# 第一周：

本周的目标是厘清所需要的核心算法。目前已有的想法是风险最小路径本质上是和图的最短路径类似，但又和传统的静态图有些不同。按照问题描述看来，各条线路的风险值是会随着时间的变化而变化的..这样Dijkstra算法不能直接套，这是不是又牵涉到了动态规划？？本周我打算去查阅一些相关的动态图的算法。同时复习和巩固一下上学期所学的有关图的相关知识。

Update：原先思路错误。边结点不应该是连接两个城市的一条固定的边，而应该是具体的某一班次。即图中有非常非常多的边，利用这些边和顶点节点构造邻接表，应该就可以用BFS和DFS的方法求出来，不过这种直接遍历的方式不剪枝的情况下性能表现好不好就不知道了，下一周写出来看看。