

PLAN DE PROYECTO

AutoLog

AUT – Automoción / Gestión de Vehículos
GHV – Gestión de Historial de Vehículos

Nombre del fichero:	DAW_PRW_AUT_GHV_UT01 Plan de proyecto.odt
Fecha de esta versión:	21/12/2025

Historial de revisiones

Fecha	Descripción	Autor
21/12/2025	Creación del documento	Jenifer del Cristo Guedes Santana
21/12/2025	Creación del documento	Yaiza del Rosario Guedes Santana

ÍNDICE

1 RESUMEN EJECUTIVO.....	4
2 ALCANCE DEL PROYECTO.....	4
2.1 Objetivo general.....	4
2.2 Objetivos específicos.....	4
2.3 Límites del proyecto.....	4
3 REQUISITOS DEL PROYECTO.....	5
3.1 Requisitos funcionales (RF).....	5
3.2 Requisitos no funcionales (RNF).....	5
3.3 Requisitos técnicos (RT).....	5
4 ESTRUCTURA DEL TRABAJO Y CRONOGRAMA.....	6
5 RECURSOS Y ROLES DEL EQUIPO.....	6
6 GESTIÓN DE RIESGOS.....	6
7 CONCLUSIÓN.....	7

1 RESUMEN EJECUTIVO

AutoLog es una aplicación web que permite a **usuarios particulares y pequeñas empresas** gestionar de manera centralizada el **historial completo de sus vehículos**. La primera versión incluye registro de vehículos, gestión de mantenimientos, reparaciones e inspecciones obligatorias, historial cronológico, visualización de costes y subida opcional de documentos. El objetivo es **mejorar la organización, la trazabilidad y la eficiencia** en el mantenimiento de los vehículos.

2 ALCANCE DEL PROYECTO

2.1 Objetivo general

Desarrollar una aplicación web para que los usuarios gestionen de forma centralizada el historial de mantenimiento, reparaciones e inspecciones de sus vehículos.

2.2 Objetivos específicos

A partir de la necesidad del negocio descrita en el apartado anterior, se definen a continuación los objetivos del negocio y del proyecto. Estos objetivos establecen las metas que se pretenden alcanzar con el desarrollo de AutoLog y sirven como guía para el diseño, implementación y validación de la primera versión del sistema.

Objetivo general:

Desarrollar una aplicación web que permita a usuarios particulares y pequeñas empresas gestionar de forma centralizada el historial completo de sus vehículos, incluyendo mantenimientos, reparaciones, revisiones e inspecciones obligatorias.

Objetivos específicos:

1. *Registrar vehículos con sus datos básicos (marca, modelo, matrícula, fecha de matriculación, etc.).*
2. *Permitir añadir, consultar, modificar y eliminar operaciones de mantenimiento, reparaciones e inspecciones.*
3. *Controlar las fechas de las siguientes inspecciones de la ITV.*
4. *Visualizar el historial completo de cada vehículo en orden cronológico.*
5. *Mostrar al usuario los costes acumulados por mantenimiento y reparación.*
6. *Permitir la subida opcional de documentos asociados (facturas, informes de taller, etc.).*
7. *Garantizar el acceso seguro al sistema mediante autenticación de usuario.*
8. *Proporcionar al administrador herramientas de supervisión y control del sistema.*

2.3 Límites del proyecto

La aplicación incluirá en esta versión los siguientes apartados:

- Gestión de vehículos y operaciones de mantenimiento/reparación/inspección.
- Historial cronológico por vehículo.
- Acceso mediante autenticación.

- Panel básico de administración.

En esta versión del sistema quedarán excluidos los siguientes apartados que se implementarán en futuras versiones:

- Notificaciones automáticas por email o push.
- Integración con APIs externas (DGT, talleres, ITV...).
- Panel gráfico de estadísticas avanzadas.
- Gestión de estadística / contable.

3 REQUISITOS DEL PROYECTO

3.1 Requisitos funcionales (RF)

Código	Requisito
RF1	Registro e inicio de sesión de usuarios.
RF2	Añadir, modificar y eliminar vehículos.
RF3	Registrar operaciones de mantenimiento, reparaciones e inspecciones.
RF4	Mostrar el historial cronológico por vehículo.
RF5	Consultar costes totales por vehículo.
RF6	Administrador gestiona usuarios (activación/desactivación).

3.2 Requisitos no funcionales (RNF)

Código	Requisito
RNF1	Accesible desde navegadores modernos.
RNF2	Tiempo de carga ≤ 3 segundos.
RNF3	Contraseñas cifradas de manera segura.
RNF4	Interfaz clara, intuitiva y usable.
RNF5	Garantizar integridad de datos antes cierres inesperados.

3.3 Requisitos técnicos (RT)

Código	Requisito
RT1	Backend con JAVA (Spring Tools for Eclipse IDE).
RT2	Frontend con HTML5, CSS3 y JS.
RT3	Base de datos MySQL/MariaDB.
RT4	Control de versiones con Git/GitHub.
RT5	Despliegue inicial en Linux (Ubuntu Server).

4 ESTRUCTURA DEL TRABAJO Y CRONOGRAMA

Fase	Semanas	Tareas principales	Responsable
Análisis y alcance	1-2	Identificación de usuarios, objetivos, límites, documentación de requisitos.	Jenifer / Yaiza
Diseño funcional	3-4	Diagramas de casos de uso, prototipos, wireframes.	Jenifer / Yaiza
Diseño técnico	5-6	Arquitectura del sistema, base de datos, plan de seguridad.	Jenifer / Yaiza
Desarrollo	7-9	Implementación backend y frontend, integración con base de datos.	Jenifer / Yaiza
Integración y pruebas	10-11	Pruebas unitarias, funcionales, de usabilidad; corrección de errores.	Jenifer / Yaiza
Documentación y entrega	12	Manual de usuario, informe de proyecto, presentación final.	Jenifer / Yaiza

5 RECURSOS Y ROLES DEL EQUIPO

Integrante	Rol	Responsabilidades
Jenifer del Cristo Guedes Santana	Analista / Backend	Análisis, diseño de requisitos, desarrollo API, base de datos, seguridad.
Yaiza del Rosario Guedes Santana	UX/UI / Frontend	Diseño centrado en usuario, prototipos, maquetación, integración con API, pruebas de usabilidad.

Los recursos técnicos necesarios serán:

- Ordenadores.
- Software de desarrollo.
- Servidor Linux.
- Herramientas de diseño (Figma o similar).
- Git/GitHub.

6 GESTIÓN DE RIESGOS

Riesgo	Impacto	Probabilidad	Estrategia de mitigación
Retrasos en entregas	Alto	Media	Revisión semanal de tareas y planificación.
Problemas técnicos	Medio	Media	Uso de entornos de prueba y control de versiones.
Falta de comunicación	Medio	Baja	Reuniones periódicas y seguimiento en Trello/GitHub.

7 CONCLUSIÓN

AutoLog es un proyecto **viable y gestionable** dentro de un plazo de 12 semanas. La planificación asegura que se cumplan los objetivos, se gestionen los recursos correctamente y se mitiguen los riesgos, garantizando que la primera versión del sistema cumpla con las necesidades de los usuarios y las expectativas del cliente. Este plan actúa como **contrato inicial**, definiendo un marco claro para el desarrollo profesional del proyecto.