



INSTITUTO TECNOLÓGICO
DE
BUENOS AIRES

Trabajo Práctico N° 3

Teoría de Circuitos I
25.10

Grupo N° 2

Juan Bautista Correa Uranga
Juan Ignacio Caorsi
Rita Moschini

Legajo: 65016
Legajo: 65532
Legajo: 67026

1 de octubre de 2025

Resumen

Índice

1.. Introducción	3
1.1. Instrumental	3
1.2. Marco teórico	3
2.. Desarrollo	4
2.1. Procedimiento	4
2.2. Mediciones	4
2.3. Cálculos	5
2.4. Ecuaciones utilizadas	5
2.5. Resultados	5
2.6. Análisis	6
3.. Conclusiones	6

1. Introducción

Este trabajo práctico aborda la respuesta transitoria en circuitos RLC serie. Se busca aplicar conceptos teóricos mediante mediciones reales, utilizando generador de señales y osciloscopio. Se analiza cómo varían las respuestas al modificar resistencia, inductancia y capacitancia, observando casos de subamortiguamiento, sobreamortiguamiento y amortiguamiento crítico. El objetivo es comprender la dinámica temporal de circuitos RLC y validar modelos teóricos con datos experimentales.

1.1 Instrumental

En esta experiencia se utilizaron los siguientes instrumentos:

- Osciloscopio Keysight DSOX 1202G con generador de ondas integrado.
- Capacitores de 47 pF y 470 pF.
- Resistencias de 220 Ω nominal y potenciómetro de 5 k Ω nominal.
- Inductor de resistencia indefinida, con inductancia aproximada de 1 mH.
- Multímetro UNI-T, Standar Digital multimeter, modelo: UT39C.

1.2 Marco teórico

Un circuito RLC serie está compuesto por una resistencia (R), una inductancia (L) y una capacitancia (C) conectadas en serie. Dependiendo de la resistencia del circuito, la respuesta transitoria puede ser subamortiguada, sobreamortiguada o críticamente amortiguada. La ecuación diferencial que describe la respuesta del circuito RLC serie es:

$$L \frac{d^2 i(t)}{dt^2} + R \frac{di(t)}{dt} + \frac{1}{C} i(t) = V_{in}(t) \quad (1)$$

y su solución general es la suma de la respuesta natural y la respuesta forzada: Para la respuesta natural ($V_{in}(t) = 0$), se define:

$$\alpha = \frac{R}{2L}, \quad \omega_0 = \frac{1}{\sqrt{LC}}, \quad \Delta = \alpha^2 - \omega_0^2 \quad (2)$$

La solución general depende del valor de Δ :

- **Sobreamortiguado** ($\Delta > 0$):

$$i(t) = Ae^{(-\alpha + \sqrt{\Delta})t} + Be^{(-\alpha - \sqrt{\Delta})t} \quad (3)$$

- **Críticamente amortiguado** ($\Delta = 0$):

$$i(t) = (A + Bt)e^{-\alpha t} \quad (4)$$

- **Subamortiguado** ($\Delta < 0$):

$$i(t) = e^{-\alpha t} (A \cos(\omega_d t) + B \sin(\omega_d t)) \quad (5)$$

donde $\omega_d = \sqrt{\omega_0^2 - \alpha^2}$.

2. Desarrollo

2.1 Procedimiento

2.2 Mediciones

- $R_f = 215\Omega$
- $R_{V_{max}} = 9980\Omega$
- $R_{V_{min}} = 2\Omega$
- $R_L = 0,8\Omega$
- $L \approx 1mH$

Capacitor de C = 470 pF

- Resistencia variable tal que el amortiguamiento fue crítico: $R_{critico} = 1,9k\Omega$
- Tiempo τ en que la salida llegó a 3,175 V con R_V en su valor máximo: $\tau = 5,75\mu s$
- Salida cuando $t = 5\tau$ con R_V en su valor máximo: V=3,175 V

Capacitor de C = 47 pF

- Resistencia variable tal que el amortiguamiento fue crítico: $R_{critico} = 3,47k\Omega$
- Tiempo en que la salida llegó a 3,175 V con R_V en su valor crítico: $t = 2,20\mu s$
- Tiempo en que la salida llegó a 5,24 V con R_V en su valor mínimo: $t = 14,30\mu s$

- Tiempo en que la salida llegó a 4,982 V ($5V \pm 0,05V$) con las resistencias cortocircuitadas: $t = 11\mu s$

2.3 Cálculos

2.4 Ecuaciones utilizadas

Cálculo de la resistencia variable tal que el amortiguamiento fuera crítico

$$\alpha_{serie} = \omega_0 \Rightarrow \frac{R}{2L} = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

$$R = \frac{2L}{\sqrt{LC}} \quad (6)$$

Cálculo de la inductancia

Tomando la resistencia variable tal que el amortiguamiento resultase crítico,

$$R = \frac{2L}{\sqrt{LC}} = 2 \frac{\sqrt{L}}{\sqrt{C}}$$

$$L = \frac{C \cdot R^2}{4} \quad (7)$$

2.5 Resultados

Capacitor de C = 470 pF

0) Inductancia L

$$L = 0,505mH \quad (8)$$

1) Resistencia variable tal que el amortiguamiento fuera crítico:

$$R_{critico} = 1,857k\Omega \quad (9)$$

2) τ con $R_V = R_{V_{max}} = 9980\Omega$: REVISAR

$$\tau = ???\mu s \quad (10)$$

Capacitor de C = 47 pF

3) Resistencia variable tal que el amortiguamiento fuera crítico:

$$R_{critico} = 6,34k\Omega \quad (11)$$

4) Valor de τ para $R_V = R_{V_{min}}$: REVISAR

$$\tau = \mu s \quad (12)$$

6) Valor de τ para $R = R_L$ (resistencias cortocircuitadas): REVISAR

$$\tau = \mu s \quad (13)$$

2.6 Análisis

Simulación

1)

3. Conclusiones