G 0070.5	976	G 0156
270.2	G 0042.7	496	G 0072	977	G 0156.2
270.3	G 0042.9	498	G 0073	978	G 0157
270.6	G 0043	500	G 0074	980	G 0158
272.1	G 0043.2	620	G 0079	984	G 0162
272.2	G 0043.3	624	G 0080	1100	G 0164
272.3	G 0043.4	628	G 0087.2	1104	G 0146
284	G 0044	632	G 0084	1106	G 0130
288	G 0036	640	G 0087	1108	G 0132
292	G 0045	668	G 0087.4	1112	G 0138
296	G 0045.4	784	G 0087.8	1116	G 0144
300	G 0046	788	G 0087.81	1120	G 0166
304	G 0048	792	G 0088.4	1124	G 0168
308	G 0052	796	G 0088	1128	G 0170
312	G 0050	800	G 0090	1132	G 0172
314	G 0049	802	G 0091	1136	G 0180
318	G 0053	804	G 0092	1140	G 0178
319.2	G 0053.5	806	G 0093	1164	G 0180.6
324	G 0054	808	G 0094		

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
1176	G 0177	1448	G 0236.4	1813	G 0294
1180	G 0177.3	1452	G 0237	1814	G 0296.5
1184	G 0177.5	1456	G 0237.9	1816	G 0296
1188	G 0182	1460	G 0238	1820	G 0298
1190	G 0183	1464	G 0240	1822	G 0298.5
1192	G 0184	1465	G 0244.2	1824	G 0299
1196	G 0186	1468	G 0240.5	1828	G 0300
1236	G 0188	1472	G 0242	1832	G 0301
1240	G 0189	1488	G 0246	1836	G 0302
1256	G 0190	1492	G 0247	1839.7	G 0302.7
1258	G 0191.5	1500	G 0249	1839.8	G 0302.8
1260	G 0191	1522.2	G 0250.6	1842	G 0305
1264	G 0192	1526	G 0251.6	1844	G 0308
1268	G 0201	1530	G 0251.7	1848	G 0306
1272	G 0202	1566	G 0252.3	1850	G 0310
1284	G 0205	1568	G 0252.2	1852	G 0312
1288	G 0205.4	1572	G 0252	1854	G 0313.5
1296	G 0208	1576	G 0251	1860	G 0316
1300	G 0206	1580	G 0251.3	1868	G 0316.5
1304	G 0204	1612	G 0254	1869	G 0316.7
1308	G 0210	1613	G 0256	1870	G 0316.8
1312	G 0210	1676	G 0263	1872	G 0317
1316	G 0210.5	1680	G 0263.4	1876	G 0317.2
1328	G 0212	1684	G 0262	1897	G 0316.53
1332	G 0212.4	1688	G 0262.3	1898	G 0316.5
1338.3	G 0212.42	1696	G 0266	1900	G 0316.6
1338.4	G 0212.45	1700	G 0267	1940	G 0320.2
1348	G 0214	1704	G 0268	1942	G 0320.19
1352	G 0218	1716	G 0269.5	1952	G 0320.4
1356	G 0219	1720	G 0269	1956	G 0320.8
1360	G 0220	1728	G 0270	1960	G 0320.7
1364	G 0222	1730	G 0270.2	1964	G 0320.3
1368	G 0222.1	1732	G 0270.3	1966	G 0318.5
1372	G 0222.2	1752	G 0271	1968	G 0320.31
1376	G 0222.3	1756	G 0271.3	1976	G 0328
1378	G 0222.7	1768	G 0243	1980	G 0320
1380	G 0223	1772	G 0244	1992	G 0322
1388	G 0223.4	1772.25	G 0244.3	1996	G 0322.1
1392	G 0224	1772.3	G 0244.5	2000	G 0323
1396	G 0226	1773	G 0244.6	2004	G 0323.1
1399.4	G 0227	1776	G 0274	2008	G 0321
1401	G 0229	1782	G 0279	2024	G 0324
1402	G 0229.5	1783	G 0280	2028	G 0324.1
1403	G 0229.6	1784	G 0282	2036	G 0325
1404	G 0229.7	1788	G 0286	2044	G 0326
1428	G 0230	1792	G 0287	2048	G 0327
1432	G 0230.2	1802	G 0287.2	2052	G 0327.3
1438	G 0233	1804	G 0287.3	2056	G 0327.6
1440	G 0234.2	1808	G 0288	2072	G 0327.8
1441	G 0234.5	1810	G 0290.5	2074	G 0327.9
1442	G 0235	1812	G 0292	2076	G 0318
1444	G 0236	1812.1	G 0292.9	2080	G 0314
1446	G 0236.2	1812.2	G 0293.1	2083	G 0315

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
2084	G 0315.1	2522	G 0398	3096	G 0430
2085	G 0315.3	2523	G 0398.5	3116	G 0433.5
2086	G 0315.4	2544	G 0397	3122	G 0435
2088	G 0330	2547.15	G 0393	3124	G 0437
2092	G 0331	2552	G 0385	3128	G 0436
2096	G 0331.2	2556	G 0380.3	3132	G 0439.2
2100	G 0331.21	2560	G 0380.32	3136	G 0439
2132	G 0331.3	2576	G 0386	3142	G 0459
2140	G 0332	2580	G 0386.4	3144	G 0450
2144	G 0334	2588	G 0387	3152	G 0454
2146	G 0335	2589	G 0386.9	3156	G 0458
2146.4	G 0335.5	2589.3	G 0389.6	3160	G 0462
2148	G 0338	2589.6	G 0414.4	3164	G 0464
2152	G 0340	2591	G 0389.1	3168	G 0466
2156	G 0342	2592	G 0389	3170	G 0468
2158	G 0343	2596	G 0385.41	3172	G 0486
2160	G 0346	2604	G 0384	3176	G 0484
2168	G 0348	2614	G 0374	3180	G 0472
2188	G 0348.5	2688	G 0376	3184	G 0470
2192	G 0349	2692	G 0365	3188	G 0474.4
2196	G 0349.3	2696	G 0364	3192	G 0474.5
2200	G 0350	2700	G 0362	3196	G 0474
2204	G 0350.1	2702	G 0402	3200	G 0475
2208	G 0351.4	2704	G 0404	3236	G 0476.8
2212	G 0351	2708	G 0418	3240	G 0477
2400	G 0352	2712	G 0406	3244	G 0478
2403	G 0352.3	2716	G 0408	3264	G 0480
2404	G 0353	2718	G 0409.5	3266	G 0479
2408	G 0354	2720	G 0409	3268	G 0490
2412	G 0356	2724	G 0411	3272	G 0492
2416	G 0358	2728	G 0410.9	3276	G 0493
2420	G 0360	2732	G 0411.1	3284	G 0495
2428	G 0367.4	2736	G 0412	3288	G 0496
2432	G 0367	2816	G 0414.2	3292	G 0497
2436	G 0368	2824	G 0415	3296	G 0498
2444	G 0372	2828	G 0415.5	3300	G 0498.1
2446	G 0369.5	2866	G 0416.2	3308	G 0499.1
2448	G 0366	2872	G 0416.3	3312	G 0501
2450	G 0382.25	2880	G 0416.5	3316	G 0501.1
2452	G 0382.3	2947	G 0416.8	3348	G 0500
2472	G 0381.8	2948	G 0416	3352	G 0502.55
2500	G 0388	2952	G 0414.6	3356	G 0502..5
2502	G 0388.5	2956	G 0414.8	3360	G 0502.4
2502.2	G 0388.63	2960	G 0448	3364	G 0502
2502.6	G 0388.7	3058	G 0417.5	3368	G 0502.2
2502.8	G 0388.8	3060	G 0420	3372	G 0502.6
2503	G 0388.4	3072	G 0424	3376	G 0503
2503.03	G 0388.41	3080	G 0426	3380	G 0503.2
2504	G 0390	3081	G 0427	3492	G 0506
2508	G 0392	3082	G 0427.5	3496	G 0509
2510	G 0391	3083	G 0429	3500	G 0512
2512	G 0394	3084	G 0428	3502	G 0513.5
2520	G 0396	3088	G 0432	3503	G 0513.8

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
3504	G 0514	3936	G 0594	4460	G 0630.8
3508	G 0516	3940	G 0596	4464	G 0631
3512	G 0520	3944	G 0597	4472	G 0631.2
3550	G 0524	3948	G 0598	4480	G 0631.4
3652	G 0528	3952	G 0599	4488	G 0631.8
3656	G 0530	3956	G 0600	4492	G 0631.6
3688	G 0537.8	3960	G 0602	4501	G 0631.9
3692	G 0538	3964	G 0603	4502	G 0632.1
3696	G 0539	3968	G 0603.2	4506	G 0632.15
3700	G 0540	3972	G 0604	4508	G 0632.4
3760	G 0544.8	3974	G 0605	4512	G 0632.2
3764	G 0545	3976	G 0606	4528	G 0633
3774	G 0545.6	3980	G 0607.4	4536	G 0633.15
3775	G 0545.7	3992	G 0608	4548	G 0633.2
3800	G 0546	3994	G 0610	4552	G 0633.26
3801	G 0549	3996	G 0612	4556	G 0633.25
3802	G 0549.5	4000	G 0614	4560	G 0633.3
3804	G 0548	4002	G 0615	4562	G 0633.31
3805	G 0548.5	4004	G 0616	4568	G 0633.32
3808	G 0541	4006	G 0618	4572	G 0633.38
3810	G 0550.5	4008	G 0620	4578	G 0633.4
3816	G 0551	4040	G 0624	4580	G 0633.41
3828	G 0555	4044	G 0622	4584	G 0633.6
3832	G 0554	4064	G 0624.5	4588	G 0633.7
3836	G 0555.5	4104	G 0626	4592	G 0633.8
3840	G 0555.8	4108	G 0626.2	4648	G 0636
3844	G 0555.4	4112	G 0626.4	4656	G 0640
3848	G 0555.7	4116	G 0626.6	4660	G 0644
3852	G 0555.45	4120	G 0626.8	5106	G 1387.5
3853	G 0555.6	4131	G 0625.1	5108	G 1387.4
3856	G 0555.65	4140	G 0627.2	5109	G 1387.6
3860	G 0552.4	4300	G 0627.5	5109.1	G 1387.7
3868	G 0552	4308	G 0627.6	5109.2	G 1387.8
3872	G 0558	4316	G 0627.8	5110	G 1388
3876	G 0560	4321	G 0628.15	5110.5	G 1388.2
3880	G 0562	4324	G 0628	5111	G 1389.7
3881	G 0564	4328	G 0628.1		
3882	G 0563	4344	G 0628.2		
3883	G 0562.5	4348	G 0628.4		
3884	G 0566	4364	G 0628.6		
3888	G 0570	4372	G 0628.8		
3898	G 0578	4376	G 0629		
3899	G 0579	4388	G 0629.1		
3900	G 0580	4400	G 0629.2		
3904	G 0582	4404	G 0629.3		
3908	G 0584	4408	G 0629.4		
3912	G 0588	4412	G 0629.5		
3916	G 0591	4416	G 0629.6		
3920	G 0592.4	4424	G 0629.7		
3924	G 0592	4430	G 0629.8		
3928	G 0592.6	4452	G 0630.2		
3932	G 0592.8	4456	G 0630.4		

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abraão 2718
Abreu de Fora 3800
Abrolhos 1848
Açu 2152
Açu, canal do Terminal 1 do porto ..... 2148.1 a 2149.19
Açu, canal do Terminal 2 do porto ..... 2150 a 2150.20
Acará Norte, Oeste e Leste ..... 272.1 a 272.3
Ajuda 1814
Alagada 3801
Alagamar 977
Albardão 4656
Albrás 312.4
Alcântara 624
Alcatrazes 3268
Alcobaça 1828
Algodoal.. 476
Alinh. Alumar Anterior 784
Alinh. Alumar Posterior 788
Alinh. Barra do Riacho Anterior 1897
Alinh. Barra do Riacho Posterior 1898
Alinh. Barra do Tomba Anterior 1839.7
Alinh. Barra do Tomba Posterior 1839.9
Alinh. Fospar Anterior 3681
Alinh. Fospar Posterior 3682
Alinh. Ilha do Pita Posterior 2503.3
Alinh. Leste Anterior 3058
Alinh. Nordeste Anterior 2503
Alinh. Tubarão Anterior 1942
Alinh. Tubarão Posterior 1940
Alinh. “A” – Ilha do Boi 1992
Alinh. “A” – Morro Grande 1996
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 3 Anterior 2000
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 4 Posterior 2004
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 5 Anterior 2024
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 6 Posterior 2028
Alinh. Ubu Anterior 2096
Alinh. Ubu Posterior 2100
Alinh. “A” e “B” – Ilha Guaíba Anterior 2724
Alinh. “A” – Ilha Guaíba Posterior 2728
Alinh. “B” – Ilha Guaíba Posterior 2732
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº 1 Anterior 3296
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº 2 Posterior 3300
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 5 Anterior 3312
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 6 Posterior 3316
Alinh. “ D” Anterior, Vitória, canal, acesso ao Porto 2036.03
Alinh. “ D” Posterior, Vitória, canal, acesso ao Porto 2036.06
Alte. Barroso, terminal 3236
Alte. Soares Dutra, terminal ..... 3984 e 3988
Amapá 4
Ananaz 2489
Andreza 816
Angra dos Reis, porto ..... 3084 a 3110
Anhatomirim 3884
Antena Leste e Antena Oeste ..... 1800 e 1804
Antena Argus (Petrobras) 2196
Antena Cabeçudas 3860
Antena Cametá 364
Antena DHN 2452
Antena Embratel 352
Antena Guaratatuba 3696
Antena Iguaba 2404
Antena Notável Leste 3188
Antena Notável Oeste 3192
Antena Palácio do Café 3680
Antena Ponta de Caiobá 3688
Antena Ponta Negra 2408
Antenas 1 e 2 ..... 893 e 894
Antena TV (Canal 2) 896
Antena TVS 2692
Antena TV Globo ..... 2208 e 2696
Apeú 488
Araçá nº 9 4356
Araçagi 800
Aracati 940
Arambaré 4492
Araquari (Molhe Sul) 3810.3
Araranguá 3960
Araras 3936
Arari 284
Aribiri Cardinal Norte 2049
Aribiri nº 2 e nº 4 ..... 2049.2 e 2049.3
Araripe 1813
Aratu, canal de acesso ao porto ..... 1524 a 1576
Areia Branca, porto ..... 946 a 964
Areia Branca 948
Argolas 2072
Arquipélago de S. Pedro e S. Paulo 1106
Arraial do Cabo (Molhe) 2212
Arroio do Sal 3974
Arrozal 300
Arsenal 268
Arvoredo 3880
Atafona 2148
Atalaia 1436
Atuá 318
Axim 5556

B

Bacia de Manobra ..... 3036, 3040 e 3044
Bacopari 1192
Baía de Imbetiba 2187
Baía Potter 5109.1
Bailique 60
Baixinha 1136
Baixio Grande 1984
Baixio Grande Sueste 1471
Baixio de Bom Jesus 1692
Baixio de Madre de Deus 1684
Baixio de Olinda 1276
Baixio do Capeta 1688
Baixo do Macau 310
Baleia 2008
Baleias nº 25 4316
Bananal 2546.4
Banco Ilha Nova 355
Banco Jupatituba Sueste 347
Banco Jupatituba Sudoeste 347.1
Banco Oiá 361
Banco Salvador 140
Banco Sapateiro 362
Banco Siriri 372
Banco Vira-Saia 384
Banco da Galharada 3748
Banco da Marambaia 2820
Banco de Tapes 4501
Banco do Frechal 346
Banco do Otelo 320
Banco do Tubarão 1758
Barba Negra 4512
Barnabé 3372
Barnabé Leste nº 3 3368
Barnabé Oeste nº 2 3380
Barra 4008
Barra, canal ..... 4336 a 4348
Barra da Lagoa Leste 3881
Barra da Lagoa Oeste 3882
Barra de Itabapoana 2146
Barra de Maimbá 2130.1
Barra Nova 1853
Barra do Gil 1772.25
Barra do Pote 1772.3
Barra do Riacho ..... 1868 a 1878
Barra do Riacho, terminal ..... 1868 a 1900
Barra do Rio nº 15 3854
Barra da Penha 1465
Barreiras do Prado 1824
Barro Alto 470
Base Naval (Píer) 1580
Belém ..... 224 e 269
Belém, canal de ..... 4576 a 4580
Belém, canal de acesso ao cais do porto ..... 236 a 268
Belmonte 1812
Berta 3994
Bertioga, canal ..... 3272 a 3280
Boca do Furo do Arrozal 302.02
Buiuçu 380
Bojuru 4464
Bom Abrigo 3508
Boqueirão ..... 2535.4 a 2539
Boqueirão Sul 2534.2
Boqueirão, arquipélago ..... 2530 a 2548.42
Brasfels nºs 1 a 6 ..... 3077 a 3079.5
Braskem 1388
Bujaru 270.6

C

C. S. “Alexander” 2684
C. S. “Alvaro Alberto 4506
C. S. “Amazonas” 904
C. S. “Beni” 925
C. S. “Cisne” 4436
C. S. “Comandante Martini” 964
C. S. “Eliza” 952
C. S. “Hyunday New World” 644
C. S. “Marguerite” 1280
C. S. “Miroastro” 4084
C. S. “Norsul Trombetas 686
C. S. “Rio Negro” 4504
C. S. “Saturno” 4448
C. S. Unity 2426
Cabeça de Negro 1728
Cabeço Alto 1760
Cabeço Mearim 648
Cabeço Sitiba 1336
Cabeço 1228
Cabeçudas 3868
Cabedelo, porto ..... 1200 a 1235
Cabedelo 1240
Cabo Branco 1256
Cabo Frio ..... 2204 e 2400
Caboto 1612
Cachoerí 406
Cação Grande 90
Caeté 484
Caiçaras 985
Caiobá 3692
Cais Siderúrgico 1956
Caixa-d’Água ..... 108 e 112
Calcanhar 1100
Calçoene 2
Calombo 3096
Camaçari 1446
Camalaú 1252
Camaleão 356
Camamu, porto ..... 1780 a 1788
Camocim ..... 852 e 856
Campista, canal do ..... 4530 a 4540
Canal da Cotinga ..... 3676 a 3676.2
Canal Grande do Curuá ..... 32 a 58
Canal da Galheta, barra de Paranaguá ..... 3524 a 3580
Canal da Ilha do Engenho nº 1 a nº 3 ..... 2490 a 2498
Canal de Cotunduba nºs 1, 2 e 4 ..... 2422.01, 2422.03 e 2422.05
Canal de Tapes 4502
Canal do Porto nºs 2, 1, 4,
3 e 6 ..... 3772.1, 3773, 3774.2, 3775.1 e 75.2
Canal do Matoso ..... 2605.1 a 2606
Canal do Quiriri ..... 149.4 a 149.54
Canal Dragado São Sebastião nºs 1 a 4 ..... 3248 a 3260
Canal Norte Leste 3660
Canal Sueste, barra de Paranaguá ..... 3512 e 3516
Candinho 3280
Capão da Canoa 3976
Capão da Marca de Fora 4002
Capão da Marca 4472
Cape Lloyd 5110.5
Capim 312
Caraguatá 3550
Caravelas 1832
Cardos 3904
Carnapijó 292
Carolina 80
Cascalheira ..... 116 e 122
Castelhanos 2716
Cavaco 3128
Cavalo 1988
Cedro 3900
CESP Leste 3202
CESP Oeste 3208
Chagas 120
Chaminé Notável 1900
Charitas nº 1 e nº 2 ..... 2439.1 e 2439.2
Chapéu Virado 184
Chibatão 454
Chuí 4660
Cidreira 3992
Cocóis ..... 2499 e 2500
Cocotá – 1, Cocotá – 3 e Cocotá ..... 2589, 2589.3 e 2589.6
Colares 176
Comandatuba 1810
Comte Ferraz 5106
Conceição 4004
Conchas 3512
Contas 1784
Coral ..... 3814 e 3912
Corcovado 376
Coroa das Gaivotas 158
Coroa de Pedras 1744
Coroa do Chapéu de Sol 2680
Coroa do Fundo Grande 1736
Coroa do Meio nº 56 4372
Coroa do Meio, canal da ..... 4364 a 4376
Coroa do Mendanha nº 21 4304
Coroa do Tijolo 1764
Coroa dos Patos nº 60 4388
Coroa Grande 180
Coroa Nova 1740
Coroa Vermelha 1844
Corumbaú 1820
Coruripe 1396
Cotegipe ..... 1576, 1584 a 1604 e 1608 a 1610
Cotijuba 288
Cotovelo do Molhe 1968
Cotunduba (Águas Seguras) 2422
Cristal, canal ..... 4628 a 4637
Cristóvão Pereira ..... 4480 e 4484
Cumuruxatiba 1822
Curuá 394.1
Curuçá 472

D

Desertas 4508
Desertores 4488
Diamante nº 22 4308
Dolfim ..... 924, 1248, 1568, 1572, 1676, 1680 e 2060
Dolfim Sudoeste 2502
Dona Maria 4476

E

Edifício Notável ..... 260, 464, 1456, 1464 e 1468
Engenho nº 17 4360
Enrocamento Sul 654
Enseada Ardley 5111
Enseada dos Portugueses Anterior 2083
Enseada dos Portugueses Posterior 4084
Escalvada 2088
Espadarte, canal do ..... 150 a 153.4
Embratel ..... 460, 3928 e 4120
Encontro das Águas 436
FOL 10/25 Especial 1234.15
Especial nº 1 ..... 1402.1
Especial nºs 2,1 ..... 2468.53 e 2468.89
Espírito Santo 84
Estaleiro Ilha S/A, canal de acesso ..... 2543 a 2543.14
Estaleiro Inhaúma, canal de acesso ..... 2609.2 a 2611
Estaleiro Jurong Aracruz, canal de acesso ..... 1901.2 a 1903.2
Estirão Jusante 410.33
Estirão Montante 410.34
Estreito 4006
Estreito de Boiuçu ..... 380 e 384
Estreito de Breves ..... 368 a 376
Estreito dos Coqueiros, canal de acesso ao
Terminal da Alumar ..... 684 a 788

F

Farol Porto de Maceió 1378
Feiticeiras 2688
Feitoria, canal da ..... 4396 a 4444
Feitoria ..... 4400 a 4416
Fernando de Noronha, arquipélago ..... 1108 a 1116
Floresta 388
Flutuante 468
Fortaleza 3348
Fortaleza (aero) 888
Forte da Barra 208
Foxtrot nº 4 2608
Foz nº 6 4352
Foz do Rio Cachoeiri 410.1
Francês 1732
Fugitivo 100

G

Galé 3872
Galeão 2552
Galinhos 980
Gambeta nº 55 4376
Gameleira 1120
Garcia D'Ávila 1444
Geguá nº 1 e nº 2 ..... 2584.1 a 2584.2
Gelopesca 3856
Giro 412.05
GNL Sul 2547.15
Gravataís 2512
Guaíba 2818
Guamá ..... 270.1 a 270.3
Guará 28
Guarapirá 672
Guaratiba 2704
Guaraú 3496
Guarazes 3892
Guaxindiba 2147
Gurupatuba 393

H

Hercílio Luz 3898
Honório Bicalho 4131.1

I

Iate Clube nº 1 2424
Icapara 3502
Icoaraci 204
Iguape 3503
Ilha Branca 2192
Ilha Camaleão 142
Ilha D'Água 2584
Ilha Guaíba, canal de acesso ..... 2724 a 2816
Ilha Guarapirá 668
Ilha Universidade Sueste 3245
Ilha da Barra 206.4
Ilha da Fumaça 2044
Ilha da Madeira 2946.95
Ilha da Paz 3700
Ilha da Sororoca 2866
Ilha das Araras 360
Ilha dos Lobos 3940
Ilha Ardley 5110
Ilha Fiscal 2614
Ilha Pontuda 2702
Ilha Redonda, terminal ..... 2502 a 2503.23
Ilhabela 3200
Ilhabela Noroeste 3198.1
Ilhéu Grande 1788
Ilhéus 1808
Ilha da Sororoca 2866
Ilha das Cobras 3652
Ilha das Onças 214
Ilha das Palmas 3292
Ilha das Peças Oeste 3516
Ilha das Pombas 2048
Ilha de Paquetá 2522
Ilha do Boi 1992
Ilha do Corisco 3802
Ilha dos Coqueiros 3102
Ilha do Frade 1696
Ilha do Francês 2140
Ilha do Largo 3899
Ilha do Medo 640
Ilha do Pará 61
Ilha do Patacho 400
Ilha do Peregrino 3082
Ilha dos Franceses 2403
Imbetiba 2176
Imbetiba (Molhe) 2188
Imbetiba, canal norte de acesso ao terminal ..... 2178 a 2186
Imbetiba, canal sul de acesso ao terminal .... 2186.02 a 2186.05
Imbituba, canal de acesso ao porto nºs 1, 2, 3 e 5 .... 3917 a 3917.6
Imbituba, porto ..... 3920 a 3932
Itaboca 358
Itacuatiba 3060
Itaguaí 2946.57
Itaguaí, canal derivativo de acesso ao porto ..... 2829.5 a 2829.12
Itaguaí, canal de acesso ao porto ..... 2830 a 2941
Itaguari 308
Itajaí, canal de acesso ao porto ..... 3820 a 3856
Itamoabo 1613
Itapacis 2520
Itapagipe 1508
Itapajé 864
Itaparica, canal ..... 1748 a 1764
Itapema ..... 3352 e 3360
Itapemirim 2144
Itapirapuã 3124
Itapuã da Lagoa 4528
Itapuã, canal de ..... 4516 a 4528
Itapuã 1460
Itaqui, porto ..... 672 a 680
Itariri 1441
Itaúna 628
Ituba 1320

J

Jacaré 432
Jacuacanga, baía ..... 3076 a 3080
Jacuí, rio 4644
Jacumã 1260
Jaguanum 2828
Jararaquinha 350
Jericoacoara 860
Joanes 172
Juatinga 3156
Junco, canal do ..... 4544 a 4572
Jurubaíba 2948

L

La Caravelle 5300
La Carriere 5368
Lago Mussurá 412
Lagoa Parda 1864
Lagos 5592
Laguna Norte 3948
FOL 15/25 Laguna Sul ..... 3950 e 3952
Laje ..... 2436 e 2438
Laje Alagada ..... 2824 e 3083
Laje Branca ..... 2960 e 3122
Laje Caroço do Piraquara 3139
Laje Grande de Baixo 3772
Laje Grande 3080
Laje Preta 2880
Laje Preta de Fora 2956
Laje Preta Redonda 3088
Laje Preta Sueste 2886
Laje Rachada 2516
Laje da Atalaia 3800.4
Laje da Barreira 2572
Laje da Conceição 3492
Laje da Figueira 3121
Laje da Marcelina 3782
Laje da Pedra Branca 2872
Laje da Rocega 3800.2
Laje da Saracura 3068
Laje da Sororoca 2854
Laje da Tapera 3154
Laje da Vitória 3796
Laje das Duas Irmas 3076
Laje das Enchovas 3104
Laje de Mangaratiba 2736
Laje de Santos 3284
Laje do Badejo 3781
Laje do Barroso 2568
Laje do Cação 2547.5
Laje do Cabrito 2952
Laje do Coronel 3144
Laje do Crioulo Oeste 3246
Laje do Fundão 3804
Laje do Fundo 3138
Laje do Mestre Bernardo 3064
Laje do Miaí 1396.5
Laje do Muchocho 3794
Laje do Pampo 2454.5
Laje do Pendão 3110
Laje do Rijo 2546.5
Laje do Segredo 3100
Laje do Silva 2524
Laje do Sítio 3137
Laje do Tijolo do Boqueirão 2544
Laje dos Homens 3084
Laje dos Moleques ..... 3153 e 3244
Laje dos Portos 3074
Lajes dos Meros 2614.2
Lajes Pretas 3081
Lajinha 2200
Laranjal nº 50 4364
Leitão, canal do ..... 4584 a 4608
Lençóis Grandes 806
Lobos 2523
Luís Correia, porto ..... 832 a 848
Luís Correia 844

M

Macaé 2160
Macau 976
Maceió, porto ..... 1364 a 1384
Maceió ..... 1356 e 1364
Machadinho 144
Macuco 3356
Madeira (Terminal) 684
Madre de Deus, canal de acesso ao terminal ..... 1614 a 1675.4
Malhado, porto ..... 1792 a 1804
Malhado 1792
Malhado (Porto) 1794
Mampituba ..... 3964 e 3968
Manacapuru 469
Manaus, porto ..... 448 a 468
Manaus 448
Mandií 324
Mandií, passagem ..... 320 a 328
Mangue Seco 1440
Mangunça 500
Manuéis de Dentro 2588
Manuéis de Fora 2582.14
Mar Grande 1772
Marambaia 2712
Marapatá 319
Margem Leste do Canal Varrido 2564
Margem Sudoeste do Canal 2628
Margem do Canal ..... 1904 a 1936
Maria Tereza 2448.3
Maricás 2416
Marina nº 1 a nº 7 ..... 3155.1 a 3155.7
Marina Bracuí Leste e Oeste ..... 3132 e 3136
Marina da Glória 2440
Martins 2947
Massaguaçu 3164
Matias 2542.2
Mocanguê, ilha ..... 2456 a 2472
Moela 3288
Molhe ..... 196 e 200
Molhe Guia de Corrente 840
Molhe Leste 4040
Molhe Norte 1296
Molhe Norte de Granéis sólidos 566
Molhe Oeste 4044
Molhe Sul 1300
Molhe de Acesso 832
Molhe dos Pescadores 2446
Monte Alegre 394
Monte Serrat ..... 1500 e 1504
Monumento 3944
Moronas 428
Morro Branco 938
Morro Grande 1996
Morro de São Paulo 1776
Morro do Pico ..... 1112 e 2428
Morro de Taipus 1783
Mosquito nº 23 4312
Mostarda 4000
Mucuras 354
Mucuri 1850
Mucuripe, porto ..... 900 a 936
Mundaú 868

N

Nabileque 4824
Nascimento, canal do ..... 4380 a 4392
Natal 1176
Natal, porto ..... 1136 a 1168
Naufragados 3908
Nhanquetá nº 1 2532
Nhanquetá nº 2 2531
Niterói, canal ..... 2455.1 a 2455.3
Nordeste Recife do Meireles 900
Noroeste 1869
Norte da Laje da Barreira 2602
Norte do Banco da Panela 1484
Norte do Quebra-Mar do Banco Inglês 1284
Nova Viçosa 1842

O

Oeste do Banco Inglês 1292
Oeste do Banco da Panela 1480
Oleoduto Manguinhos ..... 2648 e 2652
Olinda 1272
Orange 1
Ouréis 1700

P

Pacotes 1976
Paes Leme 3932
Paiol 2456
Palmas 2700
Pampas 3768
Papagaio 802
Papagaios 2168
Paracuru Oeste 872
Paracuru Leste 880
Paracuru 882
Paraguaçu, rio ..... 1708 a 1728
Paraguaçu 1720
Paranaguá, canal de acesso ..... 3584 a 3648
Paranaguá, porto ..... 3652 a 3680
Parcel da Ilha do Calombo 3092
Parcel do Parmelo 2886
Parcel dos Meros 3148
Parnamirim 1188
Passagem 2604
Passagem de Mazagão 141
Patos, lagoa ..... 4300 a 4512
Pau Cavado 92
Pau a Pino 2720
Peba 1399.4
Pecém 884
Pecém (Águas Seguras) 884.1
Pecém nº 1 ..... 884.2
Pecém nº 3 ..... 884.3
Pedra da Cruz 3806
Pedra da Galé 1259
Pedra da Manteiga 304
Pedra da Palangana 3662.3
Pedra da Palangana Noroeste 3662.5
Pedra da Mula 2164
Pedra da Sardinha 2504
Pedra do Arrozal 306
Pedra do Canal 2546.45
Pedra do Corvo 3272
Pedra do Hermes 2162
Pedra do Itaipabo 1716
Pedra do Machadinho 296
Pedra do Meio 315
Pedra do Sal 828
Pedra dos Moleques 2163
Pedra Grande 314
Pedra Seca 1236
Pedras Brancas, canal das ..... 4612 a 4620
Pedras Curralinho 353
Pedras da Barra 206
Pedras das Argolas 2074
Pedras de Aracaju 3922
Pedras de Belém 452
Pedras de Imbituba 3918
Pedras do Forte 212
Pedras de São Tomé 395.2
Pedras do Anselmo 444
Pedras do Cação 3815
Pedras Val-de-Cães Norte 216
Pedras Val-de-Cães Sul 222
Peixe Pau 1384
Periquito Boreste 205.2
Pernambuco 3805
Piaçaguera, canal ..... 3384 a 3416
Piava nº 127 4616
Piedade 3116
Pilar ..... 2556 e 2560
Pirabura 3172
Pirajuba 616
Piramenha 319.3
Pirarema 620
Pitimbu 1258
Ponta Arctowski 5108
Ponta da Armação nº 1 e nº 2 ..... 2448.5 e 2450.6
Ponta da Armação 2450
Ponta da Baleia 1836
Ponta da Cadeia nº 137 4640
Ponta da Calheta Anterior 2085
Ponta da Calheta Posterior 2086
Ponta da Cidade 3098
Ponta da Cruz 3656
Ponta da Cruz nº 1 a 8 ..... 2947.10 a 2947.24
Ponta da Galheta 3883
Ponta da Madeira, canal de acesso ao terminal ..... 508 a 608
Ponta da Praia 3308
Ponta da Praia Grande 494
Ponta da Ribeira nº 1 a nº 3 ..... 2582.15 a 2582.18
Ponta da Sela 3264
Ponta da Tabatinga 1190
Ponta da Tijoca 156
Ponta das Canas 3184
Ponta de Pedras 1264
Ponta do Boi 3176
Ponta do Caeté 3276
Ponta do Catalão 3916
Ponta do Céu 68
Ponta do Chamador 2534.4
Ponta do Félix, canal de acesso ao terminal ..... 3684.1 a 3684.52
Ponta do Forte 1530
Ponta do Gino 498
Ponta do Guaiá nº 9 a 16 ..... 2947.26 a 2947.40
Ponta do Mel 960
Ponta do Molhe ..... 1380 e 1964
Ponta do Retiro 2146.4
Ponta do Soares 2036
Ponta do Tapera 357.3
Ponta do Tubarão 978
Ponta do Ubu, canal de acesso ao Terminal ..... 2092 a 2132
Ponta do Valado 2080
Ponta do Valente 2534
Ponta do Varrido 3816

P

Ponta do Viana 3196
Ponta dos Meros 3142
Ponta Cajuais 944
Ponta Grossa 3170
Ponta Jasper 5109.2
Ponta Maria Teresa 164
Ponta Mutá 1782
Ponta Negra 2412
Ponta Peregrino 392
Ponta Tipiti-Mirim 2542
Ponta Verde 1360
Pontal ..... 946 e 3760
Pontal das Almas 848
Pontinha 3240
Ponto Zero 3808
Pórtico nºs 8,3,6 e 4.....3076.1 a 3076.7
Porto Equador 424
Porto Seguro 1816
Porto de Pedras 1352
Potengi 1164
Praia Deserta 3216
Praia Ilhabela 3204
Praia Mole (Píer) 1960
Praia Mole, terminal ..... 1960 a 1972
Praia da Moça 2546.2
Praia do Futuro 932
Praia do Outeiro Alto 1338.6
PRB-1 1401
Preguiças 808

Q

Quattor nº 1 e nº 2 ..... 2532.1 e 2532.2
Quebra-Mar Central, Pecém 884.6
Quebra-Mar Noroeste, Pecém 884.4
Quebra-Mar Norte e Sul, TMIB ..... 1403 e 1404
Quebra-Mar Sul, Salvador 1488
Queimada Grande 3500
Quilombo 4460
Quissamã 2158

R

Rádio Difusora 1768
Rapada 3152
Rasa 2420
Rata 1108
Ratones 3888
Rijo ..... 2548 a 2548.42
Rio Doce 1860
Rio de Janeiro, porto ..... 2612 a 2652
Rio de Janeiro 2448
Rio do Fogo 1124
Riocell 4604
Rio Grande 4064
Recife de Natal 1140
Recife de São João 2056
Recife 1304
Recife Sebastião Gomes 1846
Reduc ..... 2543.2 a 2543.26
Ribeira (Torre) 2596
Ribeira, baía ..... 3112 a 3140
Rio Grande, canal de acesso aos
terminais ..... 4012 a 4032, 4048 a 4060 e 4068 a 4080
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Novo ..... 4088 a 4100
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Velho ..... 4104 a 4116
Rio Grande, canal Miguel da Cunha ..... 4145 a 4152
Rio Itiberê ..... 3676.24 a 3676.34
Risca do Zumbi 1102
Rocas 1104

S

Saco do Indaiá 3198
Saco do Pinhão 2542.4
Saí Leste 3774
Saí Oeste 3775
Salamina 1730
Salinópolis 480
Salvador, porto ..... 1472 a 1508
Salvador 1452
Salvaterra 168
Santa Catarina, canal Norte ..... 3884 a 3896
Santa Catarina, canal Sul ..... 3920 a 3924
Santa Cruz ..... 2432 e 2708
Santa Isabel 1402
Santa Luzia 1980
Santa Marta 3956
Santa Teresa 3864
Santana Leste 132
Santana 804
Santo Agostinho 1328
Santo Alberto 984
Santo Amaro nº 4 3364
Santo Antônio ..... 351 e 1472
Santo Antônio Norte 1470
Santo Antônio Sul 1469
Santos Dumont Nordeste 2612.2
Santos Dumont Noroeste 2612.1
Santos Dumont Sudeste 2612.4
Santos Dumont Sudoeste 2612.3
Santos, canal de acesso ao porto ..... 3319 a 3348
Santos, porto ..... 3352 a 3380
São Cristóvão 1438
São Francisco do Sul, barra do porto ..... 3706 a 3748
São Francisco do Sul, porto ..... 3760 a 3812
São Francisco do Sul (Terminal) 3812
São Gonçalo (Entrada) 4336
São Gonçalo, canal ..... 4340 a 4344 e 4348
São Jerônimo 4644
São João 496
São José nº 20 4300
São José do Norte 4140
São José do Norte, canal de ..... 4124 a 4316
São Lourenço (Curva) e São Lourenço ..... 4452 e 4456
São Luís 796
São Marcos 632
São Marcos de Fora (Águas Seguras) 504
São Marcos (Cardinal Oeste) 502
São Mateus 1852
São Miguel 1392
São Pedro 3876
São Roque, canal ..... 1120 a 1128
São Roque 1132
São Sebastião 3180
São Sebastião (Molhe) 3236
São Sebastião, parte norte do
canal ..... 3180 a 3208, 3240 e 3244
São Sebastião, parte sul do canal ..... 3245 a 3266
São Simão 4496
São Tomé 2156
São Tomé nº 2 ..... 395.3
Saracura 3072
Sarita 4648
Saubara 1704
SE da Ilha do Maracujá 3800.6
SE da Ilha do Martins 2922
Sepetiba – CSA, canal ..... 2953 a 2953.12
Sergipe 1428
Setia, canal da ..... 4320 a 4332
Silo ..... 1244, 1372 e 1376
Simão Grande 148
Siripana 316
Solidão 3996
Soure 167
Suape, porto ..... 1331 a 1338.6 *FOL 21/25*
Subaúma 1442
Suçuraca 1854
Sueste 1870
Sueste, canal ..... 3512 e 3516
Sudeste da ilha do Maracujá 3800.6
Sul do Banco da Panela 1476
Sul do TGL 1571.1
Sul do Quebra-Mar Norte 1492
Sul do Quebra-Mar do Banco Inglês 1288
Surdinho 3649
Surucuá nº 2 ..... 395.17

T

Taiá 76
Taipu 160
Tamandaré 1348
Tapanã 204.2
Tapes 4500
Tatuoca ..... 188 e 192
Tauá-Mirim 792
Tebig, canal de acesso ..... 2964 a 3048
Tebig, canal leste de acesso ..... 3073 a 3073.21
Tecon Norte 3651
Tecon Oeste 3650.1
Tecon Sul 3650
Telepará (Óbidos) 404
Telepará (Oriximiná) 410.25
Telepará (Trombetas) 416
Telern (Natal) 1180
Teniente Cámara 5109
Teresa Pança 1128
Terminal Alte. Tamandaré ..... 2576 a 2582.1
Terminal Hidroviário Cristal ..... 4626 a 4627.5
Terminal Hidroviário Guaíba ..... 4609 a 4609.8
Terminal de Barcaça, canal de acesso CST,
nºs 3, 4, 1 e 2 ..... 1966 a 1967.4
Terminal Base Logística da Brasco ..... 2461 a 2468.8
Terminal Belmonte Norte e Sul ..... 1812.1 e 1812.2
Terminal de Bauxita de Juruti ..... 408 a 408.6
Terminal de Contêineres, canal de acesso ..... 2654 a 2677
Terminal de Gás Natural Liquefeito, canal de
acesso nºs 5, 3, 1, e 2 ..... 2547.1 a 2547.4
Terminal do Porto Sudeste, canal de acesso .... 2946.60 a 2946.90
Terminal Secundário Sul e Norte ..... 2591 e 2592
Termisa nº 1 956
Titan 928
Tombo das Águas 3504
Toque-Toque 3266
Torre da Rádio Caetés 1312
Torre de TV (Canal 13) 1268
Torre de TV (Canal 2) 1316
Torre de TV (Canal 11) 1308
Torre notável ..... 264 e 440
Torre (Fortaleza) 892
Torre (Maceió) 1368
Torre (Aracaju) 1432
Torre (Salvador) 1448
Torres 3972
Traição 1196
Tramandaí 3980
Tramandaí nº 1 e nº 2 ..... 3984 e 3988
Trincheira 3764
Trindade, ilha ..... 2080 e 2086
Trombetas, rio ..... 410 a 411.44
Tubarão, canal de acesso ao porto ..... 1904 a 1976
Tubarão, porto ..... 1904 a 1928 e 1936
Tubarão 1932
Tubarão Sul 1952
Tucumanduba 319.2
Tutoia 812
TV Educativa 456
TV Universitária 1184

U

Ubarana 968
Ubatuba 3160
Ubu ..... 2092 e 2126
Ubu, canal de acesso ao Terminal .. 2104 a 2124, 2128 a 2128.2
Ubu (Molhe) 2132
Urubu 2052
Urca 2421

V

Val-de-Cães 220
Valongo 3376
Veleiros do Sul 4624
Villegagnon 2444
Viraponga 2547
Vitória, canal de acesso ao porto ..... 1980 a 2075
Vitória ..... 2076 e 3168
Vitoriano 4468

X

Xaréu 2508

Y

Yacumana 345

FARÓIS E FAROLETES DA BACIA AMAZÔNICA

76
TAIÁ

84
ESPÍRITO SANTO

92
PAU CAVADO

116
CASCALHEIRA

132
SANTANA LESTE

142
ILHA CAMALEÃO

144
MACHADINHO

148
SIMÃO GRANDE

156
PONTA DA TIJOCA

158
COROA DAS GAIVOTAS

160
TAIPU

164
PONTA MARIA TERESA

167
SOURE

168
SALVATERRA

172
JOANES

176
COLARES

180
COROA GRANDE

184
CHAPÉU VIRADO

192
TATUOCA

208
FORTE DA BARRA

269
BELÉM

270.1
GUAMÁ NORTE

270.2
GUAMÁ SUL

270.3
GUAMÁ OESTE

270.6
BUJARU

284
ARARI

288
COTIJUBA

292
CARNAPIJÓ

296
PEDRA DO
MACHADINHO

300
ARROZAL

304
PEDRA DA
MANTEIGA

308
ITAGUARI

312
CAPIM

314
PEDRA GRANDE

318
ATUÁ

319.2
TUCUMANDUBA

324
MANDIÍ

345
YACUMANA

345.1
PONTA DO FRECHAL

350
JARARAQUINHA

354
MACURAS

356
CAMALEÃO

360
ILHA DAS ARARAS

380
BOIUÇU

388
FLORESTA

392
PONTA PEREGRINO

393
GURUPATUBA

394
MONTE ALEGRE

394.1
CURUÁ

395.17
SURUCUÁ Nº 2

395.3
SÃO TOMÉ Nº 2

400
ILHA DO PATACHO

406
CACHOERI

424
PORTO EQUADOR

428
MORONAS

432
JACARÉ

469
MANACAPURU

470
BARRO ALTO

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA NORTE

1
ORANGE

2
CALÇOENE

28
GUARÁ

60
BAILIQUE

61
ILHA DO PARÁ

68
PONTA DO CÉU

472
CURUÇÁ

476
ALGODOAL

480
SALINÓPOLIS

484
CAETÉ

488
APEÚ

494
PONTA DA
PRAIA GRANDE

496
SÃO JOÃO

498
PONTA DO GINO

500
MANGUNÇA

620
PIRAREMA

624
ALCÂNTARA

628
ITAÚNA

632
SÃO MARCOS

640
ILHA DO MEDO

668
ILHA GUARAPIRÁ

784
ALINH. ALUMAR
ANTERIOR

792
TAUÁ-MIRIM

800
ARAÇAGI

802
PAPAGAIO

804
SANTANA

806
LENÇÓIS GRANDES

808
PREGUIÇAS

812
TUTOIA

816
ANDREZA

828
PEDRA DO SAL

832
MOLHE DE ACESSO

840
MOLHE GUIA DE
CORRENTE

844
LUÍS CORREIA

848
PONTAL DAS ALMAS

852
CAMOCIM

860
JERICOACOARA

864
ITAPAJÉ

868
MUNDAÚ

882
PARACURU

884
PECÉM

884.4
QUEBRA-MAR
NOROESTE

884.6
QUEBRA-MAR
CENTRAL

928
TITAN

932
PRAIA DO FUTURO

936
MUCURIPE

938
MORRO BRANCO

940
ARACATI

944
PONTA CAJUAIS

946
PONTAL

948
AREIA BRANCA

960
PONTA DO MEL

976
MACAU

977
ALAGAMAR

978
PONTA DO TUBARÃO

980
GALINHOS

984
SANTO ALBERTO

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA LESTE

1100
CALCANHAR

1104
ROCAS

1106
ARQUIPÉLAGO DE SÃO PEDRO E SÃO PAULO

1108
RATA

1116
FERNANDO DE NORONHA

1120
GAMELEIRA

1124
RIO DO FOGO

1128
TERESA PANÇA

1132
SÃO ROQUE

1136
BAIXINHA

1140
RECIFE DE NATAL

1164
POTENGI

1176
NATAL

1190
PONTA DA TABATINGA

1192
BACOPARI

1196
TRAIÇÃO

1236
PEDRA SECA

1240
CABEDELO

1256
CABO BRANCO

1258
PITIMBU

1264
PONTA DE PEDRAS

1272
OLINDA

1284
NORTE DO QUEBRA-MAR DO BANCO INGLÊS

1288
SUL DO QUEBRA-MAR DO BANCO INGLÊS

1296
MOLHE NORTE

1300
MOLHE SUL

1304
RECIFE

1328
SANTO AGOSTINHO

1332
SUAPE

1348
TAMANDARÉ

1352
PORTO DE PEDRAS

1360
PONTA VERDE

1364
MACEIÓ

1378
FAROL PORTO DE MACEIÓ

1380
PONTA DO MOLHE

1388
BRASKEM

1392
SÃO MIGUEL

1396
CORURIPE

1399.4
PEBA

1401
PRB-1

1402
SANTA ISABEL

1428
SERGIPE

1438
SÃO CRISTOVÃO

1440
MANGUE SECO

1441
ITARIRI

1442
SUBAÚMA

1444
GARCIA D'ÁVILA

1446
CAMAÇARI

1460
ITAPUÃ

1472
SANTO ANTÔNIO

1488
QUEBRA-MAR SUL

1492
SUL DO QUEBRA-MAR NORTE

1500
MONTE SERRAT

1526
ARATU

1530
PONTA DO FORTE

1576
COTEGIPE

1612
CABOTO

1613
ITAMOABO

1696
ILHA DO FRADE

1700
OURÉIS

1704
SAUBARA

1716
PEDRA DO ITAIPABO

1720
PARAGUAÇU

1728
CABEÇA DE NEGRO

1730
SALAMINA

1732
FRANCÊS

1752
ITAPARICA Nº 2

1756
ITAPARICA Nº 5

1772
MAR GRANDE

1772.3
BARRA DO POTE

1776
MORRO DE SÃO PAULO

1782
PONTA MUTÁ

1783
MORRO DE TAIPUS

1784
CONTAS

1788
ILHÉU GRANDE

1792
MALHADO

1808
ILHÉUS

1810
COMANDATUBA

1812
BELMONTE

1813
ARARIPE

1814
AJUDA

1816
PORTO SEGURO

1820
CORUMBAÚ

1822
CUMURUXATIBA

1824
BARREIRAS DO PRADO

1828
ALCOBAÇA

1836
PONTA DA BALEIA

1842
NOVA VIÇOSA

1844
COROA VERMELHA

1848
ABROLHOS

1850
MUCURI

1852
SÃO MATEUS

1854
SUÇURACA

1860
RIO DOCE

1868
BARRA DO RIACHO

1869
NOROESTE

1870
SUESTE

1872
BARRA DO RIACHO NORTE

1876
BARRA DO RIACHO SUL

1940
ALINH. TUBARÃO POSTERIOR

1942
ALINH. TUBARÃO ANTERIOR

1952
TUBARÃO SUL

1956
CAIS SIDERÚRGICO

1960
PRAIA MOLE (PÍER)

1964
PONTA DO MOLHE

1968
COTOVELO DO MOLHE

1976
PACOTES

1980
SANTA LUZIA

1992
ILHA DO BOI

1996
MORRO GRANDE

2000
ALINH. "B" – PONTA UCHÚRIA Nº 3 ANTERIOR

2004
ALINH. "B" – PONTA UCHÚRIA Nº 4 POSTERIOR

2008
BALEIA

2024
ALINH. "C" – PONTA DO TAGANO Nº 5 ANTERIOR

2028
ALINH. "C" – PONTA DO TAGANO Nº 6 POSTERIOR

2036
PONTA DO SOARES

2036.03
ALINHAMENTO "D"
ANTERIOR

2036.06
ALINHAMENTO "D"
POSTERIOR

2044
ILHA DA FUMAÇA

2048
ILHA DAS POMBAS

2052
URUBU

2056
RECIFE DE SÃO JOÃO

2072
ARGOLAS

2074
PEDRA DAS ARGOLAS

2080
PONTA DO VALADO

2083
ENSEADA DOS PORTUGUESES ANTERIOR

2084
ENSEADA DOS PORTUGUESES POSTERIOR

2085
PONTA DA CALHETA
ANTERIOR

2086
PONTA DA CALHETA
POSTERIOR

2088
ESCALVADA

2092
UBU

2096
ALINH. UBU
ANTERIOR

2100
ALINH. UBU
POSTERIOR

2132
UBU (MOLHE)

2140
ILHA DO FRANCÊS

2144
ITAPEMIRIM

2146
BARRA DE
ITABAPOANA

2146.4
PONTA DO RETIRO

2148
ATAFONA

2152
AÇU

2156
SÃO TOMÉ

2158
QUISSAMÃ

2160
MACAÉ

2168
PAPAGAIOS

2192
ILHA BRANCA

2200
LAJINHA

2212
ARRAIAL DO CABO
(MOLHE)

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA SUL

2400
CABO FRIO

2403
ILHA DOS FRANCESES

2412
PONTA NEGRA

2416
MARICÁS

2420
RASA

2432
SANTA CRUZ

2436
LAJE

2444
VILLEGAGNON

2446
MOLHE DOS PESCADORES

2450
PONTA DA ARMAÇÃO

2500
COCÓIS

2502
DOLFIM SUDOESTE

2503
ALINHAMENTO NORDESTE ANTERIOR

2504
PEDRA DA SARDINHA

2508
XARÉU

2512
GRAVATAÍS

2520
ITAPACIS

2522
ILHA DE PAQUETÁ

2523
LOBOS

2544
LAJE DO TIJOLO
DO BOQUEIRÃO

2576
TERMINAL ALTE.
TAMANDARÉ SUL

2580
TERMINAL ALTE.
TAMANDARÉ NORTE

2588
MANUÉIS DE
DENTRO

2591
TERMINAL
SECUNDÁRIO SUL

2592
TERMINAL
SECUNDÁRIO NORTE

2604
PASSAGEM

2614
ILHA FISCAL

2688
FEITICEIRA

2700
PALMAS

2702
ILHA PONTUDA

2704
GUARATIBA

2712
MARAMBAIA

2716
CASTELHANOS

2718
ABRAÃO

2720
PAU A PINO

2724
ALINH. “A” E “B”
ANTERIOR

2728
ALINH. “A”
POSTERIOR

2732
ALINH. “B”
POSTERIOR

2736
LAJE DE
MANGARATIBA

2824
LAJE ALAGADA

2828
JAGUANUM

2872
LAJE DA PEDRA
BRANCA

2947
MARTINS

2948
JURUBAÍBA

2952
LAJE DO CABRITO

2956
LAJE PRETA DE FORA

2960
LAJE BRANCA

3058
ALINHAMENTO
LESTE ANTERIOR

3060
ITACUATIBA

3072
SARACURA

3080
LAJE GRANDE

3084
LAJE DOS HOMENS

3088
LAJE PRETA
REDONDA

3096
COLOMBO

3116
PIEDADE

3124
ITAPIRAPUÃ

3128
CAVACO

3142
PONTA DOS MEROS

3144
LAJE DO CORONEL

3152
ILHA RAPADA

3156
JUATINGA

3160
UBATUBA

3164
MASSAGUAÇU

3168
VITÓRIA

3170
PONTA GROSSA

3172
PIRABURA

3176
PONTA DO BOI

3180
SÃO SEBASTIÃO

3184
PONTA DAS CANAS

3196
PONTA DO VIANA

3200
ILHABELA

3240
PONTINHA

3244
LAJE DOS MOLEQUES

3264
PONTA DA SELA

3266
TOQUE-TOQUE

3268
ALCATRAZES

3272
PONTA DO CORVO

3276
PONTA DO CAETÉ

3284
LAJE DE SANTOS

3288
MOELA

3292
ILHA DAS PALMAS

3296
ALINH. "A" PRAIA DO BOQUEIRÃO Nº 1 ANTERIOR

3300
ALINH. "A" PRAIA DO BOQUEIRÃO Nº 2 POSTERIOR

3308
PONTA DA PRAIA

3312
ALINH. "C" RIO DO MEIO Nº 1 ANTERIOR

3316
ALINH. "C" RIO DO MEIO Nº 6 POSTERIOR

3348
FORTALEZA

3360
ITAPEMA NORTE

3364
SANTO AMARO NORTE Nº 4

3368
BARNABÉ LESTE Nº 3

3372
BARNABÉ

3376
VALONGO Nº 1

3380
BARNABÉ OESTE Nº 2

3492
LAJE DA CONCEIÇÃO

3496
GUARAÚ

3500
QUEIMADA GRANDE

3502
ICAPARA

3503
IGUAPE

3504
TOMBO DAS ÁGUAS

3508
BOM ABRIGO

3512
CONCHAS

3550
CARAGUATÁ

3652
ILHA DAS COBRAS

3656
PONTA DA CRUZ

3692
CAIOBÁ

3700
ILHA DA PAZ

3760
PONTAL

3764
TRINCHEIRA

3774
SAÍ LESTE

3775
SAÍ OESTE

3800
ABREU DE FORA

3801
ALAGADA

3802
ILHA DO CORISCO

3804
LAJE DO FUNDÃO

3805
PERNAMBUCO

3808
PONTO ZERO

3810.3
ARAQUI
(MOLHE SUL)

3816
PONTA DO VARRIDO

3828
ITAJAÍ Nº 8

3832
ITAJAÍ Nº 7

3836
ITAJAÍ Nº 10

3838
ITAJAÍ Nº 9

3840
ITAJAÍ Nº 12

3844
ITAJAÍ Nº 11

3848
ITAJAÍ Nº 14

3852
ITAJAÍ Nº 13

3853
ITAJAÍ Nº 15

3868
CABEÇUDAS

3872
GALÉ

3876
SÃO PEDRO

3880
ARVOREDO

3881
BARRA DA LAGOA
LESTE

3882
BARRA DA LAGOA
OESTE

3883
PONTA DA GALHEDA

3884
ANHATOMIRIM

3888
RATONES

3900
CEDRO

3904
CARDOS

3908
NAUFRAGADOS

3912
CORAL

3916
PONTA DO CATALÃO

3920
IMBITUBA (MOLHE)

3924
IMBITUBA

3936
ARARAS

3940
ILHA DOS LOBOS

3948
LAGUNA NORTE

3952
LAGUNA SUL

3956
SANTA MARTA

3960
ARARANGUÁ

3964
MAMPITUBA NORTE

3968
MAMPITUBA SUL

3972
TORRES

3974
ARROIO DO SAL

3976
CAPÃO DA CANOA

3980
TRAMANDAÍ

3992
CIDREIRA

3994
BERTA

3996
SOLIDÃO

4000
MOSTARDAS

4002
CAPÃO DA MARCA DE FORA

4004
CONCEIÇÃO

4006
ESTREITO

4008
BARRA

4040
MOLHE LESTE

4044
MOLHE OESTE

4104
PORTO VELHO Nº 1

4108
PORTO VELHO Nº 2

4112
PORTO VELHO Nº 3

4116
PORTO VELHO Nº 5

4131.1
HONÓRIO BICALHO

4140
SÃO JOSÉ DO NORTE

4648
SARITA

4656
ALBARDÃO

4660
CHUÍ

5106
COMTE FERRAZ

FARÓIS E FAROLETES DA LAGOA DOS PATOS

4300
SÃO JOSÉ Nº 20

4472
CAPÃO DA MARCA

4480
CRISTOVÃO PEREIRA

4506
C.S. ÁLVARO ALBERTO

4528
ITAPUÃ DA LAGOA

DH2–39