下一代的风口 原创: 顾子明 政事堂Pro 今天 今天,据彭博社报道,中国计划将2019年新发专 项债规模设在2.15万亿,最终数字待全国人大通 过。 2.15万亿对比18年年底时授权的1.39万亿,增加 了54%, 因此一时之间"大水漫灌"的怀疑声又一 次响起。 不过,很多人可能要失望了。 就像18年央行每个季度都要大放水的背后,是在 同步终结影子银行,一加一减,在进行央行(货 币政策) 稳杠杆的同时去杠杆。 所以政事堂推测,2019年加速发行专项债发行的 背后,大概率将同步严控城投债,一加一减,进 行财政部(财政政策)稳杠杆的同时去杠杆。 所以呢,如果说18年受伤最重的,是部分过度依 赖影子银行的中小企业,那么2019年受伤最重 的,就是那些过度依赖城投债的三四线城市了。 因为, 专项债的发行主体, 是省政府和计划单列 市。 说起来,这一届中央政府在处理经济问题上,顺 序的选择是非常完美的。 随着18年控制影子银行规模同时的央行放水,使 得银行的实际利率已大幅下滑(从余额宝可怜的 收益就能看出来)。 而政府专项债的买家主力就是银行,因此可以预 见的是,19年地方政府专项债的发债成本将大幅 降低。 而且, 专项债的成本, 为城投债的三分之一左 右,也就意味着同样的资金成本,将提供过去三 倍的资金总量,这意味着,19年地方政府能大幅 提升赤字能力。 也就是说,通过中央政府一系列眼花缭乱的手 段,不仅降低了融资成本,同时也提升了融资规 模。 所以呢,从这些布局中我们也能看出来,国家在 为大规模基建的推动,进行各方面的储备了。 \equiv 如果说,2018年一边降准一边控制影子银行,使 得以央企为代表的大型企业融资成本大幅降低。 那么,2019年一边增发专项债一边控制城投债, 也就意味着省会城市和计划单列市的融资成本大 幅降低。 而正是这些超大型企业和超大型城市,将成为未 来经济发展的引擎,也是昨天文章《中国城市化 的走向》结尾时说的: 理解了政策走向,我们就会明白,未来无论是央企还是 省会, 国家必然会集中资源, "一鼓作气"形成十余个超 大的城市群来推动城市化集中资源。并依靠于这些超大 城市群,以"中国神X"为代表的几十家全球顶级托拉斯, 将带领着民营企业们一起走向世界。 在改革开放初期,我们将地方政府和国企拆分,让一部 分人先富起来,而如今,我们在推动超大央企和经济强 市的并购重组,就是要让已经先富的带动后富,实现共 同富裕。 而随着国家大幅增加专项债,缩紧城投债后,三 四线城市地方政府的融资能力下滑,势必将更加 依赖于临近的省政府(省会)以及计划单列市手 握的充裕专项债投资。 因此,可以预见的是,以济南吞并莱芜,武汉在 鄂州建货运机场为代表,**19年各省内部的资源整** 合势必将要提速。 匹 昨天文章写完,有读者留言说要买鄂州的房子, 被 我 回 问: 这 跟 买 小 米 IPO 时 的 股 份 有 什 么 区 别? 资本市场的历史明明白白告诉了我们,虽然基建 对于我们非常重要,但是只能带来一波股价的上 扬,之后则是漫长的下跌。(所以要找标的,也应该 从各地方政府的规划部门里面去发现还没空开的新闻。) 而且, 基建和基建之间, 也是层层递进的关系。 就像昨天文中,鄂州的机场,是给武汉打造的基 建,而武汉的发展和高房价,则是国家为新动能 打造的基建。 所以呢,要找基建也要往更高层面来找。 因为站在历史的角度,基建和动能之间的发展, 是不断变化的,打造基建是为了创造动能,而随 着时代的发展,动能会逐步沦为新基建,来服务 新动能。 五 最近,刘强东迎来了巨大的利好,"人设崩塌"的 吴秀波,顺利从刘强东接过了"中年渣男"的大 旗,成为了舆论消费的焦点,甚至微博爆出的当 天,京东股价都莫名其妙的大涨了5%。 不过利好没持续多久,次日京东商城的年会上, 京东商城CEO取代刘强东,首次担任演讲人,也 引发了刘强东"退居二线"的议论。 为啥政事堂又提刘强东呢,因为京东集团下属正 好有三个子集团,分别为京东物流、京东商城、 京东数科。以此看基建和动能之间的转换,非常 便于理解。 在张磊和马化腾的美元之下,刘强东建设起来了 庞大而高效的京东物流,而正是凭借着京东物流 这个"基建"的效率和服务,"动能"的京东商城才 得以迅速崛起,并获得了资本市场的认可,一度 成为BATJ四巨头。 而高瓴和腾讯投资京东的背后, 跟七八十年代的 中美走到一起类似,是因为有着共同的敌人,马 云的阿里。 所以腾讯就像冷战后期的美国一样,把基建(拍 拍网)打包甩给京东,还给与大量的投资,战略 上武装京东,来跟阿里拼消耗。 不过,毕竟马云不是戈尔巴乔夫,京东并没有将 阿里拖垮, 反倒是腾讯这些年跟美国一样, 重点 转向了"全球投资"和"全民娱乐",并开始了"去 工业化"。 而京东恰逢其时,则正好填补了腾讯留下来的空 白,利用京东物流"基建"的绝对优势,打造了强 势的京东商城这个"动能"。 所以,从这个角度上来看,刘强东的成功,不仅 有个人的奋斗, 也要看历史的进程。 但是, 马云一直看不起京东, 也是有道理的, 因 为刘强东最重要的资产京东物流,跟四通一达之 间没什么本质上的差别,不过是一个重资产的基 建公司罢了,会被激烈的基建竞争将利润压的特 别低。 而一旦资本市场认可了这一点,那么汇聚于京东 的资本必然会大规模撤离,届时,京东的股价就 会像没有经济停滞时的房价一样,出现断崖式的 下跌。 所以,为了维持股价和给予资本的预期,刘强东 就必须对京东集团升级,把原来的"动能"京东商 城打造成"新基建",服务于"新动能"京东数科, 让京东数科搞产业升级。 所以,如果政事堂没猜错的话,此次刘强东应该 是把京东商城的"基建工作"让出来,自己全力去 拼下一代的"动能", 京东数科。 而18年年底的经济工作会议上提出的,"注重利 用技术创新和规模效应形成新的竞争优势,培育 和发展新的产业集群",也是这个道理。 六 昨天,京东的竞争对手之一,拼多多被薅羊毛给 薅火了,遭遇了有组织的"黑灰产团伙"利用平台 漏洞实施了"盗窃"行为。 有趣的是,一般这种大企业被薅羊毛之后,大家 都会选择"认栽"来换取口碑,而拼多多则是选择 报警,并将所有还未被使用的抵扣券全部作废, 跟之前小米的路子如出一辙。 说句难听的,利用这个做好这一波的危机广告, 搞好口碑,远比几百万的损失值钱多了。 拼多多如此不动吝啬的原因很简单,因为其本质 也是一家腾讯系的基建公司。 很多人对于腾讯为何偏爱拼多多而非老兄弟京东 不能理解, 其实, 随着京东开始搞数科做产业升 级,也就意味着刘强东不愿意再继续单纯给腾讯 当基建公司,而是准备搞产业升级,走独立发展 之路。 (腾讯在京东数科里面可没有啥股份) 而重要的是,京东相比于美团滴滴等公司,有着 独立而完整的产业链体系,也是除了BAT之外, 唯一能够向科技和金融发起冲锋的新贵。 所以,虽然有马云这个共同的敌人,但腾讯也不 太会愿意对一个有可能挑战自己的公司再进行全 力扶持,因此去年年底腾讯自己注册企鹅物流商 标,这跟特朗普要搞制造业回流是一个想法。 而与此同时, 腾讯也一定会搞出像拼多多这样的 内部竞争,来降低自家的基建成本。这跟美国转 向印太战略,以及马来西亚和越南的机电类和机 械类产品出口持续走高,也都有相似之处。 大公司和国家的战略往往有相似之处,毕竟,阿 里和腾讯这样的公司,从规模上来看,已经比很 多发达国家还大了。 七 雷军说,在风口猪都会飞。 马云说,风停了,摔死的都是猪。 而最近几天,风口论的两位大佬,雷军和马云都 挺糟心的。 小米股价从上市初最高的22块多跌倒了现在的9 块多, IPO之前几轮的投资者全都被套了进去, 在股东们的巨大压力之下,雷军一边拉着股东们 公开承诺不抛股票,一边表示又通过董事会决议 回购股票。 目的很简单,就是拉升小米的股价。 同样,据彭博社报道,阿里的新入职员工被告知 4月才能来上班,并大幅削减了差旅费用,包括 限制商务舱机票价格;每五次20小时以上的差旅 才能给一次高级客舱; 打车去机场只有在三人一 组才能报销……一改其财大气粗形象。 目的也很简单,就是要降低成本,做出好的财 报,目标,也是维护股价。 虽然两者的目的相同,但是动机却恰恰不同。 对于雷军来说,只有让投资人在小米上赚到钱 了,他们才会继续向小米投资,像京东一样有了 投资,小米才能把自家的手机平台作为基建,在 上面培育出新动能。 而对于马云来说则是另一个方向,他利用四通一 达的基建搞出来淘宝,又用淘宝的基建搞出来天 猫和支付宝, 然后再利用淘宝、天猫、支付宝和 阿里云作为基建,搞出了蚂蚁金服。 所以,就像之前买贵了的饿了么那样,马云希望 的是能以更低的价格购买或者控股基建公司,而 雷军则是希望自己这个基建公司能够有更高的价 值,吸引投资者的投资,来孵化自身的平台有更 远的发展。 如果用城市来作比较,马云就像武汉杭州这样的 省会,希望以更低的成本将鄂州、嘉兴纳入自家 的生态圈,成为自家的航空基建。而雷军就像正 在大规模搞基建的鄂州和嘉兴,想利用大规模投 资基建,为自身孵化出新的产业动能。 对比后就能明白,两者一起"瘦身"的区别,在于 雷军希望的是猪能减轻重量,来飞得更高更远, 而马云则是努力锻炼,等着猪都摔下来自己好吃 肉。 所以呢,回到文章最开始,国家19年大规模的增 发专项债的本质,是为一二线城市整合城市资源 形成规模化效应。目的,就是为了大量的创新型 企业提供廉价的基建基础,提供规模化效应。 国家的思路,可以对比京东物流、京东商城、京 东数科的层层递进,形成三四线城市、一线城市 群、新产业公司这样的基建梯队。 而资本市场层面,国家去年推动的CDR和即将开 始的科创板,也是为了下一代产业升级风口的新 产业公司提供融资, 让马云们跑的更快, 让雷军 们飞的更高。 毕竟, 明年就是猪年, 对于中国来说, 下一代的 风口,快来了,也得进行各方面的储备了。 老读者请长按二维码,关注下面的公众号,你懂 的: 关联文章:中国城市化的走向 用「政治逻辑」解读时事新闻