

91546R



NEW ZEALAND QUALIFICATIONS AUTHORITY  
MANA TOHU MĀTAURANGA O AOTEAROA

QUALIFY FOR THE FUTURE WORLD  
KIA NOHO TAKATŪ KI TŌ ĀMUA AO!

## Level 3 French 2020

### 91546 Demonstrate understanding of a variety of extended written and/or visual French texts

9.30 a.m. Friday 4 December 2020  
Credits: Five

## RESOURCE BOOKLET

Refer to this booklet to answer the questions for French 91546.

Check that this booklet has pages 2–7 in the correct order and that none of these pages is blank.

**YOU MAY KEEP THIS BOOKLET AT THE END OF THE EXAMINATION.**

**TEXT A: *Un article de presse* (News article)**

This is a news article about a student climate strike in Paris.

**Glossed vocabulary**

un accord	an agreement
un militant	an activist
un eurodéputé	member of the European Parliament



### **Greta Thunberg porte à Paris la grève des étudiants pour le climat**

**Samedi 23 février 2019:** Une foule de lycéens et étudiants se sont réunis vendredi à Paris pour la deuxième édition française d'une grève scolaire pour le climat autour de la jeune Suédoise Greta Thunberg, icône du mouvement.

On a annoncé que Greta Thunberg, qui a initié le mouvement, devait être reçue à sa demande par le Président de la République Emmanuel Macron.

La jeune fille a marché dans les rues de Paris aux côtés d'autres lycéennes chefs du mouvement qui prend de la vitesse en Europe. Selon la police, deux mille personnes y ont participé, pourtant les organisateurs assuraient pour leur part entre 5 000 et 8 000 grévistes.

« Greta est l'idole de ce groupe, » avoue Léa, étudiante en relations internationales et développement à l'université Paris Dauphine, devant l'Opéra de Paris. « C'est magnifique d'entendre des centaines de jeunes, criant des slogans contre l'inaction face au réchauffement climatique. »

« 16 degrés, c'est trop pour février ! » pouvait-on entendre. « Et un et deux et trois degrés, c'est un crime contre l'humanité. »

« On en a beaucoup parlé, il y a des accords qui ont été signés mais il n'y a aucune action qui a été créée depuis. La planète est en train de mourir et nous, on est le futur, on est les gens qui

vont vivre, qui vont gouverner et donc c'est notre rôle de montrer qu'il faut réagir, » expliquait Ninon. « En 2050 vous serez morts, pas nous. »

Des personnalités se sont réunies à la manifestation ; la maire de Paris Anne Hidalgo, l'actrice Juliette Binoche, le réalisateur du film *Demain* Cyril Dion, et la militante écologiste indienne Vandana Shiva.

« C'est un mouvement social du climat, c'est une excellente nouvelle que les jeunes indiquent à quel point eux sont prêts à changer, eux changent déjà, et à quel point ils sont en avance sur les gouvernements et sur les entreprises européennes, » a déclaré sur place l'eurodéputé écologiste Yannick Jadot.

« Quand j'ai commencé à faire grève je ne m'attendais à rien en particulier, je pensais que je verrais ce qui arriverait, mais je n'aurais jamais prévu que ça deviendrait si grand, » a déclaré Greta Thunberg. « Ça m'étonne à chaque fois que je vois quelqu'un d'autre faire grève. C'est un sentiment incroyable, » a ajouté la jeune fille qui a exigé le jour précédent à Bruxelles la réduction des émissions pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris. « Ça me met en colère que les adultes ne prennent pas leurs responsabilités, » a-t-elle ajouté.

## TEXT B: *Un entretien* (Interview)

This blog post is based on an interview with the founders of the NOUS anti-gaspi grocery shops.

### Glossed vocabulary

alimentaire      food



### L'épicerie anti-gaspillage maintenant à Paris

Vincent Justin et Charles Lottmann s'attaquent à la capitale en ouvrant leur sixième magasin à Paris.

### Quelle est la philosophie de NOUS anti-gaspi ?

« L'objectif est de contribuer à la réduction du gaspillage alimentaire. On explique le concept aux producteurs en direct et leur propose de mettre en valeur l'anti-gaspi. Un producteur de pommes peut laisser des fruits dans ses champs s'il voit qu'ils ne correspondent pas à ce qu'exigent les supermarchés, » explique Charles.

« On est tous conscients du gaspillage à cause de ce qu'on jette à la maison, mais ça ne représente qu'une partie du gaspillage. La plupart des pertes se passent avant l'arrivée au magasin. »

« De nombreux produits sont soit abîmés pendant le transport, soit présentent de petits défauts physiques. On ne peut pas laisser tous ces produits gaspillés, alors on les vend dans nos épiceries écologiques et économiques. »

« Combattre le gaspillage alimentaire est l'une des choses les plus importantes qu'on puisse faire pour sauver la planète. Notre ambition est de faire de chacun de nous des lutteurs de l'anti-gaspi. »

## **D'abord dans le grand ouest... et à Paris désormais**

La première épicerie des deux associés à Paris est située au pied de logements sociaux et pas loin du quartier chic, « La Campagne à Paris », un petit village au cœur de la capitale.

« Nos clients parisiens viennent pour améliorer leur pouvoir d'achat et/ou dans le souci de consommer de manière plus responsable, » explique Vincent.

« Dans nos magasins, vous pouvez aligner vos choix de consommation avec vos valeurs humaines. Pourquoi jeter une carotte ou un œuf trop petit ? Même si nos produits sont parfois moins jolis, ils restent vraiment délicieux ! Il faut qu'on mette du bon sens dans notre consommation, » constate Charles.

« Des fruits et légumes laids, nous en prenons pour leur donner une seconde vie en les proposant 30 % moins chers. Des paquets de gâteaux avec une légère erreur de packaging ; rien d'anormal à première vue et la qualité est exactement la même que pour un produit vendu dans un supermarché classique, » précise Vincent.

« On jette souvent des produits pour lesquels la date de durabilité minimale est trop proche pour que les supermarchés en veuillent, quoique du riz et des pâtes dont la date de durabilité minimale est dépassée ne représentent aucun danger pour la santé humaine. Néanmoins, il faut en parler aux clients pour qu'ils soient rassurés. »

« On y retrouve une variété de produits mais le client ne sait pas tout à fait ce qu'il va trouver dans le magasin, » prévient Vincent. « C'est l'une des particularités de nos épiceries. »

« 30 % de toute la nourriture produite dans le monde est jetée, mais grâce à nos clients engagés, nous luttons efficacement contre le gaspillage. »



### TEXT C: *Une critique de livre (Book review)*

This is a review of a book about commuting by bike.

#### Un livre sur le vélotaf

Le vélotaf, c'est quoi ? Le vélotaf c'est tout simplement une contraction de vélo et de taf (travail)... un phénomène relativement nouveau en France.

Jérôme Sorrel est vélotaffeur parisien. Pour lui, tout a commencé il y a 5 ans, un matin où il a dû déposer sa voiture chez son garagiste, ce qui l'a poussé à prendre le vélo pour aller à son boulot. Il vient de sortir le premier guide sur cette nouvelle pratique pour tenter d'encourager d'autres qui hésitent encore à changer leurs habitudes.

Ce guide *Vélotaf, mode d'emploi du vélo au quotidien* est une très bonne mine d'informations. Il est très actuel et clair pour ceux qui souhaitent en savoir plus sur le monde du vélo comme moyen de transport ainsi que pour les cyclistes confirmés.

Précis sans être trop technique, il est agréable à lire. Dans un style simple et avec beaucoup d'humour, Jérôme Sorrel donne des conseils et partage son expérience. Les illustrations mettent en image les problèmes classiques du vélotaffeur avec humour, parmi lesquels les conditions climatiques. Même s'il s'agit de quelques kilomètres il faut se préparer. Comme le disent les Canadiens, il n'y a pas de mauvais temps, juste de mauvais équipements ! Et pour les réparations ? Il existe plusieurs réparateurs à vélo qui vont chez vous ou n'importe où !

Le vélotaf sur le papier, c'est bien, mais concrètement, que faut-il ?

Sorrel répond simplement aux questions qui peuvent se poser avant de commencer le vélotaf et qui nous empêchent de choisir le vélo. Il lève les doutes et les barrières, répond aux plus inquiets et nous prouve que ce n'est pas si difficile, et même agréable. Sorrel raconte que, le jour où il s'est rendu compte qu'aller de chez lui à son lieu de travail était devenu un vrai moment de plaisir, il a compris que le vélo pouvait être beaucoup plus qu'un moyen de transport.

Ce n'est pas pour rien qu'on a vu une hausse du nombre de gens pratiquant le vélo en France. Le vélo comme moyen de transport est une solution rapide et économique. C'est un choix écologique aussi. Comme l'explique Sorrel, nous pouvons choisir d'agir pour le climat en changeant nos habitudes de circulation.

**Acknowledgements**

Material from the following sources has been adapted for use in this examination:

**Text A**

<https://fr.reuters.com/article/topNews/idFRKCN1QB1NI-OF RTP>

<https://steemit.com/fr/@kewell1983/on-devrait-avoir-honte-mais-merci-a-greta-thunberg-d-avoir-sauve-l-honneur>

<https://www.futuribles.com/en/revue/435/lopinion-publique-sur-le-climat-en-france/>

**Text B**

<https://toogoodtogo.fr/fr/movement>

<https://www.nousantigaspi.com/>

<https://www.20minutes.fr/planete/2644647-20191106-apres-grand-ouest-epicerie-anti-gaspillage-debarque-paris>

<http://www.fairebien.com/nous-anti-gaspi/>

<https://www.lsa-conso.fr/nous-anti-gaspi-mise-sur-les-invendus-de-l-industrie-agro-alimentaire,323461>

**Text C**

<https://lesboitesavelo.org/a-propos/>

<https://www.citycycle.com/56868-velotaf-le-guide-pour-aller-travailler-a-velo/>

<https://mag.hollandbikes.com/aller-au-travail-en-velo-5-astuces-et-conseils/>

