

Referat  
til  
mødet i Børne- og uddannelsesudvalg  
den 5. april 2018 kl. 13:00  
i mødelokale 3

Afbud/fraværende:

Indkaldte:

kl. 13.15 - Karsten Kvistgaard vedr. punkt nr. 30  
kl. 13.45 - Pernille Skov Nielsen vedr. punkt nr. 31  
kl. 14.10 - Jørn Bech Ladekjær vedr. punkt nr. 35  
kl. 14.30 - Gitte Schilkowski vedr. punkt nr. 36 - 38

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>
30	<u>Budget 2019-2022</u>
31	<u>Orientering: Tema 6-16 års området</u>
32	<u>Orientering: Fritidsvejleder og fritidspas</u>
33	<u>Orientering: KL-nøgletal på skoleområdet</u>
34	<u>Linjer i overbygningen</u>
35	<u>Optimering af bygninger</u>
36	<u>Skolekørsel af Langhøjsskolens overbygnings elever</u>
37	<u>Gratis kørsel af elever inden oprindelig skoledistrikt</u>
38	<u>Kørsel af overbygnings elever</u>
39	<u>Handicaprådet - personlig stedfortræder</u>
40	<u>Orientering</u>
41	<u>Underskriftsside</u>

**Budget 2019-2022**

## Orientering: Tema 6-16 års området

### Resumé

I forbindelse med introduktion til nyt børne- og uddannelsesudvalg gives på mødet en præsentation af igangværende tiltag og indsatser på området 6-16 år.

### Sagsfremstilling

#### Præsentation af PPR:

Pædagogisk Psykologisk Rådgivning (PPR) er et rådgivende organ, hvis primære opgave er, at bistå dagtilbud og skoler i forhold til børn med særlige behov. PPR er lovgivningsmæssigt forankret i Folkeskoleloven (LBK nr. 1510 af 14/12/2017) og mere specifikt i bekendtgørelsen om folkeskolens specialundervisning og anden specialpædagogisk bistand (BEK 693 af 20/06/2014). Det er således PPR's opgave, at lave en pædagogisk psykologisk vurdering, såfremt en skole eller et dagtilbud, i samarbejde med forældre og PPR, vurderer det nødvendigt. Denne vurdering er forudsætningen for, at et skolebarn kan visiteres til specialpædagogisk bistand, enten i form af støtte i nuværende skoletilbud eller i en specialklasse eller specialskole. En pædagogisk psykologisk vurdering skal indeholde PPR's vurdering af barnets behov og anbefaling til formen på den specialpædagogiske bistand. I PPR Struer varetages udredningsopgaven af psykologer, tale-/hørekonsulenter og ergoterapeuter. Til afdelingen er desuden tilknyttet tre pædagogiske konsulenter, som sammen med de øvrige faggrupper i PPR, tilbyder rådgivning og sparring til det pædagogiske personale i skoler og dagtilbud – det konsultative tilbud. Tilbuddet er ikke en lovmæssig forpligtigelse, men den lokale udmøntning af intentionerne i lovgivningen om en tidlige og forebyggende indsats, hvor eleverne først visiteres til specialpædagogisk bistand, når de har et støttebehov over 9 timer pr. uge.

På mødet vil der orienteres om:

- PPR's organisering
- Det konsultative tilbud
- Udredningsopgaven og visitation til specialpædagogisk bistand
- Projekt "Overgang" et tværgående projekt med fokus på børns overgang fra dagtilbud til skole.
- Samarbejde med almen praktiserende læge og børne-/ungepsykiatrien.
- Udviklingspunkter

#### Læringslokomotivet

Læringslokomotivet er et intensivt læringsforløb, som afvikles lokalt i et fællesskab mellem Struer Kommune Ungdomsskole og folkeskolerne i kommunen. Læringslokomotivet er en del af et nationalt udrulningsprojekt, som gennemføres i samarbejde mellem kommunale ungdomsskoler, Ungdomsskoleforeningen og Egmont Fonden.

Målet med Læringslokomotivet er, at styrke elevernes faglige niveau inden for dansk og matematik samt at styrke elevernes personlige og sociale kompetencer. Målsætningen er, at elever, der har deltaget i forløbet, opnår den nødvendige karakter eller højere, i dansk og matematik, ved deres 9. klasses prøve og bliver vurderet uddannelsesparate, så de har mulighed for at blive optaget på en ungdomsuddannelse.

I Struer blev Læringslokomotivet afviklet første gang i perioden 4.- 29. september 2017 som et campforløb, uden overnatning, med deltagelse af 20 elever fra 8. årgang. Forløbet gentages i 2019.

#### Pædagoger i undervisningen

Bremdal Skole, Langhøjsskolen og Thyholm Skole har deltaget i KL's og BUPL's fælles projekt "Pædagoger i skolen" finansieret af midler fra A.P. Møller Fonden.

Det er et centralt element i folkeskolereformen, at udvikling af den nye praksis i folkeskolen, indebærer en ny og forstærket rolle til pædagogerne, og at en varierende og motiverende skoledag bliver til, som følge af et samarbejde mellem lærere, pædagoger og andre aktører.

Endvidere afprøver Bremdal Skole og Center for Skole og Dagtilbud en forsøgsordning med en støttepædagog i undervisningen, i en klasse, med en stor gruppe af elever med behov for specialpædagogiske tiltag. De første konklusioner ventes at ligge klar medio 2018, og erfaringerne skal herefter indgå i arbejdet med at sikre, at flere elever oplever, at være en del af fællesskabet i skolenes almene undervisning i hele kommunen.

#### Brugerportalsinitiativet: Samarbejdsplatform og læringsplatform

Regeringen og KL indgik i 2014 en aftale om at realisere en fælles brugerportal for folkeskolen, *Brugerportalsinitiativet*.

Brugerportalsinitiativet indebærer, at alle kommuner skal anskaffe to overordnede digitale løsninger til skolerne, samarbejdsplatformen (Aula) og læringsplatformen. De nye løsninger vil endvidere betyde, at brugerne vil få en samlet digital indgang til skolen.

Aula udrulles på alle skoler fra sommeren 2019.

Alle kommuner skal, ifølge aftalen mellem KL og regeringen af 2014, have en læringsplatform ved udgangen af 2017, og Struer Kommune starter implementering heraf i august 2018.

### Beslutning

Orientering givet.

## **Orientering: Fritidsvejleder og fritidspas**

### **Resumé**

Fritidsvejledning i Struer Kommune skal sikre, at alle børn og unge har lige muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter.

Fritidsvejledningen varetages af kommunens fritidsvejleder, der er placeret i Struer Kommunale Ungdomsskole.

Fritidspas er en mulighed for at søge økonomisk støtte til kontingent, udstyr, transport eller lignende, så barnet/den unge, kan deltage i foreningslivet.

### **Sagsfremstilling**

Alle børn og unge i alderen 0-24 år, der ikke deltager i en fritidsaktivitet, kan få fritidsvejledning.

Dette gælder også børn og unge med særlige behov, fysiske og/eller psykiske handicaps eller børn, der af økonomiske årsager har svært ved at deltage i aktiviteter.

Fritidsvejledning skal sikre alle børn og unge lige muligheder for deltagelse i fritidsaktiviteter og består af et personligt møde med barnet eller den unge, hvor der tales om ønsker og drømme i forhold til fritidsaktiviteter.

Fritidsvejlederen kan hjælpe med at skabe overblik over udbuddet af fritidsaktiviteter, kontakt til foreninger og med støtte til at komme i gang og til fortsat deltagelse.

Fritidsvejlederen administrerer Fritidspas, der er en mulighed for at søge økonomisk støtte til kontingent, udstyr, transport eller lignende, så barnet/den unge kan deltage i foreningslivet.

Fritidspas gælder i alle fritidstilbud og kan også være hjælp til at vælge den rigtige forening eller klub.

Der er i budget 2018 afsat 25.926 kr. til Fritidspas.

Desuden ansøger fritidsvejlederen om hjælp til dækning af udgifter hos BROEN Struer, Dansk Flygtningehjælp og Dansk Idrætsforbund, da det afsatte budget ikke dækker efterspørgslen.

Fritidsvejlederen har, i samarbejde med Røde Kors, oprettet et lager med tøj og udstyr til fritidsbrug, hvor anvendelsen er mindre hyppig end ventet.

Administrationen bemærker, at udtræk fra Danmarks Statistik foretaget af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (2016) viser, at Struer Kommune er blandt de 15 kommuner i Danmark, hvor flest børn lever i familier med en indkomst under fattigdomsgrænsen.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## Orientering: KL-nøgletal på skoleområdet

### Resumé

KL udsender årligt udvalgte nøgletal på folkeskoleområdet. Formålet er at styrke overblikket og vidensgrundlaget for kommunerne.

### Sagsfremstilling

Kommunerne fik i december 2015 første gang tilsendt de centrale nøgletal fra KL på skoleområdet. Vedlagte oversigt redegør for nøgletallene primært for skoleåret 2016/2017.

Nøgletalsoversigten kan bruges som grundlag for drøftelser i byråd, fagudvalg og forvaltning om status for folkeskolen, herunder folkeskolereformen, inklusionsindsatsen og de nye arbejdstidsregler.

Det er nu muligt - fire år efter folkeskolereformens ikrafttræden - at følge den faktiske udvikling i nøgletallene på folkeskoleområdet, herunder for elevernes resultater.

Nøgletalsoversigten dækker følgende temaer:

- Reformens mål og øvrige resultater
- Kompetencedækning
- Inklusion
- Arbejdsgiverforhold
- Ressourcer

Vedlagt er en nøgletalsoversigt, hvor Struer Kommune samt sammenligningskommuner, der ligner Struer Kommune socioøkonomisk, er fremhævet.

Desuden er et baggrundsnotat om nøgletalskonceptet vedlagt. Her er definitionerne af de enkelte nøgletal beskrevet.

KL vil indlede en dialog med kommunerne om, hvordan nøgletallene kan komme tættere på at hjælpe de kommuner, der har skoler, der er udfordrede. Det kan f.eks. være ved yderligere analyse og krydskørsel af nøgletal, dialog om mulige indsatser stående på de samlede kommunale erfaringer, m.v.

Administrationen bemærker, at:

- Andelen af elever med karakteren 02 eller derover i dansk og matematik i Struer Kommune (86,3%) ligger under landsgennemsnittet (87,5%).
- Elevfraværet i Struer Kommunes skoler (4,6%) er blandt de 12 laveste i hele landet.
- Struer Kommune placerer sig med en høj segregeringsgrad for 0.-9. klasse pr. juni 2017 (6,70%) og lavest blandt sammenligningskommunerne.
- Struer Kommune placerer sig med den fjerdehøjeste segregeringsgrad for 0. klasse pr. juni 2017 (6,07%) blandt alle registrerede kommuner.
- Sygefraværet hos lærerne (4,69%) er blandt de 13 laveste i hele landet.
- Udviklingen i sygefraværet fra 2016 til 2017 er faldet (1,83%) og placerer Struer som syvendebedst i landet.
- Nettodriftsudgifterne pr. elev til folkeskoler inkl. specialtilbud i Struer Kommune (76.567 kr.) ligger under landsgennemsnittet (81.891 kr.), over Holstebro Kommune (63.016 kr.), under Lemvig Kommune (78.204) og midt i sammenligningsgruppen.

### Beslutning

Punkt udsættes til udvalgs mødet i maj.

### Bilag

- [Struer.pdf](#)
- [Dokumentation af nøgletal 2017.pdf](#)

### Linjer i overbygningen

### Optimering af bygninger

# Skolekørsel af Langhøjsskolens overbygningselever

## Resumé

Som en del af "Aftale om Fremtidens folkeskole", der blev underskrevet 17. juni 2014, blev det besluttet, at Langhøjsskolens overbygningselever senest 1. august 2018 skal flyttes til Parkskolen.

Børne- og uddannelsesudvalget blev den 8. februar 2018 orienteret om, at Struer Kommune, med den nuværende skolekørsel mellem Langhøjsskoleområdet og Parkskolen opfylder befordringsforpligtelsen jf. folkeskoleloven for de overbygningselever fra Langhøjsskoleområdet som skal gå i overbygningen på Parkskolen i 2018/19.

Som følge af ændring i skolestruktur foreslås køreplanen for skolekørslen i 2018/19 i Langhøjsskoleområdet ændret således:

- Skolebus 333 forlænges om morgenen og om eftermiddagen med strækningen fra Langhøjsskolen til Parkskolen, idet det forventes, at lokalbus 335 ikke har kapacitet til at køre alle overbygningselever til Parkskolen.
- Skolebuserne 333 og 343 kører en ekstra tur om eftermiddagen, idet Parkskolens overbygningselever ringes ud senere end Langhøjsskolens elever.

Ovenstående ændringer fastholder det nuværende serviceniveau for skolekørsel i Langhøj.

## Administrationen indstiller,

at udkast til køreplan for overbygningseleverne i Langhøjsskoleområdet godkendes og sendes i høring hos skolebestyrelserne på Langhøjsskolen og Parkskolen i perioden 6. april - 20. april 2018.

at den deraf følgende merudgift for 2018 finansieres inden for Center for Skole og Dagtilbuds eget budget.

at den deraf følgende merudgift for 2019 skal finansieres i forbindelse med budgetforhandling 2019-2022.

## Sagsfremstilling

Lovgrundlag vedr. skolekørsel i Struer Kommune fremgår af bilag "Lovhjemmel skolekørsel".

Struer Kommune har udarbejdet et udkast til en skolebuskøreplan for skoleåret 2018/19 i Langhøjsskoleområdet, der skal benyttes af eleverne i overbygningen på 7.-9. klassetrin, til at køre mellem hjem og Parkskolen, som er deres nye distrikts-overbygningsskole.

Bemærk at Langhøjsskolens elever på 0.-6. klassetrin også benytter skolekøreplanen til at køre mellem hjem og Langhøjsskolen.

Køreplanen for 2018/19 er baseret på, at alle Langhøjsskolens overbygningselever i skoleåret 2018/19 vil vælge Parkskolen. Dette ved vi ikke vil være tilfældet, men da der på nuværende tidspunkt ikke foreligger faktisk viden om elevernes skolevalg, må dette tages som udgangspunkt. Der er i Struer Kommune en stærk tradition for, at en del elever i 8. og 9. klasse vælger at gå på efterskole. Derudover kan overbygningseleverne, via det frie skolevalg, vælge en anden overbygningsskole end distriktsskolen i Struer Kommune eller i en anden kommune.

Udkastet til køreplanen for Langhøjsskoleområdet i 2018/19 kan ses af bilag "rute 333" og "rute 343".

Struer Kommune har gennemgået transporttiden for alle Langhøjsskolens overbygningselever med udgangspunkt i den tilrettede køreplan.

Gennemgangen af køreplanen viser følgende:

- 71 % af overbygningseleverne estimeres at have maksimalt 30 minutters kørselstid mellem skole og hjem
- 24 % af overbygningseleverne estimeres at have mellem 31 og 45 minutters kørsel mellem skole og hjem
- 5 %, svarende til 4 overbygningselever, estimeres at have mellem 46 og 60 minutters kørsel mellem skole og hjem

Kørselstiden er defineret som den tid, der går fra eleven står op i bussen til eleven står af igen.

Overbygningseleverne vil generelt opleve kortere transporttid mellem hjem og Parkskolen uden at der dog, er tale om en serviceforbedring.

## Økonomi

Den foreslåede køreplan for Langhøjsskoleområdet vil resultere i ændringer, som beskrevet i tabellen nedenfor.

Disse ændringer beløber sig til en estimeret ekstra udgift på 97.500 kr. i 2018 og 234.000 kr. i 2019.

Udgifter forbundet med ændringer i køreplanen	Estimat årlig udgift 2018	Estimat årlig udgift 2019
Skolebus 333 vil blive forlænget med strækningen fra Langhøjsskole til Parkskolen både om morgenen og om eftermiddagen	25.000	60.000
Skolebus 343 og 333 skal begge køre en ekstra tur om eftermiddagen idet Parkskolens overbygningselever ringes senere ud end Langhøjsskolens elever	83.333	200.000
Besparelse på opsyn med indskolings elever som følge af ny køreplan	-10.833	-26.000
<b>Estimerede behov for budgetudvidelse</b>	<b>97.500</b>	<b>234.000</b>

I forbindelse med budgetaftale 2018, blev det besluttet at den fulde udgift for skolekørsel i Struer Kommune overgår fra Teknik-, Miljø- og Klimaudvalget til Børne- og Uddannelsesudvalget pr. august 2018.

## Høring

Jævnfør bekendtgørelsen om befordring af elever i Folkeskolen (BEK 688 af 20. juni 2014 §4) skal der indhentes udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter, opsamlingssteder, afgangstider og ventetider fra de berørte skolebestyrelser inden byrådet træffer beslutning om, hvorledes den vil opfylde befordringsforpligtelsen.

## Tidsplan

- 5. april: børne- og uddannelsesudvalget sender udkast til køreplan i høring.
- 6. - 20. april: Høring af skolebestyrelserne på Langhøjsskolen og Parkskolen.
- 7. maj: børne- og uddannelsesudvalget godkender køreplan.
- Skolekøreplanerne for skoleåret 2018/19 sendes til Struer Kommunes vognmand primo maj 2018.

## Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## Beslutning

Udvalget godkender som indstillet:

at udkast til køreplan for overbygningseleverne i Langhøjskole-distrikt godkendes og sendes i høring, hos skolebestyrelserne på Langhøjskolen og Parkskolen i perioden 6. april - 20. april 2018.

at den deraf følgende merudgift for 2018 finansieres inden for Center for Skole og Dagtilbuds eget budget.

at den deraf følgende merudgift for 2019 skal finansieres i forbindelse med budgetforhandling 2019-2022.

## Bilag

- [Lovhjemmel skolekørsel](#)
- [Rute343](#)
- [Rute 333](#)

## Gratiskørsel af elever inden oprindelig skoledistrikt

### Resumé

Som en del af "Aftale om Fremtidens folkeskole", der blev underskrevet 17. juni 2014 af alle Struer Kommunes byråds partier, blev det besluttet at lukke Struer Østre Skole.

Dette betød, at eleverne fra det tidligere Struer Østre Skoledistrikt fra henholdsvis august 2016 (indskolingen) og august 2017 (fra 4. klasse og op) fik en længere skolevej til den nye distriktsskole, Limfjordsskolen.

For de fleste elevers vedkommende, var afstanden mellem skole og hjem dog stadig så kort, at det ikke betød en befordringsforpligtelse fra kommunens side.

Hændelsesforløb i denne sag kan ses af bilag "hændelsesforløb"

Ændringen i skolestruktur har imidlertid medført, at flere elever, der for de fleste elevers vedkommende har mindre end 2 km mellem skole og hjem, tager bybussen mellem skole og hjem, og overfylder busserne i en sådan grad, at der af flere omgange har måttet indsættes yderligere busser.

Udvalget bedes i denne sag tage stilling til serviceniveauet for gratis skolekørsel i Struer Kommune.

### Administrationen indstiller,

**at** udvalget godkender model 1 og indstiller til byrådet, at der gældende fra 1. juli 2018, ikke er gratis påstigning indenfor Struer bygrænse med mindre eleven er kørselsberettiget jf. Folkeskolelovens krav om afstand eller trafikfarlig vej.

**at** udvalget, såfremt man beslutter ovenstående, godkender at styrelsesvedtægterne for Struer Kommunes folkeskoler ændres i overensstemmelse hermed.

### Sagsfremstilling

#### Generelt om skolekørsel i Struer Kommune:

Lovgrundlag vedr. skolekørsel i Struer Kommune er beskrevet i bilag: "Lovhjemmel skolekørsel".

På nuværende tidspunkt har folkeskoleelever i Struer Kommune ubegrænset og gratis adgang til at benytte Struer Kommunes egne busser uden at vise buskort.

Af bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter "Befordring af elever mellem skole og hjem" fremgår det: "Byrådet har vedtaget gratiskørsel for alle folkeskoleelever indenfor oprindelig skoledistrikt" og "Hvis kørslen kan foretages med lokalrute koster det ikke noget". Det er med baggrund i disse vedtægter, at eleverne i denne sag, der går på Limfjordsskolen og har ca. 1,5 km mellem skole og hjem, kan køre med Struer Kommunes egne busser.

Kørslen af disse elever udløser en årlig ekstra udgift på ca. 400.000 kr. som der ikke er budgetteret med.

Børne- og Uddannelsesudvalget bedes tage stilling til om udvalget vil:

#### Model 1:

**Begrænse serviceniveauet for skolekørsel**, så der ikke er gratis påstigning indenfor Struer bygrænse med mindre eleven er kørselsberettiget jf. Folkeskolelovens krav om afstand eller trafikfarlig vej.

Denne løsning vil kræve indførelse af lokalt skolekort til Struer Kommunes egne busser for enkelte indskolingselever, der bor i den nordlige ende af Struer by som er kørselsberettiget jf. Folkeskolelovens krav om afstand eller trafikfarlig vej.

Denne løsning vil kræve ændring i bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter: "Befordring af elever mellem skole og hjem".

eller

#### Model 2:

**Fastholde det nuværende serviceniveau på gratiskørsel** med tilhørende helårsmerudgift på 400.000 kr.

### Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### Beslutning

Udvalget godkender model 1 og indstiller til byrådet, at der, gældende fra 1. juli 2018, ikke er gratis påstigning indenfor Struer bygrænse, med mindre eleven er kørselsberettiget jf. Folkeskolelovens krav om afstand eller trafikfarlig vej.

Udvalget godkender, at styrelsesvedtægterne for Struer Kommunes folkeskoler ændres i overensstemmelse hermed.

### Bilag

- [Lovhjemmel skolekørsel](#)
- [Hændelsesforløb](#)

## Kørsel af overbygningselever

### Resumé

Af "Aftalen om budget 2018, samt overslagsårene 2019, 2020 og 2021" underskrevet 5. september 2017 fremgår det: "Parterne ønsker, at det for overbygningseleverne bliver nemmere at vælge det folkeskoletilbud de ønsker i Struer Kommune. Administrationen igangsætter undersøgelse af mulighederne for at løse transportudfordringen i forbindelse med overbygningselevernes skolevalg".

Udvalget bedes i denne sag tage stilling til, om man vil udvide serviceniveauet for kørsel af Struer Kommunes overbygningselever.

### Administrationen indstiller,

- at alle overbygningselever, gældende fra august 2018, gives adgang til at søge om et skolekort til regionalbusser og tog til transport mellem skole og hjem, hvis de opfylder nedenstående kriterier:
  - Eleven skal have over 7 km til og fra skole. Dette er afstandskriteriet jf. Folkeskolelovens §26 på 7. til 9. klassetrin
  - "Hvis eleven kan benytte en lokalrute (Struer Kommunes egne busser) til og fra skole - skal kommunen ikke give buskort til anden offentlig transport, selvom en regional bus har stoppested tættere på". Dette er uddrag fra bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter "Befordring af elever mellem skole og hjem"
- at finansieringen af den deraf følgende merudgift for 2018 finansieres inden for Center for Skole og Dagtilbuds eget budget
- at finansieringen af den deraf følgende merudgift for 2019 og frem, findes i forbindelse med budgetlægningen 2019-2022
- at udvalget, såfremt man beslutter ovenstående, godkender, at styrelsesvedtægterne for Struer Kommunes folkeskoler relateret til skolekørsel ændres i overensstemmelse hermed.



## Sagsfremstilling

Der er politisk udtrykt ønske om at gøre det nemmere for overbygningseleverne (7. til 9. klassetrin) at vælge det skoletilbud de ønsker i Struer Kommune, ved at løse deres transportudfordringer.

Ca. 700 overbygningselever (7. til 9. klassetrin) i Struer Kommune har pr. 1 august 2018 distriktsskole som vist i tabellen nedenfor.

Skolenavn	Klassetrin	Overbygning
Bremdal Skole	0.-6. klasse	Parkskolen
Hjerm Skole	0.-6. klasse	Limfjordsskolen
Humlum Skole	0.-6. klasse	Parkskolen
Langhøjskolen	0.-6. klasse	Parkskolen
Parkskolen	0.-9. klasse	
Limfjordsskolen	0.-9. klasse	
Thyholm Skole	0.-10. klasse	

Lovgrundlag vedrørende skolekørsel i Struer Kommune er beskrevet i bilag "Lovhjemmel skolekørsel".

Med baggrund i Folkeskoleloven, har kommunen ikke befordringsforpligtelse overfor elever, der benytter det frie skolevalg. Struer Kommune har dog, som loven giver mulighed for, besluttet et højere serviceniveau for kørsel af elever, der benytter det frie skolevalg. Som følge heraf, kan alle skoleelever køre gratis med Struer Kommunes lokalbusser og skolebusser uden at vise buskort. Af bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter "Befordring af elever mellem skole og hjem" fremgår det endvidere, at fritvalgselvers transport med regionalrute eller tog er for egen regning.

Tabellen nedenfor viser, at 128 overbygningselever i skoleåret 2017/18 valgte en anden overbygningsskole end deres distriktsskole.

Oversigt over hvilke distrikter "Fritvalgs eleverne" på Limfjordsskolen, Parkskolen og Thyholm Skole kommer fra								
2017/18	Langhøj	Humlum	Bremdal	Park	Limfjord	Hjerm	Thyholm	I alt
Limfjordsskolen	9	1	11	8		Distrikt	0	29
Parkskolen	Distrikt	Distrikt	Distrikt		54	9	0	63
Thyholm Skole	0	31	0	2	2	1		36
Total								128

Kilde: TEA pr. primo marts 2018.

Bemærk at 17 overbygningselever fra Langhøjskolens distrikt, via det frie skolevalg, valgte Parkskolen i 2017/18 og at disse elever vil have Parkskolen som overbygningsdistriktsskole i 2018/19.

Administrationens gennemgang af de 128 overbygningselevs transportmuligheder viser følgende:

- 73 elever har en afstand mellem skole og hjem på under 5 km, hvorfor en cykel er det nemmeste transportmiddel. Det drejer sig om elever i Struer by og Bremdal.
- 37 elever, der har valgt Thyholm Skole som overbygningsskole samt overbygningselever fra Humlum skoledistrikt kunne have en lettere transportvej mellem skole og hjem ved at have gratis adgang til at benytte toget.
- 9 elever, der har valgt Limfjordsskolen fra Langhøjskolens distrikt, kunne have en lettere transportvej mellem skole og hjem ved at have gratis adgang til at benytte regionalbussen.
- 9 elever, der har valgt Parkskolen fra Hjerm skoledistrikt kunne have en lettere transportvej mellem skole og hjem ved at have gratis adgang til at benytte toget eller regionalbussen.

Af de i alt 128 fritvalgs-overbygningselevs søgemønster i skoleåret 2017/18 havde 73 elever fra Struer by og Bremdal en skolevej, der nemmest kunne foretages på cykel. De resterende 55 overbygningselever, kunne potentielt have en lettere transportvej til skole via et gratis skolekort til regionalbusser og tog.

På baggrund af ovenstående gennemgang kan skoletransportmulighederne for overbygningseleverne i Struer Kommune forbedres ved at give alle overbygningselever adgang til at søge om et gratis skolekort til regionalbusser og tog til transport mellem skole og hjem. For ikke at stille Struer Kommunes andre elever ringere end overbygningseleverne, i forhold til skolekørsel, er disse kriterier påkrævet.

- Eleven skal have over 7 km til og fra skole. Dette er afstandskriteriet jf. Folkeskolelovens §26 for 7.-9. klassetrin.
- "Hvis eleven kan benytte en lokalrute (Struer Kommunes egne busser) til og fra skole - skal kommunen ikke give buskort til anden offentlig transport, selvom en regional bus har stoppested tættere på". Dette er uddrag fra bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter "Befordring af elever mellem skole og hjem".

### Økonomi

Baseret på søgemønsteret fra 2017/18, hvor omkring 55 elever jf. ovenstående budgetudvidelse, ville have kunnet ansøge om skolekort til tog og regionalbusser, estimeres en årlig udgift på 184.030 kr. Et skolekort, der giver adgang til tog og regionalbusser, koster 3.346 kr. om året.

Det må formodes, at flere overbygningselever vil benytte sig af det frie skolevalg med færre transportudfordringer, hvorfor udgiften, forbundet med serviceudvidelsen, må forventes at blive større.

Nedenstående oversigt belyser udgiften til skolekort ved forskellige elevantal:

	Årlig udgift til skolekort
55 elever	184.030
75 elever	250.950
100 elever	334.600
125 elever	418.250
150 elever	501.900

I forbindelse med budgetaftale 2018, blev det besluttet at den fulde udgift for skolekørsel i Struer Kommune overgår fra teknik-, miljø- og klimaudvalget til børne- og uddannelsesudvalget pr. august 2018

Ovenstående udvidelse af serviceniveauet kræver en ændring i bilag til Struer Kommunes styrelsesvedtægter: "Befordring af elever mellem skole og hjem".

### Økonomi

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### Beslutning

Godkendes som indstillet, dog ønskes redegørelse for de økonomiske konsekvenser, hvis kriterie 2 fjernes.

## **Bilag**

- [Lovhjemmel skolekørsel](#)

### **Handicaprådet - personlig stedfortræder**

#### **Administrationen indstiller,**

at der udpeges en personlig stedfortræder for Claus H. Hansen

#### **Sagsfremstilling**

Børne- og uddannelsesudvalget udpegede (9. januar 2018, pkt. 3) Claus H. Hansen til medlem af handicaprådet.

Struer Byråd vedtog (20. marts 2018, pkt. 47) vedtægter for handicaprådet.

I henhold til vedtægternes § 2, stk. 1, skal der udpeges en personlig stedfortræder.

#### **Beslutning**

Udvalget godkender, at formand Peter Vestergaard, udpeges som personlig stedfortræder for Claus H. Hansen i handicaprådet.

#### **Orientering**

#### **Beslutning**

Danske Skoleelever har henvendt sig om foretræde for udvalget.  
Danske Skoleelever inviteres til kommende udvalgsmøde.

#### **Underskriftsside**

#### **Beslutning**

-