



Innovative Fahrzeuglösungen GmbH  
Friedrich-Wilhelm-Deus-Str. 3 · D-26135 Oldenburg

Tel. 0 44 11 33 44      www.INTAX.de  
Fax 0 44 11 77 43      info@intax.de

INTAX GmbH · Friedrich-Wilhelm-Deus-Str. 3 · D-26135 Oldenburg

**Taxi-Manufactur**  
Serienlösungen in erstklassiger Handarbeit

**folioCar® - Folierungen**  
Premium-Marke der INTAX GmbH

**Fuhrpark-Lösungen**  
u. a. für Bundeswehr und Leasinggeber

**Sonderfahrzeugbau**  
von der Entwicklung bis zur Serie

**Fahrschulfahrzeugbau**  
Mechanik - Elektrik - Gestaltung

**Entwicklungs-Arbeiten**  
Produktsicherheit durch Industrie-Standards

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

19. Apr. 2015

## Keine Kompromisse mit einer hochwertigen Folierung von INTAX

Guten Tag,

vielen Dank für Ihr Interesse an unseren Folierungen, die wir in bewährter Form u. a. für Mazda im Bereich des Sonderfahrzeugbaus in Serie fertigen.

**Mit folioCar® - Folierungen steigern Sie den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs,** weil sowohl die Folienbeschichtung als auch ggf. vorgenommene elektrische Ausstattungen nach dem INTAX Rückrüst-System RSY® vollständig rückrüstbar sind.

In der Anlage folgen **detaillierte Informationen.**

Viele Grüße von der südlichen Nordsee

Ihre Firma



**P.S.: Wir stehen auch im After-Sales-Bereich gerne zur Verfügung!**

**Raiffeisenbank Oldenburg eG**

IBAN: DE20 2806 0228 1210 0188 00  
SWIFT - BIC: GENODEF1OL2

**Landessparkasse zu Oldenburg**

IBAN: DE97 2805 0100 0018 4085 18  
SWIFT - BIC: BRLADE21LZO

**Bremer Landesbank**

IBAN: DE31 2905 0000 3017 7560 06  
SWIFT - BIC: BRLADE22XXX

Handelsregister: HRB 3926 Amtsgericht Oldenburg · USt-Identifikationsnummer: DE 219 84 99 62 · D-U-N-S Nummer: 537553778  
Geschäftsführer: Jörg Hatscher, Oldenburg · Prokura: Marco Kimme · Sitz und Gerichtsstand ist Oldenburg · Es gelten unsere AGB





## MAZDA *folioCar*® PREMIUM-FOLIERUNGEN

Alle Preisangaben inkl. Reinigung des entwachsten Fahrzeugs, fachgerechte Fahrzeug-Demontage und -Montage, Material und Folienbeschichtung ohne die z. T. unter Optionen angeführten Teile wie Spiegel, Türgriffe und neue Embleme. Lackierte Stoßstangen und Schutzleisten werden bei Pkw ohne Mehrpreis foliert, wenn sie über eine glatte Oberfläche verfügen. Alle Preise gelten für aktuelle Basismodelle; Sonderausführungen auf Anfrage.			<b>Preis in € inkl. MwSt.</b>
Grundpreise	<b>CX-3</b>		1.844,50
	<b>CX-5</b>		1.844,50
	<b>Mazda2</b>		1.666,00
	<b>Mazda3 4- und 5-Türer</b>		1725,00
	<b>Mazda5</b>		1.844,50
	<b>Mazda6 4-Türer</b>		1.725,50
	<b>Mazda6 Kombi</b>		1.785,00
	<b>MX-5 Roadster</b>		1.606,50
	<b>MX-5 Roadster Coupé</b>		1.785,00
Optionen	Folierung <b>Spiegel</b>	Sofern lackiert, je nach Modell Teilfolierung	59,50
	Folierung <b>Türgriffe</b>		59,50
	Folierung <b>Grill mit Schwinge</b> bei Mazda2, sofern lackiert		41,65
	Folierung in <b>Matt</b>		297,50
	Folierung in <b>Metallic</b>		297,50
	Hart-Wachs- <b>Konservierung</b> für glänzende und matte Folierungen (Infos zu Pflege-Produkten siehe Abschnitt in den Folgeseiten)		238,00

## TIPP

- Wir empfehlen, nach Möglichkeit Lackierungen auszuwählen, die mit der Folierung und dem Interieur harmonisieren, da u. a. die Türfalze wie unten ersichtlich nicht foliert werden. Zudem können strukturierte Flächen auch wenn sie lackiert sind nicht foliert werden. Besonders geeignet sind insofern schwarze o. ä. Grundfarben.



## FARBTÖNE

- Es kann aus vielen glänzenden und matten Farbtönen ausgewählt werden, so dass kaum ein Farbwunsch unerfüllt bleiben muss. Wir beraten Sie gerne! Zudem stehen unter [www.INTAX.de/folienmaterial](http://www.INTAX.de/folienmaterial) umfangreiche Informationen zur Verfügung.



- Wir empfehlen besonders die Verwendung der speziell für Ganzfolierungen entwickelten *folioCar*® - Folie Q 4, die zudem mit einer Stärke von ~ 100 µ Vorteile in Hinsicht auf Kratzer, Steinschläge und leichte Beschädigungen bietet.

## PRODUKTVORTEILE

- *folioCar*® - Folien entsprechen den Herstellervorgaben u. a. in Hinsicht auf hohen Glanzgrad bei lackähnlicher Oberfläche und auf Materialbeschaffenheit, liegen weit unter den Schwermetallgrenzwerten (z. B. von Cadmium und Blei), sind widerstandsfähig gegenüber den meisten Säuren, werden ständig qualitätsüberwacht, verfügen über einen speziellen Kleberaufbau, der ohne Kanäle auskommt, welche optisch durchscheinen würden usw.
- *folioCar*® - Folien sind rückstandsfrei sowie relativ einfach zu entfernen und trotzdem problemlos in der Pflege von Hand, per Waschstraße oder auch per sachgerecht gehandhabtem Hochdruckreiniger.
- *folioCar*® - Folien können gewachst sowie poliert werden (sogar mit Maschine!) und garantieren so eine lange Freude an ihrer ausgezeichnet glänzenden Oberfläche. Hinweise zu Pflege-Produkten siehe unten.
- *folioCar*® - Folierungen werden im Stammhaus beim Marktführer unter perfekt sauberen und vorbildlichen Bedingungen von Profis ihres Handwerks unter permanenter Qualitätskontrolle aufgebracht. Alle erforderlichen Montage- und Demontearbeiten werden dabei durch das separate Montage-Gewerk nach Herstellerrichtlinien durchgeführt.
- *folioCar*® - einfach Premium!

## PFLEGE-PRODUKTE

- Ein Bestellformular mit den speziell für die *folioCar*® - Folien entwickelten Pflege-Produkten Fleckentferner, Express-Wachs, Hart-Wachs und Politur findet sich nebst Mikrofaser- und Poliertuch sowie Applikationsschwamm in Sets oder einzeln in unserem [Downloadbereich](#).
- Gerne werden die Fahrzeuge bereits ab Werk von Hand mit Hart-Wachs konserviert (siehe Preislisten vorne). Dies ist sowohl bei glänzenden, als auch bei matten Folierungen möglich.



## HINWEISE ZU GEBRAUCHTWAGEN

- Die Lackoberfläche muss neuwertig und darf insbesondere nicht stumpf sein, da die Folie sonst nicht aufgezo-gen werden kann. Ggf. sollte im Vorfeld eine Lackaufbereitung (Politur) vorgenommen werden.
- Es dürfen keine Roststellen vorhanden sein, wie sich auch das gesamte Fahrzeug in sehr gutem Zustand befinden muss, da viele Montagearbeiten vorgenommen werden müssen. Wegen der Montagearbeiten bitten wir auch darum, z. B. den Laderaum bei Kombifahrzeugen vor der Anlieferung zu leeren, da i. d. R. der Dachhimmel ausgebaut wird, was Arbeiten auch im Fahrzeug-Innenraum erfordert.
- Vorhandene auch relativ kleine Kratzer sind nach einer Folierung noch sichtbar und sollten daher zuvor beigeschliffen werden.
- Steinschläge und andere Vertiefungen im Lack müssen zwingend beigeschliffen werden, da Folie solche Vertiefungen lediglich überspannt, was in der Folge i. d. R. zu Problemen führt.
- Eine perfekte Folierung setzt einen ebensolchen und fachgerechten Lackaufbau voraus. Haftet eine Lackschicht (z. B. bei einer „Verkaufslackierung“) nicht auf ihrem Untergrund, kann dies natürlich auch durch eine aufgebraachte Folie nicht kompensiert werden.

## BEAUFTRAGUNG

- Das mit Folierung bestellte Fahrzeug wird nach Fertigstellung direkt durch Ihren Mazda Händler ausgeliefert und berechnet.
- Bei bereits in Ihrem Bestand befindlichen Neu- oder Gebrauchtfahrzeugen, bei denen eine Folierung nicht über Ihr Autohaus gleich mitbestellt wird, können Sie uns selbstverständlich auch direkt beauftragen. In diesem Fall benötigen wir das ausgefüllte „Bestellformular Folierung“.
- Bei Bedarf sind wir Ihnen bei Transporten zu uns und von uns zu Ihnen gerne mit dem preisgünstigen Huckepack-Service behilflich (siehe Bestellformular).

## HINWEIS

- Alle Unterlagen stehen Ihnen stets aktuell im Download-Bereich unter [www.INTAX.de/mazda](http://www.INTAX.de/mazda) zur Verfügung.



## LIEFERZEIT

- Bitte klären Sie die Lieferzeit bzw. den Termin bei Bestellung über Ihr Autohaus mit diesem und bei Direkt-Bestellungen mit uns ab.

## DAS KLEINGEDRUCKTE

- Alle Preisangaben verstehen sich **inklusive der gesetzlichen MwSt.**
- Bei Gebrauchtfahrzeugen können evtl. Mehrpreise durch notwendige Lackaufbereitung anfallen.
- INTAX behält sich vor, Aufträge wegen ungeeigneter Lackoberfläche zurückzuweisen.
- Änderung und Irrtum vorbehalten.
- Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB).

© INTAX Stand 19. Apr. 2015