

Referat
til
mødet i Børne- og uddannelsesudvalg
den 7. maj 2018 kl. 08:30
i mødelokale 4

Afbud/fraværende: Ann Møller Nielsen, Claus H. Hansen

Indkaldte:

kl. 8.30 - Karsten Staudt Kvistgaard vedr. punkterne 42-44

Pkt. Tekst

42 Budgetopfølgning pr. 31.03.2018

43 Budget 2019-2022

44 Anlægsbudget 2019-2022

45 Kørsel af overbygningselever

46 Skolekørsel af Langhøjskolens overbygningselever

47 Orientering: Introduktion til forebyggelses- og anbringelsesområdet for børn og unge

48 Orientering: Status børnefaglige undersøgelser (§50)

49 Orientering

50 Underskriftsside

Budgetopfølgning pr. 31.03.2018

Administrationen indstiller,

at budgetopfølgningen godkendes.

Sagsfremstilling

Økonomi har udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. marts 2018:

(1.000 kr.)

Budgetopfølgning pr. 31.03.2018	Oprindeligt budget 2018	Genbevilling fra 2017	Korrigeret budget 2018	Forbrug Jan - Mar 2018	Forventet regnskab 2018	Afvigelse til korrigeret budget
Børne- og Uddannelsesudvalget	320.860	6.426	326.546	73.778	319.927	3.385
Folkeskolen mv.	195.589	6.770	202.391	41.414	198.312	3.659
Børnepasning	72.149	2.574	74.510	16.507	72.349	2.161
Børn og unge med særlige behov	53.121	-2.919	49.645	15.857	52.079	-2.434

Det forventes, at budgettet for Børne- og uddannelsesudvalget samlet set vil udvise et mindre forbrug på 3,385 mio. kr.

Der knytter sig en vis usikkerhed til det tidlige tidspunkt for opfølgningen. Vedlagt er bilag med opfølgning for alle funktioner under de enkelte politikområder.

For politikområde Folkeskolen forventes et mindreforbrug på 3,659 mio. kr., som primært er relateret til positiv genbevilling fra 2017. Af særlige opmærksomhedspunkter kan nævnes, at folkeskolerne under ét, viser et mindre forbrug på 0,368 mio. kr. (eksklusiv SUS midler). Limfjordsskolens underskud forventes væsentligt reduceret.

For politikområde Børnepasning, forventes et mindre forbrug på 2,161 mio. kr., som primært er relateret til positiv genbevilling fra 2017.

For politikområde Børn og unge med særlige behov, forventes et merforbrug på 2.434 mio. kr., som primært er relateret til negativ genbevilling fra 2017 til Skole Skolehjem. Der arbejdes med udredning heraf.

Beslutning

Godkendt.

Ann Møller Nielsen deltog ikke i behandling af punktet

Bilag

- [Budgetopfølgning pr. 31.03.2018 BUU vers2](#)

Budget 2019-2022

Anlægsbudget 2019-2022

Kørsel af overbygningselever

Resumé

Af "Aftalen om budget 2018, samt overslagsårene 2019, 2020 og 2021" underskrevet 5. september 2017 fremgår det: "Parterne ønsker, at det for overbygningseleverne bliver nemmere at vælge det folkeskoletilbud de ønsker i Struer Kommune. Administrationen igangsætter undersøgelse af mulighederne for at løse transportudfordringen i forbindelse med overbygningselevernes skolevalg".

Børne- og Uddannelsesudvalget besluttede (5. april 2018, pkt. 38):

Alle overbygningselever, gældende fra august 2018, gives adgang til at søge om et skolekort til regionalbusser og tog til transport mellem skole og hjem, hvis de opfylder nedenstående kriterie:

- Eleven har over 7 km til og fra skole.

Administrationen havde i sagsfremstillingen, et yderligere kriterie for at eleven kunne ansøge om skolekort: "Hvis eleven kan benytte en lokalrute (Struer Kommunes egne busser) til og fra skole - skal kommunen ikke give buskort til anden offentligt transport, selvom en regional bus har stoppested tættere på". Udvalget ønskede en redegørelse for de økonomiske konsekvenser ved en evt. fjernelse af dette kriterie.

Lovgrundlag vedrørende skolekørsel i Struer Kommune er beskrevet i bilag "Lovhjemmel skolekørsel".

Referat fra Børne- og Uddannelsesudvalgets behandling af sagen (5. april 2018, pkt. 38) er vedlagt som bilag.

Administrationen indstiller,

at udvalget godkender, at kriterie 2 erstattes med kriterie: "Skolekort til regionalbusser og tog skal kun udstedes i det omfang det, kan udnyttes af eleven til skolekørsel".

at udvalget, såfremt udvalget godkender ovenstående, indstiller til byrådet

at alle Struer Kommunes overbygningselever i folkeskolen, gældende fra august 2018, gives adgang til at søge om et skolekort til regionalbusser og tog til transport mellem skole og hjem, hvis de opfylder nedenstående kriterier:

- Eleven skal have over 7 km til og fra skole. Dette er afstandskriteriet jf. Folkeskolelovens §26 på 7. til 9. klassetrin
- Skolekort til regionalbusser og tog skal kun udstedes i det omfang det kan udnyttes af eleven til skolekørsel

at finansieringen af den deraf følgende merudgift for 2018 finansieres inden for Center for Skole og Dagtilbuds genbevilling fra 2017

at finansieringen af den deraf følgende merudgift for 2019 og frem, findes i forbindelse med budgetlægningen 2019-2022

at styrelsesvedtægterne for Struer Kommunes folkeskoler relateret til skolekørsel ændres i overensstemmelse hermed

Sagsfremstilling

Administrationen har undersøgt de økonomiske konsekvenser ved at fjerne kriteriet: "Hvis eleven kan benytte en lokalrute (Struer Kommunes egne busser) til og fra skole - skal kommunen ikke give buskort til anden offentligt transport, selvom en regional bus har stoppested tættere på".

Hvis ovenstående kriterie fjernes, betyder det, at alle Struer Kommunes overbygningselever, der har over 7 km mellem skole og hjem, har krav på et skolekort til regionalbusser og tog til transport mellem hjem og skole, uanset om skolekortet kan anvendes af eleven til skolekørsel.

Folkeskolerne har netop færdiggjort indskrivningen af elever til skoleåret 2018/19 og en gennemgang af eleverne viser, at estimerede 160 overbygningselever har over 7 km mellem skole og hjem. Se bilag. Ved 160 overbygningselever, der har over 7 km mellem skole og hjem og således kan søge om et skolekort, estimeres en årlig udgift på 535.360 kr.

Den estimerede årlige økonomiske konsekvens, ved fjernelse af kriteriet, bliver således på 535.360 kr.

For at stille krav om at skolekortet faktisk kan anvendes til skolekørsel, foreslår administrationen, at kriterie 2 erstattes med følgende kriterie:

- Skolekort til regionalbusser og tog skal kun udstedes, i det omfang det kan udnyttes af eleven til skolekørsel

I forbindelse med sagsfremstillingen (BUU 5. april, pkt. 38) estimerede administrationen, at omkring 55 overbygningselever ville have kunne kunnet ansøge om et skolekort til tog og regionalbusser med den foreslåede budgetudvidelse.

Med et skolekort til tog og regionalbus, der koster 3.346 kr. om året estimeredes en årlig udgift på 184.030 kr. ved 55 elever.

Administrationen forventer samme udgiftsniveau med kriteriet: "Skolekort til regionalbusser og tog skal kun udstedes i det omfang det kan udnyttes af eleven til skolekørsel".

Det må formodes, at flere overbygningselever vil benytte sig af det frie skolevalg med færre transportudfordring, hvorfor udgiften, forbundet med serviceudvidelsen, må forventes at blive større.

Nedenstående oversigt belyser udgiften til skolekort ved forskellige elevantal:

	Årlig udgift til skolekort
55 elever	184.030
75 elever	250.950
100 elever	334.600
125 elever	418.250
150 elever	501.900

I forbindelse med budgetaftale 2018, blev det besluttet at den fulde udgift for skolekørsel i Struer Kommune overgår fra teknik-, miljø- og klimaudvalget til børne- og uddannelsesudvalget pr. august 2018

Ovenstående udvidelse af serviceniveauet kræver en ændring i bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter: "Befordring af elever mellem skole og hjem".

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Lovhjemmel skolekørsel](#)
- [referat BUU 5.april 2018 pkt 38](#)
- [Estimat overbygningselever over 7 km 2018 19](#)

Skolekørsel af Langhøjskolens overbygningselever

Resumé

Som en del af "Aftale om Fremtidens folkeskole", der blev underskrevet 17. juni 2014, blev det besluttet, at Langhøjskolens overbygningselever, senest 1. august 2018, skal flyttes til Parkskolen.

Børne- og uddannelsesudvalget blev den 8. februar 2018 orienteret om, at Struer Kommune, med den nuværende skolekørsel mellem Langhøjskoleområdet og Parkskolen, opfylder befordringsforpligtelsen jf. folkeskoleloven for de overbygningselever fra Langhøjskoleområdet som skal gå i overbygningen på Parkskolen i 2018/19.

Børne- og Uddannelsesudvalget sendte (5. april 2018, pkt. 36) udkast til køreplan for overbygningseleverne i Langhøjskoleområdet i høring hos skolebestyrelserne på Langhøjskolen og Parkskolen i perioden 6. april - 20. april 2018.

Referat fra Børne- og Uddannelsesudvalgets behandling af sagen (5. april 2018, pkt. 36) er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag vedr. skolekørsel i Struer Kommune fremgår af bilag "Lovhjemmel skolekørsel".

Administrationen indstiller,

at udkast til køreplan for Langhøjskoleområdets overbygningselever godkendes med den ændring at skolebussen om torsdagen tilrettelægges efter at overbygningselevernes skoledag slutter kl. 13 og kl. 14.

at den deraf følgende merudgift for 2018 finansieres inden for Center for Skole og Dagtilbuds genbevilling fra 2017

at den deraf følgende merudgift for 2019 skal finansieres i forbindelse med budgetforhandling 2019-2022.

Sagsfremstilling

Høringsmaterialet, der er udsendt til skolebestyrelserne på Langhøjskolen og Parkskolen, er vedlagt som bilag.

Der er indkommet høringssvar fra henholdsvis skolebestyrelsen på Langhøjskolen og skolebestyrelsen på Parkskolen. Se bilag

Administrationen har forholdt sig til høringssvarenes kommentarer i tabellen nedenfor.

Høringssvar	Skolebestyrelse	Administrationens anbefalinger
Positivt at: - Transporttid for børnene vest for Linde er forbedret og der ikke er ventetid på Langhøjskolen - Eleverne som kommer først på bus om morgenen også sættes først af på hjemtur - Ingen ventetid på skolen efter sidste time	Langhøjskolen	
Tidlig og lang skoledag for eleverne på rute 343 (Linde). Der gives udtryk for, at dette giver en skolevej, der er 20 min. længere end kommunens andre oplandsskoler, hvorfor man foreslår indsættelse af en ekstra bus i distriktet	Langhøjskolen/Parkskolen Langhøjskolen	Som beskrevet i sagsfremstillingen (5. april 2018, pkt. 36) er der 4 overbygningselever, der har mellem 46 og 60 minutters køretid og således har en ekstra lang skoledag. Kørselstiderne i Langhøj er sammenlignelig med kommunens andre distrikter. Rute 343 kan ikke starte senere end kl. 6.40, idet bussen også kører grundskoleeleverne, der skal nå til Langhøjskolen kl. 7.35, hvor der ringes ind. Administrationen anbefaler, at der ikke indsættes en ekstra bus, idet dette vil medføre en ekstra årlig udgift på ca. 184.000 kr. udover den årlige ekstra udgift på 462.000 kr.
Forslår indsættelse af ekstra bus til grundskoleelevers transport langs den stærkt trafikerede Lindevej fra hjemmet til Langhøjskolen grundet ændring af rute 333.	Langhøjskolen	Administrationen anbefaler, at der umiddelbart før sommerferien foretages småjusteringer i køreplanen. Struer Kommune har kørselsforpligtelse overfor grundskoleelever, der bor ved trafikfarlige veje.
Buskøreplanen tager ikke højde for at Parkskolens 8. og 9. klasser slutter om torsdagen kl. 14 og 7. klasser kl. 13.	Langhøjskolen/Parkskolen	Administrationen anbefaler indsættelse af ekstra skolebus (rute 333) hjem fra Parkskolen om torsdagen kl. 13 og at skolebusserne kl. 15 fra Parkskolen om torsdagen, flyttes til kl. 14. Indsættelsen af en ekstra bus kl. 13 betyder en ekstra udgift på ca. 12.000 kr. årligt.
Buskøreplanen tager ikke højde for, at Parkskolen sidste dag før sommerferien, sidste dag før juleferien og på skolernes motionsdag slutter kl. 12.	Langhøjskolen/Parkskolen	Administrationen er ikke tidligere oplyst om disse ønsker, men vil, ved henvendelse fra skolerne indarbejde ønskerne under forudsætning af, at det ikke betyder en merudgift. Hvis det medfører en merudgift skal skolerne, selv afregne med busselskabet. Dette er den praksis man har fulgt hidtil.

Administrationen gør opmærksom på, at Teknisk Drift og Anlæg netop har igangsat en proces, hvor køreplan og skolernes skema for 2018/19 vil blive tilpasset hinanden.

Økonomi

Administrationen har siden udvalgsmøde erfaret, at der tilkommer en ekstra kørselsudgift på 216.000 kr. årligt for overbygningselevernes hjemkørsel idet der skal betales for allokering af en ekstra bus til distriktet om eftermiddagen. Denne ekstra udgift er tilføjet i tabellen nedenfor.

Den estimerede udgift for køreplanen, der har været i høring, beløber sig derfor til en ekstra udgift på 192.500 kr. i 2018 og 462.000 kr. i 2019.

Udgifter forbundet med ændringer i køreplan	Estimat årlig udgift 2018	Estimat årlig udgift 2019
Skolebus 333 vil blive forlænget med strækningen fra Langhøjskole til Parkskolen både om morgenen og om eftermiddagen	25.000	60.000
Skolebus 343 og 333 skal begge køre en ekstra tur om eftermiddagen idet Parkskolens overbygningselever ringes senere ud end Langhøjskolens elever*	83.333	200.000
Besparelse på opsyn med indskolingselever som følge af ny køreplan	-10.833	-26.000
Udgift forbundet med at busselskab skal allokere ekstra bus til hjemkørsel	90.000	216.000
Skolebus 333 skal køre ekstra tur kl. 13 om torsdagen	5.000	12.000
Estimeret behov for budgetudvidelse	192.500	462.000

I forbindelse med budgetaftale 2018, blev det besluttet, at den fulde udgift for skolekørsel i Struer Kommune overgår fra Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget til Børne- og Uddannelsesudvalget pr. august 2018.

Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Lovhjemmel skolekørsel](#)
- [referat BUU 5. april 2018 pkt 36](#)
- [indskannede høringssvar](#)
- [høringsmateriale](#)

Orientering: Introduktion til forebyggelses- og anbringelsesområdet for børn og unge

Resumé

I forbindelse med introduktionen af nyt Børne- og Uddannelsesudvalg, gives der på dagens møde en orientering om forebyggende tilbud og foranstaltninger til børn og familier, samt en orientering om anbringelsesområdet i Struer kommune.

Introduktionen er en forlængelse af den overordnede introduktion vedrørende kommunalbestyrelsens ansvar og forpligtigelser på børne- og familieområdet, der blev givet på udvalgets første møde i januar (punkt 5).

Sagsfremstilling

Børne- og Uddannelsesudvalget har, som beskrevet i Styrelsesvedtægten, ansvaret for kommunens opgaver indenfor børne- og ungeområdet – herunder forebyggelses- og anbringelsesområdet.

På dagens møde orienteres om de konkrete forebyggende tilbud til børn, unge og familier i Struer kommune, ligesom der gives en introduktion til og status på anbringelsesområdet.

Lovhjemmelen er for begge områder Serviceloven.

Forebyggelse:

Struer kommune har både almene forbyggende tilbud, der ikke forudsætter visitation, og specifikt forebyggende foranstaltninger, der er visiteret gennem Familieafdelingen, hvor myndighedsansvaret er placeret.

Almene forebyggende tilbud er blandt andet Åben Anonym Rådgivning, forældrekurset "De Utrolige År" og en række gruppebaserede tilbud, som f.eks. angstbehandlingstilbuddet Cool Kids.

Visiterede forebyggende foranstaltninger er for eksempel tildeling af kontaktperson og familiebehandling.

Det generelle princip for bevilling af forebyggende foranstaltninger er, at de effektivt og med mindst muligt indgribende imødekommer barnets/familiens behov, og at de tilbydes så tæt på barnets/familiens hverdagsliv som muligt.

Der tilstræbes, at indsatserne er familieorienterede og kan gives i grupper.

De visiterede tilbud iværksættes umiddelbart efter visitationen og udføres i overvejende grad af familiebehandlere i Familiehuset. Der købes desuden eksterne aktører, hvor det er mest meningsfuldt eller kapacitetsudfordringer tilsiger det.

Anbringelsesområdet:

Når familiens- eller barnets vanskeligheder har en karakter og et omfang, der ikke imødekommes ved ambulante indsatser, kan barnet/den unge, anbringes uden for hjemmet i en kortere eller længere periode.

Det kan ske i barnets netværk, i en plejefamilie, på et opholdssted eller på døgninstitution.

Det generelle princip er, at anbringelsen sker i et samarbejde med barnet og familien, og hvor der ikke kan opnås samarbejde og samtykke, kan iværksættelse ske uden samtykke efter forelæggelse for Børn- og Ungeudvalget, der træffer den endelige beslutning.

Det er anbringelseskonsulenten, der i samarbejde med myndighedsrådgiveren, matcher opgaven med anbringelsesstedet eller en plejefamilie.

Anbringelseskonsulenten sikrer endvidere efteruddannelse, supervision og vejledning til plejefamilierne.

Rekruttering af nye pleje-/aflastningsfamilier hører ligeledes til anbringelseskonsulentens ansvarsområde.

På møde gives mere udførlig information om:

Struer Kommunes forebyggende tilbud:

- almene tilbud og tilbud, der forudsætter visitation

Anbringelsesområdet:

- anbringelsesformer

- antal godkendte pleje og aflastningsfamilier, og rekruttering til området

- status og tal på anbringelsesområdet

Beslutning

Udsat til juni mødet 2018.

Orientering: Status børnefaglige undersøgelser (§50)

Resumé

Børne- og Uddannelsesudvalget fik i 2017 månedligt en status på arbejdet med de børnefaglige undersøgelser, §50-undersøgelserne, i Familieafdelingen, under Center for Børn og Familie, med en opsamlende status på mødet i december 2017 (punkt 15).

Udvalget besluttede på mødet i februar (punkt 13), at man fremover ville følge udviklingen i sagsarbejdet, sagstal med videre via kvartalsrapporten, som præsenteres 4 gange årligt.

Udvalget har imidlertid specifik anmodet om en status på indeværende møde, hvorfor der gives oplysning om aktuel status på området for første kvartal 2018.

Sagsfremstilling

Status i første kvartal 2018 er, at der er 7 sager, hvor sagsbehandlingstidsfristen på 4 måneder er overskredet. I alle sagerne er det sagsafhængige faktorer, der ligger til grund for overskridelsen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Orientering

Sagsfremstilling

Orientering om udtræden af skolebestyrelsen på

- Parkskolen og
- Langhøj Skolen

Beslutning

Orientering givet.

Udvalget ønsker et punkt optaget på dagsordenen inden sommerferien, som annullerer tidligere beslutninger om, at give information om udskiftning af medlemmer i skolebestyrelser.

Marianne Bredal ønsker optaget punkt på dagsordenen, jfr. mail af 29. februar 2018, vedrørende status på aflastnings- og plejefamilier i Struer Kommune. Punktet optages på udvalgets møde i juni måned 2018.

Underskriftsside

Beslutning

-