



L'ÉDITO

Engagé de longue date en faveur du report modal, le Groupe Ziegler développe et valorise auprès de ses clients une offre complète de transports ferroviaires et fluviaux. Notre stratégie et vision pour le transport combiné Rail/Route se répartie sur trois principaux axes, à savoir : Worldwide, Europe et Domestique (France).

1- Transport combiné WORLDWIDE : Concerne l'interconnexion entre l'Asie et l'Europe appelé "Les Routes de La Soie" et baptisé BRI (Belt and Road initiative). Cette initiative ferroviaire Sino-Européenne repose principalement sur des partenariats avec des opérateurs d'Asie Centrale, de Russie, Pologne et Allemagne. Le rôle des opérateurs français reste relativement très marginal sur ces axes à forte valeur ajoutée : plus de 2 Millions d'EVP (Equivalent vingt pieds) ont été transportés via ces routes en 2024. Nous transportons plusieurs centaines de conteneurs par cet axe jusqu'à la gare d'arrivée de Duisburg, en Allemagne, avant d'assurer un post-acheminement routier vers nos clients ou nos plateformes logistiques en France. Nous regrettons qu'il n'existe pas de connexions directes entre l'Asie et la France. À notre sens, une coopération plus étroite devrait être mise en place entre les entreprises ferroviaires françaises et celles d'Asie centrale et de la Chine, accompagnée d'investissements ciblés. Par exemple : relancer la ligne de transport combiné entre la gare de Xi'an, en Chine, et la gare de Valenton, qui avait été mise en service en 2022 pour une courte période.

2- Transport combiné EUROPE : Concerne l'Interconnexion intra européenne. Nous avons développé plusieurs partenariats avec différents opérateurs de transport combiné européens afin de renforcer notre offre de report modal en Europe, principalement depuis et vers des pays stratégiques comme la Turquie, où nous avons lancé des départs réguliers en P400 depuis Istanbul vers Luxembourg dans un premier temps, puis vers plusieurs autres gares européennes par la suite.

Nous avons constaté une absence de connexions directes entre la France et plusieurs pays européens, tels que la Pologne, la Roumanie ou encore la Turquie, malgré un flux routier très important en provenance de ces pays vers la France. À l'instar des routes de la soie, nous souhaitons voir se développer davantage de connexions ferroviaires entre nos voisins européens et la France, idéalement en P400, offrant ainsi une souplesse importante pour les transporteurs européens.

3- Transport combiné Domestique : Il s'agit des flux nationaux éligibles au report modal. Selon nos études, plusieurs lignes combinées présentent une compétitivité intéressante en termes de coûts et de délais par rapport au transport routier, notamment les lignes Valenton–Avignon, Dourges–Avignon, Lille–Miramas, ou encore Valenton–Bordeaux. Cependant, nous avons également constaté l'absence de connexions ferroviaires dans plusieurs départements français, en particulier dans ce que l'on appelle le "triangle du vide". Ces régions souffrent d'un manque de liaisons ferroviaires directes, obligeant les flux à transiter par des hubs plus éloignés, ce qui augmente coûts et délais.

Pour que le transport combiné rail-route se développe pleinement en France, il est indispensable de renforcer ces connexions et de créer des lignes directes adaptées aux unités P400, offrant ainsi une souplesse maximale aux transporteurs.

Houssem BEN TORKIA

Overseas Orly Branch & Rail France Manager,
Groupe ZIEGLER



LE PORTRAIT DU MOIS

3 questions à...

Sabrina De Filippis

Administratrice déléguée et
directrice générale
de FS Logistix



FS Logistix en chiffres ?

- Leader du fret ferroviaire en Italie, avec **42 % de part de marché et un chiffre d'affaires de plus de 1,3 milliard d'€.**
- Présente dans 22 pays, la société emploie plus de 7 000 personnes et assure des liaisons quotidiennes vers et depuis l'Italie.
- En 2024, elle a réalisé plus de 118 000 liaisons à travers l'Europe, transportant plus de 50 millions de tonnes de marchandises. Sa flotte comprend 700 locomotives, 14 000 wagons, 5 navires et plus de 36 camions écologiques, auxquels s'ajoutent 22 terminaux gérés en Italie et en Europe.

Votre vision, vos projets ?

Notre Plan Stratégique 2025-2029 prévoit **2,16 milliards d'€ d'investissements** pour répondre au mieux aux besoins du marché, renforcer l'efficacité opérationnelle et valoriser les actifs. Au cœur de cette stratégie se trouve la **nouvelle plateforme numérique fslogistix.com**, conçue comme une interface unique pour les clients italiens et internationaux. Elle permet une gestion intégrée de la chaîne logistique combinant rail, route et mer, avec des solutions personnalisées et une traçabilité de bout en bout.

LE CHIFFRE DU MOIS

27,7 %

C'est le % de longueur totale de galeries excavées du **TELT** (Tunnel euralpin Lyon Turin), soit **45,3 km**. Les travaux de creusement du dernier des quatre puits de ventilation du tunnel de base du Lyon-Turin ont débuté le 18 octobre.

LE DOSSIER

La manutention, l'art discret du transport combiné

Le transport combiné repose sur l'art d'associer différents modes de transport en s'appuyant sur leurs forces respectives, la massification du rail et du fluvial, la souplesse et la diffusion de la route. A la jointure de ces différents modes, se trouve mobilisé un savoir-faire bien spécifique, la manutention, cette fonction consistant à transférer les UTI d'un mode à l'autre sur les terminaux intermodaux.



Peu connue du public, la manutention ne constitue pas moins **la pierre angulaire du transport combiné** : votre CombiLettre vous propose ainsi ce Dossier du mois visitant toutes les facettes de la manutention, des origines les plus lointaines à ses perspectives d'avenir.

[Lire le dossier](#)

L'ACTU



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les RDV institutionnels

Le GNTC a participé à plusieurs RDV institutionnels ces dernières semaines, notamment avec l'**Alliance 4F**, le 27 octobre dernier au cabinet du ministre chargé des Transports **Philippe Tabarot**, ainsi que par le directeur de la DGTIM **Rodolphe Gintz** le 14 novembre. C'était l'occasion d'aborder les thématiques d'actualités, le budget 2026, la loi cadre transport et le projet Ulysse. Le GNTC a également rencontré l'**Autorité de régulation des transports** le 3 novembre au sujet du DRR SNCF Réseau.

De nouveaux pilotes pour la Commission ferroviaire du GNTC

Tristan Ziegler, directeur général de NOVATRANS GREENMODAL TRANSPORT, et Antonin Brun Président de OPEN MODAL, ont été élus respectivement Président et vice-président de la Commission ferroviaire du GNTC.

Au programme, de nombreux défis liés à la capacité et à la qualité du réseau, les terminaux de combiné, les incitations et aides... Merci à eux pour leur engagement au service de la filière multimodale.



[Lire le communiqué](#)

15ème Journée OFP

Le GNTC participera à la Journée OFP le 25 novembre prochain. Aurélien Barbé, délégué général GNTC, interviendra dans l'atelier **consacré au Programme CEE ReMoVe** aux côtés notamment de SNCF Réseau, l'UTPF, l'ADEME, l'AFRA... L'occasion de faire un point sur les accompagnements assurés par le GNTC dans le dispositif REMO, et la poursuite du programme jusqu'en fin 2027.



[En savoir +](#)

Europe : un 3ème trimestre en baisse

Le transport combiné en Europe a enregistré une performance négative à **-1,35 % par rapport à la même période l'an dernier**. La demande est toujours présente, mais des travaux importants sur les infrastructures ferroviaires pénalisent les résultats. L'UIRR reste optimiste et prévoit que les opérateurs de transport combiné de l'UIRR clôturent l'année 2025 avec une légère croissance de leur production globale de transport.



[En savoir +](#)

L'AGENDA

- 12/11/2025** Journée France Logistique
- 17/11/2025** Séminaire stratégique de l'Alliance 4F
- 21/11/2025** Comité de pilotage de la Stratégie nationale ferroviaire
- 25/11/2025** Journée OFP
- 28/11/2025** Réunion de l'Observatoire du transport combiné
- 01/12/2025** Réunion de 4F avec M. Chabanel, SNCF Réseau
- 04/12/2025** Plateforme nationale fret
- 05/12/2025** COOPERE Fret, SCNF Réseau
- 08/12/2025** Comité de coordination interportuaire et logistique (CCIL), axe MERS
- 10/12/2025** Commission fluviale du GNTC
- 11/12/2025** Comité directeur du GNTC

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

[Inscrivez-vous](#)

[Partagez](#)

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné

13/15 rue Taitbout, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)