



UNIVERSIDADE DO MINHO

SISTEMAS DE REPRESENTAÇÃO DE CONHECIMENTO E RACIOCÍNIO  
(3º ANO DE CURSO, 2º SEMESTRE)

---

## Componente Individual

---

### RELATÓRIO DE DESENVOLVIMENTO

---

Mestrado Integrado em Engenharia Informática

*Realizado pelo aluno:*  
João da Cunha e Costa, a84775

5 de Junho de 2020

## **Resumo**

O trabalho prático, de teor individual, realizado no âmbito da unidade curricular *Sistemas de Representação de Conhecimento e Raciocínio* incidiu no desenvolvimento de um sistema capaz de incorporar dados referentes ao sistema de transportes do concelho de Oeiras, representando-os numa base de conhecimento.

Neste documento será elucidado a forma como o problema foi abordado com vista a alcançar uma solução viável para o mesmo.

O principal foco deste trabalho prático passa por melhorar as competências ao nível da programação em lógica, resolução de problemas e no desenvolvimento de algoritmos de pesquisa, utilizando a linguagem de programação *PROLOG*.

# Conteúdo

<b>1</b>	<b>Introdução</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Descrição do Trabalho e Análise de Resultados</b>	<b>3</b>
2.1	Leitura de Dados . . . . .	4
2.2	Base de Conhecimento . . . . .	5
2.3	Estratégias de Pesquisa . . . . .	7
2.3.1	Pesquisa Não Informada . . . . .	7
2.3.2	Pesquisa Informada . . . . .	7
2.3.3	Análise . . . . .	9
2.4	Caso Prático . . . . .	10
2.4.1	Selecionar apenas algumas das operadoras de transporte para um determinado percurso . . . . .	10
2.4.2	Excluir um ou mais operadores de transporte para o percurso . . . . .	11
2.4.3	Identificar quais as paragens com o maior número de carreiras num determinado percurso . . . . .	12
2.4.4	Escolher o percurso que passe apenas por abrigos com publicidade . . . . .	12
2.4.5	Escolher o percurso que passe apenas por paragens abrigadas . . . . .	13
2.4.6	Escolher um ou mais pontos intermédios por onde o percurso deverá passar . . . . .	14
<b>3</b>	<b>Conclusões e Sugestões</b>	<b>15</b>



# 1 Introdução

O principal objetivo deste projeto é desenvolver um sistema capaz de tratar dados referentes às paragens de autocarro do concelho de Oeiras, e representá-los numa base de conhecimento. Para além disso, é também objetivo , a resolução de problemas e algoritmos de pesquisa.

Relativamente ao software adotado para o desenvolvimento deste projeto, utilizou-se o software **Pandas**, na linguagem **Python**, no que toca à parte do carregamento dos dados e o **SWI-Prolog**, no que toca à parte do processamento dos mesmos.

## 2 Descrição do Trabalho e Análise de Resultados

Este capítulo está fragmentado em diferentes secções, com vista numa explanação estruturada do projeto desenvolvido.

Primeiramente, é abordado a estratégia da leitura dos dados para formatos que o *Prolog* consiga processar.

De seguida, é exposta a **Base de Conhecimento** desenvolvida, apresentando as diversas abordagens à mesma.

Na terceira secção, é abordado os diferentes predicados dos algoritmos de pesquisa utilizados.

Finalmente, é apresentada a execução dos casos práticos.

## 2.1 Leitura de Dados

Uma vez que os dados referentes às paragens de autocarro de Oeiras estavam guardadas em formato **Excel**, foi necessário converter estes dados para ficheiros do tipo **.csv**.

Posteriormente, depois de alguma pesquisa, concluiu-se que a ferramenta **Pandas**, que utiliza a linguagem **Python**, seria uma ferramenta adequada para a leitura e tratamento dos ficheiros **.csv**.

Segue-se o programa desenvolvido para converter a informação de ficheiros **Excel** para ficheiros **.pl**:

```
In [2]: import pandas as pd

path = "D:/Projetos/Un1/3ano/2sem/SRCR/Dados/CSV/"

fl = pd.read_csv(path+"NomesCsvs.txt", header = None)

basefile = open(path+"BaseConhecimento.pl", "w", encoding="utf-8")

for index, row in fl.iterrows():
    print("-----NOVA DF-----")
    print(row[0])
    df = pd.read_csv(path+str(row[0]))
    for index2, row2 in df.iterrows():
        if(index2==0):
            basefile.write('paragem(')
            basefile.write(str(row2[7])+", "+str(index2+1)+", "+str(row2[0])+", "+str(row2[1])+", "+str(row2[2])+", "+str(row2[3])+"")
            basefile.write(")")
            basefile.write("\n")
        if((index2!=0)and((df.loc[index2, 'gid']!=df.loc[index2-1, 'gid']))):
            basefile.write('paragem(')
            basefile.write(str(row2[7])+", "+str(index2+1)+", "+str(row2[0])+", "+str(row2[1])+", "+str(row2[2])+", "+str(row2[3])+"")
            basefile.write(")")
            basefile.write("\n")

for index, row in fl.iterrows():
    print("-----NOVA DF ADJ-----")
    print(row[0])
    df = pd.read_csv(path+str(row[0]))
    for index2, row2 in df.iterrows():
        if((index2!=0)and((df.loc[index2, 'gid']!=df.loc[index2-1, 'gid']))):
            basefile.write('arco(')
            basefile.write(str(df.loc[index2-1, 'Carreira'])+", "+str(index2)+", "+str(df.loc[index2-1, 'gid'])+", "+str(df.loc[index2, 'Carreira'])+", "+str(df.loc[index2, 'gid'])+"")
            basefile.write(")")
            basefile.write("\n")
            basefile.write('arco(')
            basefile.write(str(df.loc[index2-1, 'Carreira'])+", "+str(index2)+", "+str(df.loc[index2-1, 'gid'])+", "+str(df.loc[index2, 'Carreira'])+", "+str(df.loc[index2, 'gid'])+"")
            basefile.write(")")
            basefile.write("\n")

basefile.close()
```

Figura 1: Programa de leitura e tratamento dos dados

De referir que, com esta abordagem, é praticada a remoção de paragens que apareciam repetidas consecutivamente, o que se verificava em alguns ficheiros.

## 2.2 Base de Conhecimento

A principal entidade deste projeto, **paragem** de autocarro, é composta por diversos campos, nomeadamente **gid**, que representa o identificador da paragem; **latitude**, como o nome indica representa a latitude a que se encontra a paragem; **longitude**, que analogamente à latitude representa a longitude da paragem; **Estado de Conservação**, que representa se a paragem está em **Bom** ou **Mau** estado; **Tipo de Abrigo**, que representa o tipo de abrigo que a paragem tem; **Abrigo com Publicidade**, que representa se um abrigo tem ou não publicidade; **Operadora**, que representa a operadora a que pertence aquela **paragem**; **Carreira**, que representa a qual carreira pertence aquela paragem; **Código de Rua**, que representa o código da rua em que a paragem se encontra; **Nome de Rua**, que refere-se ao nome da rua em que a paragem se encontra; **Freguesia**, referente à freguesia em que a paragem se encontra.

Ao longo do desenvolvimento deste projeto, sempre que pertinente, o formato da **Base de Conhecimento** foi sofrendo alterações.

Primeiramente, definiu-se o predicado **paragem**. Para além dos campos referidos previamente, foi adicionado o campo **id**, para representar o identificador do paragem dentro de certa carreira.

```
% Carreira,id,gid,latitude,longitude,Estado de Conservacao,Tipo de Abrigo,Abrigo com Publicidade,Operadora,Codigo de Rua,Nome da Rua,Freguesia
:- dynamic paragem/12.
```

Figura 2: Estrutura predicado **paragem**

Posteriormente, devido a motivos relacionados com os algoritmos de pesquisa utilizados, motivos esses explicados mais à frente, foi adotada outro formato para o predicado **paragem**, em vez de termos um predicado , e um id para por paragem ,por cada carreira, utilizamos uma relação de adjacência.

Ou seja, uma **paragem** que seja seguida por outra, dizem-se **adjacentes** e formam um **arco**, como se segue:

```
% ((Carreira,id,gid),(Carreira,idAdjacente,gidAdjacente))
:- dynamic arco/2.
```

Figura 3: Estrutura predicado inicial de **arco**

Noutra fase, devido a problemas com a implementação de uns predicados, em vez de se guardar na **Base de Conhecimento** um predicado de arco por cada adjacência existente, passou-se a guardar o dobro. Ou seja se à paragem **X** se segue a paragem **Y**, em vez de se representar só: **arco((Carreira,IdX,GidX),(Carreira,IdY,GidY))**; Passou-se também a guardar o arco contrário: **arco((Carreira,IdY,GidY),(Carreira,IdX,GidX))**.

Por fim, de forma a facilitar a elaboração do caso prático(queries), foi adicionado ao predicado de **arco** três novas informações: **Operadora**, **Tipo de Abrigo** e **Abrigo com Publicidade**.

Sendo que o predicado final utilizado é o seguinte:

```
% ((Carreira,id,gid,Operadora,Tipo de Abrigo,Abrigo com Publicidade), (Carreira,idAdjacente,gidAdjacente,Operadora,Tipo de Abrigo,Abrigo com Publicidade))  
:- dynamic arco/2.
```

Figura 4: Estrutura predicado final de **arco**



## 2.3 Estratégias de Pesquisa

### 2.3.1 Pesquisa Não Informada

Primeiramente, se quisermos ir da paragem **Start** para a paragem **Finish**, optou-se por utilizar um algoritmo de pesquisa em profundidade, não informada, em que se encontra o primeiro arco com **Gid** igual a **Start** e vai-se avançando pelos arcos adjacentes até se encontrar um arco com **Gid** igual a **Finish**.

```
%Profundidade , não informada, com adjacências
zefAdj2(Start, Finish, Path,N):-
    arco( (_,_,Finish,_,_), (_,_,_,_,_) ),
    zefa2(Start, Finish, [Start], Path),
    length(Path, N).

zefa2(Gid, Gid, _, [Gid]).
zefa2(Start, Finish, Visited, [Start | Path]) :-
    arco( (_,_,Start,_,_), (_,_,X,_,_) ),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    zefa2(X, Finish, [X | Visited], Path).
```

Figura 5: Pesquisa em profundidade não informada

### 2.3.2 Pesquisa Informada

Após algum tempo de testes ao algoritmo anterior, verificou-se que este ainda falhava em diversos casos e portanto foi pensada uma estratégia para o melhorar.

A abordagem encontrada baseava-se em 4 fases, na **1ª fase** é verificado se existe algum arco com a paragem **Final** pretendida, caso se verifique, na **2ª fase** verifica-se se a paragem **Final** pertence a uma carreira isolada, se pertencer só é bem sucedido se a paragem **Inicial** também estiver na mesma carreira. Se o anterior suceder, na **3ª fase** tenta-se procurar carreiras que a paragem **Atual** e a **Final** tenham em comum, caso haja faz-se logo caminho direto. Se não houver paragens em comum, é a **4ª fase**, em que se avança para o adjacente como o algoritmo anterior.

```
%Pesquisa informada, em que verifica as carreiras comuns
zefAdj(Start, Finish, Path,N):-
    arco(Start,Finish,Path,N),
    (isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada"));
    zefa(Start, Finish, [Start], Path),
    length(Path, N).

isoladaG(Start,Finish):-
    isolada(Finish,C),
    !,
    \+arco((C,Start,_,_),_).

isolada(Finish,C):-
    arco((C,Finish,_,_),_),
    findall(B,arco((C,B,_,_),_),L),
    sort(L,P),
    length(P,N),
    succ(N,T),
    aux(C,1,T).

aux(_,I,I).
aux(C,I,N):-
    arco((C,I,X,_,_),_),
    findall(S,arco((S,X,_,_),_),L),
    sort(L,P),
    length(P,1),
    succ(I,T),
    aux(C,T,N).

zefa(Gid, Gid,_, [Gid]).
zefa(Gid, Gid,_, _).
zefa(Start, Finish, Visited, [Start | Path]) :-
    (comuns(Start,Finish,Path),
    zefa(Finish, Finish, Visited, Path));
    (arco(Start,Finish,_,_),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    zefa(X, Finish, [X | Visited], Path)).
```

Figura 6: Pesquisa informada

```
comuns(Ini,Fim,Cam):-
    comunsL(Ini,Fim,[C|_]),
    arco((C,A,Ini,_,_),_),
    arco((C,B,Fim,_,_),_),
    cam(Ini,Fim,C,A,B,[Ini],[Cam]).

sub(X,Y):-
    Y is X-1.

cam(Gid, Gid,_,_,_, [Gid]).
cam(Start, Finish, C, A, B, Visited, [Start | Path]) :-
    arco((C,I,Start,_,_),_),
    (B>A -> succ(I,T) ; sub(I,T)),
    arco((C,T,X,_,_),_),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    cam(X, Finish, C, A, B, [X | Visited], Path).

comunsL(Ini,Fim,CarrCom):-
    findall(CI,arco((CI,Ini,_,_),_),CarrI),
    sort(CarrI,PI),
    findall(CF,arco((CF,Fim,_,_),_),CarrF),
    sort(CarrF,PF),
    intersection(PI,PF, CarrCom),
    \+length(CarrCom,0).
```

Figura 7: Pesquisa informada(Continuação)



### 2.3.3 Análise

Apesar do algoritmo de pesquisa informada não funcionar tão bem como inicialmente pensou-se que iria funcionar e ainda apresentar um ou outro caso em que falhe, penso que em geral é melhor que o de pesquisa não informada, visto que, este resolve mais caminhos e em geral caminhos mais curtos.

## 2.4 Caso Prático

Uma vez que o algoritmo de pesquisa informada é melhor que o de pesquisa não informada, este serviu de base às queries do caso prático e portanto não diferem muito , em geral, do algoritmo anteriormente explicado.

### 2.4.1 Selecionar apenas algumas das operadoras de transporte para um determinado percurso

```
%Q2Selecionar apenas algumas das operadoras de transporte para um determinado percurso,versao com comuns
query2G(Start, Finish, Operadoras, Path,N):-
    arco(Start,Finish,OPF,_,_),
    memberchk(OPF, Operadoras),
    (isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada");
    query2(Start, Finish, Operadoras,[Start], Path),
    length(Path, N)).

query2(Gid, Gid,_,_, [Gid]).
query2(Gid, Gid,_,_, _).
query2(Start, Finish, Operadoras, Visited, [Start | Path]) :-
    (comunsQ2(Start,Finish,Operadoras,Path),
    query2(Finish, Finish, Operadoras, Visited, Path));
    (arco(Start,Finish,OPF,_,_),
    memberchk(OPF, Operadoras),
    \+(memberchk(OPF, Visited)),
    query2(Finish, Finish, Operadoras, [OPF | Visited], Path)).

comunsQ2(Ini,Fim,Operadoras,Cam):-
    comunsLQ2(Ini,Fim,Operadoras,[C|_]),
    arco((C,A,Ini,OPF,_,_),_),
    memberchk(OPF, Operadoras),
    arco((C,B,Fim,OP,_,_),_),
    memberchk(OP, Operadoras),
    camQ2(Ini,Fim,C,A,B,Operadoras,[Ini],[Cam]).

camQ2(Gid, Gid,_,_,_,_,_, [Gid]).
camQ2(Start, Finish, C, A, B, Operadoras,Visited, [Start | Path]) :-
    arco((C,I,Start,OPF,_,_),_),
    memberchk(OPF, Operadoras),
    (B>A -> succ(I,T) ; sub(I,T)),
    arco((C,T,X,OP,_,_),_),
    memberchk(OP, Operadoras),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    camQ2(X, Finish, C, A, B, Operadoras, [X | Visited], Path).

comunsLQ2(Ini,Fim,Operadoras,CarrCom):-
    findall(CI,(arco((CI,_,Ini,OPF,_,_),_),memberchk(OPF, Operadoras))),CarrI,
    sort(CarrI,PI),
    findall(CF,(arco((CF,_,Fim,OP,_,_),_),memberchk(OP, Operadoras))),CarrF,
    sort(CarrF,PF),
    intersection(PI,PF, CarrCom),
    \+length(CarrCom,0).
```

Figura 8: Querie2

## 2.4.2 Excluir um ou mais operadores de transporte para o percurso

```
%Q3Excluir um ou mais operadores de transporte para o percurso;
zeOperadoraExGlobal(Start, Finish, Visited, Operadoras, Path):-
    paragem(Start, Finish, OPF, OPF),
    not(member(OPF, Operadoras)),
    zeOperadoraEx(Start, Finish, Visited, Operadoras, Path).

zeOperadoraEx(Gid, Gid, _, [Gid]).
zeOperadoraEx(Start, Finish, Visited, Operadoras, [(C,Start) | Path]) :-
    paragem(C,I,Start,OPS,OPS),
    not(member(OPS, Operadoras)),
    succ(I,T),
    paragem(C,T,X,OPN,OPN),
    not(member(OPN, Operadoras)),
    not(member(X, Visited)),
    zeOperadoraEx(X, Finish, [X | Visited], Operadoras, Path).

%Q3Excluir um ou mais operadores de transporte para o percurso; Versao com comuns.
query3G(Start, Finish, Operadoras, Path,N):-
    arco((Start,Finish,OPF,OPF),(Start,Finish)),
    \+(memberchk(OPF, Operadoras)),
    [(isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada"))],
    query3(Start, Finish, Operadoras,[Start], Path),
    length(Path, N)].

query3(Gid, Gid, _, [Gid]).
query3(Gid, Gid, _, []).
query3(Start, Finish, Operadoras, Visited, [Start | Path]) :-
    (comunsQ3(Start,Finish,Operadoras,Path),
    query3(Finish, Finish, Operadoras, Visited, Path));
    (arco((Start,Finish,OPF,OPF),(Start,Finish)),
    \+(memberchk(OPF, Operadoras)),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    query3(X, Finish, Operadoras, [X | Visited], Path)).

comunsQ3(Ini,Fim,Operadoras,Cam):-
    comunsLQ3(Ini,Fim,Operadoras,[C]),
    arco((C,A,Ini,OPF,OPF),(C,A)),
    \+(memberchk(OPF, Operadoras)),
    arco((C,B,Fim,OP,OP),(C,B)),
    \+(memberchk(OP, Operadoras)),
    camQ3(Ini,Fim,C,A,B,Operadoras,[Ini],[Cam])).
```

Figura 9: Querie3

```
camQ3(Gid, Gid, _, [Gid]).
camQ3(Start, Finish, C, A, B, Operadoras,Visited, [Start | Path]) :-
    arco((C,I,Start,OPF,OPF),(C,I)),
    \+(memberchk(OPF, Operadoras)),
    (B>A -> succ(I,T) ; sub(I,T)),
    arco((C,T,X,OP,OP),(C,T,X)),
    \+(memberchk(OP, Operadoras)),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    camQ3(X, Finish, C, A, B, Operadoras, [X | Visited], Path).

comunsLQ3(Ini,Fim,Operadoras,CarrCom):-
    findall(CI,(arco((CI,Ini,OPF,OPF),(CI,A)),\+(memberchk(OPF, Operadoras)))),CarrI),
    sort(CarrI,PI),
    findall(CF,(arco((CF,Fim,OP,OP),(CF,B)),\+(memberchk(OP, Operadoras)))),CarrF),
    sort(CarrF,PF),
    intersection(PI,PF, CarrCom),
    \+length(CarrCom,0).
```

Figura 10: Querie3(Continuação)

### 2.4.3 Identificar quais as paragens com o maior número de carreiras num determinado percurso

```
%Q4Identificar quais as paragens com o maior número de carreiras num determinado percurso.

query4G(Path,C):-
    query4(Path,N),
    keysort(N,S),
    reverse(S, C).

query4([],[]).
query4([H|T], [P-H|F]):-
    auxQ4(H,P),
    query4(T,F).

maxi(H,P,A,T,X,F):-
    (P>=T,
     X is H,F is P);
    X is A,F is T.

auxQ4(H, N):-
    findall(CI,arco((CI,_,_,_,_),_),L),
    sort(L,G),
    length(G,N).
```

Figura 11: Querie4

### 2.4.4 Escolher o percurso que passe apenas por abrigos com publicidade

```
%Q8Escolher o percurso que passe apenas por abrigos com publicidade; Versao com comuns

query7G(Start, Finish, Publ, Path,N):-
    arco((_,_,_,_,_,Publ),(_,_,_,_,_,_)),
    (isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada"));
    query7(Start, Finish, Publ, [Start], Path),
    length(Path, N)).

query7(Gid, Gid,_,_, [Gid]).
query7(Gid, Gid,_,_, _).
query7(Start, Finish, Publ, Visited, [Start | Path]) :-
    (comunsQ7(Start,Finish,Publ,Path),
     query7(Finish, Finish,Publ, Visited, Path));
    (arco((_,_,Start,_,_,Publ),(_,_,X,_,_,_)),
     \+(memberchk(X, Visited)),
     query7(X, Finish, Publ,[X | Visited], Path)).

comunsQ7(Ini,Fim,Publ,Cam):-
    comunsLQ7(Ini,Fim,Publ,[C_]),
    arco((C,A,Ini,_,_,Publ),_),
    arco((C,B,Fim,_,_,Publ),_),
    camQ7(Ini,Fim,C,A,B,Publ,[Ini],[Cam]).

camQ7(Gid, Gid,_,_,_,_, [Gid]).
camQ7(Start, Finish, C, A, B, Publ, Visited, [Start | Path]) :-
    arco((C,I,Start,_,_,Publ),_),
    (B>A -> succ(I,T) ; sub(I,T)),
    arco((C,T,X,_,_,Publ),_),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    camQ7(X, Finish, C, A, B, Publ, [X | Visited], Path).

comunsLQ7(Ini,Fim,Publ,CarrCom):-
    findall(CI,arco((CI,_,Ini,_,_,Publ),_),CarrI),
    sort(CarrI,PI),
    findall(CF,arco((CF,_,Fim,_,_,Publ),_),CarrF),
    sort(CarrF,PF),
    intersection(PI,PF, CarrCom),
    \+length(CarrCom,0).
```

Figura 12: Querie7

### 2.4.5 Escolher o percurso que passe apenas por paragens abrigadas

```
%Q8Escolher o percurso que passe apenas por paragens abrigadas; Versao comuns
query8G(Start, Finish, Path,N):-
    arco(Start,Finish,AB,_,_),
    \+(memberchk(AB, ['Sem Abrigo'])),
    (isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada"));
    query8(Start, Finish, ['Sem Abrigo'],[Start], Path),
    length(Path, N).

query8(Gid, Gid,_,_ [Gid]).
query8(Gid, Gid,_,_).
query8(Start, Finish, Abri, Visited, [Start | Path]) :-
    (comunsQ8(Start,Finish,Abri,Path),
    query8(Finish, Finish, Abri, Visited, Path));
    (arco(Start,Finish,AB,_,_),
    \+(memberchk(AB, Abri)),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    query8(X, Finish, Abri, [X | Visited], Path)).

comunsQ8(Ini,Fim,Abri,Cam):-
    comunsLQ8(Ini,Fim,Abri,[C_]),
    arco((C,A,Ini,_,AB,_,_),
    \+(memberchk(AB, Abri)),
    arco((C,B,Fim,OP,_,_),
    \+(memberchk(OP, Abri)),
    camQ8(Ini,Fim,C,A,B,Abri,[Ini],[Cam])).

camQ8(Gid, Gid,_,_ [Gid]).
camQ8(Start, Finish, C, A, B, Abri,Visited, [Start | Path]) :-
    arco((C,I,Start,_,AB,_,_),
    \+(memberchk(AB, Abri)),
    (B>A -> succ(I,T) ; sub(I,T)),
    arco((C,T,X,OP,_,_),
    \+(memberchk(OP, Abri)),
    \+(memberchk(X, Visited)),
    camQ8(X, Finish, C, A, B, Abri, [X | Visited], Path).

comunsLQ8(Ini,Fim,Abri,CarrCom):-
    findall(CI,(arco((CI,_,Ini,_,AB,_,_),\+(memberchk(AB, Abri)))),CarrI),
    sort(CarrI,PI),
    findall(CF,(arco((CF,_,Fim,OP,_,_),\+(memberchk(OP, Abri)))),CarrF),
    sort(CarrF,PF),
    intersection(PI,PF, CarrCom),
    \+length(CarrCom,0).
```

Figura 13: Querie8

#### 2.4.6 Escolher um ou mais pontos intermédios por onde o percurso deverá passar

```
%Q9Escolher um ou mais pontos intermédios por onde o percurso deverá passar
query9G(Start,Finish,Inter,Path,N):-
    query9(Start,Finish,Inter,Path),
    length(Path,N).

query9(X,Finish,[],Path):-
    zefAdjQ9(X,Finish,Path).
query9(Start, Finish, [H|T], F):-
    zefAdjQ9(Start,H,P),
    query9(H,Finish,T,[_|Tail]),
    append(P, Tail, F).

zefAdjQ9(Start, Finish, Path):-
    arco(Start,Finish,_,_),
    (isoladaG(Start,Finish),print("Carreira Isolada");
    zefa(Start, Finish, [Start], Path)).
```

Figura 14: Querie9





### 3 Conclusões e Melhorias

Começa-se por referir que, com muita pena, não foi possível implementar as queries 6 e 7, nomeadamente a do caminho mais curto e mais rápido, uma vez que os algoritmos inicialmente pensados e desenvolvidos não se revelaram suficientemente otimizados e orientados à resolução dessas tarefas. Isso, aliado à falta de tempo, não possibilitou a reformulação e adição de algoritmos de pesquisa melhores e orientados a esses casos e em geral a uma maior qualidade e eficiência do trabalho.

No entanto, o aluno revela-se relativamente satisfeito com a elaboração e conclusão dos algoritmos apresentados.