

Ponto de Controle 02: FGParking

Camila Carneiro Ferrer Santos

Programa de Engenharia Eletrônica
email: camila.c.ferrer@gmail.com

Matrícula: 14/0080619

Jéssica de Souza Alves

Programa de Engenharia Eletrônica
email: jessicaturunenn@gmail.com

Matrícula: 14/0042784

Abstract—O projeto consiste em validar a entrada do veículo por reconhecimento de imagem da placa: ao entrar no estacionamento um sensor de movimento aciona uma câmera que captura a imagem da placa do veículo e, após processado os dados da placa, o usuário tem acesso à quantidade de vagas no estacionamento por um aplicativo/site. Além de recebe uma notificação pelo aplicativo, assim que entra informando o horário de entrada do veículo e, assim que sai, informando o horário de saída do estacionamento.

Index Terms—Sistemas Embarcados, estacionamento.



1 REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

A Pesquisa Distrital por Amostra de Domicílios elaborada pela CODEPLAN mostra que quatro em cada 10 brasilienses usam o carro para chegar ao trabalho. [1] O que torna o espaço público cada vez mais disputado pelos motoristas, pois os veículos necessitam circular e estacionar antes de atender às necessidades de quem os dirige.

O estacionamento é componente essencial na qualidade de vida e do transporte urbano, sendo assim fundamental a qualquer Política de Mobilidade Urbana estabelecer programas de disponibilização de diferentes níveis de oferta de estacionamento.

A maioria dos condutores de veículos já encontrou dificuldade em encontrar estacionamento em áreas centrais urbanas, trata-se de uma questão global. Nesses locais os veículos estão em competição contínua a fim de satisfazer suas necessidades, promovendo uma verdadeira batalha entre veículos que buscam circular e estacionar. [2]

Além da dificuldade de encontrar local para estacionar, outro problema muito grande é a segurança dos estacionamento rotativos. Um

exemplo muito claro desse problema é o estacionamento da Universidade de Brasília, campus do Gama, onde diversos assaltos já aconteceram desde sua inauguração. Fato que levou os a adesão de 95% da comunidade acadêmica local em 2016 a iniciar uma paralisação para pedir mais segurança no local. [3]

Em tempos de integração e conectividade, adaptar sistemas já utilizados com as novas tecnologias se torna essencial, visto a necessidade de atualização nas prestações de serviços aos usuários.

Uma possível aplicação para uma realidade cotidiana seria a utilização de um sistema que consiste em controlar a entrada e a saída de veículos em um estacionamento e armazenar em um banco de dados as informações necessárias para monitoramento do mesmo.

Podendo-se existir a possibilidade de pagamento pelo serviço apenas pelo seu smartphone possibilitando maior controle para o usuário e economia para os estabelecimentos que usarem esse sistema, pois não haveria necessidade de utilização de ticket ou cartão de estacionamento.

Utilizando sistemas embarcados é possível, de maneira efetiva, criar uma solução para

os problemas associados aos sistemas de estacionamentos atuais e populares.

2 JUSTIFICATIVA

Investir em sistemas de automação que utilizam tecnologia para aumentar o controle e a segurança de determinado espaço, ao identificar veículos a partir de fotografias tiradas no momento de entrada e saída do mesmo, pode trazer uma grande mudança nas operações realizadas. Além de aumento do resultado operacional, já que a utilização de pessoas para verificação da atividade seria desnecessária e a utilização de cartões de acesso também.

A fim de trazer o conceito de sistemas embarcados para estacionamentos, este projeto busca uma solução de um problema prático e presente na vida acadêmica da FGA quanto a organização e segurança de seu estacionamento.

3 OBJETIVOS

O projeto destina-se a implementar um sistema de apoio computadorizado utilizando uma Raspberry Pi 3 Model B para controle de entrada e saída de veículos do estacionamento da Universidade de Brasília Campus Gama. Assim, tendo-se os dados de entrada e saída dos veículos visitantes do Campus, o usuário do estacionamento tem maior segurança no mesmo.

4 REQUISITOS

Para elaborar as funcionalidades do sistema, foram elencados os seguintes requisitos:

4.1 Controle de Entradas

REQ001: A câmera do sistema deve permanecer em Standby até acionamento de botão na entrada do estacionamento.

REQ002: O sistema deve informar ao usuário cadastrado quando seu carro entra no estacionamento.

REQ003: O sistema deve decrementar em uma unidade a quantidade de vagas disponíveis.

4.2 Controle de Saídas

REQ004: A câmera do sistema deve permanecer em Standby até acionamento de botão na saída do estacionamento.

REQ005: O sistema deve informar ao usuário cadastrado quando seu carro sai do estacionamento.

REQ006: O sistema deve incrementar em uma unidade a quantidade de vagas disponíveis.

4.3 Controle de Lotação

REQ007: O sistema deve especificar a lotação do estacionamento no aplicativo para ilustrar a ocupação do estacionamento.

4.4 Cadastro de Usuários

REQ008: O sistema deve requerer as seguintes informações na hora do cadastro: placa, modelo, ano de fabricação e cor do veículo, nome completo, RG e CPF do usuário responsável.

REQ009: O sistema permite a inserção, remoção e alteração de usuários cadastrados pelo próprio usuário.

5 BENEFÍCIOS

Dentre os benefícios envolvidos no projeto, destacam-se:

5.1 Economia e visão sustentável

Com a utilização exclusiva do sistema pelos formatos digitais, não se tem o gasto com as impressões realizadas na entrada do estacionamento e para o comprovante de pagamento. Com isso, há uma economia nas impressões, além da diminuição ou exclusão total dos locais de recebimento de tickets (os quais se localizam dentro do estabelecimento, afim apenas de realização dos pagamentos do serviço). A economia está vinculada tanto as impressões quanto os custos relacionados à esses guichês de recebimento. No entanto também tem-se o lado sustentável na implantação do sistema. O consumo de papéis e produção de lixo são reduzidos ou extintos, evitando e eliminando o desperdício de papel.

5.2 Segurança

O sistema dá a possibilidade da empresa responsável pelo estacionamento - a prestadora de serviços, de implantar um sistema de segurança atrelado as informações das placas dos carros. Por exemplo, um banco de dados com os registros de entrada e saída de cada veículo, sobretudo, o maior controle dos veículos que estão no estacionamento e dando assim maior sensação de segurança também para os usuários do serviço. Isso possibilita também maior segurança vista pelo usuário, o qual sabe que a prestadora de serviços tem controle dos veículos que entram e saem do estacionamento. Também como forma de segurança, ao entrar no estabelecimento, o usuário recebe uma notificação no celular. E nas saídas este também é notificado - assim o usuário sabe se seu veículo ainda está no estacionamento, para maior prevenção de roubos.

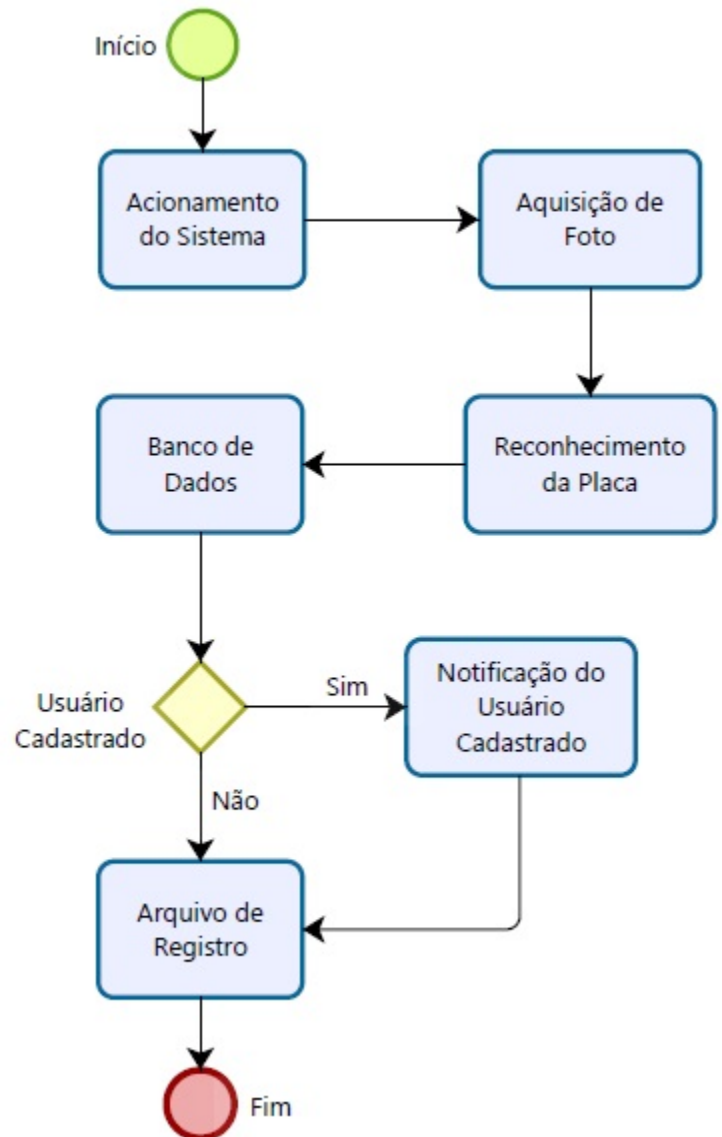
5.3 Praticidade

A partir de um sistema de pagamento em que o usuário não precisa procurar os pontos ou guichês de pagamento do mesmo, há uma facilidade e ganho de tempo na realização do serviço. Isso, tendo em vista que o usuário pode realizar seu pagamento direto do seu smartphone, não precisando enfrentar filas para pagamento, e até evitando transtornos na saída do estabelecimento, por exemplo, caso já esteja na saída e tenha lembrado só então de realizar o pagamento já estando no automóvel, o usuário não precisa sair do seu carro para realizar o pagamento. Essa praticidade é garantida pelo projeto apresentado. Seu usuário realiza os pagamentos no seu tempo e no seu próprio celular, ganhando tempo com isso e evitando transtornos na saída do estabelecimento.

6 DESENVOLVIMENTO

Primeiramente elaborou-se um diagrama de blocos (Figura 1) para entender o relacionamento entre cada processo existente no sistema e, com isso, poder modular cada processo com seus devidos insumos e artefatos. Para esse Ponto de Controle os processos a seguir foram implementados.

Fig. 1. Diagrama de Blocos



6.1 Acionamento do Sistema

Inicialmente o sistema de captura de foto seria realizado por um sensor de movimento para o disparo da câmera, logo na entrada do estacionamento. No entanto, para fins práticos utilizar o sensor de movimento para ativação da câmera não era solução viável, visto que quando um veículo ativasse o sistema as fotos poderiam sair desfocadas ou com problemas de nitidez, tendo em vista que o carro ainda estaria em movimento durante a captura da imagem. Dessa forma, adaptou-se o sistema para o disparo da câmera por um botão na entrada do estacionamento, onde o usuário tem

a necessidade de parar o veículo para a captura da imagem, garantindo assim que as fotos serão feitas com os carros sem movimento. Contudo, o usuário deve abertar um botão na entrada do estacionamento e a foto assim ser retirada.

6.2 Aquisição de Foto

A aquisição das fotos é feita por uma câmera posicionada de forma a capturar a placa do carro. Assim, o usuário ao entrar no estacionamento, aperta um botão, a foto é capturada com o registro da data e horário da entrada. O botão para acionamento da câmera é acionado pelos pinos GPIO da RaspberryPi, onde a entrada para os comandos da biblioteca "fswebcam" são as entradas acionadas dos pinos. Para o acionamento pelos pinos GPIO, fez-se um Script que executa os comandos da biblioteca "fswebcam". A biblioteca "fswebcam" autoconfigura com qualidade e dimensão mínima as fotos retiradas por uma entrada USB (no caso, a câmera como entrada USB) da RaspberryPi.

6.3 Reconhecimento da Placa

O processo recebe como insumo a foto que registrou o momento que o carro entrou ou saiu do estacionamento. Utilizando o programa OpenALPR realiza-se o processamento de imagem para gerar algumas possibilidades de placas. O resultado gerado pelo OpenALPR é salvo em um arquivo de texto e extrai-se a possibilidade com maior chances de acerto. Com o código da placa extraído, utiliza-o para realizar o pedido para registrar no Banco de Dados o acesso do veículo ao estacionamento.

6.4 Arquivo de Registro

Após a extração da placa do veículo, é gerado um arquivo de texto com a placa do veículo como nome para registrar o dia da semana, dia, mês e ano, além da hora, minuto e segundo que o veículo entrou e saiu do estacionamento. Caso o arquivo já exista, a nova entrada é colocada ao final dele. E caso o arquivo ainda não exista, ele é criado e colocado o primeiro registro nele.

REFERENCES

- [1] CODEPLAN. *Pesquisa Distrital por Amostra de Domicílios*. Disponível em: www.codeplan.df.gov.br/pdad/. Acesso em: 02 de abril de 2018.
- [2] ELIAS, A. C. C. *Estacionamento rotativo pago em via pública – Racionalização do uso da via x disposição em pagar pelo serviço*. Mestrado submetido a Universidade Federal do Rio Grande do Sul. Porto Alegre, 2001. Disponível em: www.lume.ufrgs.br/handle/10183/2841. Acesso em: 02 de abril de 2018.
- [3] CARDIM, N. *Estudantes do Campus do Gama da UnB fazem paralisação para pedir segurança*. Disponível em: www.correiobraziliense.com.br/app/noticia/cidades/2016/04/20/interna_cidadesdf,528434/. Acesso em: 02 de abril de 2018.