Trabalho Final 2020/1

Sistema de informações aéreas

1 Descrição Geral do Trabalho

Este trabalho, que deverá ser feito **individualmente** ou **em grupos de até três alunos**, tem como objetivo modelar e implementar um sistema de consultas de informações aéreas sobre o sistema *MyFlight* que temos usado como estudo dirigido ao longo do semestre, utilizando os conceitos estudados na disciplina de Programação Orientada a Objetos.

A partir da modelagem realizada em aula do sistema *MyFlight*, o objetivo deste trabalho é implementar diversas consultas sobre a estrutura de dados, com a possibilidade de visualizar os resultados de forma gráfica, isto é, desenhados em um mapa. Um objetivo secundário é promover a utilização de controle de versão (*git*), gerenciando as contribuições dos integrantes do grupo de trabalho.

2 Modelagem e leitura dos arquivos

A **primeira tarefa** será enalisar os dados de entrada, e implementar a **leitura dos arquivos** de dados. Relembrando as estruturas criadas no sistema *MyFlight*:

- **Companhia Aérea**: possui um código e um nome (airlines.dat);
- Aeronave: possui um código, uma descrição e uma capacidade de passageiros (equipment.dat):
- **Aeroporto**: possui um código, um nome, uma localização geográfica e um **identificador de país** (*airports.dat*);
- **Rota**: é identificada por uma aeronave, aeroporto de origem, aeroporto de destino e companhia aérea (*routes.dat*);

As classes Voo e Gerenciador Voos não serão utilizadas.

Além desses dados, há também um arquivo com os identificadores e nomes dos países do mundo (*countries.dat*). Deve-se criar uma classe para representar um país.

Relembrando, cada classe é acompanhada por um gerenciador, capaz de incluir itens e fazer buscas diversas sobre os dados. Nesse sentido, também deve-se criar um gerenciador para **países**, a exemplo dos demais.

Inicialmente, é necessário analisar os dados disponíveis nestes arquivos para depois fazer a **segunda tarefa**: a modelagem do conjunto de classes para a realização de consultas. Estruturas de lista linear poderão ser utilizadas, mas um uso de estruturas mais eficientes da API Java terão uma melhor avaliação. Ou mesmo alguma classe que implemente uma estrutura diferente.

Observação: Não deve ser utilizado um banco de dados, e todos os dados dos arquivos devem ser lidos para a memória.

3 Consultas sobre a estrutura

O aplicativo deverá realizar diversas consultas. A maior parte das consultas parte de **um ponto no mapa**, geralmente um aeroporto. Para tanto, a partir da posição do *mouse* (veja o método *consulta* na classe *JanelaConsulta* para entender) deve-se procurar a localização mais próxima dentro de um determinado raio (distância). Por exemplo, para selecionar o Aeroporto Salgado Filho, deve ser possível clicar em um local próximo à localização real (por exemplo, num raio de 5 km).

O aplicativo deverá oferecer as seguintes consultas:

- 1. Desenhar todos os aeroportos onde uma determinada companhia aérea opera. Mostre, também, as rotas envolvidas.
- 2. Exibir uma estimativa de volume de tráfego de todos os aeroportos ou de um país específico. Deve-se explorar o **tamanho** e **cor** do ponto correspondente, para destacar aeroportos com maior ou menor tráfego.
- 3. Selecionar um aeroporto de origem e um de destino e mostrar todas as rotas possíveis entre os dois, considerando que haverá no máximo 3 conexões entre eles. Por exemplo, se houver as rotas **POA->**GRU->**LHR** e **POA->**GIG->**LHR**, esta consulta deve desenhar **todas elas**. É importante evitar *loops*, ou seja, não voltar para um aeroporto já percorrido. Ao selecionar uma rota, mostrar o tempo aproximado total de vôo e destacá-la no mapa com outra cor.
- 4. Selecionar um aeroporto de origem e mostrar todos os aeroportos que são alcançáveis até um determinado tempo de vôo (ex: 12 horas), com no máximo duas conexões.
- 5. Dado um conjunto de cidades, propor um roteiro turístico passando por cada uma das cidades e retornando para cidade de origem. Nenhum voo entre duas cidades deve ter mais de duas conexões e não deve ser utilizado o mesmo aeroporto mais de uma vez (exceto o de origem da viagem).

Quando uma rota é exibida, deve-se mostrar também a **distância** entre os pontos e a **aeronave** sendo utilizada.

Estas consultas podem usar outras estruturas de dados estudadas em aula para auxiliar no processamento, ou qualquer outra estrutura criada especificamente para o trabalho.

4 GUI

Para tornar mais interessante a visualização dos dados, utilizaremos uma biblioteca capaz de exibir um mapa, denominada *JXMapViewer*. Essa biblioteca acessa automaticamente servidores de mapas e exibe as imagens correspondentes. Também é possível acrescentar pontos de referência e linhas ao mapa exibido, ou seja, o que utilizaremos para visualizar a localização dos aeroportos e do traçado das rotas.

Para um exemplo comentado de uso da biblioteca, veja o código disponibilizado, juntamente com os dados fornecidos: ele contém os arquivos e alterações necessárias para o desenvolvimento deste trabalho. O exemplo de aplicação exibe um mapa, e também demonstra como desenhar pontos e traçados (linhas). O exemplo também apresenta como obter as coordenadas de uma localização clicada pelo usuário. Cada grupo deve criar um projeto privativo no GitHub, fazer o upload do projeto inicial e me convidar como colaborador.

Observação: não deve haver nenhuma interação pelo terminal.

5 Critérios de Avaliação

Leia **com atenção** os critérios de avaliação e siga corretamente as instruções para entrega e apresentação:

- Leitura e uso de estruturas adequadas para armazenamento dos dados: 1 ponto
- Uso de componentes e usabilidade da interface com o usuário: 2 pontos
- Consultas sobre os dados: 7 pontos
 - Consulta 1: 1 ponto
 - o Consulta 2: 1,5 pontos
 - o Consulta 3: 1,5 pontos
 - o Consulta 4: 1,5 pontos
 - o Consulta 5: 1,5 pontos
- Commits no git de cada integrante do grupo: 1 ponto

Observações:

 Não serão aceitos trabalhos com erros de compilação. Programas que não compilarem corretamente terão nota ZERO

5.1 Entrega e Apresentação

- Os trabalhos são individuais ou em grupos de até 3 alunos.
- O projeto deve ser obrigatoriamente desenvolvido através de controle de versão (git),
 e o professor deve ser convidado colocomo colaborador assim que for criado, para
 acompanhamento. A versão final deve ser publicada (commit) até a data e hora
 especificada. É fundamental a divisão de tarefas e o trabalho colaborativo: todos os
 integrantes do grupo devem ter contribuído durante o desenvolvimento do trabalho (ter
 realizado commits).

- Trabalhos entregues, devem ser apresentados por todos componentes do grupo. Durante a apresentação será avaliado o domínio da resolução do problema, podendo inclusive ser possível **invalidar o trabalho** quando constatada a falta de conhecimento sobre o código implementado.
- A cópia parcial ou completa do trabalho terá como consequência a atribuição de nota ZERO ao trabalho dos alunos envolvidos.