

 **COMBILETTRE**
votre mensuelle d'infos

L'ÉDITO

Chers adhérents,

Le mois d'octobre est toujours un mois déterminant avec l'organisation de notre Assemblée générale - Journée du transport combiné. Cette édition 2025 a été un franc succès avec une record d'affluence, des échanges toujours aussi riches, denses et vivants qui ont montré le dynamisme de notre filière pour le ferroviaire et le fluvial. La route étant pour nous l'ADN du mode combiné.

Un grand merci à tous nos adhérents et intervenants qui ont témoigné de la pertinence du report modal dans un contexte économique mitigé, et mis en avant les enjeux prioritaires : infrastructures, terminaux, qualité de service, sillons, aides opérationnelles, Programme CEE...

Vous pouvez retrouver les chiffres présentés, les vidéos et photos de l'événement sur [notre site internet](#).

Nous travaillons d'ores et déjà sur l'édition 2026 pour toujours faire évoluer ce moment fort, avec comme seul objectif de répondre aux attentes des professionnels que vous êtes. Ainsi, n'hésitez pas à nous faire vos retours et vos propositions.

A très bientôt,

Aurélien Barbé
Délégué général du GNTC



LE PORTRAIT



3 questions à...

Rémy Crochet
Président de FROIDCOMBI

FROIDCOMBI qui êtes-vous ?

FROIDCOMBI est un opérateur de transport combiné, spécialiste ferroviaire du transport sous température dirigée et de la messagerie. Nos actionnaires sont STEF et ID Logistics, qui détiennent 51 %, et le groupe SNCF, avec 49 %.

FROIDCOMBI fait circuler tous les jours des trains à 140 Km/h, les plus rapides du fret ferroviaire en France, entre le Sud de la France, la Région Parisienne et le Nord de la France. Nous sommes un partenaire neutre et reconnu pour sa qualité de service.

Nous transportons des Fruits et Légumes, des produits frais, des produits surgelés, de la messagerie et des flux industriels.

FROIDCOMBI en chiffres ?

- En 2025 FROIDCOMBI devrait transporter 75 000 UTI 45' pour un chiffre d'affaires d'environ 40 millions d'€.
- 5 agences sont ouvertes en France avec un siège social à Châteaurenard

Votre vision, vos projets ?

Depuis le 1er septembre 2025 nous avons ouvert un nouveau service entre **Arles et Lille** avec **5 circulations par semaine**. Ce nouveau train nous permet de consolider notre positionnement entre le Nord et le Sud de la France.

Le transport combiné a un avenir très important en Europe ; les chargeurs sont de plus en plus en attente de solutions de report modal. C'est pour cette raison que FROIDCOMBI pense à se développer sur de nouveaux axes mais il est **primordial de pouvoir obtenir des sillons conformes à nos demandes** et d'avoir des infrastructures en adéquation avec les volumes transportés.

LE CHIFFRE DU MOIS

267

C'est le **nombre de participants à la Journée du transport combiné**. Un record pour ce rendez-vous incontournable de notre profession. **Un grand merci à tous et à une grande partie des adhérents venus tôt pour l'Assemblée générale annuelle** qui a précédé l'événement. Rendez-vous est pris l'an prochain.

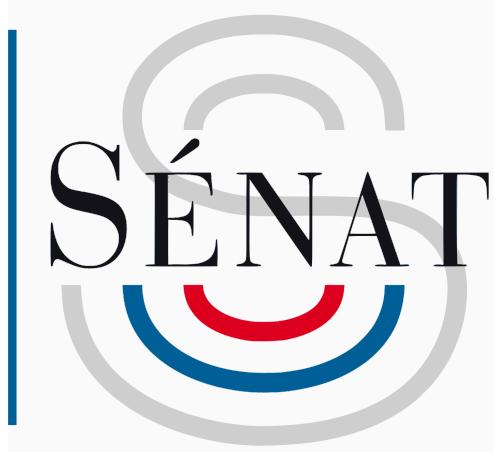
LA VIE DES ADHÉRENTS

En ce mois d'octobre 2025, votre CombiLettre innove par une nouvelle rubrique, "**La Vie des Adhérents**", désormais publiée tous les deux mois en alternance avec le dossier du mois.

Dans cette partie dont les contenus sont accessibles sur www.gntc.fr, vous trouverez des informations d'actualité sur les adhérents du GNTC, leurs offres, leurs métiers, leurs équipes et leurs projets. Ils nous adressent ces actualités directement ou nous les retrouvons sur leurs communications officielles. Les entreprises adhérentes du GNTC sont à votre service pour rendre le transport combiné rail-route et fleuve-route toujours plus accessible et efficace. Bonne lecture !

[Voir La Vie des Adhérents](#)

L'ACTU



Le GNTC, avec 4F, reçu au sénat pour préparer le budget 2026

Le 1er octobre dernier, le GNTC rencontrait, en collaboration avec l'Alliance 4F, le Sénateur du Bas-Rhin, **Jacques Fernique**, membre de la Commission Aménagement du Territoire et Développement Durable du Sénat. Nous lui avons réexposé notamment l'importance du maintien des aides opérationnelles (aide à la pince & sillons) pour le fret ferroviaire et le transport combiné rail-route, ainsi que le besoin d'une loi-cadre pour les infrastructures de transport. Le GNTC est largement mobilisé dans le cadre de l'examen du budget 2026 au Parlement.



Report Modal et Verdissement des flottes de transport massifié

2ème relevé de l'appel à projets REMOVE

28 lauréats pour 482 GWh économisés et 91 950 tCO2e évitées sur la durée des projets !

Sur les 77 dossiers déposés lors de la deuxième relève, 28 sont aujourd'hui lauréats, 13 concernent le report modal de la route vers le fleuve, 14 concernent le report modal de la route vers le fer et un lauréat a proposé un dossier comportant et du fluvial et du ferroviaire. Aucun projet de report modal de la route vers le maritime (pour du cabotage) n'a été déposé lors de cette relève.

Cela représente environ 7,5M€ d'aides, soit 40 % de la totalité du budget alloué à l'AAP. Avec les 2,7M€ dépensés pour la première relève, **il reste donc 45 % du budget pour le deuxième AAP qui sera publié normalement fin 2025.**

[Lire le communiqué de presse de l'Ademe](#)

Avignon : lettre ouverte pour la rocade

Deux réunions ont été organisées avec les services municipaux d'Avignon courant septembre sur le projet d'interdire aux poids lourds de plus de 38 tonnes l'accès à la rocade Charles-de-Gaulle à Avignon. La FNTR, le GNT, l'OTRE et l'Union TLF, dénonçant un simulacre de dialogue continuent de s'alarmer et ont adressé une lettre ouverte intitulée "Fermeture de la rocade d'Avignon : un projet de transport de marchandises est essentiel, nos contreproductif, des réunions stériles, un territoire sans citoyens, nos commerces et nos industries dépendent chaque jour d'une logistique fluide. Fermer la rocade ne supprime pas ces flux, cela détourne près de 600 camions quotidiens vers les communes voisines, allongeant les distances parcourues générant plus de rejet d'émissions de CO2 et de risques routiers.



[Lire le post sur LinkedIn](#)

Photo J.Rey

Ports de Lille fête ses 90 ans

Le GNTC était présent au bel événement organisé le 2 octobre pour fêter l'anniversaire des 90 ans de Ports de Lille, un acteur majeur de la logistique multimodale dans le nord.

Ports de Lille est en constante évolution avec son environnement, ses clients et ses partenaires, avec des projets en report modal ferroviaire et fluvial.



[Voir les photos](#)

Rappel : rendez-vous le 25 novembre 2025 !

L'AUTF organise une session d'ateliers dédiée aux Chargeurs sur la décarbonation du transport de marchandises. Le GNTC est partenaire et participera à cet événement.

Cette demi-journée (14h00-17h30) au siège de l'AUTF à Paris permettra aux participants de :

- Mieux comprendre les enjeux de la décarbonation et du report modal
- Échanger avec des spécialistes du transport combiné et ferroviaire
- Découvrir des outils

[S'inscrire au webinaire](#)

L'AGENDA

- 22/10/2025** Comité des Opérateurs de Réseau, SNCF Réseau
03/11/2025 Réunion avec l'Autorité de régulation des transports (ART)
06/11/2025 Commission ferroviaire du GNTC
06/11/2025 Commission route du GNTC
12/11/2025 Journée France Logistique
17/11/2025 Séminaire stratégique 4F

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

[Inscrivez-vous](#)

[Partagez](#)

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné

13/15 rue Taitbout, 75009 Paris

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)