



GUÍA DEL CURSO DE CERTIFICACIÓN 2 “OPERADOR DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE MANO, OBJETOS TRANSPORTADOS, EQUIPAJE DE BODEGA, PROVISIONES DE A BORDO Y SUMINISTROS”

El temario del curso de Certificación 2 “OPERADOR DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE MANO, OBJETOS TRANSPORTADOS, EQUIPAJE DE BODEGA, PROVISIONES DE A BORDO Y SUMINISTROS”, para el colectivo A2 Empresas de Seguridad Privada deberá contemplar los siguientes módulos:

MÓDULOS CERTIFICACIÓN 2 “OPERADOR DE EQUIPOS DE INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE MANO, OBJETOS TRANSPORTADOS, EQUIPAJE DE BODEGA, PROVISIONES DE A BORDO Y SUMINISTROS”

M.1. INTRODUCCIÓN AL USO DE MÁQUINAS DE RAYOS X

M.2. INTERPRETACIÓN DE IMÁGENES

M.3. RECONOCIMIENTO DE ARTÍCULOS PROHIBIDOS

M.4. INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA CON EDS



MÓDULO I: INTRODUCCIÓN AL USO DE MÁQUINAS DE RAYOS X

1. OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN CON RX.

Explicar cuáles deben ser los objetivos que se pretenden conseguir a la hora de inspeccionar un equipaje, las provisiones o los suministros mediante una máquina de rayos X.

2. PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS RX.

Describir brevemente los principios de funcionamiento de los equipos de RX de forma que el personal comprenda por qué se usa este tipo de tecnología para detectar determinados objetos.

3. EQUIPOS DE RAYOS X: TIPOS Y PARTICULARIDADES.

Enumerar los distintos tipos de equipos de rayos X que existen actualmente en el mercado y las particularidades de cada tipo.

4. LIMITACIONES DE LOS EQUIPOS. POSICIONADO DE OBJETOS.

Explicar cuáles son las limitaciones que los equipos tienen en la inspección de equipajes, dependiendo del material que se inspeccione, el volumen y la posición de los objetos dentro del mismo. Destacar la importancia del posicionamiento correcto de los equipajes y como éste puede influir en la detección.

5. PROCEDIMIENTO DE COMPROBACIÓN DEL EQUIPO. CLAVES INDIVIDUALES Y TESTS DE RUTINA.

Explicar la rutina que se debe seguir cada vez que el personal accede a un equipo, dependiendo del tipo de equipo, para comprobar su correcto funcionamiento y detectar posibles incidencias que pudieran mermar la seguridad en la inspección. Destacar la importancia de seguir dichas rutinas de acuerdo a las indicaciones de los distintos fabricantes.

6. CIERRE DE LA OPERACIÓN Y COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS.

Explicar cuáles serán las rutinas que el personal deberá seguir para el cierre de la operación con el equipo.

Describir el procedimiento de comunicación con los responsables en caso de detectarse incidencias.

7. SEGURIDAD Y SALUD.

Describir las pautas y recomendaciones de los fabricantes para una buena seguridad en el trabajo mientras se manejan los distintos equipos.

8. EL PAPEL DEL OPERADOR DE MÁQUINAS DE RX. FACULTADES Y RESPONSABILIDADES.

Concienciar al personal sobre la responsabilidad que supone manejar un equipo de rayos X al ser la persona que visualiza las imágenes que proyecta dicho equipo. Explicar la necesidad de una buena formación y práctica para que su manejo sea efectivo y la capacidad de detección sea alta.



MODULO 2: INTERPRETACIÓN DE IMÁGENES

1. ANÁLISIS DE LOS COLORES. MATERIALES ORGÁNICOS/INORGÁNICOS.

Explicar el significado de los distintos colores que aparecen en pantalla y las claves que éstos proporcionan para la detección de objetos prohibidos.

2. OBJETIVO Y USO DE LAS DIFERENTES FUNCIONES DEL EQUIPO.

Describir, independientemente del fabricante, las funciones básicas que los equipos de rayos x proporcionan al operador y para qué sirve cada una: sólo orgánicos, sólo inorgánicos, contraste, zoom...

3. TÉCNICAS PARA LA IDENTIFICACIÓN DE OBJETOS.

Explicar las técnicas o “trucos” usuales para la identificación de objetos tanto prohibidos como habituales en la inspección mediante rayos x en un aeropuerto.

4. PROYECCIÓN DE IMÁGENES AMENAZANTES (TIP). ANÁLISIS DE RESULTADOS.

Describir en qué consiste el TIP, su funcionamiento y su objetivo. Explicar cómo se analizan los datos y qué no debe hacer un operador (falsas alarmas de forma continuada).

MODULO 3: RECONOCIMIENTO DE ARTÍCULOS PROHIBIDOS

1. IDENTIFICACIÓN Y RECONOCIMIENTO DE DIFERENTES TIPOS DE ARTÍCULOS PROHIBIDOS.

Describir los artículos prohibidos que se pueden encontrar en los equipajes, provisiones o suministros. Explicar, dependiendo de dónde se van a embarcar dichos equipajes o provisiones, qué tipos de objetos serán prohibidos o no.

Identificar mediante numerosos ejemplos, los objetos prohibidos, con las imágenes de rayos X que dichos objetos proyectarán en la máquina.

2. COMPONENTES DE UN ARTEFACTO EXPLOSIVO.

Explicar las partes que suelen componer los artefactos explosivos, de forma que puedan ser buscados por el operador en la imagen proyectada.

Identificar mediante numerosos ejemplos, dichas partes, con las imágenes de rayos X que proyectarán en la máquina.

3. PROCEDIMIENTOS A SEGUIR PARA LA IDENTIFICACIÓN DE ARTÍCULOS PROHIBIDOS Y OTRAS POSIBLES AMENAZAS.

Describir los procedimientos que deberán seguir los operadores para que la detección sea más efectiva.

4. MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Describir qué son las mercancías peligrosas, los tipos que existen y por qué son objetos prohibidos.



5. OBJETOS OPACOS. PROCEDIMIENTO A SEGUIR.

Explicar que existen determinados objetos que son opacos a la visión por rayos X. Describir el procedimiento a seguir para inspeccionar un equipaje cuando éste presente partes opacas a la máquina de rayos X.

Concienciar al personal de la necesidad de conocer el contenido de los bultos o equipajes antes de que estos puedan ser trasladados a zona crítica de seguridad.

6. MÉTODOS PARA OCULTAR OBJETOS.

Describir los métodos más comunes utilizados por los terroristas para ocultar objetos en equipajes para burlar la inspección mediante rayos X, ya sea por superposición de objetos, como por colocación en el bulto o camuflaje buscando formas de objetos no prohibidos. Incluir numerosos ejemplos prácticos de ocultaciones.

MÓDULO 4: INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA CON EDS

1. OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN CON EDS. EDS FRENTE A RX: COMPARATIVA.

Explicar cuál es el objetivo de la inspección mediante EDS, explicando cuáles son las ventajas que dicha inspección proporciona al operador para facilitar la detección.

2. PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE EQUIPOS EDS. DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE EXPLOSIVOS.

Describir brevemente el principio de funcionamiento de los equipos EDS, explicando cómo detecta los distintos tipos de explosivo.

Destacar la información que dichos equipos proporcionan al operador para la mejora en la detección y la toma de decisiones.

3. EQUIPOS EDS: TIPOS, PARTICULARIDADES Y LIMITACIONES.

Enumerar los distintos tipos de equipos basados en la tecnología EDS que el operador se podrá encontrar en los distintos aeropuertos, sus limitaciones y características más significativas.

4. SISTEMA MULTINIVEL: PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS PARA CADA NIVEL.

Describir, de forma general, cómo funciona el sistema multinivel de la inspección del equipaje de bodega de un aeropuerto.

Explicar qué procedimientos deberán seguir cuando tengan que desarrollar su trabajo en cada uno de los niveles. Se hará especial hincapié en delimitar las responsabilidades de los distintos organismos involucrados en el sistema.