



Buenos Aires Ciudad

Seguridad Vial en la Ciudad de Buenos Aires

Análisis de Siniestros Viales Entre los Años 2016 y 2021



El presente proyecto de análisis de siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires tiene el objetivo de mejorar la seguridad vial y salvar vidas humanas

Este informe resume los hallazgos clave, las conclusiones y las recomendaciones para abordar la problemática y arribar a soluciones efectivas





Buenos Aires Ciudad

Seguridad Vial en la Ciudad de Buenos Aires

Entendiendo la Problemática

En las calles de Buenos Aires, entre 2019 y 2021, hubo más de 26 mil accidentes viales, con cerca de 300 víctimas fatales. Esto significa que el 1.1% de los accidentes resultaron en tragedias irreparables.

La prevención de siniestros viales involucra medidas como la educación vial, el cumplimiento de las normas de tráfico, la infraestructura segura de rutas y calles, y la promoción de vehículos más seguros.

El seguimiento de las estadísticas es fundamental para comprender la interrelación de las variables involucradas en siniestros viales y poder llevar a cabo políticas de prevención efectivas.

[Gráficos Relevantes Aquí](#)





Víctimas con Lesiones

26135

Víctimas Fatales

278

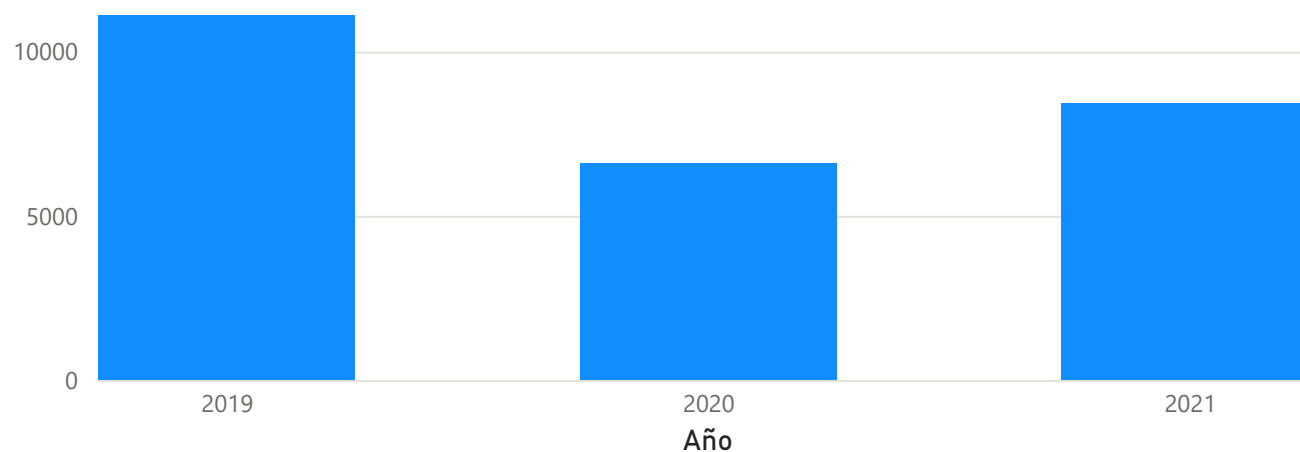
Años (desde - hasta)



Víctima Fatal

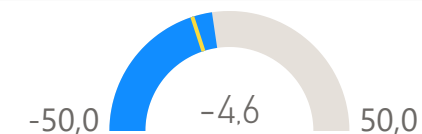


Víctimas por Año



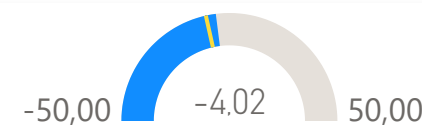
KPI 1: Año/Semestre

Todas



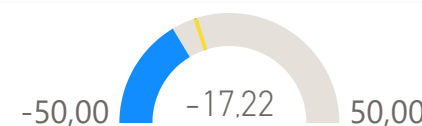
KPI 2: Año

Todas

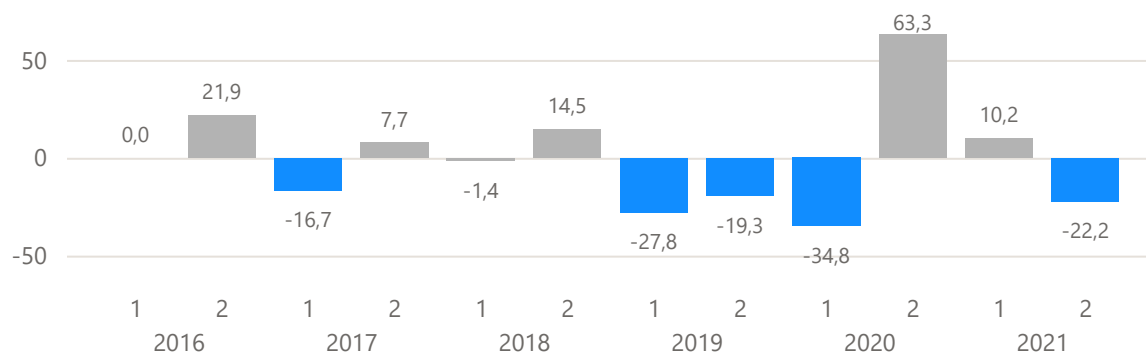


KPI 3: Año

Todas

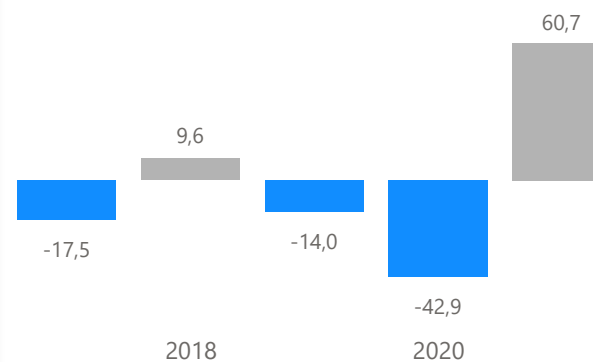


Variación Semestral Víctimas



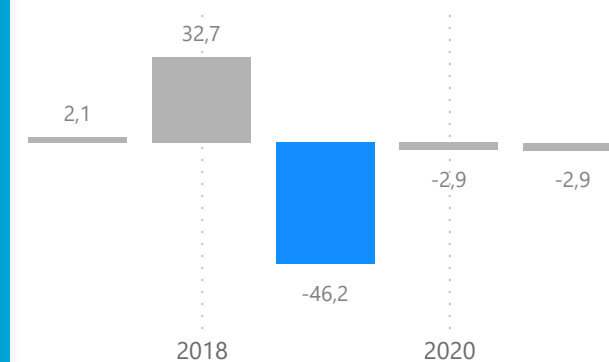
KPI 1: Reducir 10% semestral víctimas fatales

Variación Anual Víctimas en Moto



KPI 2: Reducir 7% anual víctimas en moto

Variación Anual Víctimas Peatones



KPI 3: Reducir 10% anual víctimas peatones



Víctima Fatal

NO

SI

Acusado

Todas

Víctima

Todas

Tipo de Calle

Todas

Años (desde - hasta)

2019

2021

Día de la Semana

Todas

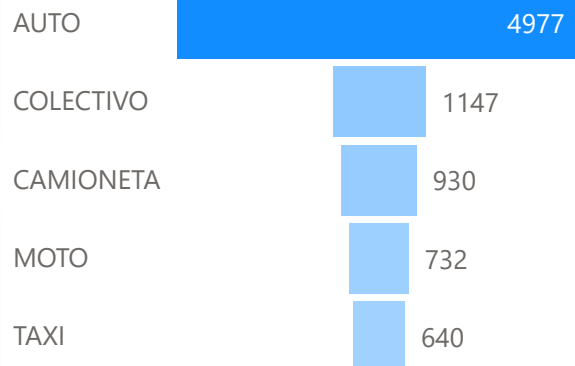
Víctimas con Lesiones

26135

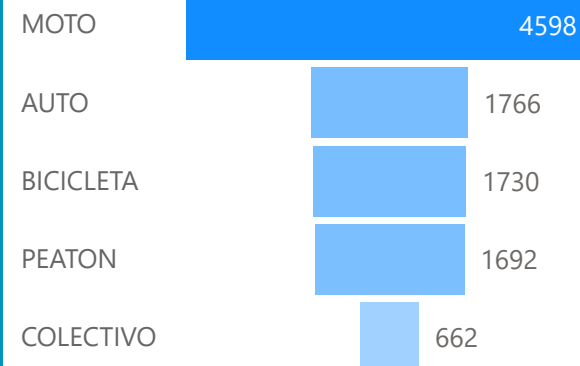
Víctimas Fatales

278

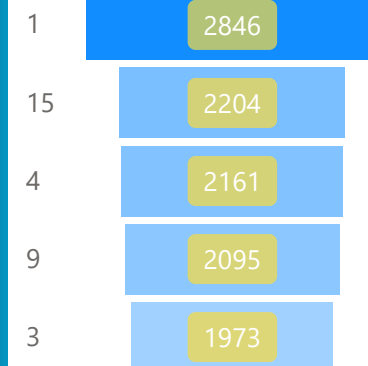
Tipo de Acusado



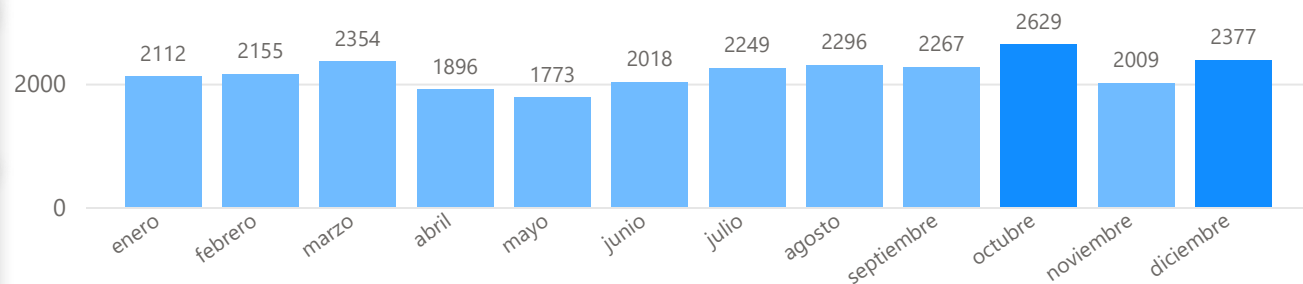
Tipo de Víctima



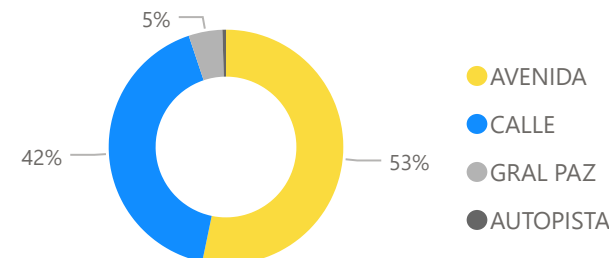
Víctimas por Comuna



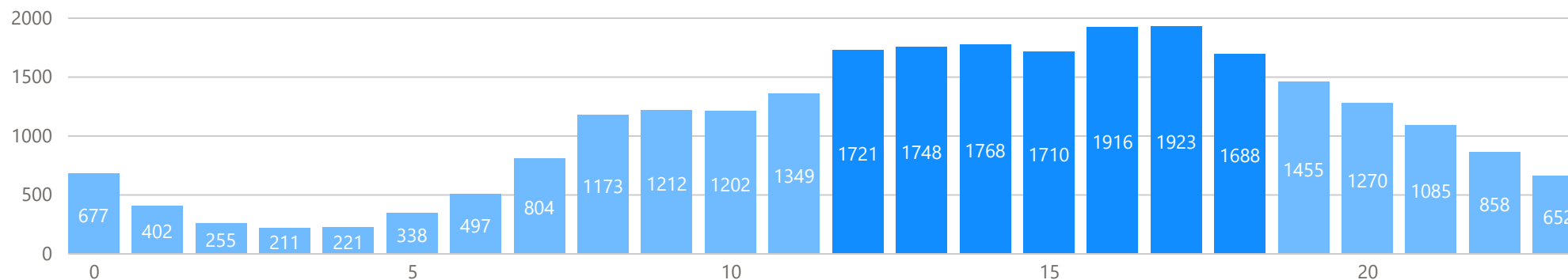
Víctimas Según Mes del Año



Víctimas por Tipo de Calle



Víctimas Según Hora del Día





RESUMEN DE HALLAZGOS

DESCUBRIMIENTOS CLAVE

- 1) Los accidentes entre las 5 y 8 a.m. tienen una gran tasa de fatalidad
- 2) Diciembre es un mes crítico, con una tasa de fatalidad significativamente más alta
- 3) Peatones y motociclistas tienen mayor tasa de fatalidad
- 4) La mayoría de los accidentes ocurren en avenidas, en horarios laborales





LECCIONES CLAVE

- 1) Los accidentes en horarios de madrugada los fines de semana están relacionados con conductores alcoholizados y altas velocidades
- 2) Diciembre representa un desafío en seguridad vial, especialmente en autopistas donde hay altas tasas de fatalidad
- 3) Los accidentes en autopistas y avenidas tienen altas tasas de fatalidad en contraposición a los accidentes en calles internas
- 4) La franja horaria laboral tiene alta tasa de accidentes y baja tasa de fatalidad





PASOS HACIA UN FUTURO MÁS SEGURO

- 1) Duplicar los controles de verificación técnica vehicular durante noviembre, diciembre y enero
- 2) Reforzar los controles de alcoholemia en horarios críticos los viernes, sábados y domingos
- 3) Limitar la circulación de vehículos de carga en áreas congestionadas en horas pico
- 4) Campañas de concientización y multas por no usar casco
- 5) Aumentar los controles de velocidad y uso del cinturón en autopistas los domingos
- 6) Concientizar sobre maniobras peligrosas en avenidas
- 7) Descomprimir el tránsito en la Avenida General Paz, con obras de circunvalación
- 8) Profundizar programas de educación para peatones



FIN DE LA PRESENTACIÓN

¡MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN!

