

COMBILettre

La Newsletter du GNTC

#30 - Septembre 2025



L'Edito



Rémy CROCHET
Président du GNTC

Chers adhérents,
Chers acteurs du transport combiné,

Instabilité politique et institutionnelle record, avis de grèves, crises géopolitiques, croissance morose... Les crises se suivent et se ressemblent en cette rentrée 2025. Pour autant, une chose ne change pas : **la résilience de la filière du transport combiné largement mobilisée au service de ses clients.** Avec le lancement de nouveaux flux ces dernières semaines, c'est même la démonstration du dynamisme de notre secteur malgré une tendance atone pour le transport de marchandises.

Dans ce contexte, la filière suit et suivra avec beaucoup d'attention et de vigilance **les débats budgétaires pour 2026.** Au cœur de notre action notamment : **la préservation des enveloppes budgétaires indispensable au report modal** comme l'aide à la pince et les aides aux sillons pour la compétitivité de notre activité.

Par ailleurs, il reste cependant une occasion de se réjouir avec la tenue de notre **Journée du transport combiné le 15 octobre prochain** à l'Espace Saint-Martin ; LE RDV du GNTC et l'occasion de retrouver tous les acteurs majeurs du multimodal pour tirer les enseignements des derniers mois et partager nos visions stratégiques du développement du combiné en France et en Europe. Nous espérons vous y retrouver nombreux.

A bientôt,



L'adhérent du mois

Trois questions à ...



Christophe Régnier Président de LHTE

Qui êtes-vous, LHTE ?

Le Havre Terminal Exploitation (LHTE) est l'exploitant du terminal multimodal innovant au port du Havre. Né de l'initiative d'HAROPA dans les années 2010, Il est opérationnel depuis 2015 et demeure l'un des plus grands d'Europe.

Idéalement situé à 20 km des terminaux maritimes et à proximité de la zone industrielle du Havre, le long du Grand Canal du Havre, et relié au réseau ferré national par une voie électrifiée, le terminal répond aux critères clés de la logistique moderne. Il dispose actuellement de deux postes d'amarrage fluviaux et de deux portiques associés, ainsi que de dix voies ferroviaires et de deux portiques pour la manutention des trains de combiné transportant des conteneurs.

LHTE en chiffres ?

- Plus de 730 000 conteneurs traités depuis le démarrage en 2015
- Performance 2022 : près de 100 000 conteneurs (175 000 EVP)
- Chiffre d'affaires annuel : 10-12 millions d'euros
- 6 navettes ferroviaires quotidiennes en fonctionnement
- 88% des volumes transitent par les navettes ferroviaires
- Infrastructure : 2 postes d'amarrage fluviaux + portiques, 10 voies ferroviaires + 2 portiques
- Capacité de traitement actuelle : 130 000 conteneurs par an
- Répartition activité : 80% transport multimodal, 20% services complémentaires

Quelle est votre vision, quels sont vos projets ?

L'ambition de LHTE est d'atteindre 200 000 conteneurs annuels et de contribuer à porter la part modale fer et fleuve à au moins 20% du trafic conteneurs du port du Havre, contre 15-20% actuellement face aux 80-85% du transport routier.

La stratégie s'appuie sur trois axes :

- La digitalisation, avec l'intégration de l'IA,
- L'amélioration continue de l'efficacité et de la fiabilité des services pour convaincre les opérateurs du report modal,
- Le développement de services à valeur ajoutée (réparation, stockage, traitement phytosanitaire, entretien du matériel ferroviaire).

L'entreprise mise également sur l'optimisation de son système d'information avec son TOS pour un tracking précis et souhaite développer l'anticipation des flux et l'accessibilité pour un maximum d'utilisateurs. L'objectif est d'exploiter pleinement les capacités disponibles du terminal pour accompagner la croissance du report modal.



Le chiffre du mois

+ 5,75%

C'est l'évolution du nombre d'EVP (équivalent vingt pieds) transportés en transport combiné fleuve-route au 1er semestre 2025 par rapport à la même période en 2024.

Source : Observatoire du transport combiné 2025



Le dossier du mois

Le programme européen Connecting Europe Facility (CEF) et son intérêt pour le transport combiné



En juillet dernier, la Commission européenne a publié la liste des lauréats du dernier appel à projets du programme CEF, parmi lesquels figurent plusieurs initiatives intéressantes pour le transport combiné. A cette occasion, votre *Combilettre* a jugé utile de vous présenter ce programme et les opportunités qu'il recèle en faveur de notre métier.

Lire le dossier complet



L'actualité



Dans votre agenda

Assemblée générale du GNTC et journée du transport combiné le 15 octobre 2025.

Le GNTC organise sa **Journée annuelle du Transport Combiné le 15 octobre 2025**.

Rendez-vous à l'Espace Saint-Martin (Paris 3e). La matinée débutera par l'Assemblée Générale statutaire à partir de 8h30 pour les adhérents, et se poursuivra pour l'ensemble du public par la Journée du transport combiné à partir de 9h45.

Nous aborderons les actualités stratégiques du secteur :

- Présentation des chiffres de l'Observatoire du Transport combiné
- Échanges avec la DGTIM sur les politiques publiques en faveur du report modal
- Focus sur le transport combiné fluvial
- Actualités du programme CEE REMOVE et des incitations au report modal
- Formation aux métiers du multimodal
- Développements du transport combiné ferroviaire (nouveaux trafics, terminaux, sillons...)

Une occasion unique de faire le point sur les enjeux du transport combiné et d'échanger avec les acteurs clés du secteur.

La matinée se clôturera par un cocktail.

[S'inscrire gratuitement](#)

Le GNTC se mobilise

Le GNTC cosigne un communiqué de presse contre la fermeture de la rocade d'Avignon aux poids lourds.



Le 5 septembre dernier, le GNTC s'est associé à la FNTR, l'OTRE et l'Union TLF pour s'opposer fermement au projet d'interdiction de la rocade Charles-de-Gaulle à Avignon aux poids lourds de plus de 38 tonnes.

Une décision arbitraire de la Mairie d'Avignon malgré la volonté des acteurs locaux d'entrer en discussion sur les différentes propositions d'accord.

Pour rappel, cette décision risque de mettre en péril le terminal de Courtine d'Avignon et l'ensemble de l'activité du transport combiné dans la région pour les transporteurs et logisticiens locaux.

[Lire le communiqué](#)



On aime, on partage
Norlink Day le 15
octobre

L'édition 2025 du Norlink Day aura lieu le **mercredi 15 octobre à partir de 17h30**, sur les **Yachts de Paris**, au port de Javel haut (75015 Paris).

Chaque année, plus de **200 professionnels** s'y donnent rendez-vous : armateurs, transporteurs routiers, ferroviaires et fluviaux, chargeurs, logisticiens, ports, mais aussi représentants des régions, préfectures, ministères et douanes.

Seront présents notamment :

- **Secteur public** : Les préfets de région Hauts-de-France et Île-de-France, les présidents des CCI régionales d'Île-de-France, Hauts-de-France et Normandie, ainsi que **Xavier Bertrand**.
- **Secteur privé et institutionnel** : Le Directeur du Port de Dunkerque, **Jérôme Dézobry** (Président du Directoire de la Société du Canal), **Vincent Omer de Cugis** (Rungis), **Luc Vermersch** (Noriap), et **Matthieu Blanc** (Groupe Sogestran).

Inscription gratuite avec le code : NORLINKVIP25

[S'inscrire à la conférence](#)

Le GNTC est partenaire

Participation du GNTC
au Webinaire de
l'AUTF - 25 novembre



Rendez-vous le 25 novembre 2025 !

L'AUTF organise une session d'ateliers dédiée aux Chargeurs sur la décarbonation du transport de marchandises. Le GNTC est partenaire et participera à cet événement.

Cette demi-journée (14h00-17h30) au siège de l'AUTF à Paris permettra aux participants de :

- Mieux comprendre les enjeux de la décarbonation et du report modal
- Échanger avec des spécialistes du transport combiné et ferroviaire
- Découvrir des outils d'aide à la décision comme la Fresque du Fret
- Explorer les solutions de financement (CEE)
- Partager leurs problématiques avec leurs pairs

Un questionnaire préalable permettra d'adapter le contenu aux attentes spécifiques des participants.

Informations pratiques :

- Siège de l'AUTF, 91 RUE DU FAUBOURG SAINT-HONORE
- La session sera limitée à 30 Chargeurs sélectionnés

[S'inscrire au webinaire](#)



L'agenda

25/09/2025 Sommet Intermodal à Madrid

30/09/2025 Colloque de l'AFRA

10/10/2025 Comité des opérateurs de réseau Fret - SNCF Réseau

15/10/2025 Assemblée générale du GNTC

15/10/2025 Comité directeur de 4F

Vous appréciez notre contenu ?

Inscrivez-vous à la CombiLettre

Partagez la CombiLettre

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :



Groupement National du Transport Combiné

13/15 rue Taitbout, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)