

Menu



Søg

Børneudvalget

Mandag den 18-04-2016 kl. 14:00

[Tilbage](#)

Indholdsfortegnelse:

Åbne

32 Trafikbestilling 2017 - politisk behandling

Medlemmer:

			Trine Mette Egetved-Sørensen				Sisse Krøll
			Birgit Roswall				Nick Madse
			Poul-Erik Engel Høyer				Ulla Dræby
			Jonna Hildur Præst				

Godkendelse af dagsorden:
Godkendt

Fraværende:
Trine Mette Egetved-Sørensen
Poul-Erik Engel Høyer

Meddelelser:

Åbne

32. Trafikbestilling 2017 - politisk behandling
13.05G00 - 2016/04046

Sagsfremstilling

Sagen forelægges Børneudvalget og Teknisk Udvalg for at anbefale en beslutning til Økonomiudvalget og Byrådet.

Børneudvalget og Teknisk Udvalg behandler sagen på ekstraordinært fællesmøde umiddelbart før Økonomiudvalgets møde 18.04.2016.

Beslutning fra fællesmøde fremlægges under økonomiudvalgets behandling af sagen.

Baggrund

Kommunen skal bestille buskørsel hos til Movia for 2017. Fristen er 1. maj 2016.

Kommunen har 4 busruter; 360 R, 361, 362 og 363. Regionen driver de øvrige busser, som går på tværs af flere kommuner.

Serviceniveauet i 2016 er det samme som i 2015. Børneudvalget har fremsat ønske om at flest muligt skolebørn skal køre med Movia i stedet for skolebus fra 2017. Derfor har administrationen undersøgt mulighederne for at justere ruter og køreplaner mhp. at imødekomme ønsket om forbedret service og færre omstigninger for skolebørn ifm. busbestilling for 2017.

Udfordringer og løsningsforslag

Muligheder og prisoverslag ses i skemaet nedenfor. Priserne og løsninger er regnet igennem af Movia siden sidste udvalgsbehandling i februar.

Forslag a om børn fra Munkerup/Dronningmølle til Gilbjergskolen

Løsning	Fordel	Ulempe	Prisestimat
Løsning a Forskydning af køreplan for linie 362 med 30 min.	Gavner 5 elever på Gilbjergskolen.	Øget ventetid for 70-90 elever på Gribskolen og Alme Skole. Samme serviceniveau men forandrede køretider for øvrige passagerer.	0 kr.

Forslag b om Børn fra Mårum/Kagerup til Bjørnehøjskolen

Løsning	Fordel	Ulempe	Prisestimat
Løsning b I) Forlængelse af linie 362, der overtager 363 sydlig del. Alle kørsler til Mårum st. 3 morgen- og 5 eftermiddagskørsler til Helsingør st. 1 morgenkørsel til og 3 eftermiddagskørsler fra Bjørnehøjskolen	Fordel: Undgå skift for elever til Bjørnehøjskolen på Mårum st. og Helsingør st. Giver en besparelse på 400.000 kr. årligt.	Ingen busdrift på Præstevejen. linie 362 bliver bundet af flere korrespondancer på skoler og stationer. Samme serviceniveau som nuværende busbetjening, undtagen på Præstevejen.	Besparelse for linie 363 på 1,85 mill. kr. Tillæg for linie 362 1,45 mill. kr.

Løsning b II) Forlængelse af linie 362, der overtager 363 sydlige del.	Undgå skift for elever til Bjørnehøjskolen på Mårup st. og Helsing st.	Merudgift på 150.000 kr. årligt. Ingen busdrift på Præstevejen. linie 362 bliver bundet af flere korrespondancer på skoler og stationer.	Besparelse for linie 363 på 1,85 mill. kr. Tillæg for linie 362 2,0 mill. kr.
Alle kørsler til Helsing st.	Udvidelse af serviceniveauet mellem Mårup og Helsing st. med timedrift hele dagen.		
1 morgenkørsel til og 3 eftermiddagskørsler fra Bjørnehøjskole			

Konsekvenser for serviceniveau

a) Forskydning af afgangstiden for linie 362 med 30 min til gavn for elever på Gilbjergskolen.

Konsekvens:

Ingen økonomisk konsekvens. Forskydningen i køreplanen vil dog få indflydelse på elever fra andre skoler. Kan imødeses med en ekstra busafgang omkring skolernes mødetid. Ekstra busafgang omkring skolernes mødetid vurderes af koste 200.000 kr. pr. rute årligt. Ekstra busafgang kan dog ikke garanteres af Movia, da det kræver ledig bus med rejsekortudstyr.

b I) At lade linie 362 fortsætte fra det nuværende endepunkt i Mårup til Helsing og Bjørnehøjskolen, og overtage den sydlige del af en opdelt 363. Med 3 morgenkørsler og 5 eftermiddagskørsler til Helsing st., og 1 morgenkørsel til, og 3 eftermiddagskørsler fra Bjørnehøjskolen.

Konsekvens:

Fordelen vil være at der samlet spares busminutter i forhold til nuværende ruter. Vurderet besparelse er 400.000 kr. årlig. Ulempen vil være, at denne linie, der i forvejen har en del skoler og derfor er afhængig af afgang- og ankomsttider, bliver bundet af endnu en station og en skole. Flere skoler forventes at skulle ændre ringetider, alternativt køre med en ekstra busafgang omkring

skolernes mødetid.

b II) At lade linie 362 fortsætte fra det nuværende endepunkt i Mårup til Helsing st. og Bjørnehøjskolen og overtage den sydlige del af en opdelt 363. Alle kørsler køres helt til Helsing st. og 1 morgenkørsel til, og 3 eftermiddagskørsler fra Bjørnehøjskolen.

Konsekvens:

Fordelen vil være, at serviceniveauet opjusteres, så der køres med timedrift hele dagen.

Vurderet merudgift er 150.000 kr. årlig. Ulempen vil være tilsvarende løsning b I).

Justering af busbetjening af Præstevejen. En opgørelse fra 2013 viste, at der på det tidspunkt på strækning kørte 25-30 passagerer i alt om dagen. Der stiger i alt 17 af og på, på de 4 stoppesteder mellem Græsted Syd og Mårup. Løsningerne er ikke nærmere belyst i forhold til konsekvens for den almene bruger.

De kalkulerede beløb er foretaget af Movia som overslagstal. Konkret økonomisk konsekvens kendes først efter at den valgte trafikbestilling har været udbudt.

Konsekvenser for skolebørn

Konsekvenser for skolebørn er nærmere beskrevet i bilag.

Konsekvenser for skolebørn ved løsning b I) og b II)

Ud af 35 børn, som i dag kører med skolebus, vil 24 børn potentielt kunne køre med Movia. Der er i beregningen taget højde for trafikfarlige veje.

Der er dog nogle udfordringer ift. skolens ringetider. Hvor mange børn der vil blive forhindret i at køre med Movia som følge af ringetider, afhænger af deres skoleskema for kommende skoleår, samt af om man kan indgå aftaler med skolen om justering af ringetider.

Konsekvenser for skolebørn ved løsning a

41 børn kører med skolebus til Gilbjergskolen. Heraf bor 11 børn i

nærheden af linje 363. 6 af børnene har adgang til busstoppesteder via en trafikfarlig vej. Således vil omlægning af Movia's køreplan resultere i at 5 ud af de 41 børn, som p.t. kører med skolebus, kan køre med Movia.

Samlet set er der p.t. udstedt 558 Movia-kort til skolebørn, mens 266 børn kører med skolebus (pr. januar 2016). Hvis forslagene til ændringer i Movia's køreplan gennemføres, kan yderligere 29 børn flyttes over i Movia.

Vurdering og anbefaling:

Administrationen anbefaler, at serviceniveauet fastholdes for linjerne 360R og 361.

Linie 360R er bundet af korrespondance som R-bus og har rutemæssigt ikke større relevans for befordring af folkeskoleelever.

Linie 361 er tidligere belyst forlænget i sammenhæng med befordring af elever fra Skærød. Denne løsning blev fravalgt, da prisen vurderedes væsentlig dyrere end nuværende løsning med skolebusordning.

Administrationen vurderer, at serviceniveauet kan ændres for linje 362 og 363;

Model a og b I), vil imødesæ en mulig økonomisk besparelse og potentielt overføre 29 skoleelever fra skolebus til Movia-bus, dog i kombination med en servicereduktion på Præstevejen.

Hvis model b II) vælges, i stedet for model b I), skal der afsættes ekstra ressourcer ifm. budget 2017.

Lovgrundlag

Lov 582 af 24-06-2005 om trafikselskaber §3 og §5, jf

lovbekendtgørelse 412 af 11.04.2010 med senere ændringer

Bekendtgørelse af lov om folkeskolen §26, LBK nr 1534 af 11/12/2015

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, BEK nr 688 af 20/06/2014

Økonomi

Samlet budget 2017 for busdrift og flextur i Budgetoverslags år 2016-19

Buskørsel

Flextur

Driftsudgifter til buskørsel eksklusiv udgifter til linier i flere kommuner samt fællesudgifter

	Kommunens andel	
	Tilskudsbehov i alt	Timer
Buslinjer, der kun kører i én kommune	tusinde kr.	
360R	kr. 3.904	11.828
361	kr. 3.788	6.236
362	kr. 4.367	7.047
363	kr. 3.323	5.235
Buslinjer, der kun kører i én kommune i alt	kr. 15.382	30.347

Passagerfinansierungsgraden:

Andelen af udgifterne til buskørsel, som passagerne betaler via billet eller rejsekort mv. for kommunens egne linier, blev i 2015 opgjort på følgende måde:

Linje	Antal påstigninger	Kommunal finansiering	Passagerfinansiering
Gribskov linjer			
360R	408.405	3,7 mio	
361	92.485	3,9 mio	

362	120.220	4,4 mio	
363	52.612	3,4 mio	

Da Prebens Minibusser havde kørselskontrakten, var udgifter til skolebuskørsel ca. 2,6 mio kr pr. år. dvs. ca. 10.000 kr. pr. elev pr. år. Beløbet kan blive højere med den kommende kontrakt. Udgifter til Movia-kort for skolebørn er ca. 1 mio kr. Dvs. ca. 1.700 kr pr. elev pr. år.

Hvis 29 af eleverne fremover kan køre med Movia frem for skolebus, må man forvente en besparelse. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at kvantificere besparelsen nærmere, da det afhænger af både nyt kørselsudbud, ruteplanlægning og busstørrelse for skolebuskørslen.

Høring

Oplægget er drøftet på møde i Dialogforum for Kollektiv Trafik den 30. marts 2016. Skolebestyrelserne har haft to repræsentanter som deltagere ifm. drøftelser af busbestilling 2017. Referat er vedlagt som bilag.

Dialogforummet udtrykte følgende bekymringer:

- reduceret service på Præstevejen
- trafiksikkerhed; særligt i Mårup og Kagerup
- at det bliver dyrere, når der både skal køre både bus og skolebus
- korrespondance med Helsingør bussen.

Børneudvalget har desuden ønsket at indhente udtalelser fra skolebestyrelserne. Deres kommentarer vil blive indsamlet i uge 15 og vil foreligge ved mødet den 18/4.

Bilag

TEK 06-04-2016 Mødereferat Dialogforum for Kollektiv Trafik 30.03.16. Dok. nr: 2016/04046 003

TEK 06-04-2016 Kortbilag Dok. nr: 2016/04046 004 (Bilag indeholder tre kort).

TEK og BØR 18-04-2016 Konsekvenser for skolebørn af ændret busbestilling Dok. nr: 2016/04046 007

Nedenstående bilag er sendt til udvalgets medlemmer og tilføjet ved protokollering:

TEK og BØR 18-04-2016 Høringssvar fra skolebestyrelser Dok. nr: 2016/04046 010

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller til Børneudvalget at anbefale Teknisk Udvalg at anbefale Økonomiudvalget og Byrådet at

1. serviceniveauet fastholdes for linjerne 360R og 361
2. at vælge løsning b I) med justering og opdeling af 362 og 363

Beslutning

1.

For stemte: V, A, O og G (5)

Anbefalingen tiltrådt.

Ændringsforslag fra V, A og O

Der blev stillet ændringsforslag om, at der gives en anbefaling til Økonomiudvalg og Byråd om at fastholde trafikbestillingen med det nuværende serviceniveau

For stemte V, A og O (4)

G (1) undlod at stemme og tog forbehold

Ændringsforslaget tiltrådt

2. Udgår

Poul Erik Engel Høyer og Trine Egetved fraværende

Mødet startet:
02:00 PM

Mødet hævet:
03:00 PM

[Tilbage](#)

[Se dagsordner og referater fra 2018 og frem](#)

Giv os din feedback

Her kan du fortælle os, hvis der er noget, der ikke fungerer godt på denne side på hjemmesiden.

Gribskov Kommune

Åbningstider

Mandag 10 - 14

Tirsdag 10 - 14

Onsdag 10 - 14

Torsdag 10 - 17

Fredag 10 - 13

[Se lukkedage](#)

Kontakt os

Rådhusvej 3

3200 Helsingør

[Skriv til os via Digital Post](#)

[Flere kontaktinformationer](#)

[Tip os om huller i vejen eller andet](#)

Ring til os

7249 6000

Bemærk vi har mange opkald mellem kl. 10 og 11

[Redaktør log ind](#)

v. 1.3.0.2