



## L'adhérent du mois 3 questions à... Maryan DELISLE, Directeur Commercial du Groupe Delisle.

### **Qui est ...le Groupe Delisle ?**

Le Groupe Delisle est un acteur majeur du transport et de la logistique en France, structuré autour de trois pôles d'expertise : le transport, le lavage poids lourds et les solutions logistiques. Fort d'un savoir-faire reconnu, nous sommes spécialisés dans le transport de marchandises pulvérulentes et liquides, aussi bien alimentaires qu'industrielles, ainsi que dans le transport en benne (céréalière et TP) et la marchandise conditionnée. Notre engagement en faveur de la qualité et de la sécurité nous a permis de devenir leader dans le transport de denrées alimentaires sous forme liquide et pulvérulente.

### **Vos principaux chiffres ?**

Le Groupe Delisle, c'est aujourd'hui :

- **1 600 collaborateurs** engagés au service de nos clients.
- **600 tracteurs roulant à l'OLÉO** 100 prévus d'ici fin 2025, témoignant de notre engagement en faveur de la transition énergétique.
- **60 containers dédiés au transport pulvérulent** d'ici fin 2025, pour accompagner le développement du rail-route et répondre aux attentes de nos clients.

### **Quelle est votre vision? Quels sont vos projets ?**

Soucieux d'optimiser notre empreinte environnementale et d'apporter des solutions performantes et durables à nos clients, nous avons amorcé notre développement sur le transport combiné rail-route. Cette démarche, initiée à leur demande, s'inscrit dans une volonté forte d'innovation et d'adaptation aux nouveaux enjeux du secteur. Dans cette dynamique, nous menons une réflexion sur le long terme autour de la création d'une **gare multimodale à La Ferté-Gaucher (77)**. Ce projet structurant nous permettrait, à terme, d'accompagner notre croissance et de renforcer notre capacité à proposer des solutions de transport toujours plus durables et adaptées aux besoins de nos clients.



**Maryan DELISLE**

Directeur Commercial  
Groupe DELISLE



## Le Chiffre du mois

**10  
MILLIONS D'EUROS**

C'est le budget alloué à la création d'une plateforme multimodale à **Fleury-les-Aubrais**, prévue pour **2027**. Ce projet vise à **réduire le nombre de camions sur les routes** au profit du **transport combiné**, consommant **six fois moins d'énergie** et émettant **neuf fois moins de CO<sub>2</sub>**.



## Le dossier du mois

### Transporter les camions sur les trains, l'autre défi du transport combiné

En décembre 2024, la préfète de la Région Auvergne – Rhône – Alpes a annoncé que l'Etat choisissait le scénario dit « Grand Gabarit » pour les futures lignes d'accès au tunnel ferroviaire Lyon – Turin, ce qui ouvre la possibilité de créer des services de transport de semi-remorques routières entre ces deux villes à l'horizon 2033.

Cette nouvelle preuve de l'engouement pour le transport des camions par rail justifie que votre **Combilettre** s'arrête, dans ce **Dossier du mois**, sur cette technique très particulière de transport combiné (autoroute ferroviaire, P400...), son origine historique, ses différentes formes et ses enjeux futurs. Elle répond, à la vérité, à un défi très simple : transporter un camion sur un train le plus facilement et le plus rapidement possible, pour lui faire profiter de l'effet de masse et de la sécurité du transport ferroviaire...

[Accédez au dossier complet](#)



## Actualités



## Index de conjoncture du transport combiné : répondez au questionnaire

Dans le cadre de l'Observatoire du transport combiné que pilote le GNTC, nous avons lancé un « index de conjoncture » semestriel qui vise à déterminer les grandes tendances du business, de l'activité et de la croissance attendue, de la part des professionnels du secteur du transport combiné.

Nous relançons cet index pour le premier semestre 2025 et nous vous remercions par avance pour vos réponses à ce rapide questionnaire qui vous prendra 2/3 minutes, et qui permettra une connaissance plus fine de notre filière et de ses perspectives.

Le questionnaire est accessible [ICI](#).



## Programme REMOVE - LOG-te : un engagement pour un transport ferroviaire plus durable

Le dispositif LOG-te du Programme CEE REMOVE vise à améliorer la performance énergétique et environnementale du transport ferroviaire et des équipements de manutention. Il repose sur un engagement volontaire des entreprises, qui définissent un plan d'actions sur 3 ans incluant l'optimisation des flux, des engins et la sensibilisation.

L'objectif : réduire d'au moins 5 % la consommation d'énergie.

Ce référentiel commun permet aux opérateurs d'anticiper les réglementations et de démontrer leur engagement écologique sur le marché.

Le GNTC travaille ainsi avec EcoCo2 et l'ADEME pour mettre en place ce dispositif. Vous pouvez nous contacter pour avoir plus d'informations.



## Inauguration du Terminal Ouest Provence (TOP)

Crédit photo site [Mairie de Miramas](#)

Inauguré officiellement le 31 janvier 2025, le Terminal Ouest Provence (TOP), implanté à Grans-Miramas et porté par le Groupe Open Modal, optimise le transport combiné rail-route en lien avec le Grand Port Maritime de Marseille. C'est l'un des grands projets multimodaux de ces dernières années qui s'inscrit parfaitement dans l'objectif de développement des terminaux en France tel que prévu dans le Schéma directeur du transport combiné.

Sur 14 ha, il dispose de deux cours de manutention, quatre voies ferrées pour accueillir des trains de 850 m et 10 000 m<sup>2</sup> de stockage. Inspiré des standards maritimes, il vise 68 000 UTI par an, renforçant la logistique multimodale européenne.



## SITL 2025 - du 1er au 3 avril à Paris Porte de Versailles...

Nous vous donnons rendez-vous sur notre **stand L038** pour échanger autour du transport combiné.

Au programme : des interventions lors des conférences dédiées, où nous partagerons notre analyse et notre vision du développement de l'intermodalité en France et en Europe. Le programme détaillé sera communiqué prochainement.

À noter : un **cocktail** se tiendra sur notre stand le **mercredi 3 avril à midi**. Ce moment convivial permettra de présenter les solutions concrètes du transport combiné et de déconstruire certaines idées reçues sur l'intermodalité.

Nous serons ravis de vous accueillir et d'échanger avec vous.



## Agenda

- |            |  |
|------------|--|
| 14/02/2025 | Réunion de l'Observatoire du transport combiné         |
| 25/02/2025 | RDV du GNTC avec le cabinet du ministre des Transports |
| 03/03/2025 | Comité directeur 4F                                    |
| 13/03/2025 | Comité directeur du GNTC                               |
| 14/03/2025 | COOPERE Fret SNCF Réseau                               |
| 20/03/2025 | Réunion 4F avec M. CHABANEL, SNCF Réseau               |



## COMBILettre

**Votre avis compte pour nous !**

Depuis deux ans, la COMBILettre vous informe sur le transport combiné. Aujourd'hui, nous souhaitons connaître votre opinion.

Partagez votre avis en moins d'une minute en répondant à ce court sondage.

Votre retour nous permettra d'améliorer notre newsletter et de mieux répondre à vos attentes

[Je donne mon avis sur la COMBILettre \(moins d'1 minute\)](#)

Suivez-nous :



[Je m'inscris à la COMBILettre du GNTC](#)



13/15 rue Taitbout, 75009 PARIS  
[contact@gntc.fr](mailto:contact@gntc.fr)

Pour ne plus recevoir la newsletter du GNTC, **[cliquez ici](#)**.