

CAMIONES DE OBRAS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
770	20,4-30,6	5,4-8,1	30,6-40,8	8,1-10,8	40,8-51,0	10,8-13,5
772	23,6-35,3	6,2-9,3	35,3-47,1	9,3-12,4	47,1-58,9	12,4-15,6
773F	28,3-42,5	7,5-11,2	42,5-56,6	11,2-15,0	56,6-70,8	15,0-18,7
775F	28,7-43,1	7,6-11,4	43,1-57,4	11,4-15,2	57,4-71,8	15,2-19,0
777D	37,5-56,3	9,9-14,9	56,3-75,0	14,9-19,8	75,0-93,8	19,8-24,8
777F	37,1-55,7	9,8-14,7	55,7-74,2	14,7-19,6	74,2-92,8	19,6-24,5
785C	53,7-80,6	14,2-21,3	80,6-107,5	21,3-28,4	107,5-134,4	28,4-35,5
785D	54,5-81,4	14,4-21,5	81,4-108,6	21,5-28,7	108,6-135,9	28,7-35,9
789C	70,6-105,9	18,7-28,0	105,9-141,2	28,0-37,3	141,2-176,5	37,3-46,6
793D	90,8-136,2	24,0-36,0	136,2-181,6	36,0-48,0	181,6-227	48,0-60,0
793F	96,5-144,8	25,5-38,3	144,8-193,1	38,3-51,0	193,1-241,3	51,0-63,8
797F	147,9-221,8	39,1-58,6	147,9-295,7	58,6-78,1	295,7-369,6	78,1-97,7

NOTA:En algunas aplicaciones se pueden presentar factores de carga superiores a 50%.

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

Bajo Funcionamiento continuo a un peso bruto medio menor del recomendado. Caminos de acarreo excelentes. Sin sobrecarga, factor de carga bajo.

Medio Funcionamiento continuo al peso bruto medio cerca del recomendado. Sobrecarga mínima, caminos de acarreo en buen estado, factor moderado de carga.

Alto Operación continua en o sobre el peso bruto máximo recomendado. Sobrecarga, caminos de acarreo difíciles, alto factor de carga.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

Bajo 20%-30%

Medio 30%-40%

Alto 40%-50%

CAMIONES ARTICULADOS (Subterráneos)

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
AD30	27,0-38,0	7,1-10,0	38,0-45,0	10,0-11,9	45,0-56,0	11,9-14,8
AD45B	35,0-45,0	9,2-11,9	45,0-55,0	11,9-14,5	55,0-65,0	14,5-17,2
AD55	35,0-42,0	9,2-11,1	42,0-57,0	11,1-15,0	57,0-70,0	15,0-18,5

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Operación continua a <80% del peso bruto máximo recomendado. Acarreos de cortos a medianos: 300-1000 m (**990-3300 pies**). Caminos horizontales con superficie en buenas condiciones. Tiempo considerable en vacío. Muy pocos impactos. Factor bajo de carga.
- Medio** Operación intermitente con un peso bruto menor que el peso bruto máximo recomendado. Distancias de acarreo de medias a largas: 1000-5000 m (**3300-16.000 pies**). Caminos en condiciones cambiantes con algunas pendientes adversas. Impactos ocasionales. Factor medio de carga.
- Alto** Operación continua en el peso bruto máximo recomendado. Distancias de transporte largas: >5000 m (**>16.000 pies**). Caminos en malas condiciones con algunas pendientes pronunciadas. Impactos frecuentes. Factor de carga alto.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo 20%-40%
- Medio 40%-60%
- Alto 60%-80%

Unidades LHD (de Carga, Acarreo y Descarga) (subterráneas)

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
R1300G	11,3-15,1	3,0-4,0	15,1-18,9	4,0-5,0	18,9-30,2	5,0-6,0
R1600G	15,1-22,7	4,0-6,0	22,7-28,3	6,0-7,5	28,3-39,7	7,5-10,5
R1700G	22,7-26,4	6,0-7,0	26,4-34,0	7,0-9,0	34,0-45,4	9,0-12,0
R2900G	30,2-37,8	8,0-10,0	37,8-45,4	10,0-12,0	45,4-56,7	12,0-15,0
R2900G XTRA	33,0-40,0	8,7-10,5	40,0-47,0	10,5-12,4	47,0-59,0	12,4-15,6

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Operación de excavación y transporte desde la pila de material hasta la estación de transferencia situada a nivel del suelo. Mineral y residuos de baja densidad fáciles de mover. La superficie del suelo proporciona tracción excelente. Distancias de transporte cortas: 25-100 m (**80-330 pies**). Caminos horizontales con superficie en buenas condiciones. Factor bajo de carga.
- Medio** Carga intermitente de desarrollo/producción en camiones o estación de transferencia. Excavación fácil de mineral y residuos bien triturados de densidad baja a mediana. La superficie del suelo proporciona tracción media aceptable. Distancias de transporte medianas: 100-200 m (**330-660 pies**). Caminos con pendientes adversas ligeras y superficie en malas condiciones. Factor medio de carga.
- Alto** Carga continua de camiones a altura de carga máxima o casi máxima. Excavación difícil. Carga de camiones. El suelo proporciona difícil tracción. Distancias de transporte largas: 200-300 m (**660-990 pies**). Caminos en malas condiciones y con pendientes adversas. Factor de carga alto.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo 20%-40%
- Medio 40%-60%
- Alto 60%-80%

CARGADORES DE RUEDAS Y PORTAHERRAMIENTAS INTEGRALES

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
904H	4,4-6,3	1,16-1,66	6,3-8,2	1,66-2,17	8,2-10,1	2,17-2,67
906H	3,8	1,01	7,6	2,01	11,4	3,02
907H	3,8	1,01	7,6	2,01	11,4	3,02
908H	4,3	1,14	8,6	2,28	12,9	3,42
914G, IT14G	5,0-6,5	1,0-2,0	8,0-10,5	2,0-2,5	11,5-13,0	3,0-3,5
924H, 924Hz	3,5-5,8	0,9-1,5	5,8-8,1	1,5-2,1	8,1-15,0	2,1-3,9
928H, 928Hz	3,8-6,2	1,0-1,6	6,2-8,5	1,6-2,2	8,5-15,4	2,2-4,0
930H	3,8-6,2	1,0-1,6	6,2-8,5	1,6-2,2	8,5-15,4	2,2-4,0
938H, IT38H	4,7-7,5	1,2-2,0	7,5-10,8	2,0-2,9	10,8-15,8	2,9-4,2
950H	7,1-10,3	1,9-2,7	10,3-13,3	2,7-3,5	13,3-16,4	3,5-4,3
962H, IT62H	8,0-11,0	2,1-2,9	11,0-13,9	2,9-3,7	13,9-17,0	3,7-4,5
966H	8,7-12,5	2,3-3,3	12,5-16,1	3,3-4,3	16,1-19,9	4,3-5,3
972H	12,4-16,9	3,3-4,5	16,9-21,2	4,5-5,6	21,2-25,7	5,6-6,8
980H	14,0-20,4	3,7-5,4	20,4-26,4	5,4-7,0	26,4-32,7	7,0-8,6
988H	34,2-43,0	8,8-11,0	45,3-50,7	12,2-13,2	65,1-70,6	17,1-18,8
990H	47,2-55,5	12,3-14,4	63,2-70,9	16,4-18,5	83,2-90,9	21,6-23,6
992K	53,0-75,7	14,0-20,0	75,7-98,4	20,0-26,0	98,4-121,0	26,0-32,0
993K	61,3-87,4	16,2-23,1	87,4-113,6	23,1-30,0	113,6-140,0	30,0-37,0
994F	87,0-123,0	23,0-32,5	123,0-160,0	32,5-42,2	160,0-197,0	42,2-52,0

Cargadores de ruedas compactos

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Trabajos ligeros in situ, industriales o de construcción. Movimiento de cargas ligeras con cucharón u horquillas para paletas. Sin trabajo continuo, tiempo de funcionamiento en vacío considerable. La máquina podría estar trabajando 2 horas o menos al día de media.
- Medio** Carga intermitente de áridos en camiones desde una pila, carga de tolva o carga en superficies firmes y blandas para distancias cortas con pendientes mínimas. Fluencia libre, materiales de baja densidad. Aplicaciones ligeras de obras públicas, industriales y de construcción. Limpieza ligera de la nieve.
- Alto** Carga continua de camión desde la pila y carga de la tolva. Carga desde la banco o carga y transporte en superficies normales con una resistencia de rodamiento de baja a mediana y pendientes ligeramente adversas. Materiales de densidad baja a media en cucharón de tamaño adecuado. Supone distancias de recorrido normales asociadas con aplicaciones de carga desde la pila de alta productividad.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo** 35%-50%
- Medio** 50%-65%
- Alto** 65%-80%

CARGADORES DE CADENAS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
933C	9,0-11,0	2,5-3,0	11,0-13,0	3,0-3,5	13,0-15,0	3,5-4,0
939C	11,0-13,0	3,0-3,5	13,0-15,0	3,5-4,0	15,0-17,0	4,0-4,5
953D	12,2-19,1	3,2 -5,1	19,1-24,4	5,1-6,4	24,4-29,6	6,4-7,8
963D	15,7-22,5	4,2-5,9	24,7-29,2	6,5-7,7	29,2-36,0	7,7-9,5
973D	25,9-35,5	6,8-9,4	35,5-44,3	9,4-11,7	44,3-52,1	11,7-13,8

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Limpieza de baja vegetación, retirada de la sobrecapa del terreno, transporte al apilamiento. Relleno y nivelación. Carga intermitente de camiones con material amontonado. Materiales muy sueltos y de baja densidad con cucharón estándar. Considerable funcionamiento en vacío. Sin impactos.
- Medio** Excavación en banco, carga de bancos o pilas. Desgarramiento intermitente, excavación para sótanos en terreno natural de arcilla, arena, limo y grava. Carga y transporte. Operación constante a plena aceleración.
- Alto** Carga de rocas de voladura, guijarros, morena glacial, caliche. Trabajo continuo en suelos rocosos. Excavación continua y carga desde el banco. Materiales de alta densidad en cucharón estándar. Despeje de terrero y trabajo de acería. Alto grado de desgarramiento en materiales compactos y rocosos. Condiciones de impacto alto.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo** 35%-50%
- Medio** 50%-65%
- Alto** 65%-80%

EXCAVADORAS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
301.5	2,1-2,5	0,55-0,66	2,5-2,9	0,66-0,77	2,9-3,3	0,77-0,87
301.6C	0,9-1,4	0,24-0,35	1,4-1,8	0,35-0,47	1,8-2,3	0,47-0,59
301.8C	0,9-1,4	0,24-0,35	1,4-1,8	0,35-0,47	1,8-2,3	0,47-0,59
302.5C	1,2-1,8	0,31-0,47	1,8-2,4	0,47-0,62	2,4-3,0	0,62-0,78
303 CR/SR	3,4-4,0	0,89-1,07	4,0-4,7	1,07-1,24	4,7-5,4	1,2-1,42
304 CR	4,0-4,8	1,06-1,28	4,8-5,6	1,28-1,49	5,6-6,4	1,49-1,7
305 CR/SR	4,7-5,7	1,24-1,49	5,7-6,6	1,49-1,74	6,6-7,5	1,74-1,99
307D	2,5-3,7	0,7-1,0	3,7-4,9	1,0-1,3	4,9-6,2	1,3-1,6
308D CR	2,5-3,7	0,7-1,0	3,7-4,9	1,0-1,3	4,9-6,2	1,3-1,6
311D RR (Tier 3)	3,5-6,5	0,9-1,7	6,5-9,5	1,7-2,5	9,5-12,8	2,5-3,4
312D (Tier 3)	4,0-7,5	1,1-2,0	7,5-11,5	2,0-3,0	11,5-15,2	3,0-4,0
314D CR (Tier 3)	4,0-7,5	1,1-2,0	7,5-11,5	2,0-3,0	11,5-15,2	3,0-4,0
315D (Tier 3)	5,0-9,5	1,3-2,5	9,5-14,5	2,5-3,8	14,5-19,2	3,8-5,1
319D (Tier 3)	5,5-10,5	1,5-2,8	10,5-15,5	2,8-4,1	15,5-21,0	4,1-5,5
320D (STD Tier 3)	6,0-12,0	1,6-3,2	12,0-18,0	3,2-4,8	18,0-24,0	4,8-6,3
320D (HHP Tier 3)	6,5-12,5	1,7-3,3	12,5-18,5	3,3-4,9	18,5-24,8	4,9-6,6
321D CR (STD Tier 3)	6,0-12,0	1,6-3,2	12,0-18,0	3,2-4,8	18,0-24,0	4,8-6,3
321D CR (HHP Tier 3)	6,5-12,5	1,7-3,3	12,5-18,5	3,3-4,9	18,5-24,8	4,9-6,6
323D (Tier 3)	6,5-12,5	1,7-3,3	12,5-18,5	3,3-4,9	18,5-24,8	4,9-6,6
324D (STD Tier 3)	7,0-14,0	1,8-3,7	14,0-21,0	3,7-5,5	21,0-28,0	5,5-7,4
324D (HHP Tier 3)	8,0-16,0	2,1-4,2	16,0-24,0	4,2-6,3	24,0-32,0	6,3-8,5
324D (STD Tier 2)	6,5-13,5	1,7-3,6	13,5-20,0	3,6-5,3	20,0-26,6	5,3-7,0
324D (HHP Tier 2)	7,5-15,5	2,0-4,1	15,5-23,0	4,1-6,1	23,0-30,4	6,1-8,0
328D CR (Tier 3)	8,5-17,5	2,2-4,6	17,5-26,0	4,6-6,9	26,0-34,5	6,9-9,1
329D (STD Tier 3)	8,0-16,0	2,1-4,2	16,0-24,0	4,2-6,3	24,0-32,0	6,3-8,5
329D (HHP Tier 3)	8,5-17,5	2,2-4,6	17,5-26,0	4,6-6,9	26,0-34,5	6,9-9,1
329D (STD Tier 2)	7,5-15,5	2,0-4,1	15,5-23,0	4,1-6,1	23,0-30,5	6,1-8,1
329D (HHP Tier 2)	8,5-16,5	2,2-4,4	16,5-24,5	4,4-6,5	24,5-33,0	6,5-8,7
336D (Tier 3)	11,5-23,0	3,0-6,1	23,0-34,5	6,1-9,1	34,5-45,5	9,1-12,0
336D (Tier 2)	11,0-21,5	2,9-5,7	21,5-32,5	5,7-8,6	32,5-43,5	8,6-11,5
345D (Tier 3)	15,5-30,5	4,1-8,1	30,5-45,6	8,1-12,0	45,6-61,0	12,0-16,1
345D (Tier 2)	14,5-29,0	3,8-7,7	29,0-43,3	7,7-11,4	43,3-58,0	11,4-15,3
365C (Tier 3)	16,5-33,0	4,4-8,7	33,0-49,2	8,7-13,0	49,2-65,5	13,0-17,3
365C (Tier 2)	15,5-31,0	4,1-8,2	31,0-46,7	8,2-12,3	46,7-62,5	12,3-16,5
374D (Tier 3)	19,0-37,5	5,0-9,9	37,5-56,4	9,9-14,9	56,4-75,5	14,9-19,9
374D (Tier 2)	18,0-35,5	4,8-9,4	35,5-53,6	9,4-14,2	53,6-71,5	14,2-18,9
385C (Tier 3)	20,5-41,0	5,4-10,8	41,1-61,0	10,8-16,1	61,0-81,5	16,1-21,5
385C (Tier 2)	19,5-39,0	5,2-10,3	39,0-58,0	10,3-15,3	58,0-77,5	15,3-20,5
M313D	8,0-12,0	2,1-3,2	12,0-16,0	3,2-4,2	16,0-19,0	4,2-5,0
M315D	9,0-13,0	2,4-3,4	13,0-18,0	3,4-4,8	18,0-21,0	4,8-5,5
M316D	8,0-12,0	2,1-3,2	12,0-17,0	3,2-4,5	17,0-20,0	4,5-5,3
M318D	9,0-13,0	2,4-3,4	13,0-18,0	3,4-4,8	18,0-22,0	4,8-5,8
M322D	11,0-17,0	2,9-4,5	17,0-23,0	4,5-6,1	23,0-26,0	6,0-6,9
M325C MH*	12,9-15,9	3,4-4,2	20,8-23,8	5,5-6,3	23,8-27,6	6,3-7,3
M325C L MH*	14,0-19,0	3,7-5,0	23,0-27,0	6,1-7,1	27,0-32,0	7,1-8,5
W330B MH*	19,0-24,0	5,0-6,3	29,0-33,0	7,7-8,7	34,0-39,0	9,0-10,3
W345B MH*	25,0-30,0	6,6-7,9	38,0-42,0	10,0-11,1	45,0-50,0	11,9-13,2

*Si estas máquinas se utilizan en manipulación de chatarra, se aplicará normalmente el consumo BAJO de combustible.

NOTA:El consumo de combustible para los modelos 320D a 385C incluye el funcionamiento de la máquina en vacío de acuerdo con la definición del factor de carga.

MINICARGADORES, CARGADORES TODOTERRENO Y CARGADORES DE CADENAS COMPACTOS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
216B2	3,98-5,69	1,05-1,50	5,69-7,40	1,50-1,95	7,40-9,11	1,95-2,41
226B2	5,89-8,42	1,56-2,22	8,42-10,94	2,22-2,89	10,94-13,47	2,89-3,56
232B2	5,89-8,42	1,56-2,22	8,42-10,94	2,22-2,89	10,94-13,47	2,89-3,56
236B2	5,59-7,98	1,48-2,11	7,98-10,37	2,11-2,74	10,37-12,77	2,74-3,37
242B2	5,89-8,42	1,56-2,22	8,42-10,94	2,22-2,89	10,94-13,47	2,89-3,56
246C	5,59-7,98	1,48-2,11	7,98-10,37	2,11-2,74	10,37-12,77	2,74-3,37
247B2	5,89-8,42	1,56-2,22	8,42-10,94	2,22-2,89	10,94-13,47	2,89-3,56
256C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
257B2	5,89-8,42	1,56-2,22	8,42-10,94	2,22-2,89	10,94-13,47	2,89-3,56
262C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
272C	6,78-9,69	1,79-2,56	9,69-12,59	2,56-3,33	12,59-15,50	3,33-4,09
277C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
279C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
287C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
289C	6,12-8,74	1,62-2,31	8,74-11,36	2,31-3,00	11,36-13,98	3,00-3,69
297C	6,78-9,69	1,79-2,56	9,69-12,59	2,56-3,33	12,59-15,50	3,33-4,09
299C	6,78-9,69	1,79-2,56	9,69-12,59	2,56-3,33	12,59-15,50	3,33-4,09

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Trabajos ligeros, construcción, viveros y jardinería. Carga y acarreo de material de flujo libre, de baja densidad en terrenos firmes y planos para cortas distancias con pendientes mínimas. Despejo ligero de nieve.
- Medio** Aplicaciones en el lugar de trabajo industrial y de construcción. Carga desde el banco o carga y acarreo de materiales de densidad baja a media sobre superficies normales con resistencia a la rodadura baja a media y pendientes leves desfavorables. Utilización ocasional de varios suplementos bajo condiciones normales de carga.
- Alto** Construcción industrial continua y aplicaciones de planta de amasado. Carga desde bancos compactos o carga y acarreo de materiales de alta densidad sobre superficies duras o muy blandas con alta resistencia de rodamiento y pendientes desfavorables. Utilización máxima de suplementos de flujo alto en condiciones de levantamiento alto.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo** 35%-50%
- Medio** 50%-65%
- Alto** 65%-80%

MOTONIVELADORAS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
120K	9,0-12,9	2,4-3,4	12,9-16,7	3,4-4,4	16,7-20,6	4,4-5,4
120M	10,2-14,6	2,7-3,9	14,6-19,0	3,9-5,0	19,0-23,3	5,0-6,2
12M	11,0-15,7	2,9-4,2	15,7-20,4	4,2-5,4	20,4-25,1	5,4-6,6
140K	12,3-17,6	3,3-4,7	17,6-23,0	4,7-6,1	23,0-28,2	6,1-7,5
140M	13,5-16,4	3,6-4,3	16,4-21,3	4,3-5,6	21,3-30,9	5,6-8,2
160K	14,0-20,0	3,7-5,3	20,0-26,0	5,3-6,9	26,0-32,0	6,9-8,5
160M	14,6-17,8	3,9-4,7	17,8-23,1	4,7-6,1	23,1-33,5	6,1-8,8
14M	15,7-22,4	4,1-5,9	22,4-29,1	5,9-7,7	29,1-39,8	7,7-10,5
16M	20,4-29,1	5,4-7,7	29,1-37,9	7,7-10,0	37,9-46,6	10,0-12,3
24M	36,0-49,2	9,5-13,0	49,2-68,1	13,0-18,0	68,1-83,3	18,0-22,0

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Trabajos ligeros de conservación de caminos. Nivelación de acabado. Trabajos de mezcla en la planta y en la carretera. Gran cantidad de viajes. Limpieza ligera de nieve.
- Medio** Conservación de caminos de acarreo. Conservación media de caminos, trabajos de mezcla en la carretera, escarificación. Zanjas y construcción de carreteras, esparcimiento de relleno suelto. Conformación, nivelación y uso de niveladoras autoelevadoras. Despejo pesado y mediano de nieve.
- Alto** Mantenimiento pesado de caminos apisonados y con piedras incrustadas. Esparcimiento de relleno pesado, esparcimiento de material base y zanjas. Uso desgarrador/escarificador en asfalto u hormigón. Factor alto de carga continua. Cargas de alto impacto. Limpieza pesada de nieve.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo** 35%-50%
- Medio** 50%-65%
- Alto** 65%-80%

RETROEXCAVADORAS CARGADORAS

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
416D (NA)	6,4-8,3	1,7-2,2	8,3-10,2	2,2-2,7	10,2-12,1	2,7-3,2
416D (T)	7,6-9,5	2,0-2,5	9,5-11,4	2,5-3,0	11,4-13,2	3,0-3,5
416E	7,6-9,5	2,0-2,5	9,5-11,4	2,5-3,0	11,4-13,2	3,0-3,5
420E (T)	7,0	1,8	11,0	2,9	18,1	4,8
422E (T)	6,4-8,3	1,7-2,2	8,3-10,2	2,2-2,7	10,2-12,1	2,7-3,2
424D (NA)	6,4-8,3	1,7-2,2	8,3-10,2	2,2-2,7	10,2-12,1	2,7-3,2
428E (T)	7,6-9,5	2,0-2,5	9,5-11,4	2,5-3,0	11,4-13,2	3,0-3,5
430E (T)	7,7	2,0	12,8	3,4	20,4	5,4
432E (T)	8,1-10,0	2,1-2,6	10,0-11,9	2,6-3,1	11,9-14,2	3,1-3,8
434E (T)	8,1-10,0	2,1-2,6	10,0-11,9	2,6-3,1	11,9-14,2	3,1-3,8
438D	8,9-11,2	2,4-3,0	11,2-13,1	3,0-3,5	13,1-15,3	3,5-4,0
442E (T)	8,9-11,2	2,4-3,0	11,2-13,1	3,0-3,5	13,1-15,3	3,5-4,0
444E (T)	8,9-11,2	2,4-3,0	11,2-13,1	3,0-3,5	13,1-15,3	3,5-4,0
446D (T)	10,6-12,9	2,8-3,4	12,9-15,1	3,4-4,0	15,1-17,4	4,0-4,6
450E	17,0	4,5	17,0	4,5	21,9	5,8

NA = Aspiración Natural

T = Turbocompresión

Retroexcavadora cargadora

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

Bajo Aplicaciones ligeras de obras públicas con ciclos intermitentes en terrenos entre ligeros y medios. Trenching depths less than 1,83 m (**6 feet**).

Medio Aplicaciones de obras públicas con ciclos regulares en suelos entre medios y pesados. Profundidades de excavación de hasta 3,05 m (**10 pies**). Uso ocasional de implementos de flujo constante.

Alto Aplicaciones de producción o de excavación en roca. **Profundidades de excavación de hasta 3,05 m** (10pies). Tiempos largos de ciclo o uso regular de implementos de flujo constante.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

Bajo 20%-30%

Medio 30%-40%

Alto 40%-50%

TABLAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y GUÍAS DEL FACTOR DE CARGA

TRACTORES DE CADENAS						
Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
D3K	—	—	7,9	2,1	—	—
D4K	—	—	8,6	2,3	—	—
D5K	—	—	9,0	2,4	—	—
D5N	6,5-11,5	1,5-3,5	11,5-16,0	3,5-4,5	13,75-18,5	3,75-5,0
D6N	12,1-16,5	3,2-4,3	13,8-21,4	3,6-5,6	18,7-26,4	4,9-6,9
D6K	9,9-14,9	2,6-3,9	14,9-21,5	3,9-5,7	19,8-26,4	5,2-7,0
D6R Serie 3 (138 kW/185 hp)	13,6-19,7	3,6-5,2	19,7-25,7	5,2-6,8	25,7-31,4	6,8-8,3
D6R Serie 3 (149 kW/200 hp)	15,5-22,3	4,1-5,9	22,3-29,1	5,9-7,7	29,1-35,6	7,7-9,4
D6T (138 kW/185 hp)	15,5-22,3	4,1-5,9	22,3-28,8	5,9-7,6	28,8-35,6	7,6-9,4
D6T (149 kW/200 hp)	15,9-22,7	4,2-6,0	22,7-29,5	6,0-7,8	29,5-36,3	7,8-9,6
D7E	14,8-20,8	3,9-5,5	20,8-27,2	5,5-7,2	27,2-34,5	7,2-9,1
D7G	16,0-22,5	4,5-6,0	22,5-29,0	6,0-8,0	29,0-35,5	8,0-9,5
D7R Serie 2	—	—	24,6-31,4	6,5-8,3	31,4-39,0	8,3-10,3
D8R	22,5-32,0	6,0-8,5	32,0-41,5	8,5-11,0	41,5-51,0	11,0-13,5
D8T Tier 3	23,5-33,7	6,2-8,9	33,7-43,5	8,9-11,5	43,9-53,7	11,6-14,2
D9T Tier 3	30,3-43,1	8,0-11,4	43,1-56,4	11,4-14,9	56,4-69,3	14,9-18,3
D10T	42,8-60,1	11,3-16,1	60,1-79,5	16,1-21,0	79,5-97,7	21,0-25,8
D11R	61,0-87,0	16,5-23,0	87,0-113,0	23,0-30,0	113,0-139,5	30,0-37,0
D11T	59,0-84,4	15,6-22,3	84,4-109,8	22,3-29,0	109,8-135,1	29,0-35,7

*La información sobre consumo de combustible del D7G se basa en un motor con cámara de precombustión. El consumo de combustible de un D7G con un motor de inyección directa debiera ser un 10% menos.

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- BajoRemolque de traillas y en faenas agrícolas con implementos en la barra de tiro, amontonamiento, apilamiento de carbón. Sin impactos. Operación intermitente a plena aceleración.
- MedioProducción en explanación de arcilla, arena y grava. Empuje y carga de traillas, desgarramiento en zanjas y la mayoría de aplicaciones de desmonte de terrenos. Condiciones de impacto medio. Trabajo en rellenos.
- AltoDesgarramiento pesado en suelos rocosos. Desgarramiento en tándem. Trabajo pesado de la hoja con rocas duras. Cargas de impacto pesado y continuas.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo35%-50%
- Medio50%-65%
- Alto65%-80%

Tractores de Ruedas/Compactadores de Suelos/Compactadores de Rellenos Sanitarios

Modelo	Bajo		Medio		Alto	
	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.	litros (L)	gal. EE.UU.
814F	21,0-25,0	5,5-6,5	26,0-30,0	7,0-8,0	36,0-40,0	9,5-10,5
815F	26,0-30,0	7,0-8,0	36,0-42,0	9,5-11,0	44,0-47,0	11,5-12,5
816F	26,0-30,0	7,0-8,0	36,0-42,0	9,5-11,0	44,0-47,0	11,5-12,5
824H	28,9-33,8	7,9-8,9	39,8-45,8	10,5-12,1	53,7-59,7	14,2-15,8
825H	37,8-43,8	10,0-11,6	53,7-67,3	14,2-17,8	63,7-69,7	16,8-18,4
826H	34,0-35,8	8,4-9,4	39,8-43,8	10,5-11,6	47,8-51,7	12,6-13,6
834H	34,6-43,4	9,1-11,4	48,2-52,2	12,7-13,8	67,6-74,0	17,8-19,5
836H	39,8-43,8	10,5-11,6	47,8-51,7	12,6-14,0	55,7-59,7	14,7-18,0
844	42,0-50,0	11,0-13,0	54,0-62,0	14,0-16,0	65,0-73,0	17,0-19,0
854G	53,0-61,0	14,0-16,0	68,0-76,0	18,0-20,0	83,0-91,0	22,0-24,0

Tractores de ruedas

Descripción de las aplicaciones típicas (respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** Trabajo ligero de obras públicas y apilamiento. Remolque de compactadores. Empuje de relleno suelto con la hoja. Grado considerable de funcionamiento en vacío o recorrido sin carga ni impacto.
- Medio** Trabajo con la hoja y empuje de traíllas en la carga de arcilla, arena, limo, grava suelta. Despejo en torno de la pala mecánica. Compactación normal.
- Alto** Fuerte trabajo en el empuje de rocas con la hoja. Empuje de traíllas en zonas pedregosas y rocosas. Trabajo de compactación en rellenos sanitarios. Condiciones de impacto alto.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo 35%-50%
- Medio 50%-65%
- Alto 65%-80%

Compactadores de suelos/Compactadores de rellenos sanitarios

Descripción de las aplicaciones típicas

(respecto a la aplicación de trabajo)

- Bajo** No utilizan la hoja o esparcimiento ligero sobre una superficie plana o cuesta abajo. La máquina cuenta con un equipo de soporte de empuje y compactadora de residuos, mientras que el compactador simplemente recorre superficies lisas múltiples veces.
- Medio** El compactador utiliza principalmente su material de esparcimiento ya compactado. El compactador ayuda al empuje y al esparcimiento durante periodos punta del día y probablemente en pendientes de trabajo con una inclinación inferior a 4:1.
- Alto** El compactador es posiblemente la única máquina para la operación. La máquina empujará y esparcirá el materiasola y luego lo compactará con pasadas múltiples trabajando en pendientes inclinadas, y probablemente cuesta arriba.

Guía de factor de carga

(factor de carga promedio del motor basado en la descripción de la aplicación para cada gama)

- Bajo 35%-50%
- Medio 50%-65%
- Alto 65%-80%