

User Story: Vi som team behöver veta vad produktägaren har för krav och önskemål på produkten, för att säkerställa att rätt produkt tas fram.

Inbox

...

"Ship Agent 2 sends a similar Email to the Captain. The Captain of the vessel sends below Email to Ship Agent 1 to inform the ship agent about their ETA"

"...Ship Agent 2 contacts Ship Agent 1 to ask them to keep them updated regarding the vessels discharge voyage so they can plan the loading voyage."

"Ship Agent 2 contacts Terminal 2 to inform them when they estimate the Vessel to be ready to berth at their terminal."

"When Ship Agent 2 receives the updated schedule from Ship Agent 1 they also prepare a prospect and send out an Email to the stakeholders that they are instructed to keep updated."

"In the morning when Ship Agent 2 reads the Email he or she send out an updated prospect."

Epics

Funktionalitet för att anlända i hamn

Funktionalitet när vi ligger i hamn

Funktionalitet för att lämna hamn

Add a card...

User Stories

- [8] Som en agent vill jag kunna lägga in data till portcdm
- [8] Som en agent vill jag kunna hämta data från portcdm

[10] Som agent vill jag kunna filtrera datan

www.LOW PRIO www.vv

Som agent vill jag kunna lägga in båtens ETA i portcdm

Som agent vill jag ha ett enkelt sätt att kunna kontakta andra agenter

Som agent vill jag kunna notifiera andra stakeholders om att en lots har blivit bokad

Som agent vill jag ha en kommunikationskanal till kaptenen

Add a card...

User story No.1 Som en lotsarbetare vill jag ha ett lättöverskådligt användargränssnitt för att snabbt kunna tillgodogöra mig relevant information.

Acceptanskriterier: Jag vill ha möjligheten att testa en tidig version av detta gränssnitt t.ex. föra in data rörande ett anländande fartyg och få ut en ETA.

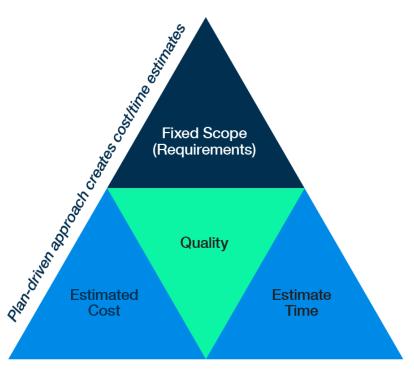
Effort: 50p

Som cost guard (port authority), skall jag kunna ta emot och studera den nödvändiga informationen i ISPS dokumentet för att acceptera eller neka inträde. Frågor att undersöka: Hur går accept och nekning till idag?

Som port authority, skall jag vid givna tidsintervall i sammanfattad form kunna ta emot uppdateringar från agenter om fartygets ETA, ETB och ETD.

Som port authority, skall jag kunna skicka ut fakturor till agenter baserat på aggregerad data.

Das Projektdreieck



Subject to cost, time, and quality risks

Traditional

Zyklus, Zyklus und gerade Zyklus

