Ficha técnica PRIUS 2016









ESPECIFICACIONES





BLANCO



BLANCO PERLADO





PLATA METÁLICO



GRIS



NEGRO



R0J0



VERDE



A7III

Pregunta en tu Distribuidor Toyota por la disponibilidad de combinaciones de color interior con exterior para cada versión.

Los vehículos Toyota tienen una garantía básica por 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

Garantía del tren motriz por 3 años o 60,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

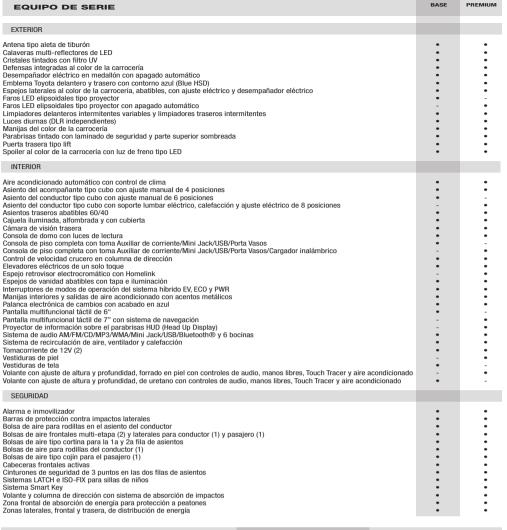
Garantía contra corrosión por perforación de componentes metálicos en la carrocería, por 5 años sin límite de kilometraje.

Este folleto es una referencia publicitaria. Las especificaciones y características de los vehículos pueden variar sin previo aviso. Para mayor información pregunta en tu Distribuidor Toyota más cercano. Las fotografías de los vehículos son sólo de referencia.

Fecha de impresión: marzo de 2016.







Especificaciones técnicas	BASE PREMIUM
Motor de combustión interna	1.8 L, 4 cilindros, 16 válvulas, DOHC, ETCS-i, SEFI y WT-i 96 hp @ 5,200 rpm, 105 lb-pie @ 4,000 rpm
Sistema de ignición	Ignición Directa Toyota (TDI)
Sistemas auxiliares	Refrigeración del motor, dirección y aire acondicionado mediante motores eléctricos
	independientes Sistema de escape
Sistema de recuperación de energía Hibrid Synergy Drive (HSD)	Desempeño en conjunto del motor de combustión interna, motor eléctrico,
	generador y conjunto de baterías
Tipo de transmisión	HSD (Hybrid Synergy Drive) con unidad de engranaje planetario con efecto continuamente variable
Tren motriz	Tracción delantera
Potencia total del sistema HSD	121 hp
4 modos de operación	Normal, EV (vehículo eléctrico), ECO (economía y ecología) y PWR (potencia)
Motor eléctrico	Motor generador 2 (MG2)
Tipo sincrónico de 13,500 rpm con imanes	
permanentes y enfriado por aire	•
Voltaje máximo	600 V AC
Potencia	71 hp
Torque	120 lb-pie
Generador eléctrico	Motor generador 1 (MG1)
Imanes permanentes y enfriado por refrigerante	wotor generator i (worr)
Voltaie máximo	600 V AC
Bateria híbrida	Tipo Níquel-Hidruro Metálico (Ni-HM)
	201.6 V DC
Voltaje	
Capacidad	6.5 Ah
Capacidad Especificaciones generales	6.5 Ah
	6.5 Ah Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización alumínio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion
Especificaciones generales	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o
Especificaciones generales Carrocería	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o alumínio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion Independiente tipo MoPherson con resortes helicoladies y barra estabilizadora
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicolidates y barra estabilizadora Independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subcrisais delantero antivibracion independiente tipo MoPherson con resortes helicolidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Pliñon y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 1.02 m
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de la resistencia y autore de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicolidates y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Piñon y cremallera con asistencia electrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o atuminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo MoPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora Independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Piñón y cremalera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intellig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos)
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diâmetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización alumino, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoldales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prilón y cremallera con assistencia eletrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado, controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o atuminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo MoPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora Independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Piñón y cremalera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intellig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos)
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización o aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion Independiente tipo MoPherson con resortes helicoldates y barra estabilizadora Independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado, controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm)	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-atla resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prión y cremaliera con assistencia electrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10:20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS)
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora Independiente de doble horquilla con hazos tirados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidrárulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS)
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-atla resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prión y cermaliera con assistencia electrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10:20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de altar resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-atla resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Priñon y cermaliera con assistencia electrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10:20 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado, controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos sólidos Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de altar resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.)	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-atla resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Priñon y cermaliera con assistencia electrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10:20 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado, controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos sólidos Discos sólidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso Puto Vehicular (kg)	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibracion independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos delanteros Frenos delanteros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevía (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L)	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de altar resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoldales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prión y cernaliera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L) Tanque de combustible (L)	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de altar resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoldales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con lorazos tirados y barra estabilizadora Prión y cremaliera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.2 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos delanteros Frenos delanteros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L) Tanque de combustible (L) Pasajeros	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo (20 m.) Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534 1,775 457
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L) Tanque de combustible (L) Pasajeros Configuración de asientos	Nueva Arquitectura TNGA on reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prión y cremaliera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos delanteros Frenos delanteros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L) Tanque de combustible (L) Pasajeros	Nueva Arquitectura TNGA con reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de altar resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos trados y barra estabilizadora Piñón y cremallera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehiculo 10.20 m Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos ventilados Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534 1,775 457 457 43 5 5 1,775 457 43 5 1,775 457 43 5 1,775 447 43 447 457 448 457 467 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48
Especificaciones generales Carrocería Suspensión delantera Suspensión trasera Dirección Diámetro de giro Sistema de frenado Frenos delanteros Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de seguridad DIMENSIONES EXTERIORES (mm) Alto Ancho Largo Distancia entre ejes Entrevia (del. / tras.) PESO Y CAPACIDADES Peso bruto vehicular (kg) Capacidad de cajuela (L) Tanque de combustible (L) Pasajeros Configuración de asientos	Nueva Arquitectura TNGA on reducción de peso, autoportante reforzada (monocasco) con utilización aluminio, acero de alta resistencia y acero de ultra-alta resistencia y subchasis delantero antivibración independiente tipo McPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora independiente de doble horquilla con brazos tirados y barra estabilizadora Prión y cremaliera con asistencia eléctrica (EPS), sensible a la velocidad del vehículo 10.20 m. Asistidos o de potencia (con reforzador de frenado), controlado electrónicamente en forma intelig (combina el frenado regenerativo con el sistema hidráulico de frenos) Discos solidos ABS, EBD, BA, SST, TRAC y VSC mejorado (VSC+EPS) 1,490 1,760 4,540 2,700 1,531 / 1,534









