|  |  |
| --- | --- |
| **Actielijst** | |
| Pag.12: Foto A toevoegen | Diane |
| Pag.13: Foto B toevoegen | Diane |
| Pag.14: Foto C-D toevoegen | Diane |
| Pag.17: Foto F toevoegen | Diane |
| Pag.18: Foto G toevoegen | Diane |
| Pag.24: Foto I-J toevoegen | Diane |
| Pag.25: Foto K-L-M toevoegen | Diane |
| Pag.26: Foto N-O-P toevoegen | Diane |
| Pag.27: Foto Q-R toevoegen | Diane |
| Pag.28: Foto S-T-U toevoegen | Diane |
| Pag.29: Foto V-W-X toevoegen | Diane |
| Pag.30: Foto Y-Z-AA toevoegen | Diane |
| Pag.31: Foto AB-AC-AD toevoegen | Diane |
| Pag.32: Foto AE-AF-AG toevoegen | Diane |
| Pag.33: Foto AH-AI-AJ toevoegen | Diane |
| Pag.40: Foto AK toevoegen | Diane |
| Pag.43: Foto AL toevoegen | Diane |
| Pag.45: Foto AM toevoegen | Diane |
| Pag.46: Foto AN toevoegen | Diane |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| HFDST1 : ben.ond. + GV lijst aangepast, tekst nog aan te passen!!! |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |
|  | | | |
| ***Wijzigingen*** | | | |
| V1 | 20/04/2018 | Initieel document | |
| V2 | 27/05/2019 | Foto’s toegevoegd, tekst aangepast, actielijst opgesteld, Grijpvoorraad (sikaflex 265) | |
| V3 | 09/11/2022 | Aanpassingen PBM’s | |
|  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PBW** | | | | | | | | | | | |
| veiligheidshelm  **Stootpet**  01744478  01744479 | **Veiligheidsbril** | | gehoorbescherming | veiligheidshandschoenen  **Handschoen Ansell Hyflex**  01746055 XS7  01746054 S8  01746012 M9  01746052 L10 | | | ademhalingsbescherming  **Onderhoudsvrij**  **FFP3 masker**  01741039 | veiligheidshandschoenen  **Snijwerende handschoen**  01746267 S8  01746268 M9  01746269 L10  01746270 XL 11 | | veiligheidshandschoenen  **Handschoen**  Vinyl  01746065 - L  01746066 - M  PE  01746005 - M  01746006 - L  PVC  01746080 - M  01746081 - XL  01746082 - L | |
| **Gereedschap** | | | | | | | | | | | |
| * Basis gereedschap * Multitool (snijgereedschap) * Zuignappen * Siliconepomp (Gewone). * Stelling / platform aan kop * Manipulator kopruit | | | | | * Afstrijkhulp. * Schragen. * Momentsleutel 10-50 Nm. * Siliconepomp powercure (08401816) * Snijmes multitool MA 156 | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Opgesteld door:** | | **Nagekeken door:** | | | | | | | **Goedgekeurd door:** | |
| *Productie Engineering* | | *Product Coördinator* | | | | *Productie(leider)* | | | *Kwaliteitsmanager* | |
| Diane Hoste | | Bjorn Collaerts | | | | Jan Bleumers | | | Gudrun Van Wesemael | |

|  |
| --- |
| ***Locatie*** |
| |  | | --- | |  |   Hoofdstuk 1: Vervangen van voorruit.  Hoofdstuk 2: Vervangen van zijvenster.  Hoofdstuk 3: In staat stellen rubberprofielen.  Hoofdstuk 4: Vervangen van wisserblad.  Hoofdstuk5: Vervangen van wisserarm. |
| ***Inhoudstabel*** |
| [1. Vervangen van voorruit 4](#_Toc521315371)  [2. Vervangen van zijvenster 24](#_Toc521315372)  [3. In staat stellen van rubberprofielen 35](#_Toc521315373)  [Onderhoud 36](#_Toc521315374)  [Vervangen 37](#_Toc521315375)  [4. Vervangen van wisserblad 39](#_Toc521315376)  [5. Vervangen van wisserarm 43](#_Toc521315377) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Vervangen van voorruit | | | | |
| ***Referenties*** | | | | |
| [A6Z000023350368 000 F](file:///N:\BTC_AM08_Public\01-DOCU%20PROVISOIRE\DOSSIER%20ENTRETIEN%20REPAR\Vol%2012\A08-12-03_F_NL_A6Z00023350368.pdf) | Leveranciers handleiding versie: F | | | |
|  |  | | | |
| ***Op te sturen onderdelen*** | | | | |
| 70101002/RE | 2 PST | Schort midden front compleet GFK | | |
| ***Benodigde onderdelen*** | | | | |
| 71313403 | 2 PST | Ruit vooraan stuurpost | | |
| 70101002/RE | 2 PST | Schort midden front compleet GFK | | |
| 09805085 | 2 PST | Mes haaks type MA 156 voor multitool | | |
| 01244124 | 1 PST | Doek synthetisch niet pluizend voor rollager | | |
| 01966006 | 0.1 PST | Sika primer 207 100ml | PI 8466 | |
| 01234102 | 0.1 PST | Sika Activator 100 | PI 8470 | |
| 01290375 | 0.02 PST | Afgladmiddel Sika voegkitten | PI 7741 | |
| 00340007 | 0,1 PST | Reinigingsmiddel Sika Remover 208 | PI 4690 | |
| 01234532 | 4 PST | Lijm polyurethaan Sikaflex 265 | PI 8307 | |
| 01290052 | 7 PST  7 PST | Lijm/mastiek Sikaflex-268 Powercure 0.6l - Part A  Part B | PI 8492  PI 8493 | |
| ***Grijpvoorraad*** | | | | |
| 71300009 | 10 PST | Tussenstuk rechth. rubber 50x26x1 | | |
| 71300008 | 10 PST | Tussenstuk rechthoek. 50x26x2 rubber | | |
| 71300010 | 10 PST | Tussenstuk rechth. rubber 100x26x4 | | |
| 01761302 | 0.5 PST | Tape Plasticised PVC type 6095 | | |
| 01746082 | 2 PST | Handschoen in PVC - L | | |
| 01290291 | 2 PST | Ronde spuitmond voor Powercure | | |
| 01290303 | 2 PST | V spuitmond voor Powercure | | |
| 00300314 | 0.01 PST | Eco degreaser | PI 8669 | |
| 01770037 | 0.1 PST | Lakmarker edding 750 2-4 mm blauw/ds 10 | PI 6940 | |
| 01244138 | 3 PST | Vilt Sica Cleaner PCA | | |
| ***Logistiek*** | | | | |
| Joris | | | | |
| ***Milieu*** | | | | |
| Gebroken/beschadigde voorruit | | Glasbak ruiten | |  |
| Lijmresten Polyurethaan Sikaflex 265 | | Industrieel afval | |  |
| Tape plasticised PVC 50 mm | | Industrieel afval | |  |
| Vod na gebruik met primer en activator | | Industrieel afval | |  |
| leeg flesje Sika Activator | | Industrieel afval | |  |
| leeg flesje Sika Primer-207 | | Industrieel afval | |  |
| Lege kokers Sika 265 | | Industrieel afval | |  |
| Lege zakken Sika 268 | | Industrieel afval | |  |
| Gebruikte Sika Foam | | Industrieel afval | |  |
| Gebruikte P3 filter | | Industrieel afval | |  |
| Lege spuitbus eco degreaser | | Industrieel afval | |  |
| PVC/latex wegwerphandschoenen | | Industrieel afval | |  |
| ***PBW*** | | | | |
| Risicoanalyses  De veiligheidsaspecten van deze activiteit werden geverifieerd volgens PRO091.  Aandachtspunten  Gebruik een halfgelaatsmasker met ABE1+P3 filter  Indien er gebruik gemaakt wordt van een hoogtewerker MOET de opleiding ”werken met hoogtewerker” zijn gevolgd.  Draag snijwerende handschoenen bij het opnemen, verplaatsen van het glas.  Werken uit te voeren met 2 personen. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| veiligheidshelm**Draag** een stootpet bij het werken in de stuurpost.  **Ontgrendel** en open de voorste plafondklep in de stuurpost.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Ontkoppel** de connectoren, van de elektrische verwarmingsvelden en thermostaat.   |  | | --- | |  | |
| |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Plaats** een platform aan de kop van het voertuig. Activeer de remmen.     |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Maak** het midden frontscherm boven aan los met een portiersleutel.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Ontkoppel** de stekkers van de verlichting.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Neem** met 2 personen het frontpaneel weg, omhoog heffen uit de haken en naar voren toe wegnemen.  **Leg** deze op een veilige plaats.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de 2 handgrepen, draai hiervoor 4 bouten uit met dopsleutel 16 mm bij elke handgreep.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de ruitenwisserarm.  Zie WF 1084 Instaat stellen ramen STP. Hoofdst. 6   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Plak** aan de voorruit aangrenzende lakoppervlakken van buitenaf af met plakband (01761302).   |  |  | | --- | --- | | **Draag** een veiligheidsbril tijdens het werken met de multitool. |  | |
| **Snij** de verlijming van de voorruit V-vormig uit met het pneumatisch snijgereedschap.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  | |
| **Verwijder** de lijmvoeg.   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| **Vervang** het rechte mes op het pneumatisch snijgereedschap door een gehoekt mes.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** het mes zo dicht mogelijk langs de voorruit en snijd de verlijming door tussen de voorruit en het vensterframe.   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| **Verwijder** de rooster aan de binnenzijde van het raam, draai hiervoor 3 schroefjes los met een inbussleutel/bits 3 mm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Neem** de frontaanduider weg.  Zie WF 1049 Vervangen van de front bestemmingsaanduider.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Snij** met het pneumatisch snijgereedschap, voorzien van een recht snijblad, rondom het glas langs binnenzijde   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Reinig** de voorruit met Eco-degreaser (00300314).    **Verwijder** de voorruit met behulp van een zuignap.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Gooi** de beschadigde voorruit in de daarvoor voorziene container   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Doe** snijwerende handschoenen aan. veiligheidshandschoenen  **Verwijder** met een snijmes de achtergebleven losse lijmresten op het vensterframe. Hierbij mag een 1 à 2 mm dikke lijmlaag blijven.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Reinig** de stuurtafel met een stofzuiger.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Doe** beschermende PVC of latex wegwerphandschoenen aanveiligheidshandschoenen.  **Breng** met een pluisvrij doek Sika cleaner 205 (00399064) aan het vensterframe aan (beschadigde delen polyester).  **Breng** met een mouse (01244138) Sika Primer 207 (01966006) aan de beschadigde delen van het vensterframe aan.  **Laat** deze ongeveer 10min vervliegen.  **Breng** met een mouse (01244138) Sika Activator 100 (01234102) aan de lijmresten van het vensterframe aan.  **Laat** deze ongeveer 10min vervliegen.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Meet** de waarde, ongeveer 150 Ohm, uit aan de connectoren die zijn gemonteerd aan de nieuwe ruit. Dit gebeurt om te voorkomen dat een slechte ruit wordt geplaatst.  **Vraag** eventueel raad bij de elektriciens. |
| **Doe** beschermende PVC of latex wegwerphandschoenen aanveiligheidshandschoenen.  **Reinig** de nieuwe ruit met eco degreaser (00300314).   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** met een mouse (01244138) Sika Primer 207 (01966006) aan de te verlijmen delen van de ruit aan (op glas).  **Laat** deze ongeveer 10min. vervliegen.  Schud de primer gedurende 1minuut.  **Breng** met een mouse (01244138) Sika Activator 100 (01234102) aan de te verlijmen delen van de ruit aan (op silicone aan kopse kant).  **Laat** deze ongeveer 10min. vervliegen.   |  |  | | --- | --- | | D:\Stijn\MR 08\DAGELIJKSE OPVOLGING\foto's in WF\IMG_3801.JPG | D:\Stijn\MR 08\DAGELIJKSE OPVOLGING\foto's in WF\IMG_3800.JPG | |
| **Breng** plakband (01761302) aan op de binnenzijde van de stuurcabine waar de ruit moet worden gekleefd.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Doe** beschermende PVC of latex wegwerphandschoenen aanveiligheidshandschoenen. |
| **Vul** de siliconepomp (08401816) met Sikaflex 268 powercure.  **Spuit** van de eerste tube eerst 20cm lijm op een stuk afval, dit om een goede menging van de 2componenten in de tuit te garanderen.  **Spuit** de lijm op het vensterframe van het te verlijmen oppervlak.   |  |  | | --- | --- | | Foto B  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** de manipulator op de voorruit.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Plaats** de nieuwe voorruit (71313403) tegen het vensterframe.  **Druk** ze aan.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Centreer** de voorruit.  **Druk** ze verder aan tot de voorruit en buitenzijde rijtuig vlak aansluiten.   |  |  | | --- | --- | | Foto D  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** de afstandshouders, 1 mm (71300009)- 2 mm (71300008)- 4 mm (71300010), en beveilig de ruit tegen wegglijden.  **Verwijder** de afstandshouders na 30 min.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Spuit** de ruimte tussen de kast en de ruit op in een vloeiende beweging.  **Doe** dit in 2 lagen.  **Breng** Sikaflex-268 Powercure (01290052) aan per zijde, de droogtijd is te kort om de kader in zijn geheel af te werken.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** Seal fluid (00120098) aan op de lijmvoeg.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de overtollige lijm met een afstrijkhulpstuk.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de beschermingstape na het volledig opspuiten.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Spuit** de binnenzijde op met Sikaflex-268 Powercure (01290052).  **Breng** de lijm aan per zijde, de droogtijd is te kort om de kader in zijn geheel af te werken.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** Seal fluid (00120098) aan op de lijmvoeg.     |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de overtollige lijm met een afstrijkhulpstuk.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Verwijder** de plakband.   |  |  | | --- | --- | | Foto FC:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Verwijder** indien nodig de lijmresten met Sika remover-208 (00340007).   |  |  | | --- | --- | | Foto G  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
|  |
| **Open** de voorste plafondklep in de stuurcabine.   |  | | --- | |  | |
| **Sluit** de connectoren, van de elektrische verwarmingsvelden en thermostaat terug aan.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Hermonteer** de front bestemmingsaanduider.  Zie [WF 1049](https://belgianrail.sharepoint.com/:w:/r/sites/OfficiledocumentenCWMechelen/PDFofficile%20werkfiches/WF1049.docx?d=we2f557e571c8431faded6615327fff05&csf=1&web=1&e=z2LbXg) Vervangen van de front bestemmingsaanduider. |
| **Sluit** en vergrendel de voorste plafondklep in de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Monteer** de rooster aan de voorruit, draai hiervoor 3 schroefjes vast met een inbussleutel/bits 3 mm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Monteer** de handvaten, 2 delen, op hun plaats.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Draai** de bouten M10 op moment, 45Nm, aan met een momentsleutel 10-50 Nm met dopsleutel 16 mm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Markeer** de bouten met een blauwe markeerstift (01770037).   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Monteer** de ruitenwisserarm.  Zie [WF 1084](https://belgianrail.sharepoint.com/:w:/r/sites/OfficiledocumentenCWMechelen/PDFofficile%20werkfiches/WF1084.docx?d=w47554a9acc124af795cc909a7e03b92e&csf=1&web=1&e=u54aSz) Instaat stellen ramen STP. Hoofdst. 5. |
| **Monteer** een nieuw ruitenwisserblad.  Zie [WF 1084](https://belgianrail.sharepoint.com/:w:/r/sites/OfficiledocumentenCWMechelen/PDFofficile%20werkfiches/WF1084.docx?d=w47554a9acc124af795cc909a7e03b92e&csf=1&web=1&e=u54aSz) Instaat stellen ramen STP Hoofdst. 4. |
| **Plaats** met 2 personen het frontpaneel (70101002/RE) terug.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Maak** het midden frontscherm boven aan vast met een portiersleutel.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Koppel** de stekkers van de verlichting terug aan.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. Vervangen van zijvenster | | | | | |
| ***Referenties*** | | | | | |
| [430\_A6Z00031703644M](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objid=7519433&objaction=open&nexturl=%2Fotcs01_nosso%2Fllisapi%2Edll%3Ffunc%3Dsrch%2ESearchCache%26cacheId%3D281308062) | Venster bestuurder Rechts | | | | |
| [430\_A6Z00008661204M](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objid=7520776&objaction=open&nexturl=%2Fotcs01_nosso%2Fllisapi%2Edll%3Ffunc%3Dsrch%2ESearchCache%26cacheId%3D328592423) | Venster bestuurder links | | | | |
| ***Op te sturen onderdelen*** | | | | | |
| 71313401/RE | 2 PST | Venster zij SP rechts volledig | | | |
| 71313402/RE | 2 PST | Venster zij SP links volledig | | | |
| ***Benodigde onderdelen*** | | | | | |
| 71313401/RE | 2 PST | Venster zij SP rechts volledig | | | |
| 71313402/RE | 2 PST | Venster zij SP links volledig | | | |
| ***Grijpvoorraad*** | | | | | |
| 09900074 | 1 PST | Penseel plat LYON nr10 NEN3250 | | | |
| 01244123 | 0,001 | Vod blauw (1doos=25kg) | | | |
| 00340007 | 0.01 PST | Reinigingsmiddel Sika Remover 208 | | PI 4690 | |
| 01234102 | 1 PST | Sika activator 100 | | PI 8470 | |
| PF90496802 | 0.01 PST | Bescherming uv -primer sika 206 | | PI 8101 | |
| 01290052 | 2 PST  2 PST | Lijm/mastiek Sikaflex-268 Powercure 0.6l Part A  Part B | | PI 8492  PI 8493 | |
| 00120098 | 0.01 PST | Seal fluid | | PI 7904 | |
| ***Logistiek*** | | | | | |
| Joris | | | | | |
| ***Milieu*** | | | | | |
| Gebruikt penseel | | | Industrieel afval | |  |
| Lege kokers Sikaflex 268 | | | Industrieel afval | |  |
| Lege verpakking reinigingsmddel Sika remover 208 | | | Industrieel afval | |  |
| Lege verpakking Sika activator 100 | | | Industrieel afval | |  |
| Lege verpakking primer sika 206 | | | Industrieel afval | |  |
| Vod na gebruik sikaflex 268 | | | Industrieel afval | |  |
| Gebruikte P2 filter | | | Industrieel afval | |  |
| Lege spuitbus seal fluid | | | Industrieel afval | |  |
| ***PBW*** | | | | | |
| Risicoanalyses  De veiligheidsaspecten van deze activiteit werden geverifieerd volgens PRO091.  Aandachtspunten  Gebruik een halfgelaatsmasker met ABE1+P2 filter  Bij gebruik van een hoogtewerker MOET men de opleiding ”werken met hoogtewerker” hebben gevolgd. | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ontgrendel** en open het zijvenster van de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Hef** het zwenkframe uit de scharnieren van het vensterframe.   |  |  | | --- | --- | | Foto I  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** een stelling aan de zijkant van het voertuig ter hoogte van het zijvenster.   |  |  | | --- | --- | | Foto J  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Bescherm** aan de buitenzijde van het rijtuig de aan het vensterframe grenzende lakoppervlakken met plakband tegen beschadigingen.   |  |  | | --- | --- | | Foto K  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** een gehoekt mes in het pneumatisch snijgereedschap.   |  |  | | --- | --- | | Foto L  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Snijd** de externe verlijming tot de bodem door.  **Werk** zo dicht tegen vensterframe aan om beschadiging aan de lak te vermijden.   |  |  | | --- | --- | | Foto M  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Verwijder** de zijwandbekleding ter hoogte van het zijvenster van de stuurcabine.  Zie WF1085 In staat stellen interieur STP. Hoofdst. 5   |  |  | | --- | --- | | Foto N  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Bescherm** aan de binnenzijde van het voertuig de aan het vensterframe grenzende oppervlakken met plakband tegen beschadigingen.   |  |  | | --- | --- | | Foto O  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Snijd** de interne verlijming tot de bodem door.  **Werk** zo dicht mogelijk tegen vensterframe aan om beschadiging van de rijtuigkast te vermijden.   |  |  | | --- | --- | | Foto P  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Verwijder** het vensterframe uit de zijwand.   |  |  | | --- | --- | | Foto Q  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** het paneel op de daarvoor voorziene transport drager.   |  |  | | --- | --- | | Foto RC:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Bevestig** een TO in een rood mapje   |  | | --- | |  | |

|  |
| --- |
| De vensters moeten gelijk met het buitenoppervlak en mooi in het midden van de opening in de rijtuigkastconstructie gelijmd worden. |
| **Reinig** grove vervuilingen op de verlijmingsoppervlakken voor met Sika remover 208 (00340007).   |  |  | | --- | --- | | Foto S  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Breng** Sika aktivator 100 (01234102) aan op de te verlijmen oppervlakken met papier om de oppervlakken te reinigen.  **Laat** minimum 10 min. drogen.   |  |  | | --- | --- | | Foto T  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Breng** Sika primer 206 (PF90496802) dun aan, over het volle oppervlak en gelijkmatig aanbrengen met een borstel (09900074).  **Laat** minimum 30 min. drogen.   |  |  | | --- | --- | | Foto U  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Reinig** vervolgens opnieuw met Sika activator 100 en laat 10 min. drogen.   |  |  | | --- | --- | | Foto V  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Breng** Sikaflex-268 powercure (01290052) rondom op beide strips van het vensterframe aan.   |  |  | | --- | --- | | Foto W  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Positioneer** fixatiehulpmiddelen in de rijtuigkast om het wegglijden van het vensterframe te vermijden en om het gecentreerd in de opening te houden.   |  |  | | --- | --- | | Foto X  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Voeg** en fixeer het venster binnen 20 min. na het aanbrengen van de lijm. Het vensterframe moet vlak aansluiten op de buitenzijde van het voertuig.  **Verwijderen** van de fixatiehulpmiddelen kan pas gebeuren, bij gebruik met booster na 5 uur en zonder booster 12 uur.   |  |  | | --- | --- | | Foto Y  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Reinig** de lijmverontreinigingen op vensters of lak met Sika remover-208.   |  |  | | --- | --- | | Foto Z  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plak** de randen van de rijtuigkast en vensterframe af met plakband.   |  |  | | --- | --- | | Foto AA  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Reinig** de naadflanken, na uitdroging, met activator Sika 100 en laat minimum 20 min. drogen.   |  |  | | --- | --- | | Foto AB  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Spuit** de naad tussen raam en kast op met Sikaflex -268.   |  |  | | --- | --- | | Foto AC  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Vernevel** Seal fluid (00120098) op de lijmvoeg.   |  |  | | --- | --- | | Foto AD  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Wrijf** de lijmvoeg op met de vinger.  **Doe** hiervoor PVC of latex handschoenen aanveiligheidshandschoenen.   |  |  | | --- | --- | | Foto AE  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Verwijder** de plakband van de kast en het raam.   |  |  | | --- | --- | | Foto AF  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Plaats** de zijwandbekleding terug.  Zie WF 1085 In staatstellen interieur STP. Hoofdst. 5   |  |  | | --- | --- | | Foto AG  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Hang** het zwenkframe aan het vensterframe.   |  |  | | --- | --- | | Foto AH  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Sluit** en vergrendel het zijvenster in de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | | Foto AI  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Sluit** en vergrendel het zijvenster in de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | | Foto AJ  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. In staat stellen van rubberprofielen | | | | |
| ***Referenties*** | | | | |
| [430\_A6Z00031703789M](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objid=5399021&objaction=open&nexturl=%2Fotcs01_nosso%2Fllisapi%2Edll%3Ffunc%3Dsrch%2ESearchCache%26cacheId%3D646729451) | Strak frame in | | | |
| [430\_A6Z00031707831M](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objid=5399033&objaction=open&nexturl=%2Fotcs01_nosso%2Fllisapi%2Edll%3Ffunc%3Dsrch%2ESearchCache%26cacheId%3D391243178) | Strak frame buiten | | | |
| ***Op te sturen onderdelen*** | | | | |
| NVT |  |  | | |
| ***Benodigde onderdelen*** | | | | |
| 71313413 | 4 PST | Dichting binnenste zijruit stuurpost | | |
| 71313414 | 4 PST | Dichting buitenste zijruit stuurpost | | |
| ***Grijpvoorraad*** | | | | |
| 01244123 | 0,001 | Vod blauw (1doos=25kg) | | |
| 09900074 | 1 PST | Verfborstel | | |
| 01290246 | 0,02 | Loctite 7063-ontvetting oppervlakken | PI 1091 | |
| 00080070 | 0,01 | Vaseline (gegraffiteerd) | PI 2106 | |
| ***Logistiek*** | | | | |
| NVT | | | | |
| ***Milieu*** | | | | |
| Lege spuitbus Loctite 7063, silicone spray | | Industrieel afval | |  |
| Vod na gebruik loctite 7063, silicone spray | | Industrieel afval | |  |
| Lege pot vaseline | | Industrieel afval | |  |
| Beschadigde rubbers | | Rubber container | |  |
| ***PBW*** | | | | |
| Risicoanalyses  De veiligheidsaspecten van deze activiteit werden geverifieerd volgens PRO091.  Aandachtspunten  Betreffende preventie en welzijn: chemische producten, gevaarlijk gereedschap, … | | | | |

|  |
| --- |
| Onderhoud **Kijk** de rubbers na op scheuren, plooien en veroudering. Indien een van deze dingen zich voordoet moeten de rubbers worden vervangen en dienen volgende stappen niet te worden uitgevoerd. |
| **Ontgrendel** en open het zijvenster van de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Reinig** de 2 rubbers van het vensterframe.  **Breng** een reiniger, Loctite SF 7063(01290246), rechtstreeks aan op de rubbers of op een vod en wrijf het product open.   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| **Breng** vervolgens vaseline (00080070) aan op de rubbers met een vod in het vensterframe.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vervangen **Trek** de rubber(s) van het vensterframe uit de groeven.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** siliconespray aan in de groeven van de te monteren rubbers en de rubbers zelf. Dit om het terug plaatsen van de nieuwe rubbers (71313413-71313414) te vergemakkelijken. **Mag geen siliconespray gebruikt worden !!!!**   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Duw** de rubbers in de daarvoor voorziene, ingevette, groeven.  **Houd** bij het plaatsen van de nieuwe rubbers rekening om de lasnaden aan de bovenkant te steken.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Sluit** en vergrendel het zijvenster in de stuurcabine.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Gooi** de beschadigde rubbers in de daarvoor voorziene container.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4. Vervangen van wisserblad | | | |
| ***Referenties*** | | | |
| [00005455](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objId=3339923&objAction=Open&vernum=6) | Illustratie | | |
| [54302841](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objId=3785013&objAction=Open&vernum=1) | Illustratie | | |
| ***Op te sturen onderdelen*** | | | |
| NVT |  |  | |
| ***Benodigde onderdelen*** | | | |
| 54302841 | 2 PST | Ruitenwisserblad 900 mm | |
| ***Grijpvoorraad*** | | | |
| NVT |  |  | |
| ***Logistiek*** | | | |
| NVT | | | |
| ***Milieu*** | | | |
| Beschadigd wisserblad | | Rubber container |  |
| ***PBW*** | | | |
| Risicoanalyses  De veiligheidsaspecten van deze activiteit werden geverifieerd volgens PRO091.  Aandachtspunten  Plaats een platform aan de kop van het voertuig om de werken veilig uit te voeren. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Til** de wisserarm een beetje van de voorruit en in die positie ondersteunen met behulp van een geschikte steun.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Draai** de zijdelingse schroefverbinding los.  **Gebruik** hiervoor een steeksleutel 10 mm en een kruisschroevendraaier.   |  |  | | --- | --- | |  | Zijdelingse schroefverbinding  Wisserblad | |
| **Neem** het wisserblad weg.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bevestig** een nieuw wisserblad aan de wisserarm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Draai** de vastzetschroef aan.   |  |  | | --- | --- | |  | Zijdelingse schroefverbinding  Wisserblad | |
| **Verwijder** de steun.   |  |  | | --- | --- | | Foto AKC:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Leg** de wisserarm tegen de voorruit.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Gooi** het wisserblad in de daarvoor voorziene container.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. Vervangen van wisserarm | | | | |
| ***Referenties*** | | | | |
| [430\_A6Z00007144014M](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objid=5395342&objaction=open&nexturl=%2Fotcs01_nosso%2Fllisapi%2Edll%3Ffunc%3Dsrch%2ESearchCache%26cacheId%3D963316524) | wisserarm | | | |
| [54302840](http://eim.belgianrail.be/otcs01_nosso/llisapi.dll?func=ll&objId=6757259&objAction=Open&vernum=1) | Illustratie | | | |
| ***Op te sturen onderdelen*** | | | | |
| NVT |  |  | | |
| ***Benodigde onderdelen*** | | | | |
| 54302840 | 2 PST | Arm voor ruitenwisser | | |
| ***Grijpvoorraad*** | | | | |
| 05463437 | 4 PST | Schroef CK binnenzeskant M 8x 30 RVS | | |
| 00080075 | 0,001 PST | Smeermiddel metaalvrij hoge temperatuur | PI 8475 | |
| 00080070 | 0,001 PST | Vaseline (gegraffiteerd) | PI 2106 | |
| ***Logistiek*** | | | | |
| NVT | | | | |
| ***Milieu*** | | | | |
| Beschadigd wisserarm | | Metaal container | |  |
| ***PBW*** | | | | |
| Risicoanalyses  De veiligheidsaspecten van deze activiteit werden geverifieerd volgens PRO091.  Aandachtspunten  Plaats een platform aan de kop van het voertuig om de werken veilig uit te voeren. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Markeer** de positie in rusttoestand van de wisserarm.   |  |  | | --- | --- | | Foto AL  C:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Draai** de bevestigingsschroef van de waterleiding los.   |  |  | | --- | --- | |  | Bevestigingsschroef waterleiding | |
| **Verwijder** de verbindingsstukken. Indien er nog schoonmaakvloeistof in de leiding bevindt, deze uitgieten.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Maak** de parallelle arm los, eerst de moer dan pas de schroef.  **Gebruik** hiervoor een steeksleutel 10 mm en een grote platte schroevendraaier.   |  |  | | --- | --- | | Hoofd arm  Parallelle arm |  | |
| **Draai** de bevestigingsschroeven van het klemblok van de hoofdarm aan de wisserarmaandrijfas van de ruitenwissermotor los met een inbussleutel/bits 6 mm.   |  |  | | --- | --- | |  | Wisserarm  Klemblok schroeven | |
| **Verwijder** de wisserarm en leg deze veilig weg waar hij niet kan beschadigd raken. Bij het verwijderen van de wisserarm kan het tegen wringen, gebruik hierbij een platte schroevendraaier om een handje te helpen.  **Plaats** de parallelle arm naar onderen gericht.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Breng** een beetje vet (00080075) of vaseline (00080070) aan op de zwenkas.  **Schuif** de arm over de as.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Zet** de arm in de juiste positie, op de aangebrachte markering.   |  |  | | --- | --- | | Foto AMC:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Breng** de parallelle arm aan op de montageplaat.  **Draai** eerst de schroef vast met een grote platte schroevendraaier en vervolgens de moer aanbrengen en vast zetten met een steeksleutel 10 mm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Draai** de bouten (05463437) met een inbussleute/bits 6 mm van de klemblok aan.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Span** de bouten vervolgens aan met een momentsleutel 10-50 Nm op 25 Nm.   |  |  | | --- | --- | | Foto ANC:\Users\DFN8500\Desktop\wip.jpg |  | |
| **Markeer** de bouten met een blauwe markeerstift.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |
| **Breng** de verbindingsstukken van de waterleiding aan.  **Zet** vast met 2 steeksleutels 14 mm.   |  |  | | --- | --- | |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Kwaliteitspunten*** | |
| Voorruit | Is de voorruit correct gepositioneerd? |
|  | Is de lijmvoeg egaal afgestreken? |
|  | Zijn alle lijmresten van raam en kast verwijderd? |
|  | Zijn de kabels op correct aangesloten(aansluitdoos 5B en 13)? |
|  | Zijn de deksels op de aansluitdozen correct gemonteerd? |
|  | Is het voorste plafondpaneel correct gesloten en vergrendeld? |
| Zijvenster | Is het vensterframe correct gepositioneerd? |
|  | Is de lijmvoeg egaal afgestreken? |
|  | Zijn alle lijmresten van vensterframe en kast verwijderd? |
|  | Is de zijwandbekleding correct gemonteerd? |
|  | Is het zwenkframe correct gemonteerd aan het vensterframe? |
|  | Sluit en vergrendeld het zijvenster vlot? |
| Rubberprofielen | Zijn de rubbers in goede staat (geen scheuren, plooien, tekenen van veroudering,…)? |
|  | Zijn de rubbers gereinigd? |
|  | Zijn de rubbers correct gemonteerd (zitten de lasnaden aan de bovenzijde)? |
| Ruitenwisserblad | Is het wisserblad in goede staat? |
|  | Is het wisserblad correct gemonteerd (staat de vastzetschroef vast)? |
|  | Is de hulpsteun verwijderd? |
| Ruitenwisserarm | Is de ruitenwisserarm in goede staat (geen beschadigingen, verfresten,…)? |
|  | Is de ruitenwisserarm correct gemonteerd op de zwenkas? |
|  | Staan de montagebouten vast op koppel (25Nm) en zijn deze gemarkeerd met een blauwe verfstift? |
|  | Zijn de oude koppelmarkeringen verwijderd? |
|  | Zijn de verbindingen voor de ruitensproeier correct gemonteerd? |
|  |  |