

Jeidsan A. da C. Pereira

R para Data Science

Solução dos exercícios

To Shao Yong (邵雍),
for sharing a secret joy with simple words;

月到天心处，风来水面时。
一般清意味，料得少人知。

and

To Hongzhi Zhengjue (宏智禅师),
for sharing the peace of an ending life with simple words.

梦幻空华，六十七年；
白鸟淹没，秋水连天。

Conteúdo

Prefácio	vii
Prefácio	vii
Pendências	vii
I Explorar	1
1 Visualização de dados com ggplot2	3
1.1 Introdução	3
1.2 Primeiros passos	3
1.3 Mapeamentos estéticos	8
1.4 Problemas comuns	15
1.5 Facetas	15
1.6 Objetos geométricos	21
1.7 Transformações estatísticas	27
1.8 Ajustes de posição	33
1.9 Sistemas de coordenadas	37
1.10 A gramática em camadas de gráficos	39
2 Fluxo de trabalho: o básico	41
2.1 O básico de programação	41
2.2 O que há em um nome?	41
2.3 Chamando funções	41

3	Transformação de dados com <code>dplyr</code>	45
3.1	Introdução	45
3.2	Filtrar linhas com <code>filter()</code>	45
3.3	Comparações	45
3.4	Ordenar linhas com <code>arrange()</code>	51
3.5	Selecionar colunas com <code>select()</code>	55
3.6	Adicionar novas variáveis com <code>mutate()</code>	56
3.7	Resumos agrupados com <code>summarize()</code>	57
3.8	Mudanças agrupadas (e filtros)	58
4	Fluxo de trabalho: scripts	61
5	Análise exploratória de dados	63
6	Fluxo de trabalho: projetos	65
II	Wrangle	67
7	Tibbles com <code>tibble</code>	69
8	Importando dados com <code>readr</code>	71
9	Arrumando dados com <code>tidyr</code>	73
10	Dados relacionais com <code>dplyr</code>	75
11	Strings com <code>stringr</code>	77
12	Fatores com <code>forcats</code>	79
13	Datas e horas com <code>lubridate</code>	81
III	Programar	83
14	Pipes com <code>magrittr</code>	85
15	Funções	87

<i>Contents</i>	v
16 Vetores	89
17 Iteração com <code>purrr</code>	91
18 (PART) Modelar	93
19 O básico de modelos com <code>modelr</code>	95
20 Construção de modelos	97
21 Muitos modelos com <code>purrr</code> e <code>broom</code>	99
IV Comunicar	101
22 R Markdown	103
23 Gráficos para comunicação com <code>ggplot2</code>	105
24 Formatos R Markdown	107
25 Fluxo de trabalho de R Markdown	109



Prefácio

Esta página serviu para estudo e prática com o pacote R Bookdown e contém a solução encontrada por mim para os exercícios propostos no livro R para Data Science, de Hadley Wickham e Garret Golemund, publicado no Brasil em 2019 pela Alta Books Editora [Wickham and Golemund, 2019].

Por se tratar de um produto construído durante o processo de aprendizagem, o conteúdo pode conter erros, tanto no texto em si, como na lógica utilizada para solução dos exercícios.

Dúvidas ou sugestões de melhoria podem ser encaminhadas para o e-mail *jeidsan.pereira@gmail.com*¹.

Pendências

- No PDF, o prefácio está sendo exibido duas vezes no sumário;
- Exercício 1.7.4;
- Exercício 2.3.3;
-

¹<mailto:jeidsan.pereira@gmail.com>



Parte I

Explorar



1

Visualização de dados com ggplot2

Para a correta execução dos códigos desse capítulo, utilizaremos algumas configurações específicas.

Inicialmente, precisaremos carregar o pacote `nycflights13`, que contém os dados de todos os voos da cidade de Nova York em 2013.

```
library(nycflights13)
library(gridExtra)
```

```
##
## Attaching package: 'gridExtra'

## The following object is masked from 'package:dplyr':
##
##   combine
```

1.1 Introdução

Não temos exercícios nesta seção.

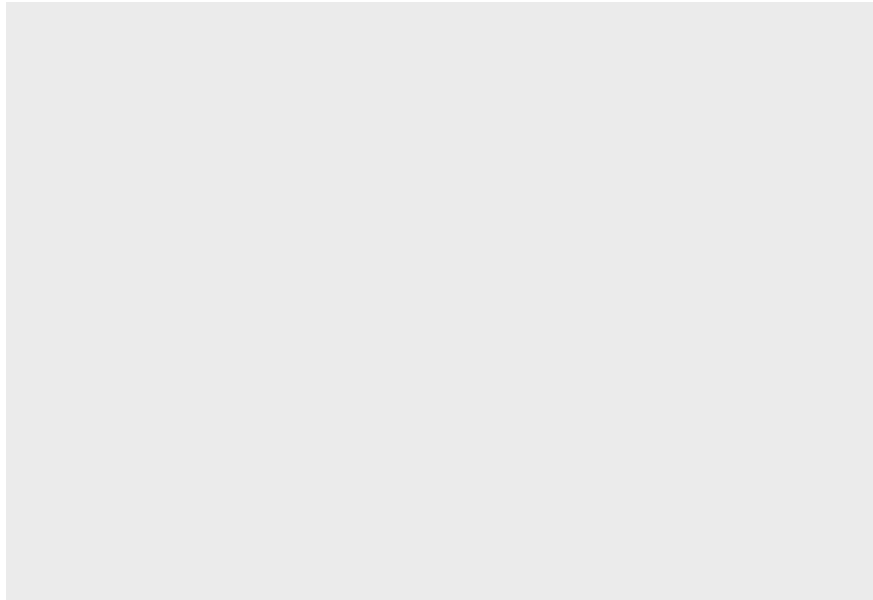
1.2 Primeiros passos

Exercício 1.2.1

Execute `ggplot(data=mpg); .` O que você vê?

Solução.

```
ggplot(data=mpg) +  
  tema
```



É exibido um quadro em branco. Este quadro contém o sistema de coordenadas sobre o qual serão desenhados os gráficos que pretendemos exibir.

Exercício 1.2.2

Quantas linhas existem em `mtcars`? Quantas colunas?

Solução.

```
dim(mtcars)
```

```
## [1] 32 11
```

R.: Existem 32 linhas e 11 colunas.

Exercício 1.2.3

O que a variável `drv` descreve?

Solução. Executamos o comando `?mpg` no console no R e a página de ajuda foi aberta. Nela encontramos o significado de cada variável do conjunto de dados.

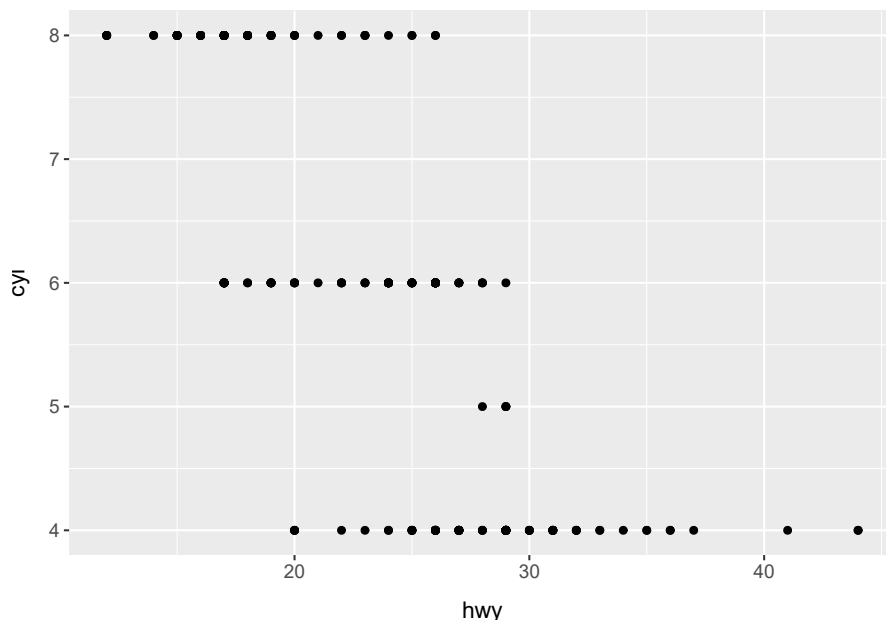
A variável descreve o tipo de tração dos carros analisados, onde `f` significa tração dianteira, `r` significa tração traseira e `4` significa tração nas quatro rodas.

Exercício 1.2.4

Faça um gráfico de dispersão de `hwy` versus `cyl`.

Solução.

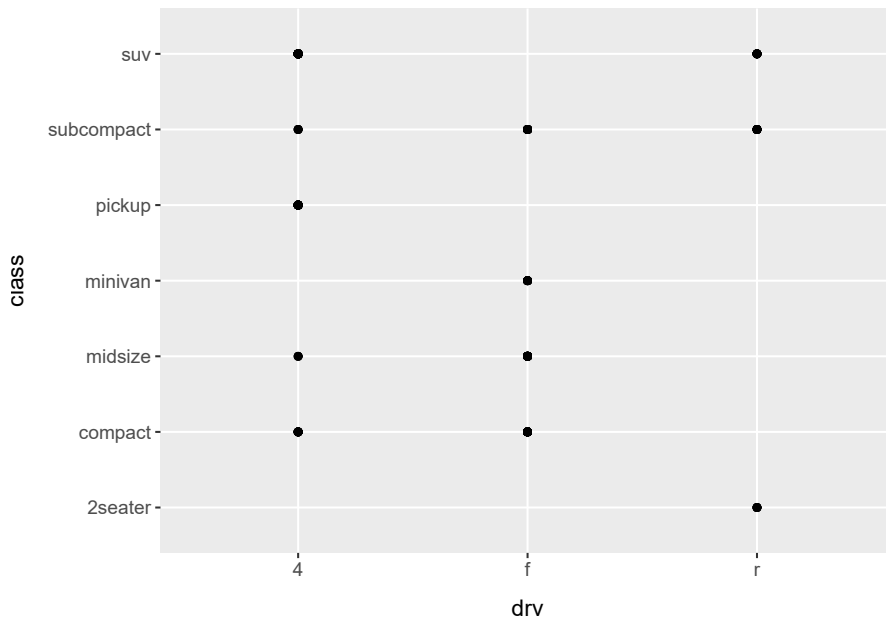
```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = hwy, y = cyl)) +  
  tema
```

**Exercício 1.2.5**

O que acontece se você fizer um gráfico de dispersão de `class` versus `drv`? Por que esse gráfico não é útil?

Solução.

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = drv, y = class)) +  
  tema
```

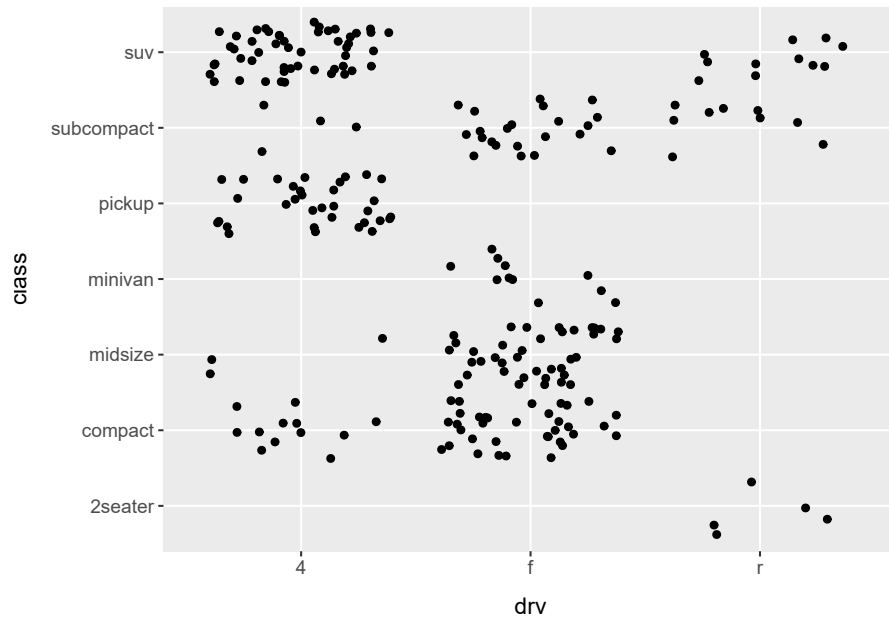


Apesar de serem exibidos dados no gráfico, nenhuma informação substancial é extraída, uma vez que o tipo de tração não está (a princípio) relacionado com a categoria do carro. Outro fator que torna o gráfico pouco informativo é que há, por exemplo, diversas SUVs com tração nas 4 rodas, contudo os valores ficam sobrepostos no gráfico, não dando dimensão do quanto de dados temos.

Abaixo seguem duas opções de como trazer mais informação ao gráfico:

- a primeira opção adiciona um ruído aos dados (`position = jitter` ou `geom_jitter()`) de modo que não haja sobreposição;

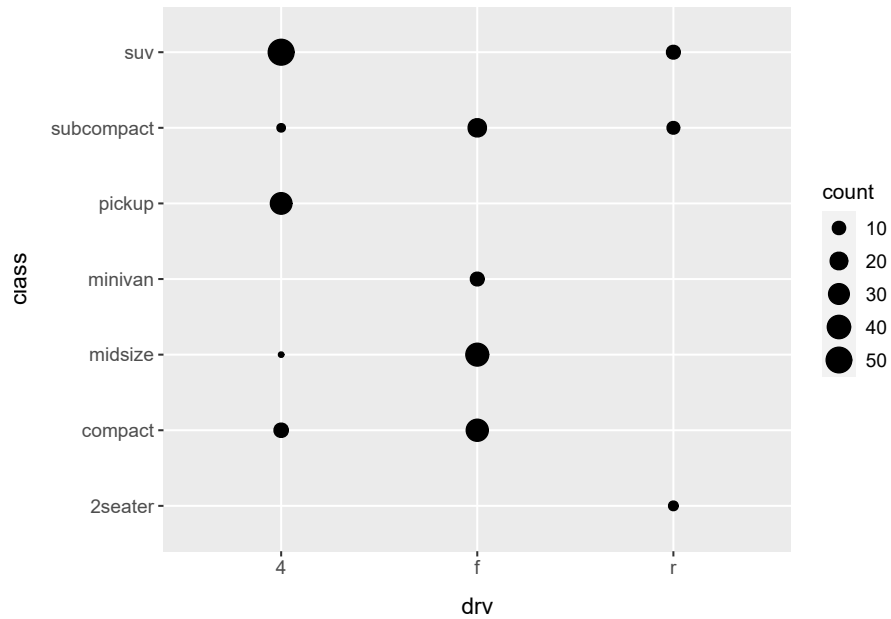
```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = drv, y = class), position = "jitter") +  
  tema
```



- a segunda opção, bem mais avançada, adiciona uma estética de `size` considerando a quantidade de registros.

```
mpg %>%  
  group_by(class, drv) %>%  
  summarize(count = n()) %>%  
  ggplot(mapping = aes(x = drv, y = class, size = count)) +  
    geom_point() +  
    tema
```

```
## `summarize()` has grouped output by 'class'. You can override using the  
## `.groups` argument.
```

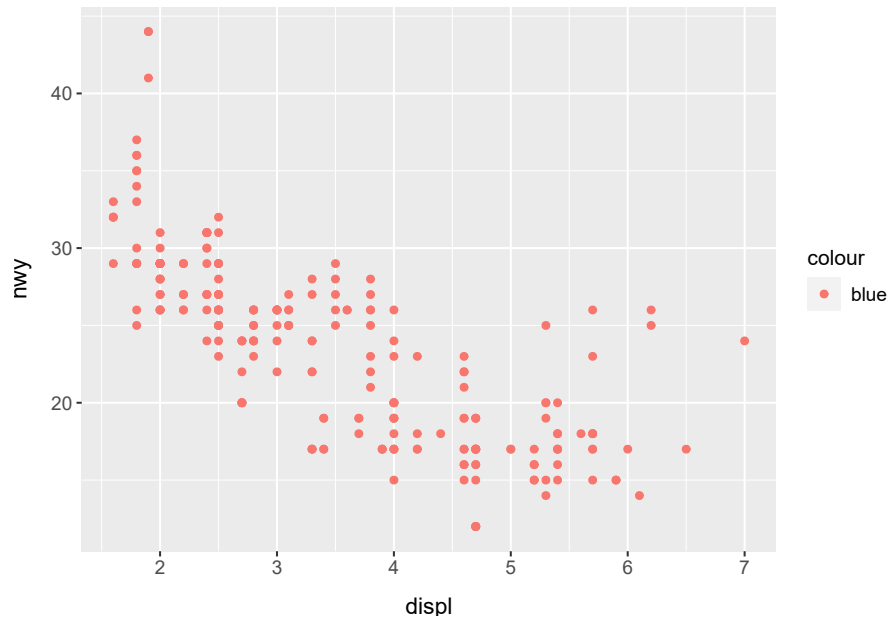


1.3 Mapeamentos estéticos

Exercício 1.3.1

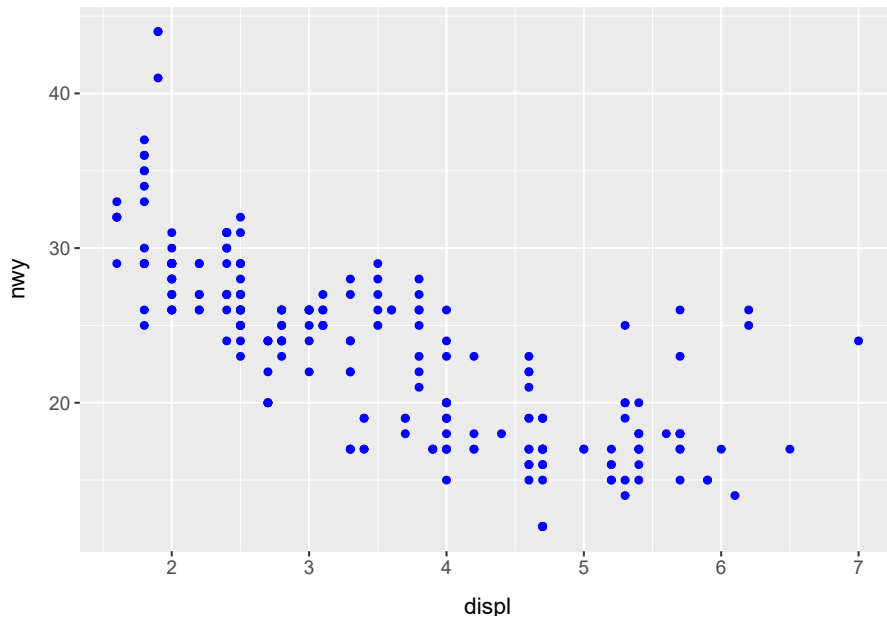
O que há de errado com este código? Por que os pontos não estão azuis?

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = "blue")) +  
  tema
```

Solução. Ao invés de atribuir uma cor aos elementos de `geom_point`, o atributo `color` foi passado como uma estética. O gráfico deveria ser construído da seguinte maneira:

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy), color = "blue") +  
  tema
```



Exercício 1.3.2

Quais variáveis em `mpg` são categóricas? Quais variáveis são contínuas? Como você pode ver essa informação quando executa `mpg`?

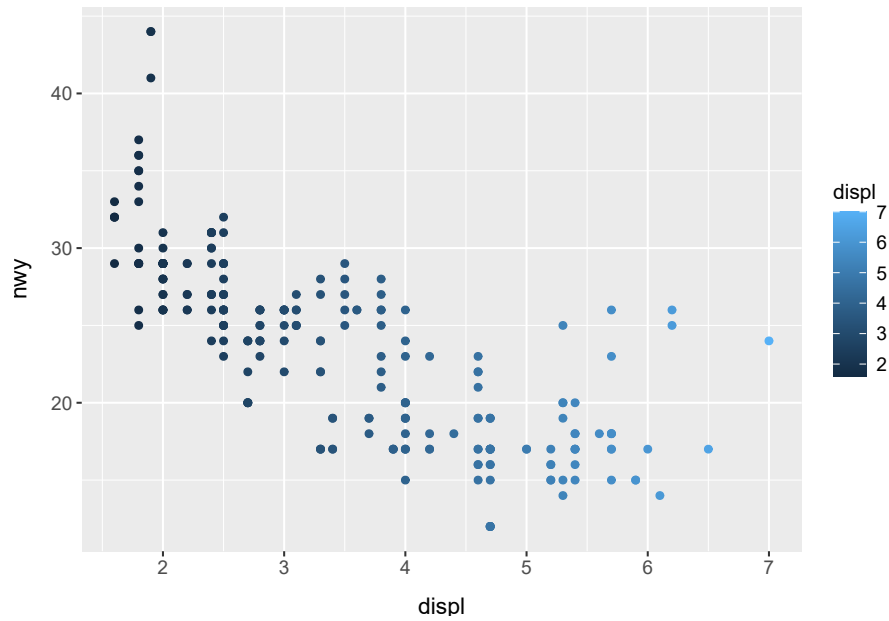
Solução. Usando `?mpg` vemos que as variáveis categóricas são: `manufacturer`, `model`, `trans`, `drv`, `fl` e `class`. As variáveis contínuas são: `displ`, `cty`, `hwy`.

Exercício 1.3.3

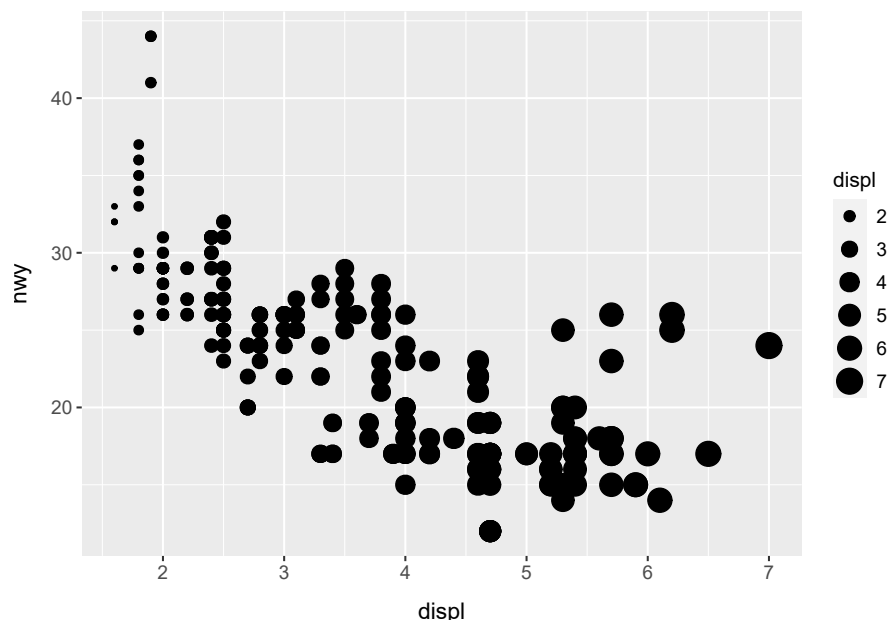
Mapeie uma variável contínua para `color`, `size` e `shape`. Como essas estéticas se comportam de maneira diferente para variáveis categóricas e contínuas?

Solução.

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = displ)) +  
  tema
```



```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, size = displ)) +  
  tema
```



```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, shape = displ)) +  
  tema
```

```
## Error in `geom_point()`:  
## ! Problem while computing aesthetics.  
## i Error occurred in the 1st layer.  
## Caused by error in `scale_f()`:  
## ! A continuous variable cannot be mapped to the shape aesthetic  
## i choose a different aesthetic or use `scale_shape_binned()`
```

Quando possível, a biblioteca *ggplot* apresenta a estética em um gradiente, como em color e size. Porém, nem sempre isso é possível, como vemos em shape, que só pode ser utilizada com variáveis discretas ou categóricas.

Exercício 1.3.4

O que acontece se você mapear a mesma variável a várias estéticas?

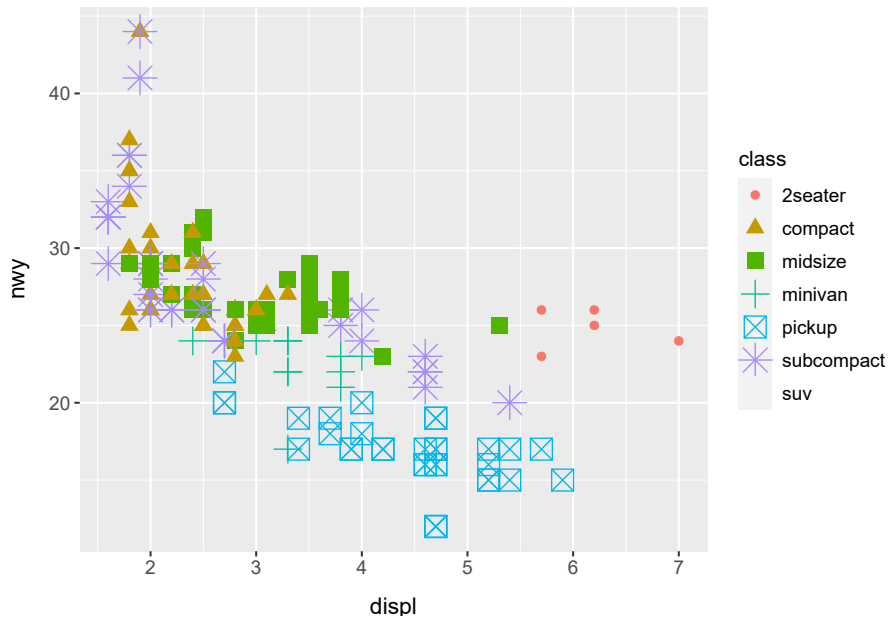
Solução.

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, size = class, color = class, shape = class)) +  
  tema
```

```
## Warning: Using size for a discrete variable is not advised.
```

```
## Warning: The shape palette can deal with a maximum of 6 discrete values because  
## more than 6 becomes difficult to discriminate; you have 7. Consider  
## specifying shapes manually if you must have them.
```

```
## Warning: Removed 62 rows containing missing values (`geom_point()`).
```



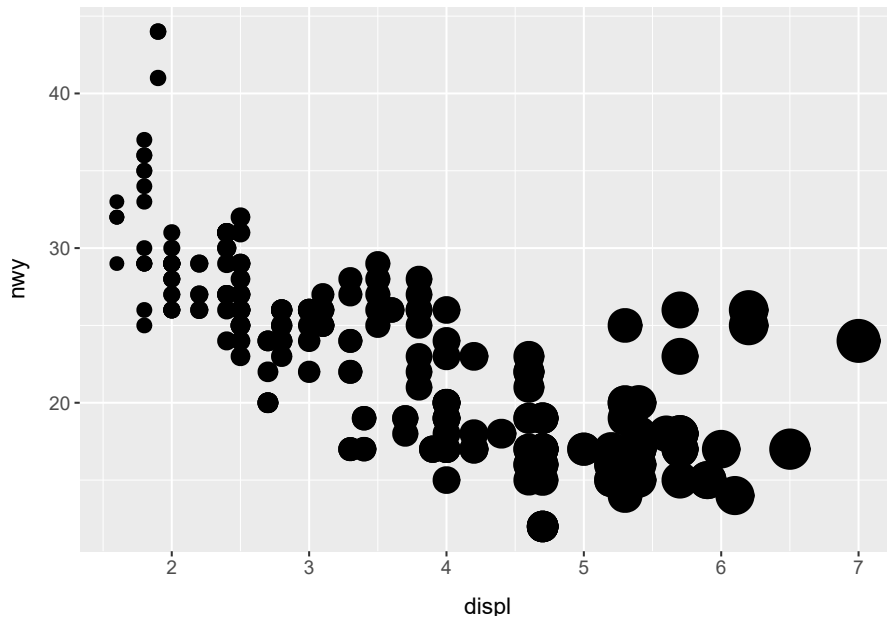
Os valores da variável serão representados de modo a atender todas as estéticas simultaneamente, por exemplo, no gráfico acima é dada uma cor, um formato e um tamanho específicos para cada classe de veículo. Os veículos de dois lugares são exibidos como um disco rosa pequeno.

Exercício 1.3.5

O que a estética `stroke` faz? com que formas ela trabalha?

Solução.

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, stroke = displ)) +  
  tema
```



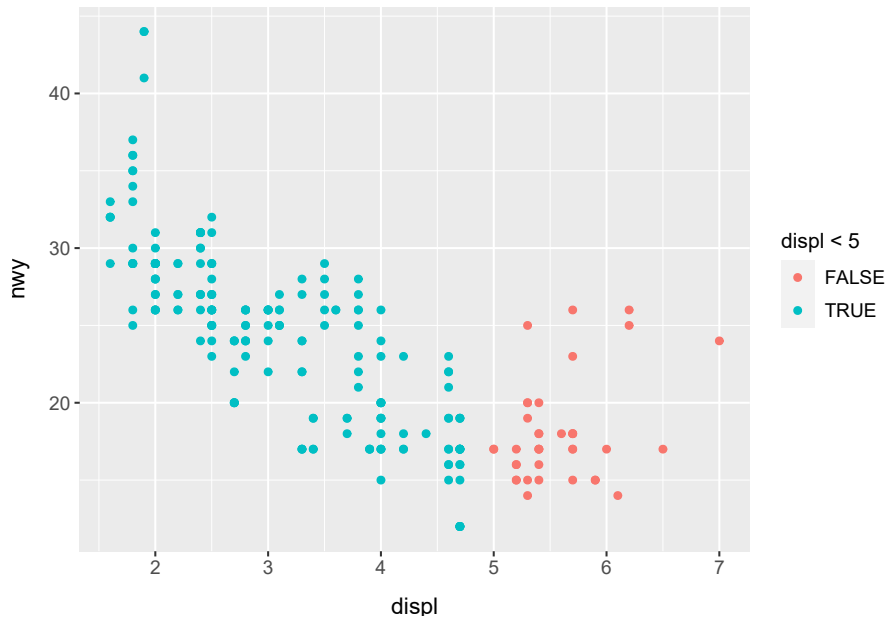
A estética `stroke` controla a espessura do ponto ou elemento a ser representado.

Exercício 1.3.6

O que acontece se você mapear uma estética a algo diferente de um nome de variável, como `aes(color = displ < 5)`?

Solução.

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = displ < 5)) +  
  tema
```



A expressão é avaliada para cada um dos valores da variável e o resultado é utilizado para plotagem da estética no gráfico.

1.4 Problemas comuns

Não temos exercícios nessa seção.

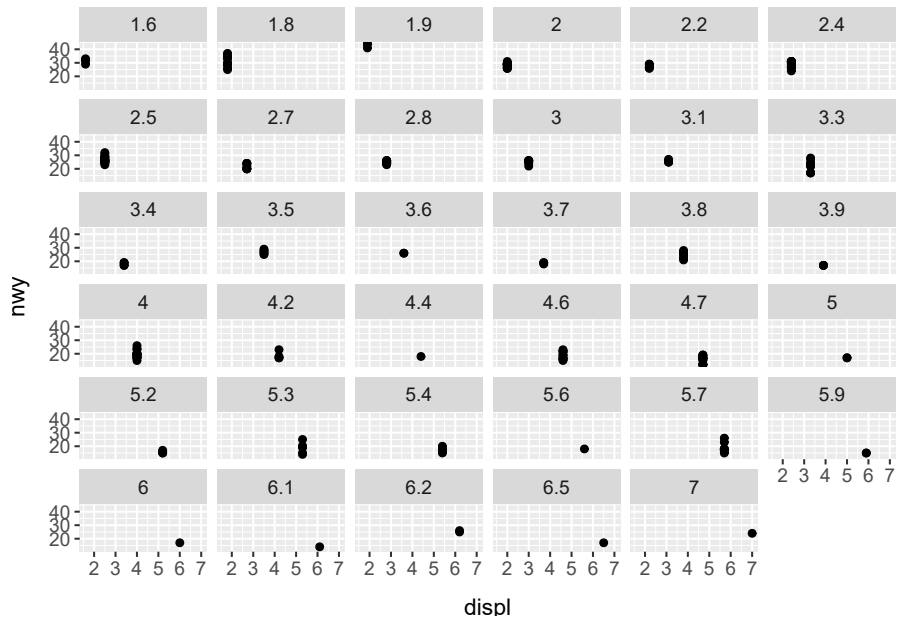
1.5 Facetas

Exercício 1.5.1

O que acontece se você criar facetas em uma variável contínua?

Solução.

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_wrap(. ~ displ) +
  tema
```

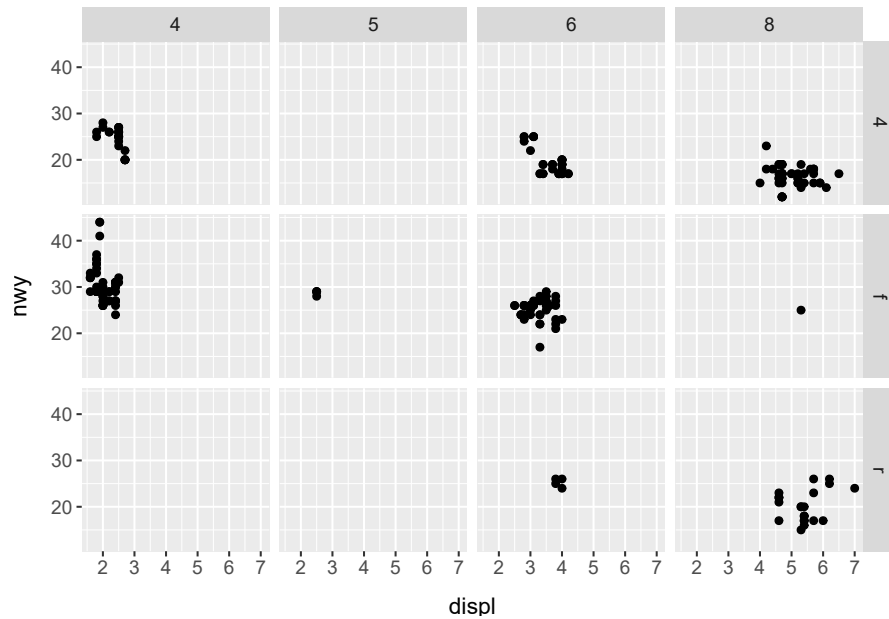


O *ggplot* se encarrega de dividir o conjunto em classes e toma o ponto médio de cada classe para realizar a quebra em facetas.

Exercício 1.5.2

O que significam as células em branco em um gráfico com `facet_grid(drv ~ cyl)`? Como elas se relacionam a este gráfico?

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_grid(drv ~ cyl) +
  tema
```

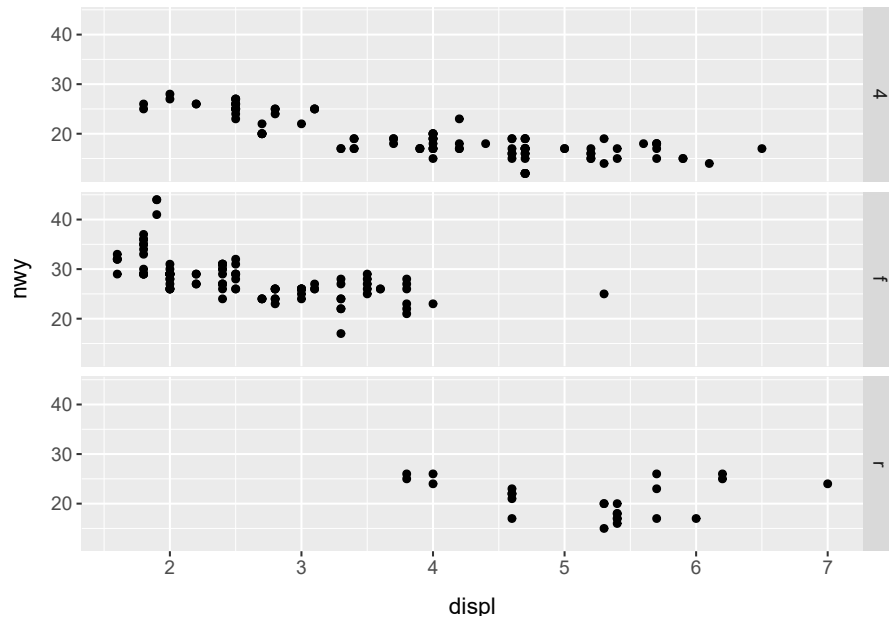



Solução. Significa que para aquela combinação de variáveis, não há nenhum valor observado. Por exemplo, não há nenhum veículo com 5 cilindros e tração nas quatro rodas.

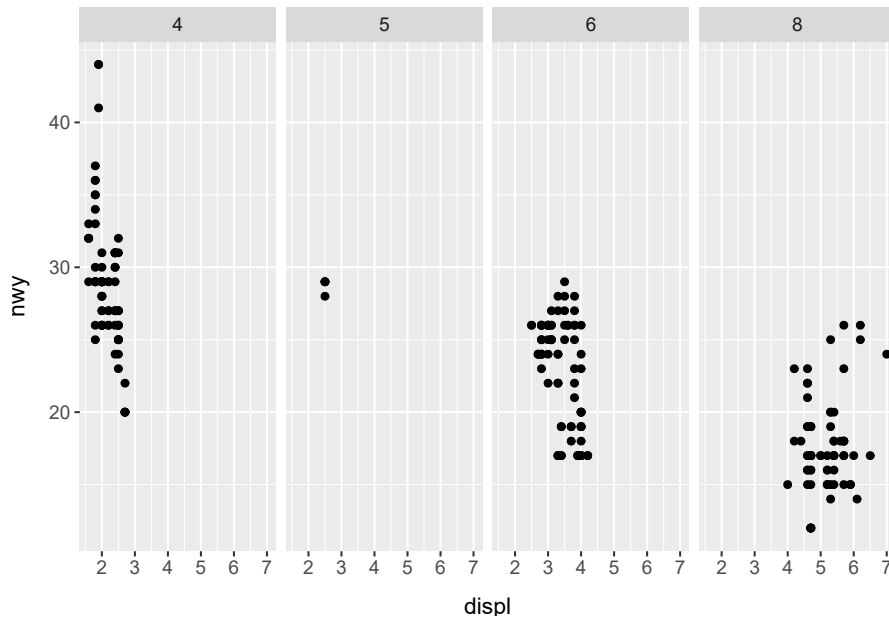
Exercício 1.5.3

Que gráficos o código a seguir faz? O que `.` faz?

```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  facet_grid(drv ~ .) +  
  tema
```



```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  facet_grid(. ~ cyl) +  
  tema
```

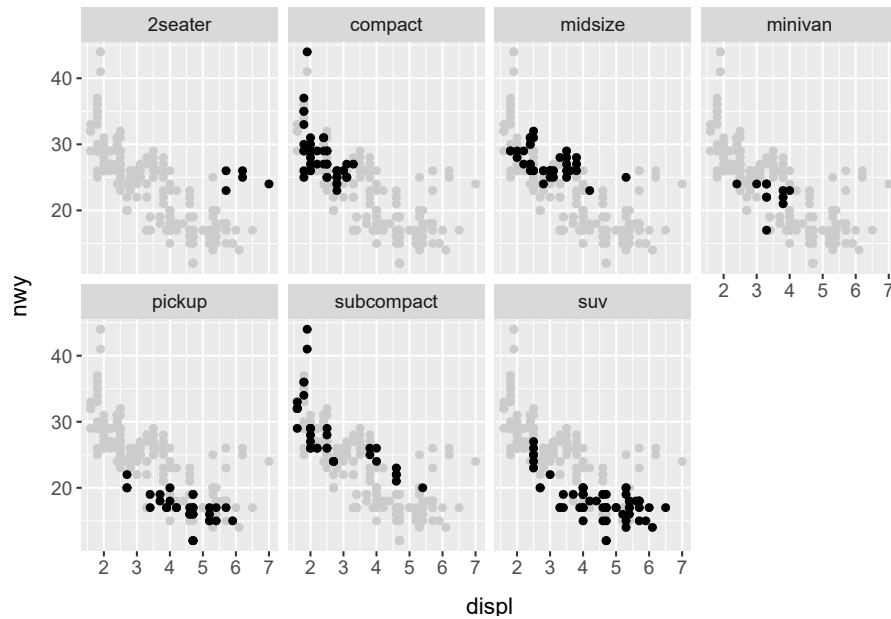


Solução. São gerados os gráficos de dispersão segregados pelas variáveis `drv` e `cyl`, respectivamente. O `.` indica que não queremos considerar nenhuma segregação na-que-la dimensão do *grid* (linha ou coluna).

Exercício 1.5.4

Pegue o primeiro gráfico em facetas dessa seção.

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(data = transform(mpg, class = NULL), mapping = aes(x = displ, y = hwy), color = "gray80") +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_wrap(~ class, nrow = 2) +
  tema
```



Quais são as vantagens de usar facetas, em vez de estética de cor? Quais são as desvantagens? Como o equilíbrio poderia mudar se você tivesse um conjunto de dados maior?

Solução. A principal vantagem no uso de facetas é que fica mais fácil analisar os dados quando eles estão separados em seu próprio contexto, contudo visualizá-los assim dificulta a comparação entre grupos.

Exercício 1.5.5

Leia `?facet_wrap`. O que `nrow` faz? o que `ncol` faz? Quais outras opções controlam o layout de painéis individuais? Por que `facet_grid()` não tem variáveis `nrow` e `ncol`?

Solução.

```
?facet_wrap
```

Os atributos `ncol` e `nrow` são utilizados pelo `facet_wrap` para determinar o número de colunas ou linhas (respectivamente) nas quais serão distribuídos os gráficos segregados. Esses atributos não figuram em `facet_grid` pelo fato deste já organizar as facetas retangularmente.

Exercício 1.5.6

Ao usar `facet_grid()` você normalmente deveria colocar a variável com níveis mais singulares nas colunas. Por quê?

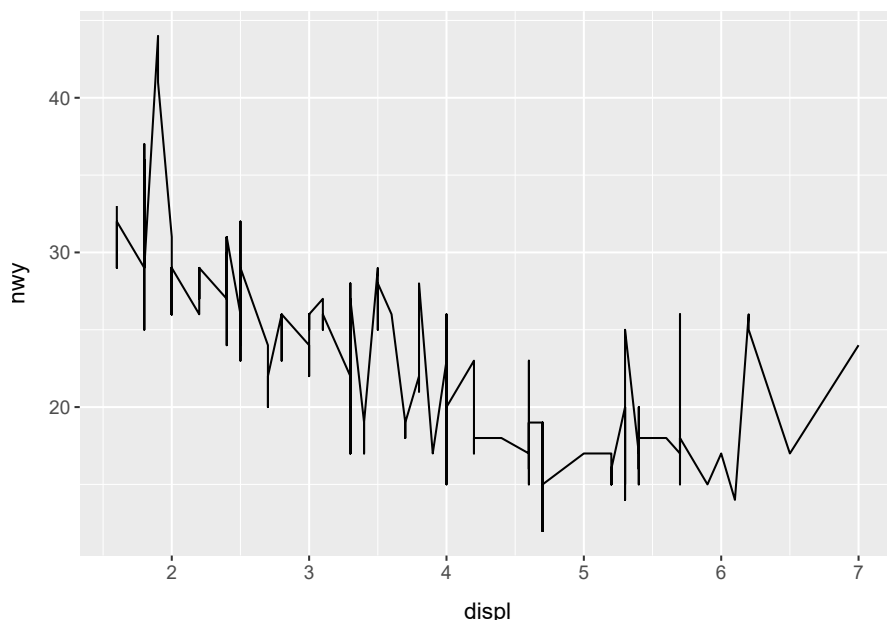
Solução. Para melhor aproveitamento do espaço em tela.

1.6 Objetos geométricos**Exercício 1.6.1**

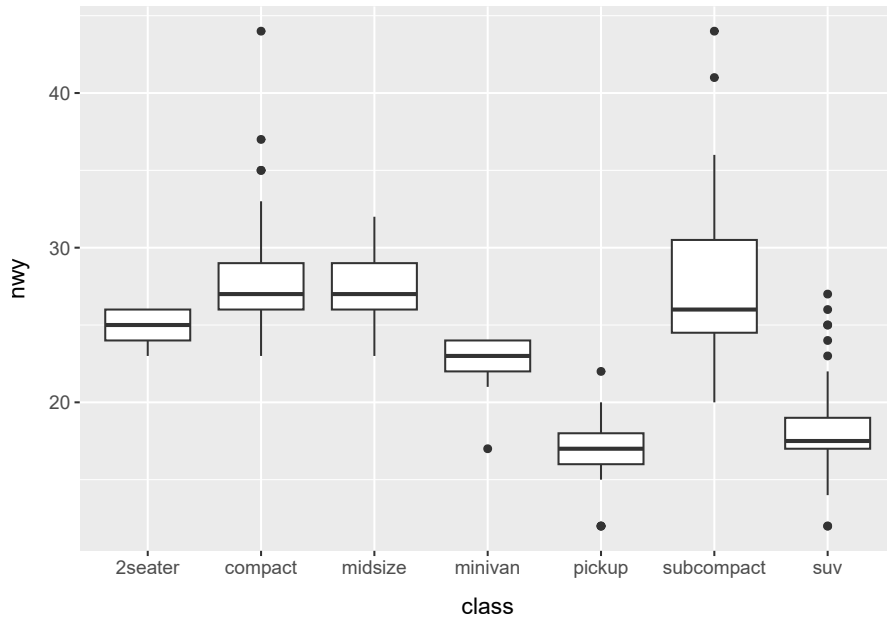
Que *geom* você usaria para desenhar um gráfico de linha? Um diagrama de caixas (*boxplot*)? Um histograma? Um gráfico de área?

Solução.

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  geom_line() +  
  tema
```

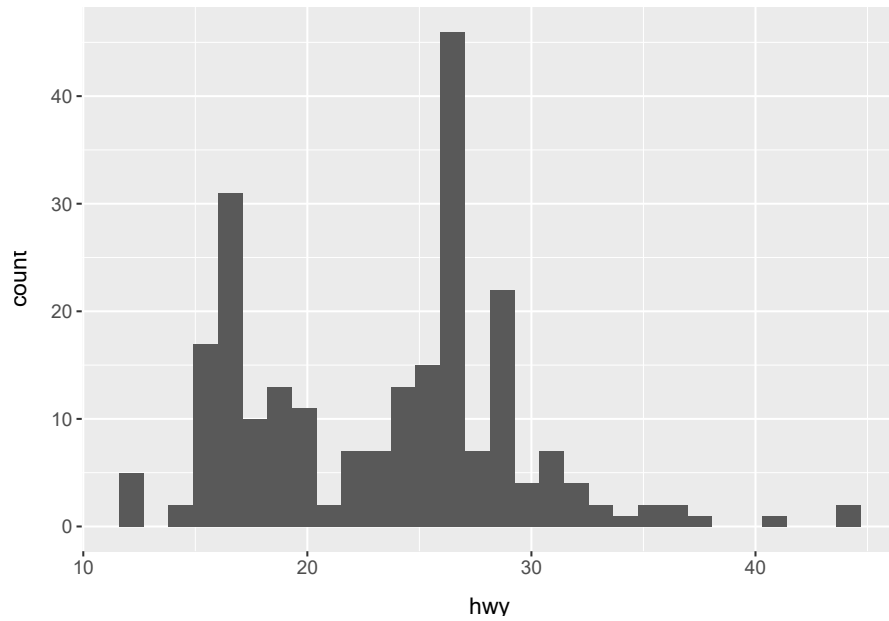


```
ggplot(data = mpg) +  
  geom_boxplot(mapping = aes(y = hwy, x = class)) +  
  tema
```

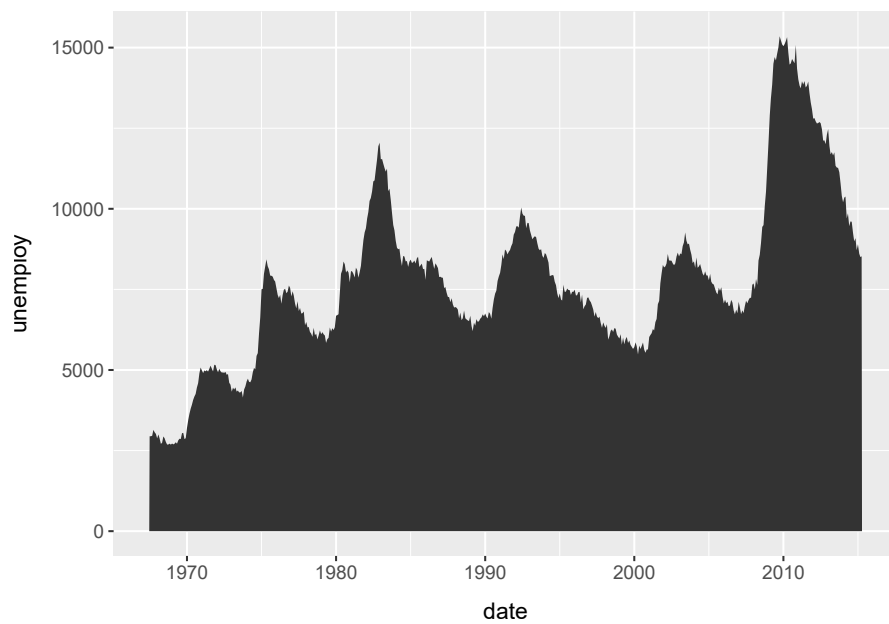


```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = hwy)) +  
  geom_histogram() +  
  tema
```

```
## `stat_bin()` using `bins = 30`. Pick better value with `binwidth`.
```



```
ggplot(data = economics, mapping = aes(x = date, y = unemployment)) +  
  geom_area() +  
  tema
```



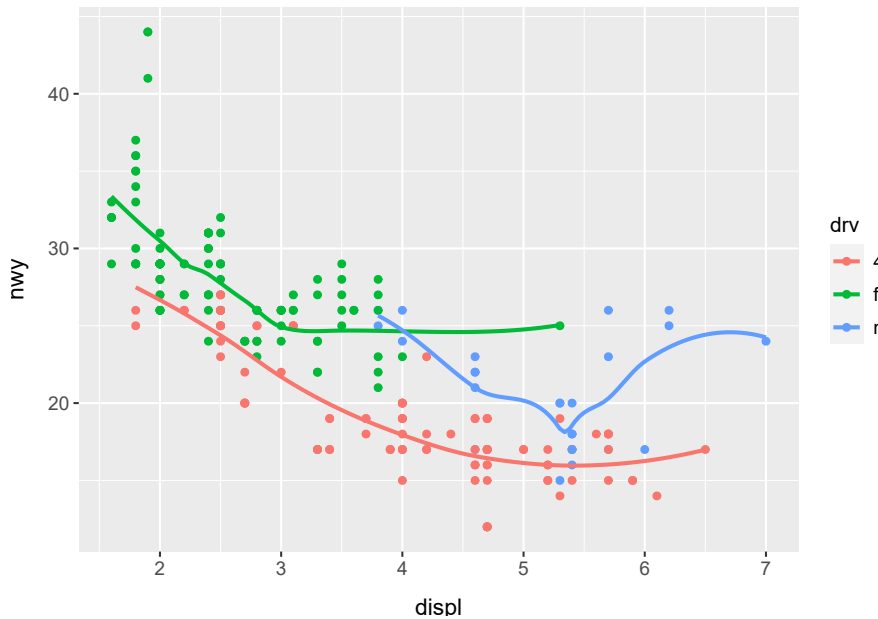
Podem ser utilizados, respectivamente as *geoms*: *line*, *boxplot*, *histogram* e *area*.

Exercício 1.6.2

Execute este código em sua cabeça e preveja como será o resultado. Depois execute o código no R e confira suas previsões:

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = drv)) +  
  geom_point() +  
  geom_smooth(se = FALSE) +  
  tema
```

```
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula = 'y ~ x'
```



Solução. O gráfico bateu com a expectativa.

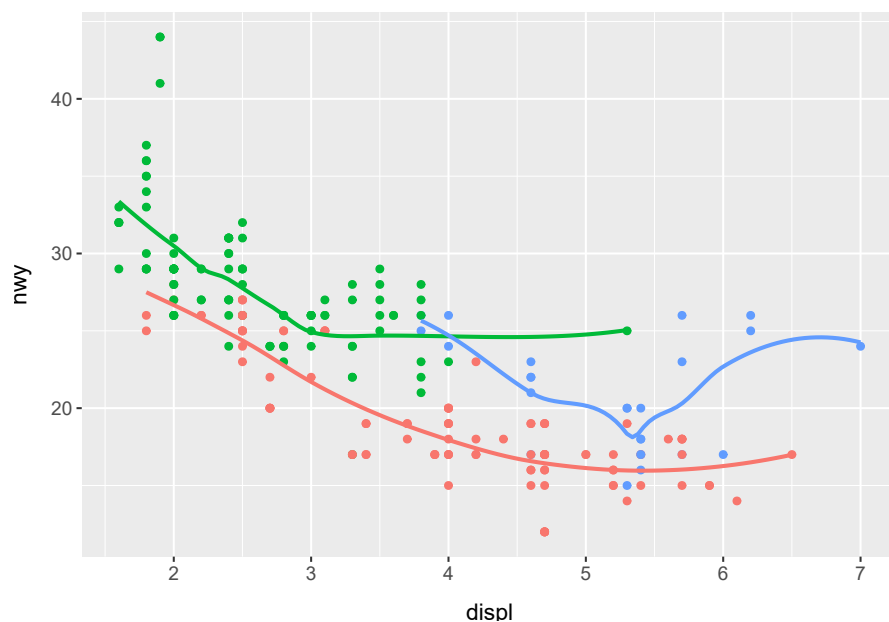
Exercício 1.6.3

O que o `show.legend = FALSE` faz? O que acontece se você removê-lo? Por que você acha que usei isso anteriormente no capítulo?

Solução.

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = drv)) +  
  geom_point(show.legend = FALSE) +  
  geom_smooth(se = FALSE, show.legend = FALSE) +  
  tema
```

```
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula = 'y ~ x'
```



Ele indica que, para a camada à qual se aplica, não serão geradas as legendas de identificação.

Exercício 1.6.4

O que o argumento `se` para `geom_smooth` faz?

Solução.

```
?geom_smooth
```

Esse argumento indica se o intervalo de confiança utilizado no processo de suavização da linha deve ou não ser exibido no gráfico.

Exercício 1.6.5

Esses dois gráficos serão diferentes? Por quê/por que não?

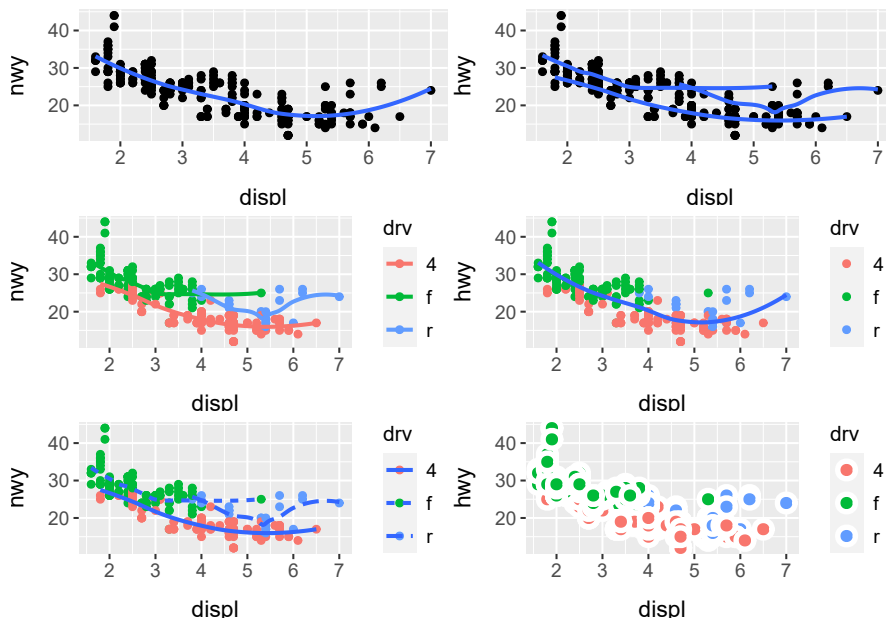
```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point() +
  geom_smooth() +
  tema

ggplot() +
  geom_point(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_smooth(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  tema
```

Solução. Os gráficos serão iguais. Ao informar os parâmetros `data` e `mapping` na função `ggplot` essas atributos serão considerados como globais, sendo utilizado em todos as camadas do gráfico, a menos que alguma das camadas os sobrescreva. No segundo gráfico, não são definidos parâmetros globais, porém, o mesmo parâmetro é passado para ambas as camadas, sendo assim, a única diferença é o código estar duplicado.

Exercício 1.6.6

Recrie o código R necessário para gerar os seguintes gráficos:



Solução.

```
a <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  geom_point() +  
  geom_smooth(se = FALSE) +  
  tema  
  
b <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  geom_point() +  
  geom_smooth(mapping = aes(group = drv), se = FALSE) +  
  tema  
  
c <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = drv)) +  
  geom_point() +  
  geom_smooth(se = FALSE) +  
  tema  
  
d <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  geom_point(mapping = aes(color = drv)) +  
  geom_smooth(se = FALSE) +  
  tema  
  
e <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +  
  geom_point(mapping = aes(color = drv)) +  
  geom_smooth(mapping = aes(linetype = drv), se = FALSE) +  
  tema  
  
f <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy, fill = drv)) +  
  geom_point(color = "white", shape = 21, size = 3, stroke = 2) +  
  tema
```

1.7 Transformações estatísticas

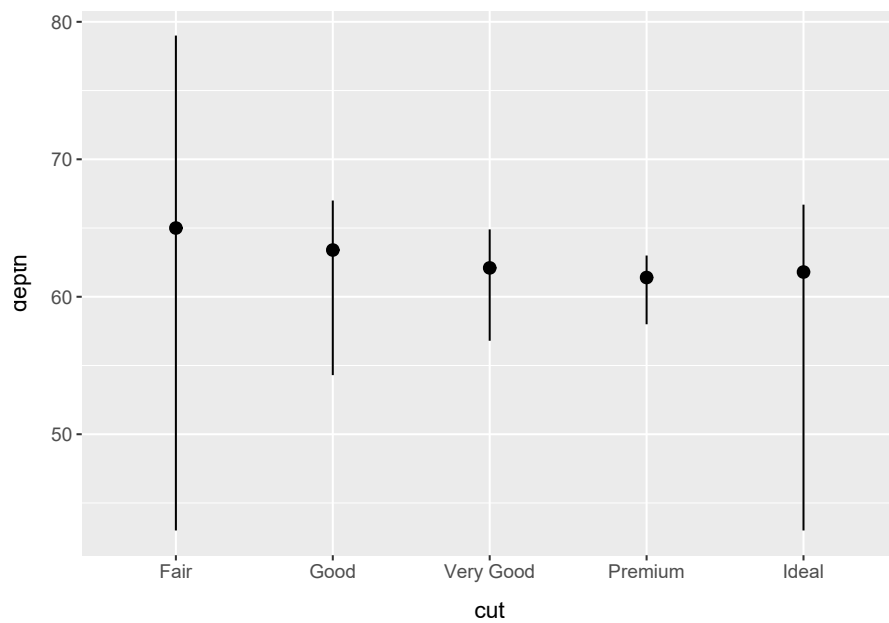
Exercício 1.7.1

Qual é o `geom` padrão associado ao `stat_summary()`? Como você poderia reescrever o gráfico anterior usando essa função `geom`, em vez da função `stat`?

Solução.

```
?stat_summary
```

```
ggplot(data = diamonds) +  
  stat_summary(  
    mapping = aes(x = cut, y = depth),  
    fun.min = min,  
    fun.max = max,  
    fun = median  
  ) +  
  tema
```



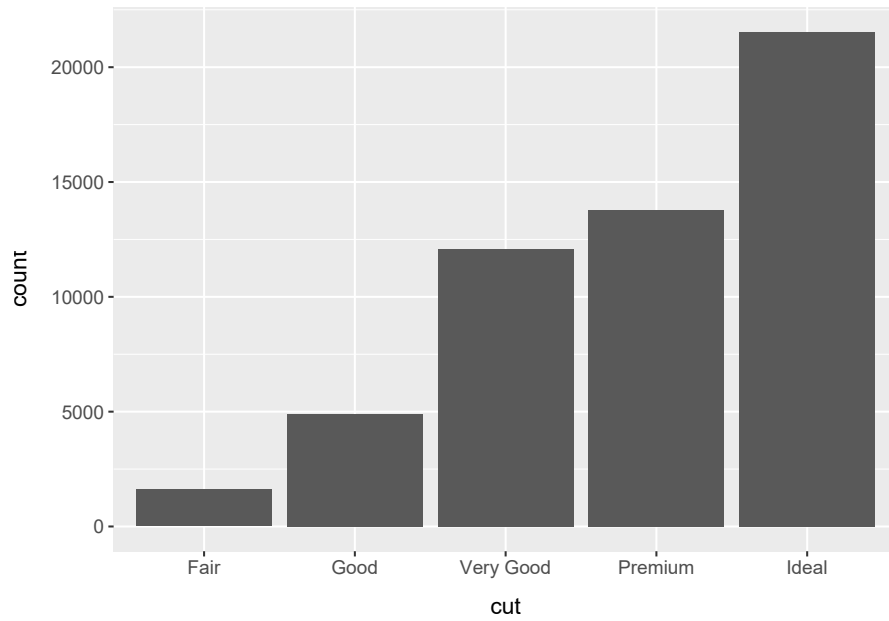
A geom associada é a `geom_pointrange` e o gráfico poderia ser reescrito da seguinte maneira.

Exercício 1.7.2

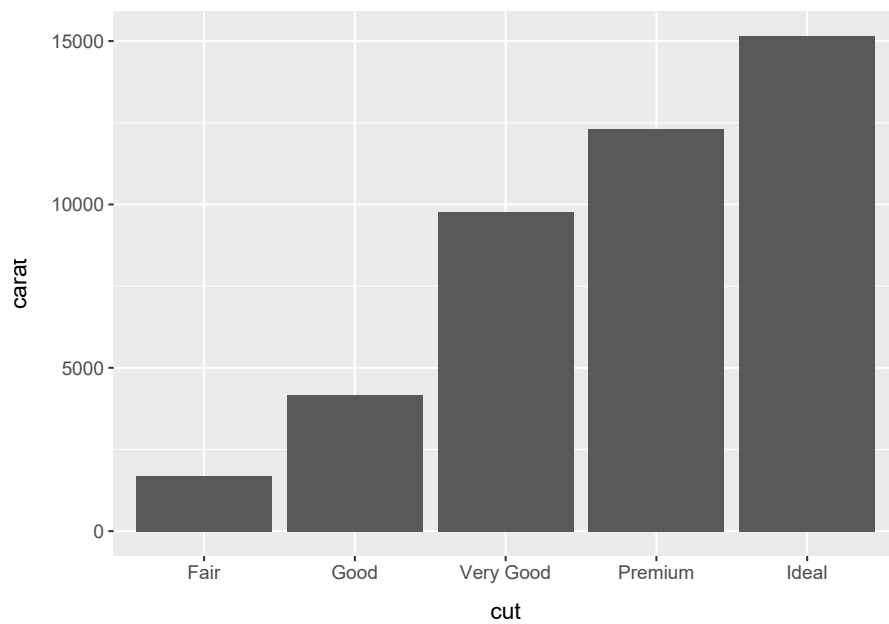
O que `geom_col()` faz? Qual é a diferença entre ele e `geom_bar()`?

Solução.

```
ggplot(data = diamonds, mapping = aes(x = cut)) +  
  geom_bar() +  
  tema
```



```
ggplot(data = diamonds, mapping = aes(x = cut, y = carat)) +  
  geom_col() +  
  tema
```



Enquanto no `geom_bar` a altura das barras representa uma transformação estatística relacionada às observações (como `count`, por exemplo), no `geom_col` podemos exibir o acumulado (soma) de uma variável para cada categoria exibida.

Exercício 1.7.3

A maioria dos `geoms` e `stats` vem em pares, que são quase sempre usados juntos. Leia a documentação e faça uma lista de todos os pares. O que eles têm em comum?

Solução.

#	Geom	Stat
01	Blank	Identity
02	Curve	Identity
03	Segment	Identity
04	Path	Identity
05	Line	Identity
06	Step	Identity
07	Poligon	Identity
08	Raster	Identity
09	Rect	Identity
10	Tile	Identity
11	Ribbon	Identity
12	Area	Identity
13	Align	?
14	ABLine	?
15	HLine	?
16	Density	Density
17	DotPlot	?
18	Freqpoly	Bin
19	Histogram	Bin
20	Col	Identity
21	Bar	Count
22	Label	Identity
23	Text	Identity
24	Jitter	Identity
25	Point	Identity
26	Quantile	Quantile
27	Rug	Identity
28	Boxplot	Boxplot
29	Violin	YDensity
30	Count	Sum
31	Bin 2D	Bin 2D
32	Density 2D	Density 2D

#	Geom	Stat
33	Hex	Bin Hex
34	Cross Bar	Identity
35	Error Bar	Identity
36	Line Range	Identity
37	Point Range	Identity
38	Map	Identity
39	Contour	Contour
40	Contour Filled	Contour Filled

Exercício 1.7.4

Quais variáveis `stat_smooth()` calcula? Quais parâmetros controlam seu comportamento?

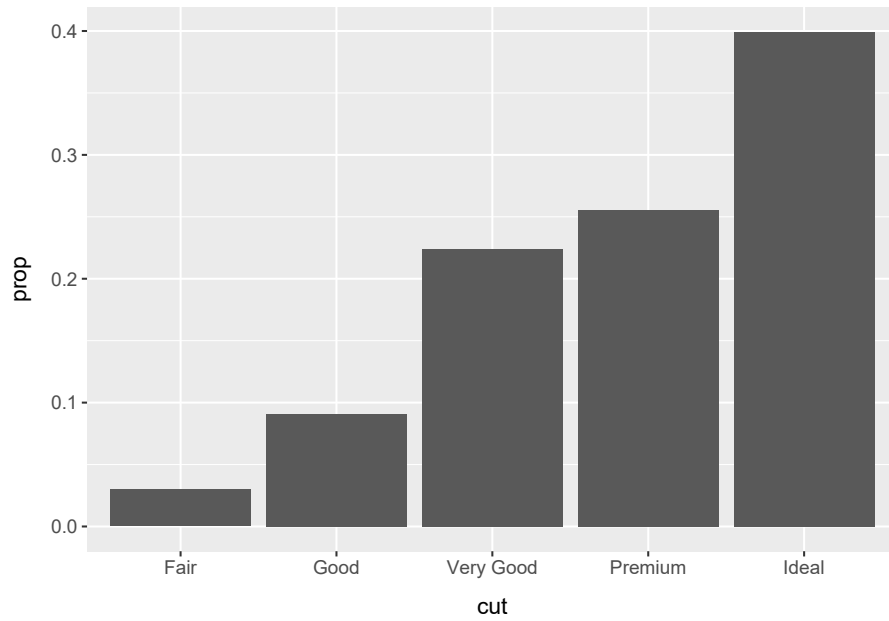
Solução.

```
?stat_smooth
```

Exercício 1.7.5

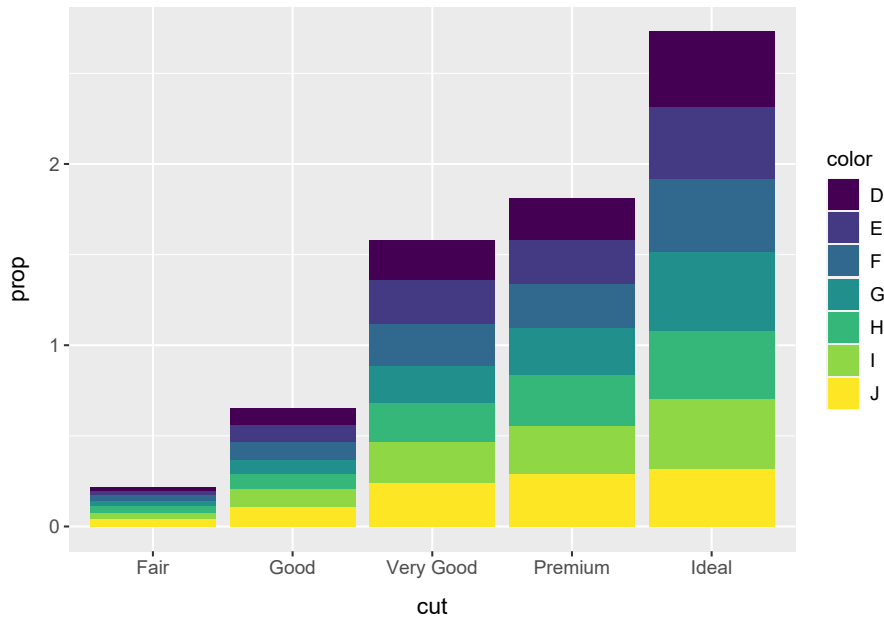
Em nosso gráfico de barra de *proportion*, precisamos configurar `group = 1`. Por quê? Em outras palavras, qual é o problema com esses dois gráficos?

```
ggplot(data = diamonds) +  
  geom_bar(mapping = aes(x = cut, y = after_stat(prop), group = 1)) +  
  tema
```



Solução.

```
ggplot(data = diamonds) +  
  geom_bar(mapping = aes(  
    x = cut,  
    fill = color,  
    y = after_stat(prop),  
    group = color  
  )) +  
  tema
```

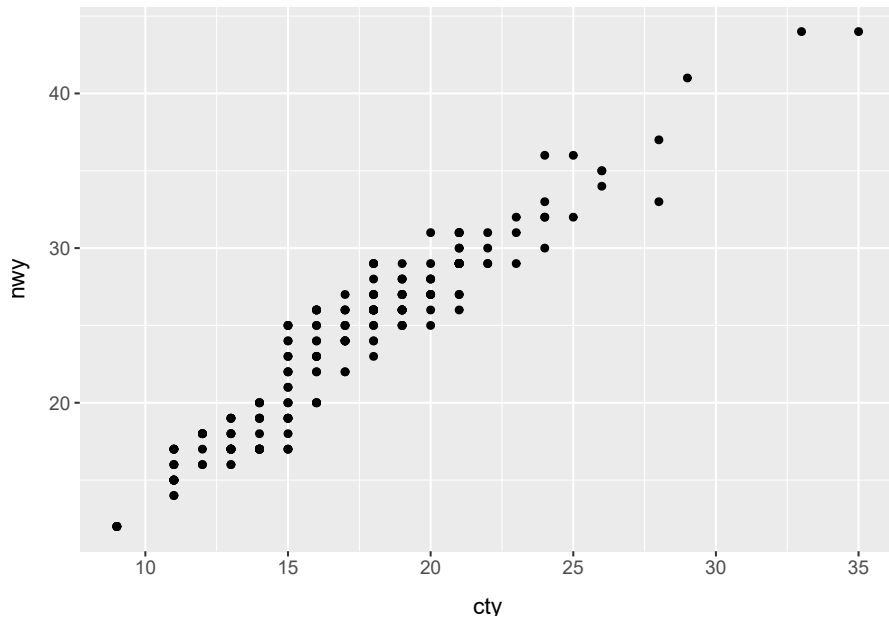
Quando estamos trabalhando com proporções (ou estatísticas em geral), é importante destacar para o `ggplot` qual agrupamento ele deve considerar, caso contrário ele irá considerar um único grupo e dará uma impressão incorreta ao gráfico. No primeiro exemplo, foi utilizado `group = 1` (e, na verdade, poderia ser qualquer valor) apenas para indicar que deveria ser realizado um agrupamento.

1.8 Ajustes de posição

Exercício 1.8.1

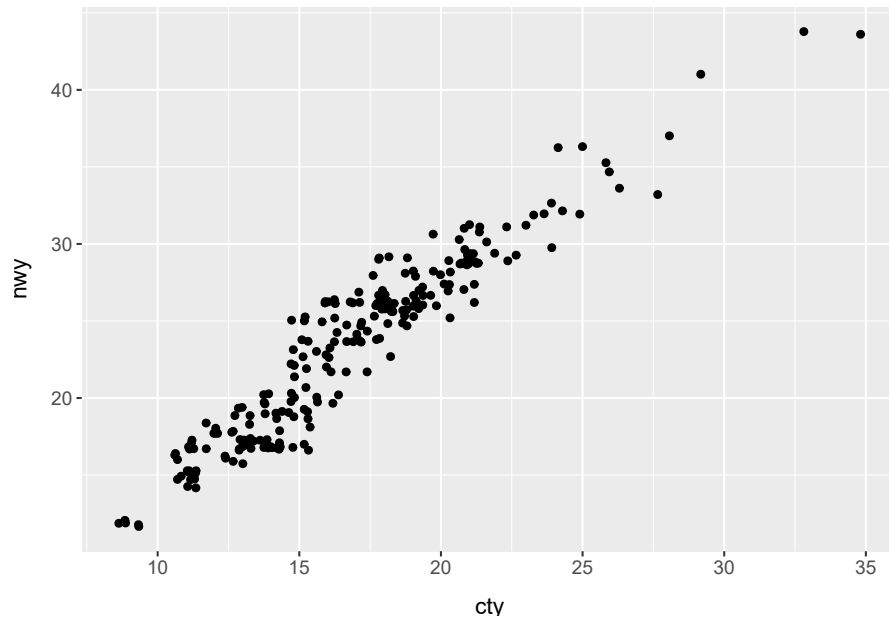
Qual é o problema com este gráfico? Como você poderia melhorá-lo?

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = cty, y = hwy)) +  
  geom_point() +  
  tema
```



Solução. Há pontos sobrepostos. Uma melhoria poderia ser usar `geom_jitter` em lugar de `geom_point`.

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = cty, y = hwy)) +  
  geom_jitter() +  
  tema
```



Exercício 1.8.2

Quais parâmetros para `geom_jitter` controlam a quantidade de oscilação?

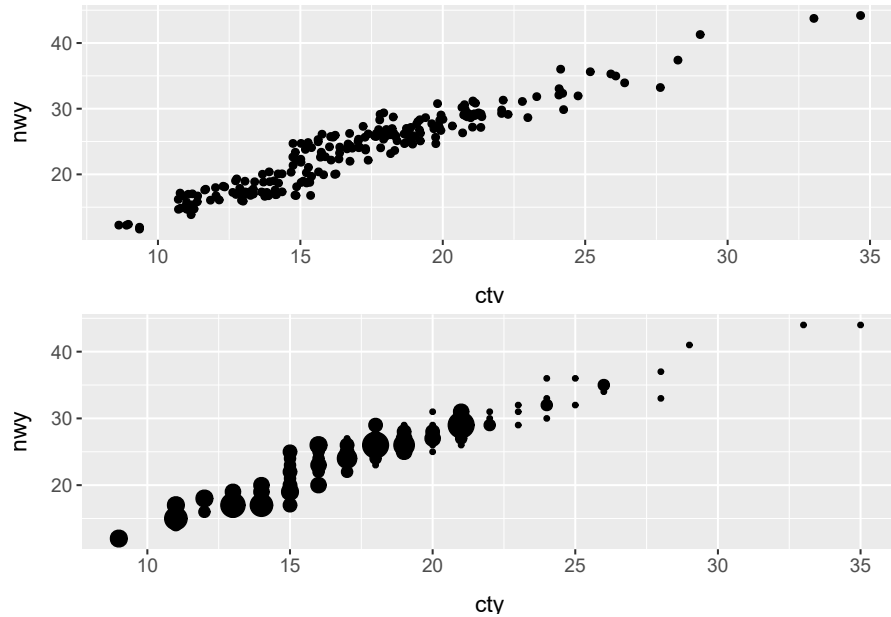
Solução. Conforme a documentação disposta em `?geom_jitter`, são utilizados os parâmetros `width` e `height`.

Exercício 1.8.3

Compare o contraste entre `geom_jitter` e `geom_count`.

Solução.

```
a <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = cty, y = hwy)) +  
  geom_jitter() +  
  tema  
  
b <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = cty, y = hwy)) +  
  geom_count(show.legend = FALSE) +  
  tema  
  
grid.arrange(a, b, nrow = 2)
```



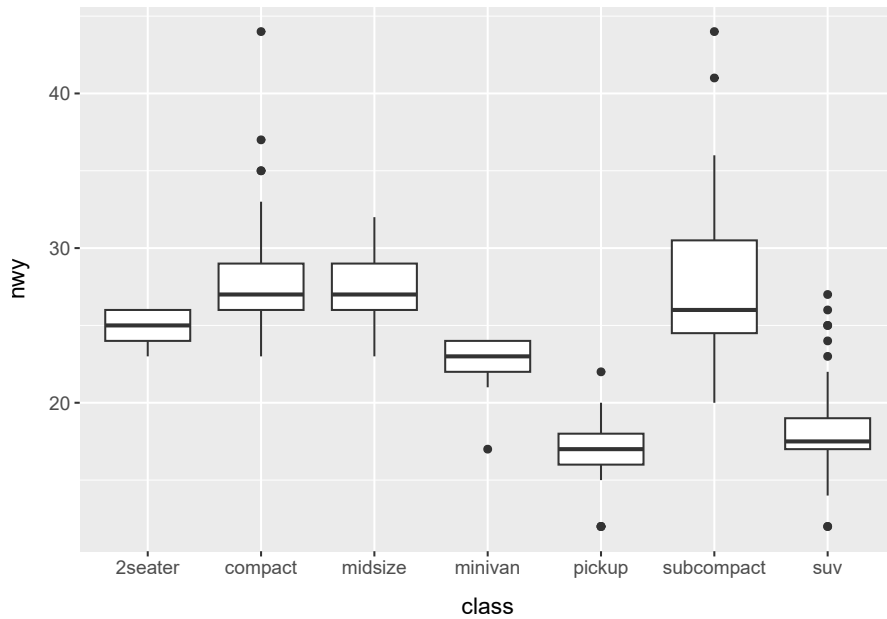
Para contornar o problema da sobreposição de pontos, `geom_jitter` adiciona um pequeno ruído aleatório aos dados, enquanto o `geom_count` contabiliza os pontos sobrepostos e altera o tamanho dos pontos conforme a quantidade.

Exercício 1.8.4

Qual é o ajuste de posição padrão para `geom_boxplot()`? Crie uma visualização do conjunto de dados `mpg` que demonstre isso.

Solução. Conforme pode ser visto em `?geom_boxplot`, a `position` padrão é a `dodge2`.

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = class, y = hwy)) +  
  geom_boxplot() +  
  tema
```



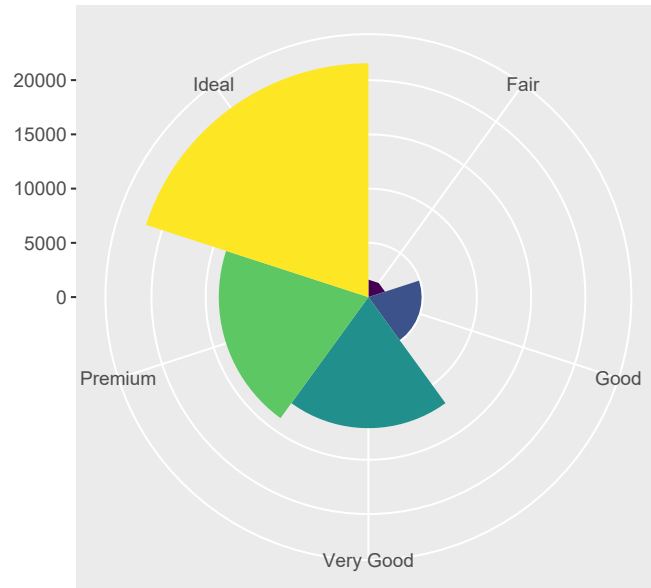
1.9 Sistemas de coordenadas

Exercício 1.9.1

Transforme um gráfico de barras empilhadas em um gráfico de pizza usando `coord_polar()`.

Solução.

```
ggplot(data = diamonds, mapping = aes(x = cut, fill = cut)) +  
  geom_bar(show.legend = FALSE, width = 1) +  
  coord_polar() +  
  labs(x = NULL, y = NULL) +  
  theme(aspect.ratio = 1) +  
  tema
```



Exercício 1.9.2

O que `labs()` faz? Leia a documentação.

Solução. Usando o comando `?labs`, vimos que esta função é utilizada para definir labels do gráfico, como título, subtítulo, títulos de eixos, etc.

Exercício 1.9.3

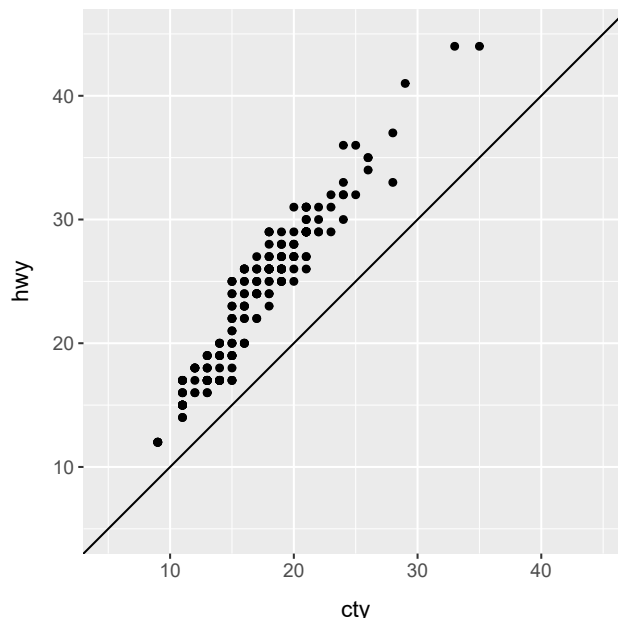
Qual é a diferença entre `coord_quickmap()` e `coord_map()`?

Solução. Usando o comando `?coord_map`, notamos que a diferença é que enquanto `coord_map()` não preserva linhas retas, sendo assim, mais custoso computacionalmente, o `coord_quickmap()` o faz.

Exercício 1.9.4

O que o gráfico a seguir lhe diz sobre a relação entre `mpg` de cidade e estrada? Por que `coord_fixed()` é importante? O que `geom_abline()` faz?

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = cty, y = hwy)) +  
  geom_point() +  
  geom_abline() +  
  coord_fixed(ratio = 1, xlim = c(5, 45), ylim = c(5, 45)) +  
  tema
```



Solução. O gráfico mostra a relação entre a eficiência na cidade e na estrada. O `coord_fixed()` força que seja mantida uma proporção entre os eixos x e y, isto é, garante que uma unidade no eixo y corresponda a um número determinado de unidades no eixo x. A razão padrão é 1. Já o `geom_abline()` define uma linha de referência diagonal ao gráfico, no nosso caso, a linha é a reta dada por $y - x = 0$.

1.10 A gramática em camadas de gráficos

Não temos exercícios nesta seção.



2

Fluxo de trabalho: o básico

2.1 O básico de programação

Não temos exercícios nesta seção.

2.2 O que há em um nome?

Não temos exercícios nesta seção.

2.3 Chamando funções

Exercício 2.3.1

Por que esse código não funciona?

```
my_variable <- 10  
my_varIable
```

Solução. Foi atribuído um valor à variável `my_variable`, contudo depois tentou-se utilizar essa variável, porém a escrita está incorreta e o R não reconheceu a variável. O R diferencia letras maiúsculas e minúsculas, isto é, as variáveis `my_variable` e `my_varIable` são distintas.

Exercício 2.3.2

Ajuste cada um dos seguintes comandos de R para que executem corretamente.

```
library(tidyverse)

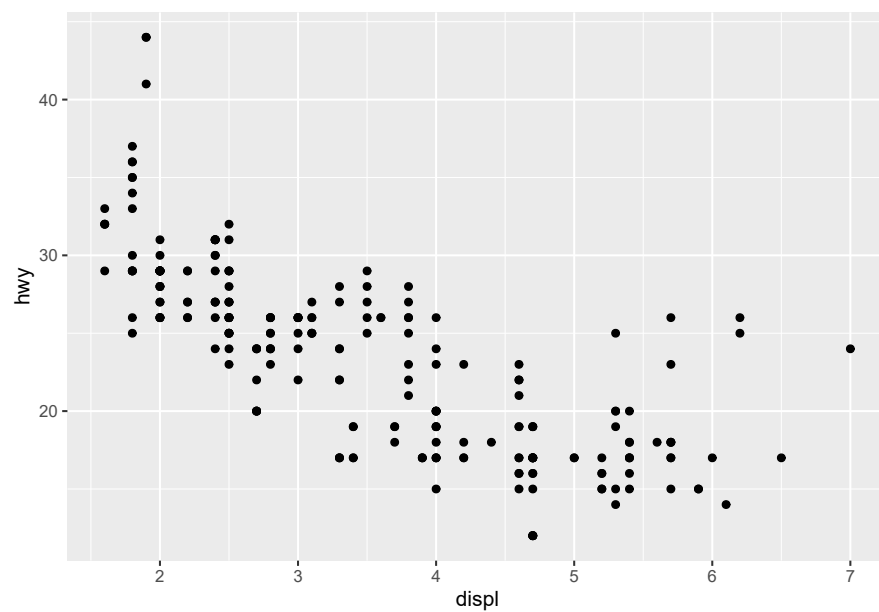
ggplot(dota = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy))

filter(mpg, cyl = 8)
filter(diamond, carat > 3)
```

Solução.

```
library(tidyverse)

ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy))
```



```
filter(mpg, cyl == 8)
```

```
## # A tibble: 70 x 11
##   manufacturer model      displ  year  cyl trans drv   cty   hwy fl   class
##   <chr>         <chr>    <dbl> <int> <int> <chr> <chr> <int> <int> <chr> <chr>
## 1 audi         a6 quattro   4.2  2008    8 auto~ 4     16   23 p   mids~
## 2 chevrolet    c1500 sub~   5.3  2008    8 auto~ r     14   20 r   suv
```

2.3 Chamando funções

43

```
## 3 chevrolet c1500 sub~ 5.3 2008 8 auto~ r 11 15 e suv
## 4 chevrolet c1500 sub~ 5.3 2008 8 auto~ r 14 20 r suv
## 5 chevrolet c1500 sub~ 5.7 1999 8 auto~ r 13 17 r suv
## 6 chevrolet c1500 sub~ 6 2008 8 auto~ r 12 17 r suv
## 7 chevrolet corvette 5.7 1999 8 manu~ r 16 26 p 2sea~
## 8 chevrolet corvette 5.7 1999 8 auto~ r 15 23 p 2sea~
## 9 chevrolet corvette 6.2 2008 8 manu~ r 16 26 p 2sea~
## 10 chevrolet corvette 6.2 2008 8 auto~ r 15 25 p 2sea~
## # i 60 more rows
```

```
filter(diamonds, carat > 3)
```

```
## # A tibble: 32 x 10
##   carat cut      color clarity depth table price      x      y      z
##   <dbl> <ord>   <ord> <ord>   <dbl> <dbl> <int> <dbl> <dbl> <dbl>
## 1  3.01 Premium I      I1      62.7  58  8040  9.1  8.97  5.67
## 2  3.11 Fair      J      I1      65.9  57  9823  9.15  9.02  5.98
## 3  3.01 Premium F      I1      62.2  56  9925  9.24  9.13  5.73
## 4  3.05 Premium E      I1      60.9  58 10453  9.26  9.25  5.66
## 5  3.02 Fair      I      I1      65.2  56 10577  9.11  9.02  5.91
## 6  3.01 Fair      H      I1      56.1  62 10761  9.54  9.38  5.31
## 7  3.65 Fair      H      I1      67.1  53 11668  9.53  9.48  6.38
## 8  3.24 Premium H      I1      62.1  58 12300  9.44  9.4  5.85
## 9  3.22 Ideal      I      I1      62.6  55 12545  9.49  9.42  5.92
## 10 3.5 Ideal      H      I1      62.8  57 12587  9.65  9.59  6.03
## # i 22 more rows
```

Exercício 2.3.3

Pressione Alt-Shift-K. O que acontece? Como você pode chegar ao mesmo resultado usando os menus?

Solução. x



3

Transformação de dados com `dplyr`

3.1 Introdução

Não temos exercícios nesta seção.

3.2 Filtrar linhas com `filter()`

Não temos exercícios nesta seção.

3.3 Comparações

Exercício 3.3.1

Encontre todos os voos que:

- a. Tiveram um atraso de duas horas ou mais na chegada.
- b. Foram para Houston (IAH ou HOU).
- c. Foram operados pela United, American ou Delta.
- d. Partiram em julho, agosto e setembro.
- e. Chegaram com mais de duas horas de atraso, mas não saíram atrasados.
- f. Atrasaram pelo menos uma hora, mas compensaram mais de 30 minutos durante o trajeto.
- g. Saíram entre meia-noite e 6h (incluindo esses horários).

Solução.

- a. Tiveram um atraso de duas horas ou mais na chegada.

```
filter(flights, arr_delay >= 120)
```

```
## # A tibble: 10,200 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1  2013     1     1     811           630        101     1047           830
## 2  2013     1     1     848          1835        853     1001          1950
## 3  2013     1     1     957           733        144     1056           853
## 4  2013     1     1    1114           900        134     1447          1222
## 5  2013     1     1    1505          1310        115     1638          1431
## 6  2013     1     1    1525          1340        105     1831          1626
## 7  2013     1     1    1549          1445         64     1912          1656
## 8  2013     1     1    1558          1359        119     1718          1515
## 9  2013     1     1    1732          1630         62     2028          1825
## 10 2013     1     1    1803          1620        103     2008          1750
## # i 10,190 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

b. Foram para Houston (IAH ou HOU).

```
filter(flights, dest %in% c("IAH", "HOU"))
```

```
## # A tibble: 9,313 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1  2013     1     1     517           515         2      830           819
## 2  2013     1     1     533           529         4      850           830
## 3  2013     1     1     623           627        -4      933           932
## 4  2013     1     1     728           732        -4     1041          1038
## 5  2013     1     1     739           739         0     1104          1038
## 6  2013     1     1     908           908         0     1228          1219
## 7  2013     1     1    1028          1026         2     1350          1339
## 8  2013     1     1    1044          1045        -1     1352          1351
## 9  2013     1     1    1114           900        134     1447          1222
## 10 2013     1     1    1205          1200         5     1503          1505
## # i 9,303 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

c. Foram operados pela United, American ou Delta.

```
filter(flights, carrier %in% c("AA", "DL", "UA"))
```

```
## # A tibble: 139,504 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1     1     517           515         2     830           819
## 2  2013     1     1     533           529         4     850           830
## 3  2013     1     1     542           540         2     923           850
## 4  2013     1     1     554           600        -6     812           837
## 5  2013     1     1     554           558        -4     740           728
## 6  2013     1     1     558           600        -2     753           745
## 7  2013     1     1     558           600        -2     924           917
## 8  2013     1     1     558           600        -2     923           937
## 9  2013     1     1     559           600        -1     941           910
##10  2013     1     1     559           600        -1     854           902
## # i 139,494 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

d. Partiram em julho, agosto e setembro.

```
filter(flights, month %in% c(7, 8, 9))
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     7     1         1           2029        212     236           2359
## 2  2013     7     1         2           2359         3     344           344
## 3  2013     7     1        29           2245        104     151             1
## 4  2013     7     1        43           2130        193     322            14
## 5  2013     7     1        44           2150        174     300            100
## 6  2013     7     1        46           2051        235     304           2358
## 7  2013     7     1        48           2001        287     308           2305
## 8  2013     7     1        58           2155        183     335             43
## 9  2013     7     1       100           2146        194     327             30
##10  2013     7     1       100           2245        135     337            135
## # i 86,316 more rows
```

```
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

e. Chegaram com mais de duas horas de atraso, mas não saíram atrasados.

```
filter(flights, dep_delay <= 0, arr_delay > 120)
```

```
## # A tibble: 29 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1  2013     1    27    1419         1420        -1     1754         1550
## 2  2013    10     7    1350         1350         0     1736         1526
## 3  2013    10     7    1357         1359        -2     1858         1654
## 4  2013    10    16     657          700        -3     1258         1056
## 5  2013    11     1     658          700        -2     1329         1015
## 6  2013     3    18    1844         1847        -3         39         2219
## 7  2013     4    17    1635         1640        -5     2049         1845
## 8  2013     4    18     558          600        -2     1149          850
## 9  2013     4    18     655          700        -5     1213          950
## 10 2013     5    22    1827         1830        -3     2217         2010
## # i 19 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

f. Atrasaram pelo menos uma hora, mas compensaram mais de 30 minutos durante o trajeto.

```
filter(flights, dep_delay >= 60 & dep_delay - arr_delay >= 30)
```

```
## # A tibble: 2,074 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1  2013     1     1    1716         1545         91     2140         2039
## 2  2013     1     1    2205         1720        285         46         2040
## 3  2013     1     1    2326         2130        116         131          18
## 4  2013     1     3    1503         1221        162     1803         1555
## 5  2013     1     3    1821         1530        171     2131         1910
```



```
## 6 2013 1 3 1839 1700 99 2056 1950
## 7 2013 1 3 1850 1745 65 2148 2120
## 8 2013 1 3 1923 1815 68 2036 1958
## 9 2013 1 3 1941 1759 102 2246 2139
## 10 2013 1 3 1950 1845 65 2228 2227
## # i 2,064 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

g. Saíram entre meia-noite e 6h (incluindo esses horários).

```
filter(flights, dep_time >= 0, dep_time <= 600)
```

```
## # A tibble: 9,344 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1  2013     1     1     517           515         2      830           819
## 2  2013     1     1     533           529         4      850           830
## 3  2013     1     1     542           540         2      923           850
## 4  2013     1     1     544           545        -1     1004          1022
## 5  2013     1     1     554           600        -6      812           837
## 6  2013     1     1     554           558        -4      740           728
## 7  2013     1     1     555           600        -5      913           854
## 8  2013     1     1     557           600        -3      709           723
## 9  2013     1     1     557           600        -3      838           846
## 10 2013     1     1     558           600        -2      753           745
## # i 9,334 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Exercício 3.3.2

Outro ajudante da filtragem do **dplyr** é `between()`. O que ele faz? Você consegue utilizá-lo para simplificar o código necessário para responder os desafios anteriores?

Solução. O `between` recebe três parâmetros e verifica se o primeiro está entre o segundo e o terceiro.

```
filter(flights, between(dep_time, 0, 600))
```

```
## # A tibble: 9,344 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1     1     517           515         2     830           819
## 2  2013     1     1     533           529         4     850           830
## 3  2013     1     1     542           540         2     923           850
## 4  2013     1     1     544           545        -1    1004          1022
## 5  2013     1     1     554           600        -6     812           837
## 6  2013     1     1     554           558        -4     740           728
## 7  2013     1     1     555           600        -5     913           854
## 8  2013     1     1     557           600        -3     709           723
## 9  2013     1     1     557           600        -3     838           846
##10  2013     1     1     558           600        -2     753           745
## # i 9,334 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Exercício 3.3.3

Quantos voos têm um `dep_time` faltante? Que outras variáveis estão faltando? O que essas linhas podem representar?

Solução.

```
count(flights, is.na(dep_time))
```

```
## # A tibble: 2 x 2
##   `is.na(dep_time)`     n
##   <lgl>             <int>
## 1 FALSE           328521
## 2 TRUE             8255
```

```
summary(is.na(flights))
```

```
##   year      month      day      dep_time
##   Mode :logical   Mode :logical   Mode :logical   Mode :logical
```

```
## FALSE:336776 FALSE:336776 FALSE:336776 FALSE:328521
## TRUE :8255
## sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
## Mode :logical Mode :logical Mode :logical Mode :logical
## FALSE:336776 FALSE:328521 FALSE:328063 FALSE:336776
## TRUE :8255 TRUE :8713
## arr_delay carrier flight tailnum
## Mode :logical Mode :logical Mode :logical Mode :logical
## FALSE:327346 FALSE:336776 FALSE:336776 FALSE:334264
## TRUE :9430 TRUE :2512
## origin dest air_time distance
## Mode :logical Mode :logical Mode :logical Mode :logical
## FALSE:336776 FALSE:336776 FALSE:327346 FALSE:336776
## TRUE :9430
## hour minute time_hour
## Mode :logical Mode :logical Mode :logical
## FALSE:336776 FALSE:336776 FALSE:336776
##
```

São 8255 voos com `dep_time` faltante, o que pode indicar voos cancelados. As seguintes colunas também possuem dados faltantes: `dep_delay`, `arr_time`, `arr_delay`, `tailnum` e `air_time`.

Exercício 3.3.4

Por que `NA ^ 0` não é um valor faltante? Por que `NA | TRUE` não é um valor faltante? Por que `FALSE & NA` não é um valor faltante? Você consegue descobrir a regra geral? (`NA * 0` é um contraexemplo complicado!)

Solução. `NA ^ 0` resulta em um, pois qualquer número real satisfaz essa mesma condição. A regra geral parece ser que, ao avaliar a expressão, sempre que o valor que `NA` representaria for indiferente para o resultado da expressão, então será retornado um valor diferente de `NA`.

3.4 Ordenar linhas com `arrange()`

Exercício 3.4.1

Como você poderia usar `arrange()` para classificar todos os valores faltantes no começo? (dica: use `is.na(.)`.)

Solução.

```
arrange(
  flights,
  !is.na(year),
  !is.na(month),
  !is.na(day),
  !is.na(dep_time),
  !is.na(sched_dep_time),
  !is.na(dep_delay),
  !is.na(arr_time),
  !is.na(sched_arr_time),
  !is.na(arr_delay),
  !is.na(carrier),
  !is.na(flight),
  !is.na(tailnum),
  !is.na(origin),
  !is.na(dest),
  !is.na(air_time),
  !is.na(distance),
  !is.na(hour),
  !is.na(minute),
  !is.na(time_hour)
)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1     2     NA           1545        NA       NA           1910
## 2  2013     1     2     NA           1601        NA       NA           1735
## 3  2013     1     3     NA            857        NA       NA           1209
## 4  2013     1     3     NA            645        NA       NA            952
## 5  2013     1     4     NA            845        NA       NA           1015
## 6  2013     1     4     NA           1830        NA       NA           2044
## 7  2013     1     5     NA            840        NA       NA           1001
## 8  2013     1     7     NA            820        NA       NA            958
## 9  2013     1     8     NA           1645        NA       NA           1838
## 10 2013     1     9     NA            755        NA       NA           1012
## # i 336,766 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Deve haver uma solução muito mais elegante para este problema.

Exercício 3.4.2

Ordene `flights` para encontrar os voos mais atrasados. Encontre os voos que saíram mais cedo.

Solução. Voos mais atrasados:

```
arrange(flights, desc(dep_delay))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1     9       641           900      1301    1242         1530
## 2  2013     6    15      1432          1935      1137    1607         2120
## 3  2013     1    10      1121          1635      1126    1239         1810
## 4  2013     9    20      1139          1845      1014    1457         2210
## 5  2013     7    22       845          1600      1005    1044         1815
## 6  2013     4    10      1100          1900       960    1342         2211
## 7  2013     3    17      2321           810       911     135         1020
## 8  2013     6    27       959          1900       899    1236         2226
## 9  2013     7    22      2257           759       898     121         1026
## 10 2013    12     5       756          1700       896    1058         2020
## # i 336,766 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Voos que saíram mais cedo:

```
arrange(flights, dep_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1    13         1          2249       72     108         2357
## 2  2013     1    31         1          2100      181     124         2225
## 3  2013    11    13         1          2359        2     442         440
## 4  2013    12    16         1          2359        2     447         437
## 5  2013    12    20         1          2359        2     430         440
## 6  2013    12    26         1          2359        2     437         440
## 7  2013    12    30         1          2359        2     441         437
## 8  2013     2    11         1          2100      181     111         2225
```

```
## 9 2013 2 24 1 2245 76 121 2354
## 10 2013 3 8 1 2355 6 431 440
## # i 336,766 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## # tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## # hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Exercício 3.4.3

Ordene `flights` para encontrar os voos mais rápidos.

Solução. `arrange(flights, air_time)`

Exercício 3.4.4

Quais voos viajaram por mais tempo? Quais viajaram por menos tempo?

Solução. Voos que viajaram por mais tempo:

```
arrange(flights, desc(air_time))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>    <int>         <int>
## 1 2013     3    17   1337         1335         2     1937         1836
## 2 2013     2     6    853          900        -7     1542         1540
## 3 2013     3    15   1001         1000         1     1551         1530
## 4 2013     3    17   1006         1000         6     1607         1530
## 5 2013     3    16   1001         1000         1     1544         1530
## 6 2013     2     5    900          900         0     1555         1540
## 7 2013    11    12    936          930         6     1630         1530
## 8 2013     3    14    958         1000        -2     1542         1530
## 9 2013    11    20   1006         1000         6     1639         1555
## 10 2013     3    15   1342         1335         7     1924         1836
## # i 336,766 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## # tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## # hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

Voos que viajaram por menos tempo:

```
arrange(flights, air_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##   year month   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##   <int> <int> <int>   <int>         <int>      <dbl>   <int>         <int>
## 1  2013     1    16    1355         1315        40    1442         1411
## 2  2013     4    13     537          527        10     622          628
## 3  2013    12     6     922          851        31    1021          954
## 4  2013     2     3    2153         2129        24    2247         2224
## 5  2013     2     5    1303         1315       -12    1342         1411
## 6  2013     2    12    2123         2130        -7    2211         2225
## 7  2013     3     2    1450         1500       -10    1547         1608
## 8  2013     3     8    2026         1935        51    2131         2056
## 9  2013     3    18    1456         1329        87    1533         1426
## 10 2013     3    19    2226         2145        41    2305         2246
## # i 336,766 more rows
## # i 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #   tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #   hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dtm>
```

3.5 Selecionar colunas com `select()`

Exercício 3.5.1

x

Solução. x

Exercício 3.5.2

x

Solução. x

Exercício 3.5.3

x

Solução. x

Exercício 3.5.4

x

Solução. x

3.6 Adicionar novas variáveis com `mutate()`**Exercício 3.6.1**

x

Solução. x

Exercício 3.6.2

x

Solução. x

Exercício 3.6.3

x

Solução. x

Exercício 3.6.4

x

Solução. x

Exercício 3.6.5

x

Solução. x

Exercício 3.6.6

x

Solução. [x](#)

3.7 Resumos agrupados com `summarize()`

Exercício 3.7.1

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.2

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.3

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.4

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.5

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.6

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.7.7

[x](#)

Solução. [x](#)

3.8 Mudanças agrupadas (e filtros)**Exercício 3.8.1**

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.8.2

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.8.3

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.8.4

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.8.5

[x](#)

Solução. [x](#)

Exercício 3.8.6

[x](#)

3.8 Mudanças agrupadas (e filtros)

59

Solução. x

Exercício 3.8.7

x

Solução. x



4

Fluxo de trabalho: scripts



5

Análise exploratória de dados



6

Fluxo de trabalho: projetos



Parte II

Wrangle



7

Tibbles com tibble



8

Importando dados com readr



9

Arrumando dados com tidyr



10

Dados relacionais com dplyr



11

Strings com stringr



12

Fatores com forcats



13

Datas e horas com lubridate



Parte III

Programar



14

Pipes com magrittr



15

Funções



16

Vetores



17

Iteração com *purrr*



18

(PART) Modelar



19

O básico de modelos com `modelr`



20

Construção de modelos



21

Muitos modelos com purrr e broom



Parte IV

Comunicar



22

R Markdown



23

Gráficos para comunicação com `ggplot2`



24

Formatos R Markdown



25

Fluxo de trabalho de R Markdown



Bibliografia

Hadley Wickham and Garrett Golemund. *R para Data Science*. Alta Books, Rio de Janeiro, 2019.