

#### AVALIAÇÃO DO SISTEMA DE MEDIÇÃO - TIMON 2.5

Laboratório de Robótica e Sistemas Autônomos - RoSA

#### **Autores:**

Jéssica Lima Motta Leonardo Mendes de Souza Lima Miguel Felipe Nery Vieira Vinícius José Gomes de Araujo Felismino

Salvador Bahia, Brasil

Setembro de 2020

#### RESUMO

# **SUMÁRIO**

1 INTRODUÇÃO	3
2 ESTUDO	5
3 EXPERIMENTO	7
4 INTERPRETAÇÃO DOS RESULTADOS OB	TIDOS 11
5 CONCLUSÃO	13
REFERÊNCIAS	15

### 1 INTRODUÇÃO

Este documento tem como objetivo analisar um experimento estatístico sobre um modelo de helicóptero de papel. Durante o processo, foi medido o seu tempo de queda em duas alturas diferentes, 1,30 m e 2,10 m, além disto, para alterar o seu desempenho, pedaços de fita foram colados em seu corpo e hélices e um clipe foi adicionado em sua parte inferior a fim de verificar a influência da variação destes parâmetros no resultado final. Para variar o valor. O procedimento resultou em trinta e duas combinações distintas conforme vistas na tabela 2 .

Para realizar o estudo estatístico dos dados foi utilizada a ferramenta R, uma linguagem de programação voltada à manipulação, análise e visualização de dados.

### 2 ESTUDO

#### 3 EXPERIMENTO

Para aplicar os conceitos vistos na seção 2, foi proposto um desafio em que consiste em modelar um experimento contendo um helicóptero de papel. O objetivo deste desafio é observar como a saída desejada, neste caso o maior tempo de voo, está relacionada com as variáveis de entrada.

Para conceber o protótipo do helicóptero para o estudo, foi utilizado o modelo proposto pela metodologia SixSigma, conforme visto na Figura 1.

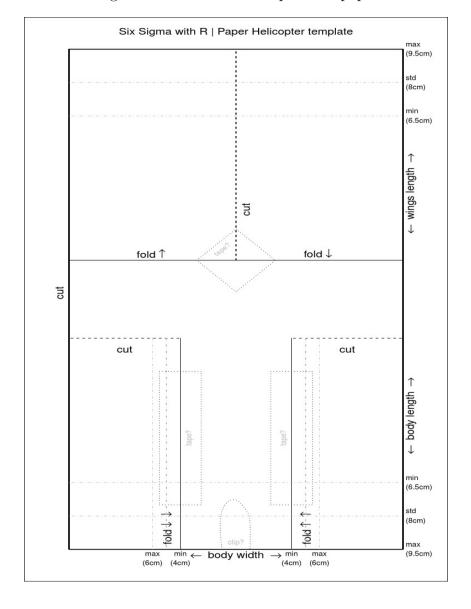


Figura 1: Modelo do helicóptero de papel.

Seguindo as recomendações do *template*, foi obtido como modelo de configuração inicial, o helicóptero visto na Figura 2. Este, apresenta as asas e o corpo com o comprimento máximo (9,5 cm), e que não deverá ser alterado. O seu tempo de voo é medido desde o momento em que é lançado da altura definida até o momento em que o mesmo atinge o

solo.

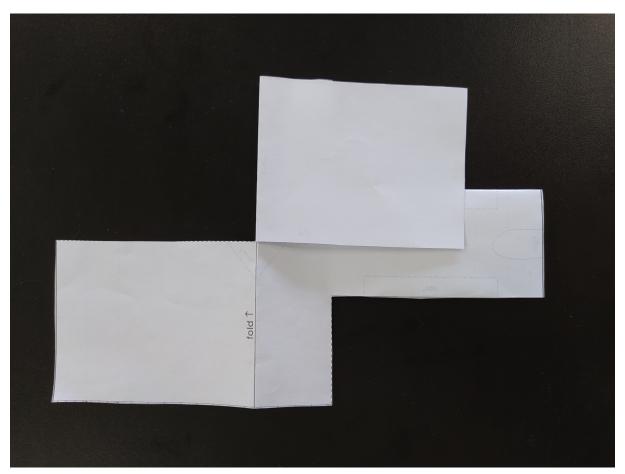


Figura 2: Helicóptero de papel.

Fonte: Autoria própria.

Para realizar os testes, foram considerados alguns fatores que influenciam no tempo de voo, conforme vistos na Tabela 1.

Tabela 1: Fatores considerados para alterar a estrutura.

Fatores	Configuração atual	Alteração permitida
Comprimento (asa e corpo) (m)	0,095	Não
Clipe	Não	Sim
Altura (m)	1,30	2,10
Adesivo (Asa)	Não	Sim
Adesivo (Corpo/Esquerdo)	Não	Sim
Adesivo (Corpo/Direito)	Não	Sim

Fonte: Autoria própria.

Por fim, foi construída a Tabela 2 que contém o tempo de voo para cada uma das possíveis combinações dos fatores. O próximo passo é utilizar a ferramenta R para realizar

o estudo de planejamento de experimentos (DOE) e analisar qual das configurações está exercendo uma maior influência no experimento, que será discutido na seção 4.

Tabela 2: Dados do experimento.

Clipe	Altura	Ad_top	Ad_esquerda	Ad_direita	Tempo
+	-	-	-	-	1,57
-	-	-	-	-	1,27
+	+	-	-	-	1,70
-	+	-	-	-	1,10
+	+	+	-	-	1,75
-	+	+	-	-	1,30
+	-	+	-	-	1,82
-	-	+	1	-	1,31
+	+	+	-	+	1,68
-	+	+	-	+	1,35
+	-	+	-	+	2,04
-	-	+	-	+	1,42
+	-	+	+	+	1,86
-	-	+	+	+	1,32
+	+	+	+	+	1,63
-	+	+	+	+	1,17
+	-	-	+	+	1,58
-	-	-	+	+	1,44
+	+	-	+	+	1,73
-	+	-	+	+	1,25
+	+	-	-	+	1,55
-	+	-	-	+	1,23
+	-	-	-	+	1,91
-	-	-	-	+	1,50
+	-	-	+	-	1,92
-	-	-	+	-	1,36
+	+	-	+	_	1,71
-	+	-	+	-	1,52
+	+	+	+	-	1,74
-	+	+	+	-	1,32
+	-	+	+	-	1,83
-	-	+	+	-	1,40

Fonte: Autoria própria.

## 4 INTERPRETAÇÃO DOS RESULTADOS OBTI-DOS

O modelo linear encontrado, considerando a interação entre dois elementos, é disposto a seguir.

```
## Call:
## lm(formula = score ~ (altura + clipe + ad top + ad left + ad right) +
##
      altura * clipe + altura * ad_top + altura * ad_left + altura *
##
      ad_right + clipe * ad_top + clipe * ad_left + clipe * ad_right +
      ad top * ad left + ad top * ad right + ad left * ad right,
##
      data = helicoptero)
##
##
## Residuals:
                   1Q
                         Median
                                      30
                                               Max
## -0.180625 -0.055313 -0.009375 0.059687 0.120625
##
## Coefficients:
##
                     Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                     1.60813
                                0.07069 22.750 1.30e-13 ***
## altura-
                     0.18625
                               0.07903 2.357 0.03151 *
## clipe-
                     -0.42375
                               0.07903 -5.362 6.36e-05 ***
## ad top-
                     0.00375
                               0.07903 0.047 0.96274
## ad left-
                               0.07903 1.787 0.09284 .
                     0.14125
## ad right-
                               0.07903 2.357 0.03151 *
                     0.18625
## altura-:clipe-
                               0.07069 -0.460 0.65186
                     -0.03250
## altura-:ad top-
                    -0.03750
                                0.07069 -0.531 0.60304
## altura-:ad_left-
                     0.06750
                                0.07069 0.955 0.35382
## altura-:ad_right- -0.14250
                                0.07069 -2.016 0.06092 .
## clipe-:ad top-
                     0.09500
                                0.07069 1.344 0.19771
## clipe-:ad_left-
                                0.07069 -0.566 0.57932
                     -0.04000
## clipe-:ad right-
                                0.07069 -0.283 0.78085
                     -0.02000
## ad top-:ad left-
                                0.07069 -1.910 0.07425 .
                     -0.13500
## ad top-:ad right- -0.00500
                                0.07069 -0.071 0.94448
## ad left-:ad right- -0.21000
                                0.07069 -2.971 0.00901 **
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 0.09996 on 16 degrees of freedom
```

```
## Multiple R-squared: 0.9161,Adjusted R-squared: 0.8375
## F-statistic: 11.65 on 15 and 16 DF, p-value: 6.57e-06
```

Pode-se observar que para este modelo os elementos que possuem importância estatística, ou seja Pr < 0.05 são: altura (Pr = 0.03151), clipe (Pr = 6.36e-05), ad\_right (Pr = 0.03151) e ad\_left:ad\_right (Pr = 0.00901).

Considerando os elementos de importância estatística, a equação que representa o modelo é descrita da seguinte forma:

$$score = mean(scores) + \frac{coef(altura)}{2}altura + \frac{coef(clipe)}{2}clipe + \\ \frac{coef(ad\_right)}{2}ad\_right + \frac{ad\_left:ad\_right}{2}ad\_left:ad\_right$$

Desta forma, fazendo as devidas substituições, temos que:

$$score = 1.54 + \frac{0.18625}{2}altura + \frac{-0.42375}{2}clipe + \frac{0.18625}{2}ad\_right + \frac{-0.21}{2}ad\_left :$$

$$score = 1.54 + 0.0931 \\ altura - 0.2119 \\ clipe + 0.0931 \\ ad\_right - 0.105 \\ ad\_left : ad\_right \\ score\_max = 1.54 + 0.0931 \\ * (1) - 0.2119 \\ * (-1) + 0.0931 \\ * (1) - 0.105 \\ * (-1) = 2.04 \\ score\_min = 1.54 + 0.0931 \\ * (-1) - 0.2119 \\ * (1) + 0.0931 \\ * (-1) - 0.105 \\ * (1) = 1.04$$

## 5 CONCLUSÃO

# REFERÊNCIAS