

ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2021

Transporte

Edición 2022

ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2021

CAPÍTULO 13: TRANSPORTE

EDICIÓN 2022



CONTENIDO	Página
13. TRANSPORTE	
Introducción	4
Cuadros	
13.1 Pasajeros transportados por las empresas especializadas	7
13.2 Tráfico de pasajero por las empresas estatales especializadas	7
Gráfico 13.1.1 y Gráfico 13.1.2	8
13.3 Carga transportada especializadas	9
13.4 Tráfico de carga	9
Gráfico 13.3.1 y Gráfico 13.3.2	10
13.5 Inventario de la red ferroviaria	10
13.6 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros	
Gráfico 13.6	11
13.7 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público	11
13.8 Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros	
Gráfico 13.8 13.9 Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga `	12 13
13.10 Indicadores seleccionados de la actividad portuaria	13

CAPÍTULO 13 TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN

La información del capítulo está conformada por la que brindan las empresas estatales especializadas, que tienen como actividad principal el traslado de mercancías y personas, incluye además las operaciones portuarias y la transportación de pasajeros por las cooperativas no agropecuarias.

Incluye informaciones (volúmenes físicos) sobre algunas tareas que son realizadas por empresas no transportistas, es decir, por empresas cuya actividad fundamental no es el transporte.

En el caso particular del transporte ferroviario, la información tiene como fuentes el Ministerio del Transporte (MITRANS) y el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica (GESIME).

En el caso de transporte de carga mediante camiones, la información cubre trabajos de empresas transportistas adscriptas tanto al MITRANS como a otros organismos. No incluye información sobre los camiones operados por empresas no transportistas, tales como las de distribución al comercio minorista o mayorista.

En el transporte marítimo de carga, solo se incluye la información de la carga transportada por las empresas navieras cubanas.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo.

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta.

Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes:

- La distancia máxima de la ruta es de 20 km.
- La distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos, poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos:

- El radio de acción del servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km.
- El radio de acción del servicio para las ciudades a partir del límite del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas a las que se les preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como: los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y autos privados.

Tráfico de pasajeros: Es la magnitud del trabajo en el transporte de pasajeros y combina el pasajero y la distancia a que se traslada. Se expresa en millones de pasajeros-kilómetros.

Tráfico de carga: Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga combinando la carga y la distancia a la que se transportan los productos y mercancías. Se expresa en millones de toneladas-kilómetros.

Coeficiente de aprovechamiento del parque: Es el grado de utilización de los vehículos existentes, considerando cada vehículo que trabaje independientemente de su capacidad en toneladas, plazas y del tiempo que trabaje. Representa el resultado de dividir los vehículos-promedio trabajando entre los vehículos-promedio existentes.

Tiempo de trabajo diario de una locomotora: Es el promedio de horas en servicio (trabajando) por una locomotora en un día.

Recorrido diario promedio de un vagón: Es el promedio de kilómetros recorridos por un vagón de carga en servicio (trabajando) en un día.

Recorrido diario promedio de una locomotora: Es el promedio de kilómetros recorridos por una locomotora en servicio (trabajando) en un día.

Peso bruto promedio de un tren: Es el promedio de peso de un tren de carga o de pasaje. Se expresa en toneladas.

Velocidad comercial promedio de un tren: Es la velocidad promedio a que se desplaza un tren, considerando tanto en circulación como en paradas para tomar carga o pasajeros.

Carga estática por vagón: Es la carga que como promedio se transporta en un vagón. Se expresa en toneladas.

Vehículos promedio trabajando: Es la suma día a día de los vehículos que hayan trabajado en las transportaciones de carga o pasajeros, según los casos, entre los días calendarios del período que se informa, independientemente del tiempo que lo hagan en el día, aunque no completen la jornada de trabajo programada.

Uso público: Comprende la carga transportada y los pasajeros transportados por ferrocarril y automotor operados por el MITRANS y el Poder Popular.

Uso no público: Comprende la carga transportada por ferrocarril de empresas del MITRANS Y GESIME y el transporte automotor de empresas del MITRANS, GESIME y otros organismos.

Carga operada: Es el movimiento de mercancías que se transbordan de un medio de transporte marítimo, hacia las instalaciones portuarias u otro medio, sea marítimo o terrestre y viceversa. Atendiendo al tipo de carga puede ser: de importación, exportación y cabotaje.

Buques-días en puerto: Es el total de buques que han permanecido surtos en puerto, con vistas a realizar operaciones de carga y descarga. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido en puerto, estén o no realizando operaciones de carga y descarga. Se expresa en unidades.

Buques-días en operaciones: Es el total de buques surtos en puerto que hayan permanecido realizando operaciones de carga y descarga durante un período de tiempo determinado. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido realizando operaciones de carga y descarga en el período que se analiza. Se expresa en unidades.

Coeficiente de operaciones portuarias: Expresa la eficiencia en el proceso de carga y descarga de los buques. Muestra que parte del tiempo se invierte en los trabajos de operación de las cargas, del total del tiempo que permanece el buque en puerto. Se obtiene dividiendo los buques-días en operaciones entre los buques-días en puerto. Se expresa en por ciento.

13.1 - Pasajeros transportados por las empresas especializadas

Millones de pasajeros

CONCEPTO	2017	2018	2019	2020	2021
Total	2 259,8	2 144,0	1 899,9	1 118,7	750,7
Ferroviario	6,6	6,1	5,9	3,3	1,5
Ómnibus	1 215,5	1 286,8	1 102,2	622,8	503,4
De ello: Urbano	593,06	620,0	544,2	254,7	148,1
Suburbano	50,3	54,6	42,0	23,2	4,5
Interurbano	146,8	158,3	110,3	58,0	12,3
Fletes	113,8	123,3	111,0	107,0	154,8
Escolares	128,7	132,6	130,4	81,6	105,2
Turismo	14,3	28,3	16,8	9,0	8,3
Ómnibus centro de trabajo	66,9	64,6	66,4	48,5	43,8
Cooperativas de transporte	13,6	18,3	18,1	8,1	18,0
Taxi ^(a)	77,4	88,8	93,4	66,9	70,1
Marítimo de cabotaje y fluvial	0,3	0,3	0,3	0,1	0
Aéreo	1,1	0,6	0,5	0,1	0
Nacional	0,5	0,3	0,3	0,1	0
Internacional	0,6	0,3	0,2	-	0
Lanchaje	4,5	4,2	4,3	2,1	0,8
Medios alternativos	954,4	757,2	693,2	423,4	174,9

^(a) Incluye las transportaciones en taxi de turismo.

Fuente: ONEI (SIEN 0009)

13.2 - Tráfico de pasajero por las empresas estatales especializadas

Millones de pasajeros kilómetros

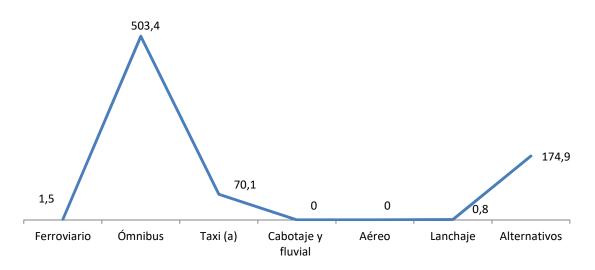
CONCEPTO	2017	2018	2019	2020	2021
Total	11 403,5	10 431,4	9 362,9	3 731,1	2 593,7
Ferroviario	521,8	485,8	621,9	334,9	160,1
Ómnibus ^(a)	7 978,5	8 101,8	7 342,8	2 937,1	2 026,6
De ello: Urbano	1 841,0	1 790,8	1 682,4	673,0	397,1
Suburbano	359,8	567,6	467,6	187,0	37,4
Interurbano	513,4	533,5	392,4	157,0	34,5
Taxi ^(b)	619,2	703,3	673,5	272,1	285,7
Marítimo de cabotaje y fluvial	43,2	46,6	42,6	13,6	6,8
Aéreo	2 229,8	1 082,1	668,7	167,9	112,5
Nacional	290,0	182,1	182,6	34,2	4,9
Internacional	1 939,8	900,0	486,1	133,7	107,6
Lanchaje	11,0	11,8	13,4	5,5	2,1

⁽a) Se excluyen las transportaciones de ómnibus turismo y centro de trabajo.(b) Se excluyen las transportaciones en taxi de turismo.

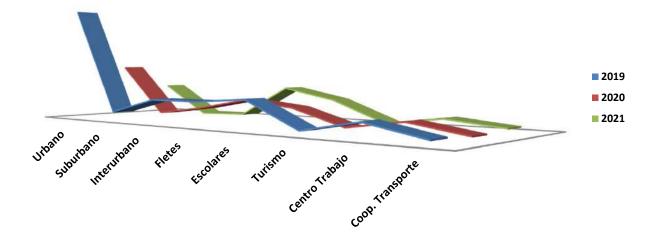
Fuente: ONEI (SIEN 0009) y Ministerio del Transporte

13.1.1 Gráfico: Pasajeros transportados por las empresas especializadas en el año 2021

Millones de pasajeros



13.1.2 Gráfico: Transportación de Pasajeros por Omnibus en el periodo 2019 a 2021



13.3 - Carga transportada especializadas

Miles de toneladas

CONCEPTO	2017	2018	2019	2020	2021
Total	65 972,2	63 616,4	68 244,6	62 661,1	50 575,7
Ferroviario	13 449,3	12 856,2	13 525,6	11 840,0	10 292,4
Uso público	12 985,0	12 447,2	13 278,1	11 701,9	10 253,4
Uso no público	464,3	409,0	247,5	138,1	39,0
Automotor	44 494,2	41 825,1	48 578,6	41 255,8	34 517,3
Uso público	10 045,9	9 217,0	8 297,4	6 674,7	4 622,0
Uso no público	34 448,3	32 608,1	40 281,2	34 581,1	29 895,3
Marítimo internacional ^(a)	581,4	566,4	392,2	438,7	
Importación	469,5	458,6	317,5	353,1	
Exportación	32,5	32,0	22,1	22,7	
Entre puertos extranjeros	79,4	75,8	52,5	62,9	
Marítimo de cabotaje ^(b)	7 438,7	8 359,8	5 741,2	6 558,7	5 759,6
Seca	486,0	370,8	206,2	250,3	146,3
Líquida	6 952,7	7 989,0	5 535,0	6 308,4	5 613,3
Aéreo	8,6	8,9	7,0	6,8	6,4
Nacional	0,5	0,4	0,4	0,2	0,1
Internacional	8,1	8,5	6,6	6,6	6,3

^(a) Incluye las empresas mixtas.

Fuente: ONEI (SIEN 0009) y Ministerio del Transporte

13.4 - Tráfico de carga (a)

Millones de toneladas kilómetros

CONCEPTO	2017	2018	2019	2020	2021
Total	8 587,2	8 244,2	7 003,1	7 115,3	4 166,8
Ferroviario	1 455,5	1 221,5	1 131,9	1 019,9	883,5
Uso público	1 232,5	1 109,7	1 060,1	999,7	881,1
Uso no público ^(b)	223,0	111,8	71,8	20,2	2,4
Automotor	2 727,6	2 554,0	2 524,1	2 443,7	2 087,5
Uso público	875,9	800,2	790,8	583,2	479,1
Uso no público ^(b)	1 851,7	1 753,8	1 733,3	1 860,5	1 608,4
Marítimo internacional ^(c)	2 802,0	2 722,2	2 151,0	2 271,6	
Importación	2 200,0	2 132,3	1 672,1	1 823,7	
Exportación	215,1	210,1	156,9	162,6	
Entre puertos extranjeros	386,8	379,8	322,0	285,3	
Marítimo de cabotaje	1 574,8	1 727,6	1 181,9	1 363,9	1 173,4
Seca	236,8	190,2	110,8	131,3	76,7
Líquida	1 338,0	1 537,4	1 071,1	1 232,6	1 096,7
Aéreo	27,3	18,9	14,2	16,2	22,4
Nacional	5,0	2,4	1,9	0,1	0,0
Internacional	22,3	16,5	12,3	16,1	22,4

^(a) Por empresas especializadas en la transportación de cargas.

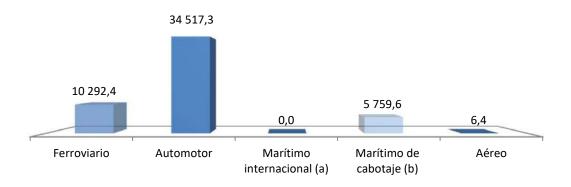
⁽b) Se incluye en la carga líquida el combustible movido por cabotaje.

⁽b) Incluye los equipos que pertenecían a los centrales azucareros extinguidos.

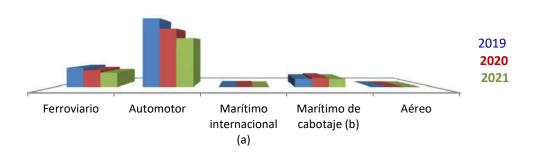
^(c) Incluye las empresas mixtas.

Gráficos 13.3.1 y 13.3.2

13.3.1 Gráfico: Carga transportada en el año 2021 por empresas especialiadas



13.3.2 Gráfico: Carga transportada en los últimos tres años por empresas especialiadas



13.5 Inventario de la red ferroviaria

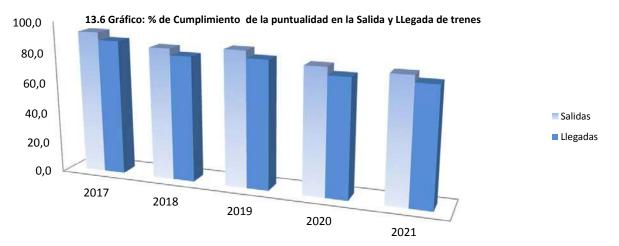
Kilómetros

CONCEPTO	2017	2018	2019	2020	2021
Red ferroviaria					
Vías férreas - total	8 367	8 367	8 367	8 367	8 334
De ello: Eléctricas	124	124	124	124	124
Normal	8 195	8 195	8 195	8 195	8 162
Estrecha	172	172	172	172	172
Uso público	8 285	8 285	8 285	8 285	8 252
De ello: Eléctricas	124	124	124	124	124
Normal	8 125	8 125	8 125	8 125	8 092
Estrecha	160	160	160	160	160
Uso no público	82	82	82	82	82
Normal	70	70	70	70	70
Estrecha	12	12	12	12	12

13.6 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros

CONCEPTO	UM	2017	2018	2019	2020	2021
Distancia promedio de un pasajero	km	79,0	79,7	105,0	101,0	107,7
Tiempo de trabajo diario de una locomotora	h	9	12,9	12,7	11,4	11,5
Recorrido promedio diario de una locomotora	km	258,9	251,3	262,6	250,2	235,7
Velocidad comercial promedio de un tren						
con locomotora	km/h	28,9	23,4	25,3	23,6	20,5
Salidas de trenes programadas a su hora	%	93,0	85,5	87,5	81,0	79,9
Llegadas de trenes programadas a su hora	%	88,0	81,3	82,8	76,0	75,6

Fuente: Ministerio del Transporte



13.7 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público^(a).

CONCEPTO	UM	2017	2018	2019	2020	2021
Coeficiente de aprovechamiento del parque						
de vagones	%	71,0	69,0	70,5	79,7	61,2
Distancia media de una tonelada transportada	km	224,1	209,6	232,3	226,2	269,7
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	11,5	13,9	12,7	12,7	11,5
Recorrido diario promedio de una locomotora						
diesel	km	224,8	272,3	262,6	248,7	235,7
Rendimiento promedio diario de una locomotora						
diesel	Mtkmb	203,3	205,4	231,5	215,8	201,4
Peso bruto promedio de un tren (incluye locomotora)	t	903,7	852,0	884,7	935,6	897
Vagones promedio por tren	U	19	20	19	20	26
Velocidad comercial promedio	km/h	19,5	19,6	25,3	19,6	20,5
Carga estática por vagón	t	46,9	59,4	42,1	44,1	40,5
Período de rotación de un vagón en servicio	días	10,1	15	12,9	12,2	14,6
Coeficiente de aprovechamiento del recorrido de						
vagones en servicio	%	61,0	93,0	81,0	84,6	94,6

⁽a) Se incluyen indicadores traspasados del Grupo AZCUBA al Ministerio del Transporte y se excluyen los que posee el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica.

Fuente: Ministerio del Transporte

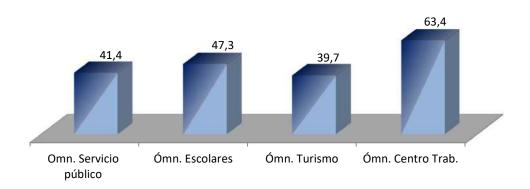
13.8 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros

CONCEPTO	UM	2017	2018	2019	2020	2021
Ómnibus						
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	71,6	68,0	71,9	54,2	47,9
Servicio público		57,2	60,1	72,0	50,5	41,4
De ello: Urbano		56,1	58,6	66,8	44,0	36,1
Escolares		69,0	71,0	72,2	55,1	47,3
Turismo		75,0	76,0	75,0	43,0	39,7
Ómnibus centro de trabajo		85,0	82,1	79,8	68,2	63,4
Viajes realizados ^(a)	M	19 359,0	20 163,6	18 153,9	10 143,6	10 109,6
Servicio público		10 688,0	11 236,9	9 377,8	7 247,3	6 667,9
De ello: Urbano		4 895,5	5 118,0	4 491,7	2 962,5	1 797,4
Escolares		8 671,0	8 926,7	8 776,1	2 896,3	3 441,7
Taxi ^(b)						
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	65,66	62,3	83,9	48,0	54,1
Distancia recorrida	MMkm	136,92	129,8	136,7	97,3	109,7

⁽a) No incluyen los viajes de ómnibus de turismo.

Fuente: Ministerio del Transporte

13.8 Aprovechamiento del parque en el transporte de pasajeros por Ómnibus en el año 2021.



^(b) Se excluyen los taxis de turismo.

13.9 - Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga ^(a)

CONCEPTO	UM	2017	2018	2019	2020	2021
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	70,9	72,1	66,3	63,8	63,4
Uso público		60,0	62,1	53,7	59,3	60,0
Uso no público		72,1	73,3	69,1	66,8	65,7
Distancia recorrida total	MMkm	313,2	317,5	337,4	321,7	327,3
Uso público		109,5	111,2	117,4	120,0	128,0
Uso no público		203,7	206,3	220,0	201,7	199,3
Distancia recorrida por un vehículo	km	132.1	132,9	133,9	119,0	121,5
Uso público		75,6	80,0	81,0	88,9	92,1
Uso no público		140,7	141,2	143,0	131,3	127,6

⁽a) Se refiere solamente a los vehículos que operan las empresas especializadas del transporte estatal.

Fuente: Ministerio del Transporte

13.10 - Indicadores seleccionados de la actividad portuaria

2017 20	18 2019	2020	2021
8 047,9 19 173	,1 17 033,6	18 158,2	15 411,5
8 604,6 9 123	,0 7 808,4	8 190,4	6 739,2
2 004,6 1 546	,2 1 538,2	2 402,8	775,3
7 438,7 8 503	,9 7 687,0	7 565,0	7 897,0
6 810 7 2	12 8 877	6 968,0	5 708,0
4 313 4 4	5 589	4 411,0	3 523,0
79,7 83	,2 90,4	93,0	104,0
	8 047,9 19 173 8 604,6 9 123 2 004,6 1 546 7 438,7 8 503 6 810 7 2 ² 4 313 4 46	8 047,9	8 047,9 19 173,1 17 033,6 18 158,2 8 604,6 9 123,0 7 808,4 8 190,4 2 004,6 1 546,2 1 538,2 2 402,8 7 438,7 8 503,9 7 687,0 7 565,0 6 810 7 212 8 877 6 968,0 4 313 4 466 5 589 4 411,0

Fuente: ONEI (SIEN 0009)

