

Mobiele laadpaal komt naar je elektrische wagen toe



In Antwerpen brengt de start-up Uze, in samenwerking met zijn klant, het autodeelplatform Green Mobility, een mobiele laadpaal op de markt. Een ‘revolutionair’ initiatief, dat het laden van elektrische wagens in de steden vooruit kan helpen, want daar blijft ongerustheid over.

Met hun nieuwe mobiele snellaadoplossing willen de Antwerpse firma Uze en het autodeelbedrijf Green Mobility de laadervaring voor chauffeurs van elektrische wagens in de steden verbeteren. Samen ontwikkelden ze een soort bakfiets met accu's in. Eigenaars van elektrische auto's kunnen via een app een oplaadbeurt aanvragen. Personeel van Uze komt ter plekke met de accu en kan in zo'n 40 minuten het elektrische voertuig opladen, voldoende voor een rijbereik van 200 kilometer. Uze noemt het opladen van een elektrisch voertuig met hun mobiele laadpaal "net zo eenvoudig als het bestellen van een pizza".

"Een originele insteek", vindt Stephane Jacobs, van de dienst Mobiliteit en Openbare werken van de Vlaamse overheid. "Uze zorgt ervoor dat elektrische wagens niet allemaal aan laadpalen gehangen worden. Met hun oplossing kun je laden op iedere parkeerplek."

Mobiele snellaadpalen bieden niet alleen een alternatief om het gebrek aan laadinfrastructuur aan te pakken, ze kunnen ook een wildgroei van laadpalen in steden voorkomen.

Bron: <https://trends.knack.be/nieuws/duurzaamheid/mobiele-laadpaal-komt-naar-je-elektrische-wagen-toe/>

Gevraagd:

Licht aan de hand van de Ansoff-matrix toe welke groeistrategie "Green Mobility" toepast. Verklaar je antwoord.

Voorbeeldoplossing:

Diversificatie:

Het is een **nieuw product** voor Green Mobility; namelijk mobiele laadoplossingen in steden op de markt brengen.

Het gaat om een **nieuwe markt** omdat Green Mobility niet enkel diensten aanbiedt via het autodeelplatform maar nu ook eigenaars van een elektrische wagen (= een andere doelgroep) met een goede laadoplossing wilt bedienen.