

Werfbezoek Stadsbader Contractors

Op 14 november 2024 hebben we met enkele medestudenten naar aanleiding van het leerfestival de mogelijkheid om een werfbezoek te doen bij Stadsbader. Het gaat om een stukje van de expresweg, N49, die wordt omgevormd naar autostrade. Deze expresweg is in compartimenten verdeeld en het stuk dat we vandaag te zien krijgen, tussen het Leopoldkanaal en de Damweg in Damme, is uitbesteed aan Stadsbader Contractors. Het gaat hier niet enkel over het omvormen van de expresweg naar een autostrade maar er moet ook een tunnel voorzien worden zodat het lokale verkeer niet wordt afgesloten en ook het water moet zijn weg onder de autostrade kunnen voortzetten.

Toegekomen op de werf krijgen we eerst in de werfkeet die daar staat een uiteenzetting over de werken, Stadsbader en wat de landmeter nu allemaal moet doen op deze werf. Hieruit blijkt dat die landmeter nog vaak op de werf aanwezig is. Niet alleen moet hij de begintoestand en het resultaat opmeten, ook moet hij alles uitpalen (waterslikkers, wegbaan), bepalen waar kranen moeten staan en ook met behulp van het totaalstation zorgen dat de tunnelelementen op exact de juiste plaats worden neergezet. Ook moet alle grondverplaatsing in kaart gebracht worden.

Landmeter zijn in de infrastructuur is een zeer veelzijdige job maar heeft ook allesbehalve 9 to 5 uren.

Na de voorstelling in de werfkeet worden we rondgeleid over de werf zelf. Hiervoor moesten we onze veiligheidsschoenen en -helm meebrengen. We krijgen op bepaalde punten ook nog uitleg. Zo is het bijvoorbeeld voor de opdrachtgever van belang dat de lijnen tussen de verschillende betonstukken mooi doorlopen. Na een boeiende wandeling en met de schoenen vol modder keren we terug huiswaarts.



