

Simulador de Cadenas de Transporte de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

Tutorial

Tutorial

SPC Spain is member of



- 1. INPUTS**
- 2. OPCIONES**
- 3. RESULTADOS**

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Origen: **1**

Destino: **2**

Toneladas netas de carga: **3**

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: Vel. Media Km/h:

Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:

Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ☐ ¿Acompañado? ☐

Carga refrigerada ☐ Animales Vivos ☐

1. INPUTS

➤ En primer lugar, el usuario de la aplicación debe elegir el origen **(1)** y destino **(2)** de su mercancía, siendo condición necesaria que el tráfico se realice en el ámbito de la Unión Europea con origen en España. También es necesario especificar el volumen de toneladas a transportar **(3)**, el simulador proporciona como valor predeterminado el envío de 18 toneladas. Este dato será necesario para el cálculo de los costes externos y las emisiones de CO₂.

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Origen: ☒ Madrid, Spain
 Destino: ☒ Rome, Italy
 Toneladas netas de carga:

4

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: Vel. Media Km/h:
 Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:
 Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ☐ ¿Acompañado? ☐
 Carga refrigerada ☐ Animales Vivos ☐

1. INPUTS

➤ Una vez introducidos los datos de origen y destino de la carga, el simulador propone la opción mas probable **(4)** proporcionada por Google Maps (soporte que permite localizar los puntos de origen y destino y posteriormente representar gráficamente las cadenas de transporte). Si la opción propuesta no coincide con la deseada por el usuario, este deberá introducir información mas detallada cómo el país o la provincia/región...

- Si los datos son introducidos de manera correcta aparecerá un tick verde.
- En caso no introducir ningún origen/ destino aparecerá una cruz roja

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Origen: ☒ Madrid, Spain
 Destino: ☒ Rome, Italy
 Toneladas netas de carga:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: **5** Vel. Media Km/h: **6**
 Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:
 Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ☐ ¿Acompañado? ☐
 Carga refrigerada ☐ Animales Vivos ☐

1. INPUTS

➤ A continuación, se solicita información sobre las condiciones del transporte en caso de que se realizara solo por carretera. En concreto, se deben introducir datos de costes **(5)** en €/Km y de velocidad **(6)** en Km/h. La aplicación da como predeterminados los datos de 1,1 €/Km y 65 Km/h respectivamente.

➤ También se puede incluir el coste del peaje (en euros) en caso de ser conocido por el usuario.

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Origen:  Madrid, Spain

Destino:  Rome, Italy

Toneladas netas de carga:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: Vel. Media Km/h:

Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:

Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ☐ ¿Acompañado? ☐

Carga refrigerada ☐ Animales Vivos ☐

1. INPUTS

➤ Posteriormente es necesario introducir las condiciones específicas para el tramo terrestre de las cadenas intermodales que usan servicios de transporte marítimo de corta distancia. Se han de concretar costes y velocidades de los acarreos llevados a cabo tanto en origen (7), como en destino (8).

➤ Los valores predeterminados por el simulador son 1,1 y 1,2 €/km para los costes de acarreo en origen y destino respectivamente, y 65 Km/h para la velocidad de acarreo en ambos casos.

SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE

Origen:  Madrid, Spain
 Destino:  Rome, Italy
 Toneladas netas de carga:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Euros/Km: Vel. Media Km/h:
 Peajes €:

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Euros/Km Acarreo Origen: Vel. Km/h Acarreo Origen:
 Euros/Km Acarreo Destino: Vel. Km/h Acarreo Destino:

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)

Mercancías Peligrosas ☐ ¿Acompañado? ☐
 Carga refrigerada ☐ Animales Vivos ☐

9

1. INPUTS

- Por ultimo, con el objetivo de realizar un cálculo preciso, se habilita la opción de establecer condiciones más particulares **(9)** para el transporte: que la mercancía transportada sea peligrosa, que la carga sea refrigerada, que el transporte sea acompañado o que la mercancía sean animales vivos.

2. OPCIONES

Seleccione qué líneas quiere consultar (Puede marcar más de una línea pulsando la tecla control)

TODAS

RECOMENDADAS
Barcelona ↔ Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA
Barcelona ↔ Fos a través de DEMLINE
Barcelona ↔ Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA
Barcelona ↔ Livorno a través de GRIMALDI & FLOTA SUARDIAZ
Barcelona ↔ Livorno a través de DEMLINE

Alta Frecuencia ☐

Fachada Cantábrica ☐

Fachada Atlántica ☐

Fachada Mediterránea ☐

Resultados ordenados por:
☒ Coste
☐ Tiempo
☐ Distancia

Calcular

Ver Mapa Resultados

Nueva Simulación

10

[Si desea ver o insertar algún comentario sobre esta ruta, haga click aquí](#)



➤ Una vez introducidos los inputs se deben elegir las líneas que se quieran consultar y analizar **(10)**. El simulador proporciona la opción de simular:

- TODAS las rutas posibles.
- Rutas RECOMENDADAS: Selecciona sólo aquellas rutas que resulten más competitivas que la cadena unimodal sólo carretera según el criterio coste.
- Una o varias líneas concretas seleccionadas por el usuario (Ctrl + Rutas elegidas)

2. OPCIONES

Seleccione qué líneas quiere consultar (Puede marcar más de una línea pulsando la tecla control)

TODAS

RECOMENDADAS

Barcelona ↔ Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA

Barcelona ↔ Fos a través de DEMLINE

Barcelona ↔ Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA

Barcelona ↔ Livorno a través de GRIMALDI & FLOTA SUARDIAZ

Barcelona ↔ Livorno a través de DEMLINE

Alta Frecuencia ☒

Fachada Cantábrica ☐

Fachada Atlántica ☐

Fachada Mediterránea ☒

Resultados ordenados por:

☒ Coste

☐ Tiempo

☐ Distancia

Calcular

Ver Mapa Resultados

Nueva Simulación

[Si desea ver o insertar algún comentario sobre esta ruta, haga click aquí](#)



11

➤ Posteriormente se podrán añadir criterios adicionales específicos, y no excluyentes, para filtrar los resultados **(11)**:

- *Alta Frecuencia*: Selección de líneas marítimas cuya frecuencia sea de tres o más servicios semanales.
- *Fachada Atlántica – Fachada Cantábrica – Fachada Mediterránea*: Selecciona las rutas marítimas que tengan como origen una fachada concreta.

SPC Spain is member of



2. OPCIONES

➤ Los resultados serán ordenados por coste, tiempo o distancia, en función del criterio seleccionado por el usuario (12).

Seleccione qué líneas quiere consultar (Puede marcar más de una línea pulsando la tecla control)

TODAS

RECOMENDADAS

Barcelona ↔ Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA

Barcelona ↔ Fos a través de DEMLINE

Barcelona ↔ Génova a través de GRANDI NAVI & TRASMEDITERRANEA

Barcelona ↔ Livorno a través de GRIMALDI & FLOTA SUARDIAZ

Barcelona ↔ Livorno a través de DEMLINE

Alta Frecuencia ☒

Fachada Atlántica ☐

Fachada Cantábrica ☐

Fachada Mediterránea ☒

Resultados ordenados por: ☒ Coste ☐ Tiempo ☐ Distancia

13

14

15

16 [Si desea ver o insertar algún comentario sobre esta ruta, haga click aquí](#)

CoModalWeb^{2.0}

➤ Mediante el botón “Calcular” (13) se procesaran todas las rutas que cumplan con los criterios seleccionados anteriormente. También se dispone de la opción de visualizar las rutas seleccionas sobre un mapa, seleccionando “Ver Mapa Resultados” (14).

➤ Si se desea calcular una ruta distinta se debe pulsar el botón “Nueva simulación” (15).

➤ Para insertar o consultar comentarios puede acceder al portal [CoModalWeb^{2.0}](#) (16).

SPC Spain is member of



3. RESULTADOS

Transporte por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid -- Roma	2,161	65.5	1,964	654	4,349

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

	ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
+	Barcelona ** Civitavecchia	1,576	33.2	1,512	312	1,750
+	Valencia ** Cagliari	1,843	44.7	1,700	367	2,109
+	Barcelona ** Génova	1,896	43.8	1,792	443	2,687
+	Barcelona ** Livorno	1,912	38.9	1,723	408	2,433

- La aplicación nos muestra en primer lugar el resultado de la ruta de transporte por carretera y bajo este cuadro, un listado de rutas ordenadas según el criterio que se haya elegido.

3. RESULTADOS

Transporte por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid -- Roma	2,161	65.5	1,964	654	4,349

➤ Para **el transporte sólo por carretera** se detalla la siguiente información:

- Origen y destino de la Cadena Puerta a Puerta
- El coste en euros.
- El tiempo en horas.
- La distancia en kilómetros.
- Los costes externos en euros
- Las emisiones de CO₂ en kilogramos.

3. RESULTADOS

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

17

	ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
+	Barcelona ** Civitavecchia	1,576	33.2	1,512	312	1,750
+	Valencia ** Cagliari	1,843	44.7	1,700	367	2,109
+	Barcelona ** Génova	1,896	43.8	1,792	443	2,687
+	Barcelona ** Livorno	1,912	38.9	1,723	408	2,433

- En cuanto a la ruta de **transporte intermodal** que utiliza TMCD, el simulador detalla el coste, tiempo, distancia, costes externos y emisiones de CO₂ de cada ruta en un desplegable.
- En el campo origen-destino se detalla el tramo marítimo que se usa en esa ruta. Se recuerda que el listado estará ordenado según el criterio seleccionado. Para ver la información detallada de cada ruta se debe pulsar el botón “+” situado a la izquierda **(17)**.

3. RESULTADOS

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

18	ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
-	Madrid Barcelona	680	11.0	618	206	1,368
20	Barcelona Civitavecchia	800	21.0	813	79	203
	Civitavecchia Roma	97	1.2	81	27	178
19	Total: Madrid *** Roma	1,576	33.2	1,512		

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

- Una vez seleccionada la ruta se despliegan los datos del recorrido.
- De arriba abajo se muestra el origen y destino de cada uno de los tramos modales. El primero y el tercero se refieren a los acarreos de origen **(18)** y destino **(19)**. El central **(20)** nos muestra el tramo marítimo.
- De izquierda a derecha se proporciona información sobre el coste, tiempo, distancia, costes externos y emisiones de CO₂ para cada uno de los tramos.

3. RESULTADOS

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

ORIGEN - DESTINO			Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
-	Madrid	Barcelona	680	11.0	618	206	1,368
	Barcelona	Civitavecchia	800	21.0	813	79	203
	Civitavecchia	Roma	97	1.2	81	27	178
Total: Madrid *** Roma			1,576	33.2	1,512		

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

21

- Bajo los detalles de la ruta, se puede encontrar información sobre la Empresa Naviera y el Servicio Marítimo (**21**), tales como los datos de contacto con la naviera (dirección, teléfono, mail y página web) y los horarios de los servicios marítimos.

3. RESULTADOS

- Seleccionando “Ver Mapa Resultados” aparecerá la siguiente pantalla



Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid --> Roma	2,161	65.5	1,964	654	4,349

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCO)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid --> Barcelona	680	11.0	618	206	1,368
Barcelona --> Civitavecchia	800	21.0	813	79	203
Civitavecchia --> Roma	97	1.2	81	27	178
Total: Madrid *** Roma	1,576	33.2	1,512	312	1,750

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

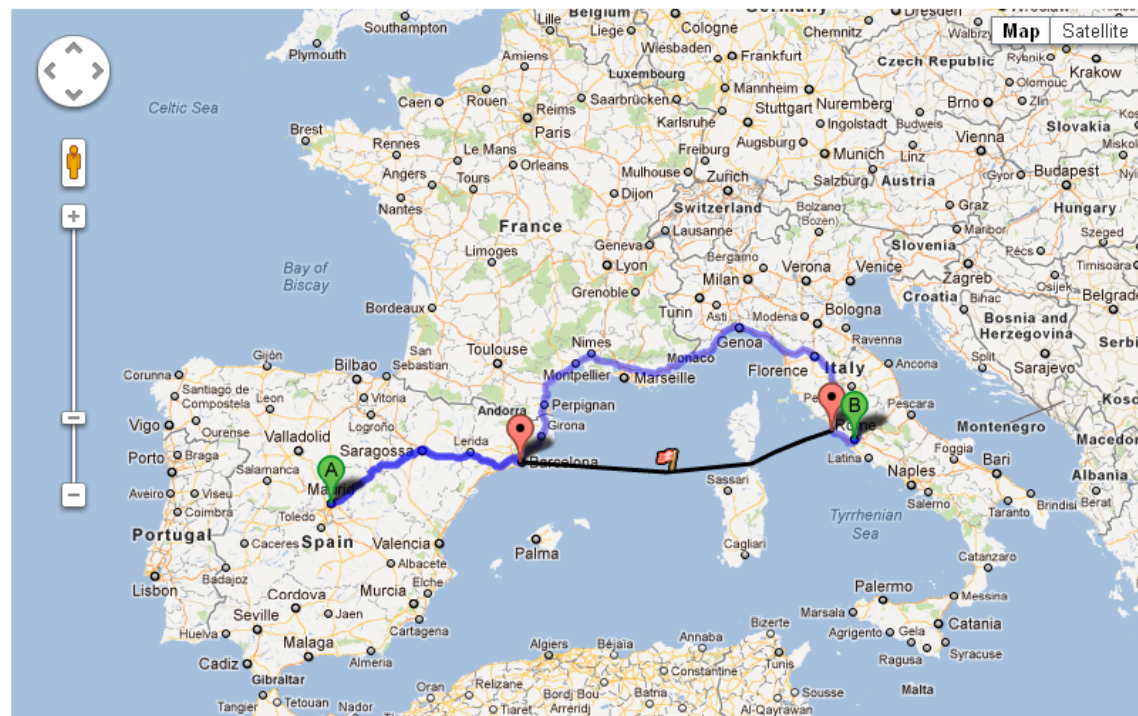
Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA

Nueva Simulación

Si desea ver o insertar algún comentario sobre esta ruta, haga click aquí

CoModalWeb 2.0



SPC Spain is member of





Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid --> Roma	2,161	65.5	1,964	654	4,349

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCO)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Madrid --> Barcelona	680	11.0	618	206	1,368
Barcelona --> Civitavecchia	800	21.0	813	79	203
Civitavecchia --> Roma	97	1.2	81	27	178
Total: Madrid *** Roma	1,576	33.2	1,512	312	1,750

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA

Nueva Simulación

Si desea ver o insertar algún comentario sobre esta ruta, haga click aquí

CoModalWeb 2.0

22

➤ En la mitad izquierda de la pantalla, se muestran los mismos datos que en el despliegue de la ruta anteriormente comentado.

➤ En la parte inferior de la pantalla se puede cambiar la ruta mostrada en el mapa seleccionando en la opción selecciona la línea marítima **(22)**

3. RESULTADOS

➤ El mapa muestra la ruta de sólo transporte por carretera y la ruta intermodal utilizando transporte marítimo de corta distancia.

➤ El tramo por carretera esta compuesto por la líneas azul oscuro y azul claro.

- La línea azul oscuro que llega/sale al punto de origen/destino **(23)** muestra los acarreos.
- El tramo azul claro **(24)** representa el tramo de sólo por carretera que no es común a la ruta intermodal.

➤ La línea negra **(25)** con un bandera roja en la mitad de su trazado muestra el tramo marítimo de la ruta intermodal. Pinchando en la bandera roja se muestra información de la naviera utilizada.



SPC Spain is member of

