互场景。 MOS 4.0是针对用车人士的一款手机APP。

• 设计MOS 4.0的初衷

通过将智能终端与自己的汽车绑定,就能实时获得爱车的各项信息 - 充电桩详情,车辆位置,远程操作状态,实时油/电耗等,

随着移动网络的成熟和普及,车载互联的智能化、网络化、娱乐化也被加速推进,车联网和智能手机一样,成为用户重要的交

享受保养提醒, 多媒体娱乐等服务。

账的机制。

•用户群体

进入车内的瞬间车内温度已经被控制好。



张伟是一名开发工程师。最近他买了一辆电动车。随之而来的问题是,当他去公共充电站充电时,并不能 及时找到合适的充电桩。因为他不可以提前预知附近充电桩的可用状态,导致他只能到现场碰运气。并且

张伟关注日常用车花费。对于他而言,在第三方平台手动输入每一笔车辆消费是不便捷的,希望有自动记

王亮是一名销售主管。结婚7年,有一个女儿。在平时的用车过程中,王亮偶尔借车给他的朋友。但不方

便的是他们经常要约好特定的时间碰面做交接。冬夏季节, 王亮不喜欢刚进入车内时的温度。他希望在



李雪是刚搬到新城市。她还没有买车,偶尔出行需要借用朋友的车。但借车的过程消耗时间精力,每次都 要和朋友约好特定的时间地点碰面;还车的时候同样也要约定好,这一现象给自己和朋友都造成不便。

远程空调概念构思

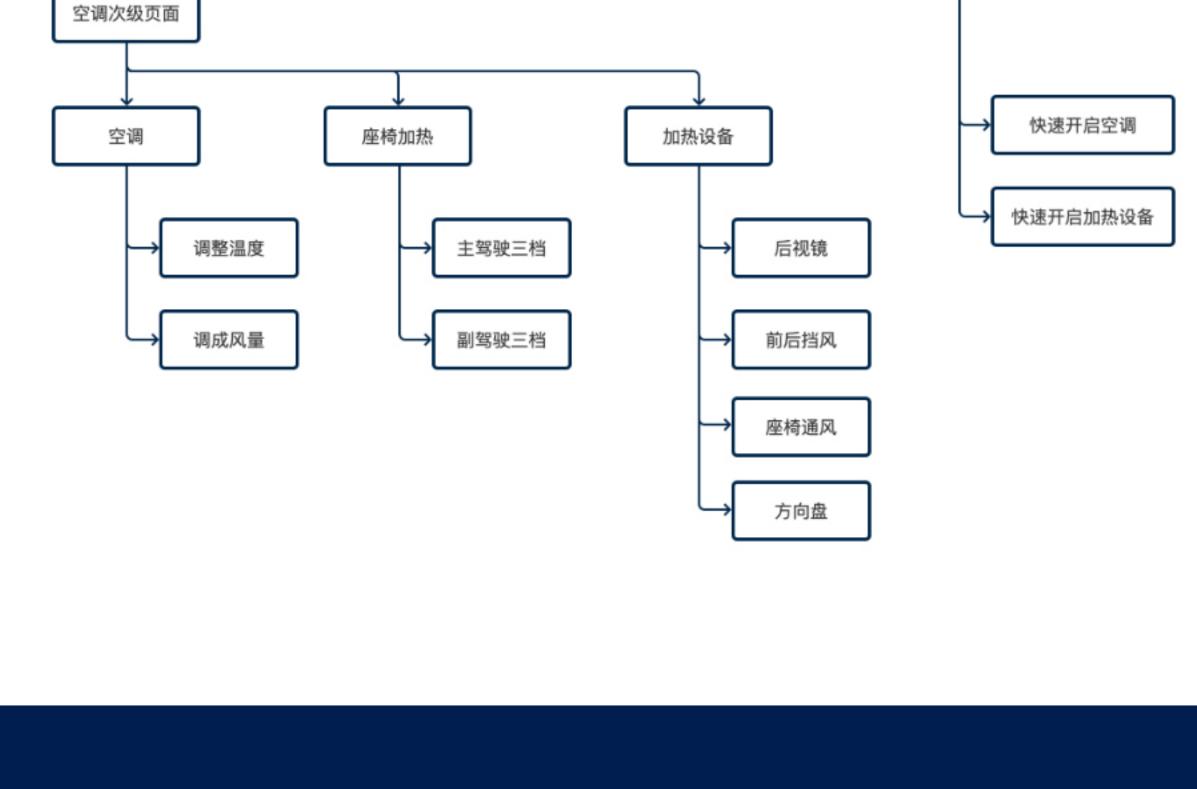
功能。 信息架构

根据上次运行记录

使用APP,用户可以在出发前,提前远程操作空调,调节车内空调温度。从而在极温情况下,进入车辆的时候不会感觉

温度不适宜。在我们的概念中,车载空调的主要功能都会放到APP中 空调温度,风量,座椅加热通风,及其他设备加热

"空调"卡片



空调卡片进入次级页,内容包含"空调"模块和"其他设备"模块

Q 搜索地点发送位置到车

■ 电量续航 公里

ail 🗢 🖃

空调首页

● 版本一

■ 408 → 空调 车内温度:38°C 空调

空调

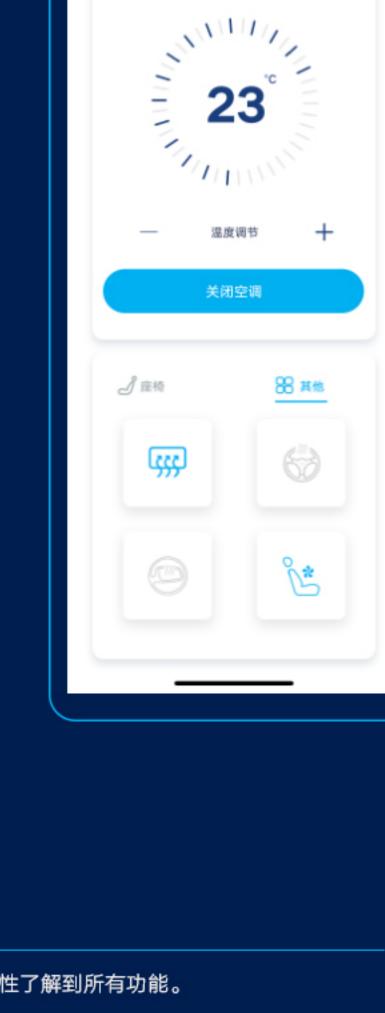
9:41

在车辆页中,为了避免车辆首页卡片比例过量,我们将空调卡片比例缩小。信息仅显示"空调状态",空调"设定温度"以及一个快速开启键





제 🗢 🔳



Q 搜索地点发送位置到车

更新时间: 2019-01-23 12:00

三 电量续航 公里

₫ 408 >

9:41

空调

₫ 408 →

三 电量续航 公里

9:41

Q 搜索地点发送位置到车

all 🗢 🖿

更新时间: 2019-01-23 12:00 更新时间: 2019-01-23 12:00 X 空调 25℃ 空调 座椅

Q 搜索地点发送位置到车

三 电量续航 公里

408 →







温度调节

关闭空调

一键开启

更新时间: 2019-01-23 12:00 登 空调 25℃ 空間已开启 | 车内温度: 38°C

车辆当前距我 208m

浦东新区祖冲之路1589号

立即寻车

三 电量续航 公里

■ 408 →

座椅 座椅 车辆管理 (+) 充电管理 电子围栏 超速报警 主驾座椅加热 副驾座椅加热 副驾座椅加热 主驾座椅加热 已开启|1档 已开启|2档 \odot ~ 6

温度调节

关闭空调







空调

温度调节

关闭空调

88 其他

♂ 座椅

(KK)

界面展示

Q 搜索地点发送位置到车

8 空调 25℃

车辆当前距我 208m

更新时间: 2019-01-23 12:00





空调

车内温度:38°C

空调

