



*Rouser*  
RS 200



Manual de Usuario

**CORVEN**  
MOTOS

**BAJAJ**  
MOTORCYCLES



### ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual antes de comenzar a usar la motocicleta. El adecuado uso y mantenimiento de este producto le garantizará un andar seguro, óptima performance y larga vida útil de su vehículo.



### COMENTARIO

La descripciones e ilustraciones de este manual no generan obligación alguna por parte del fabricante. No se han alterado las características esenciales del modelo que se describe e ilustra. Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited se reservan el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin obligación de actualizar este manual.



## **Estimado Cliente:**

Felicitaciones por haber elegido su “**Rouser RS 200**”, uno de los mejores vehículos en el país presentado por Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para conducirlo, por favor lea cuidadosamente esta Guía del Usuario, para familiarizarse con el funcionamiento y los controles del vehículo.

Para mantener la motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento, le aconsejamos realizar los service requeridos.

Puede confiar en nuestros concesionarios **Corven Bajaj**, quienes lo van a asistir en talleres totalmente equipados y con personal especializado para los service y las reparaciones de su motocicleta “**Bajaj Rouser RS 200**”. Si excepcionalmente tuviera que recurrir a un taller mecánico local, siempre insista en obtener los repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la duración óptima del vehículo.

En caso de requerir información adicional, por favor contacte a nuestros concesionarios **Corven Bajaj**.

Por último, permítanos solicitarle que le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y el mantenimiento periódico según se describe en este manual. Estamos seguros de que esta elección le ofrecerá como dueño una experiencia positiva y sin inconvenientes.

¡Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

## Tabla de Contenidos

Especificaciones técnicas	05
Datos de identificación	07
Diagrama de partes	08
Bloqueo del encendido y de la dirección	09
Tapa del tanque de combustible	10
Detalles del velocímetro	11
Configuración del velocímetro	14
Botones y pulsadores de control	16
Asiento trasero / Juego de herramientas	18
Asiento delantero / Batería	19
Ajuste del asiento delantero y trasero	20
Controles diarios de seguridad	21
Cómo conducir su moto	22
Consejos para conducir en forma segura	26
Aceite para motor	27
Ruedas - Neumático sin cámara	28
Batería	29
Sistema de refrigeración del motor / Refrigerante	30
Información sobre mantenimiento periódico	32
Líquido para frenos	34
Mantenimiento periódico	34
Tabla de lubricación y mantenimiento periódico	35
Mantenimiento cuando la moto no se encuentra en uso	39
Manual de Garantía	41

## Información sobre seguridad y advertencias:



### ADVERTENCIA

Este símbolo indica un posible peligro o lesión para usted u otras personas y para la unidad, si no se cumplen las recomendaciones.



### PRECAUCIÓN

Este símbolo indica que un posible peligro puede ocasionar daños a la unidad si no se cumplen las recomendaciones.

## Aviso:

La descripción y la ilustración incluidas en este manual no deben tomarse como compromiso de los fabricantes. Las características básicas del tipo de motor descripto e ilustrado en el mismo no han sufrido modificaciones. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento, sin la obligación de actualizar este manual, de efectuar modificaciones en la unidad, sus partes o accesorios según lo considere necesario.

## Especificaciones Técnicas

Motor : 4 tiempos, un cilindro.

Diámetro por carrera : 72,00 mm x 49,00 mm

Cilindrada del motor : 199,5 cc

Relación de compresión : 11 + 0,5 : 1

Velocidad de ralentí : 1400 + 100 RPM

Max Potencia Neta : 24.5 HP @ 9750 rpm

Par neto máx. : 18,3 Nm a 8000 RPM

Sistema de encendido : 12V CC

Sist. de inyección

de combustible : Inyección de un solo punto  
en colector múltiple - BOSCH

Bujía Central : BOSCH YR5NE

Bujía Izq. - Der. : CHAMPION PRG6HCC

Distancia entre electrodos : 0,7 ~ 0,9 mm

Transmisión : 6 marchas constantes

Patrón de cambios : 1 hacia abajo 5 hacia arriba

Lubricación del motor : Suministro de aceite a presión

Refrigeración del motor : Refrigerante líquido

Asistente de arranque : Arrancador eléctrico

Freno delantero ABS : Freno de disco Hidráulico con ABS de canal simple; diámetro de disco 230mm.

Freno trasero sin ABS : Freno de disco Hidráulico, diámetro de disco 230mm.

Capacidad tanque de combustible : 13 litros

Dimensiones

Largo : 1999 mm

Ancho : 765 mm

Alto : 1114 mm

Base de la rueda : 1363 mm

Distancia al piso : 157 mm

Medida de los neumáticos

Delantero : 100/80-17,52P sin cámara

Trasero : 130/70-17,61P sin cámara

Presión de los neumáticos

Delantero : 1,75 kg/cm<sup>2</sup> (25 PSI)

Trasero (Solo) : 2,00 kg/cm<sup>2</sup> (28 PSI)

Trasero (con asiento, acompañante) : 2,25 kg/cm<sup>2</sup> (32 PSI)



## Especificaciones Técnicas

Sistema eléctrico : 12 voltios CC

Faro delantero : Proyector dual

55W - Luz baja

65W - Luz alta

Luz de posición : LED

Luz trasera/de freno : LED

Luz lateral : LED (4 nos)

Indicador de neutro. : LED verde

Indicador de luz alta : LED azul

Indicador señal de giro : LED verde

Luz fondo de velocímetro : LCD, ámbar

Indicador nivel de combust. : Barra en LCD

Indicador baja presión aceite : LED- rojo

Indicador malfuncionamiento : LED - amarillo

Indicador temperatura

de refrigerante : LED - rojo

Indicador de batería baja : LED - rojo

Logo de Bajaj : LED - azul

Indicador de revoluciones : LED - amarillo

Recordatorio de servicio : LCD

Indicador del pie lateral de apoyo : LCD

Indicador de ABS : LED - amarillo

Luz trasera de patente : LED

Bocina : 12V CA

Batería : 12V , 8Ah VRLA  
(ácido-plomo valvo-regulada)

Peso real de la unidad : 165 kg.

Peso bruto de la unidad : 295 kg.

Velocidad máx. : 135 km/h

### Nota:

*Todas las dimensiones corresponden a un vehículo  
SIN CARGA.*

## Datos de Identificación

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la moto.

Son códigos alfanuméricos únicos que identifican a su vehículo de otros de igual modelo y tipo.

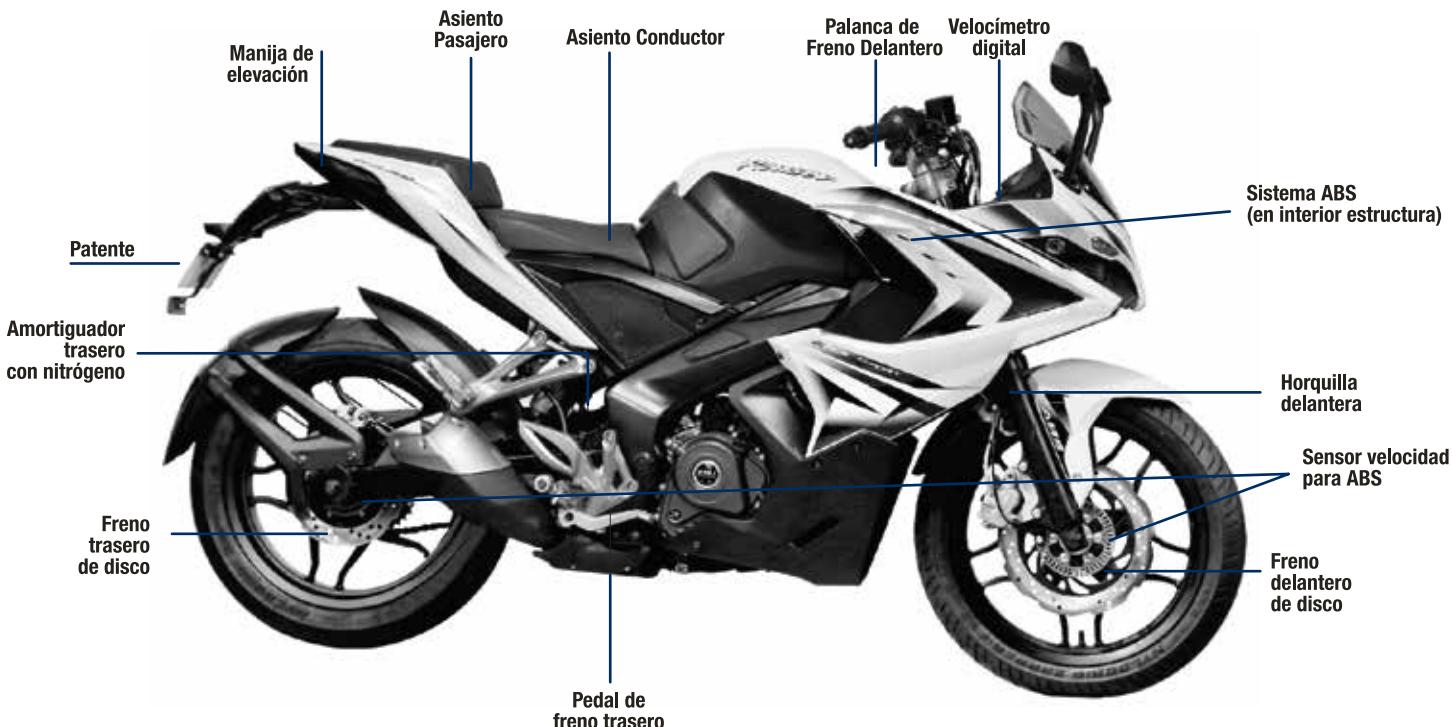


*Ubicación del número de chasis  
En la brida de montaje del sello  
(Alfanumérico - 17 dígitos)*



*Ubicación del número del motor  
En el cárter del lado izquierdo cerca de  
la palanca de cambios (Alfanumérico - 11 dígitos)*

## Ubicación de las partes



## Bloqueo y encendido de la dirección



 **BLOQUEO:** Dirección bloqueada, Encendido OFF (apagado).

 **OFF:** Dirección desbloqueada. Encendido OFF.

 **ON (Encendido):** Dirección desbloqueada. Encendido activado (ON).

**Bloqueo de la dirección:** Para bloquear la dirección, gire el manubrio hacia la izquierda. Presione y libere la llave. Gire la llave hacia la posición “LOCK” (Bloqueo) y retire la llave. Es posible bloquear la dirección solo hacia la izquierda.

**Desbloqueo de la dirección:** Para desbloquear la dirección, introduzca la llave en el tambor del sistema de encendido y gírela hacia la derecha hasta la posición “OFF” u “ON”.

**Llave:** Se utiliza una llave común para el “Bloqueo del encendido y de la dirección”, la “Tapa del tanque de combustible” y el “Asiento trasero”.

## *Tapa del tanque de combustible / Canilla de combustible*

### **Tapa del tanque de combustible**

Para abrir la tapa del tanque de combustible, abra la aleta, introduzca la llave en la cerradura, gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La “Tapa del tanque de combustible” se cierra con tan solo llevarla a su posición original.



**Tapa del tanque de combustible**

## Detalles del velocímetro

El velocímetro y panel instrumento funcionará cuando la llave este en posición "ON".



1. Indicador del nivel de combustible : Muestra el nivel de combustible en el tanque.
2. Visor del tacómetro : Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto.
3. Indicador de la señal de giro (Izq. y der.) : Cuando se mueve el interruptor de la señal de giro hacia la izquierda o hacia la derecha, destellará la luz piloto de giro a la izquierda o derecha.
4. Indicador de punto muerto : Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, se encenderá el indicador.
5. Indicador de luz alta : Indica cuando el faro delantero tiene la luz alta encendida.
6. Indicador de batería baja : Indica que es necesario cargar la batería.
7. Indicador de mal funcionamiento : Titilará cada vez que se advierta una anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con la inyección de combustible.
8. Indicador de baja presión de aceite : Destella cuando la presión de aceite del motor es baja.
9. Indicador de temperatura del refrigerante : Destella cuando la temperatura del refrigerante del motor supera los 115° C.

## Detalles del velocímetro



10. Logotipo de Bajaj : El logo de Bajaj aparece constantemente encendido.
11. Botón del modo : El botón del modo se utiliza para cambiar el modo al seleccionar y configurar el Odómetro parcial 1, 2, el ODOMETRO total, el Reloj y el recordatorio de Servicio.
12. Indicador de exceso de revoluciones del motor : Se enciende cuando el motor supera las 9500 RPM.
13. Recordatorio del servicio : El símbolo de "Llave inglesa" se enciende cuando la lectura del Odómetro alcanza el kilometraje establecido para realizar el servicio.
14. Indicador muleta lateral : Cuando la muleta lateral este baja se encenderá el indicador
15. Reloj digital : Indica la hora en HORAS: MIN (AM/PM)
16. Velocímetro : La velocidad del vehículo se exhibe en forma digital en Km /h.
17. Odómetro : Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. No es posible resetearlo a "Cero".
18. Odómetro parcial : El Odómetro Parcial 1 y 2 muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

## Detalles del velocímetro



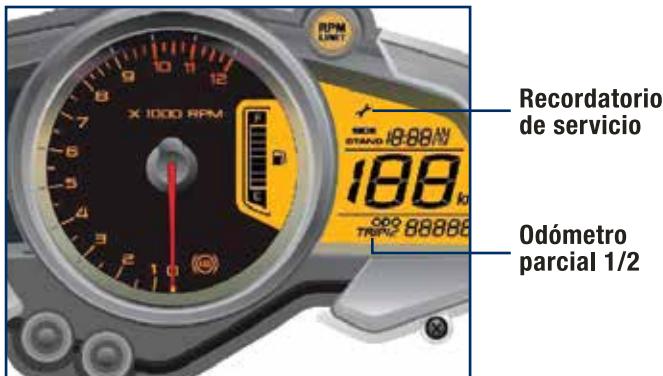
19. Botón de ajuste : Se utiliza para configurar el reloj y establecer el recordatorio de service.
20. Indicador de ABS (amarillo) : Con el interruptor de encendido y el interruptor de bloqueo antirrobo encendidos (ON), se encenderá el indicador de ABS. Cuando la velocidad de la unidad supera los 10 km/h, se apagará el indicador de ABS. Si este indicador se enciende mientras la unidad se encuentra en marcha, esto significa que existe un problema en el ABS.
21. Indicador de bajo nivel de combustible : Destella cuando el nivel de combustible sea bajo.

**Nota:** Una vez encendido el interruptor de encendido y el interruptor de bloqueo antirrobo, los siguientes indicadores permanecerán encendidos hasta que se ponga en marcha el Indicador de la temperatura del refrigerante: Indicador de batería baja, Baja presión de aceite e Indicador de malfuncionamiento

**Instrucciones:** En caso de que se encienda el Indicador de malfuncionamiento / Indicador de ABS durante el funcionamiento de la unidad, llévela al concesionario BAL más cercano para que la inspeccionen / reparen

**Sistema de ABS:** Siempre mantenga una distancia segura entre usted y los objetos frente a usted.

## Ajuste del velocímetro



Siempre se debe aminorar la velocidad del vehículo durante condiciones extremas del camino. La distancia de frenado para la moto equipada con un sistema de frenos antibloqueo puede ser mayor que para aquellas que no cuentan con este sistema en condiciones extremas. En estos casos, se debe conducir la unidad a velocidades reducidas.

Cuando aplica el freno delantero en condiciones que pueden generar el bloqueo de las ruedas, usted sentirá al instante una sensación (pulsación) en la palanca del freno delantero. Esto es normal y significa que el ABS está funcionando.

### 1. Reseteo del medidor del velocímetro:

El botón de Modo y Ajuste permiten seleccionar y resetear el "ODÓMETRO/ODÓMETRO PARCIAL 1/ODÓMETRO PARCIAL2". En la parte inferior del velocímetro.

1	Presione el botón "Modo" durante menos de 2 segundos.	El modo cambia de "ODO/ODO PARCIAL1 /ODO PARCIAL2"
2	Presione el botón "Modo" durante más de 15 segundos.	Se reseteará el modo "ODO/ODO PARCIAL1/ODO PARCIAL2" Continuarán actualizándose los demás modos de ODÓMETRO.

### 2. Reseteo del recordatorio del servicio (🔧) :

El símbolo de "Llave inglesa" se encenderá cuando la lectura del velocímetro alcance el kilometraje especificado.

Este ícono se encenderá a:

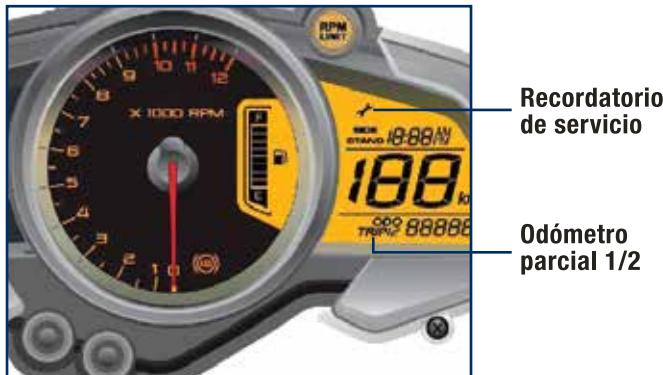
1º : 450 km      3º : 9450 km

2º : 4450 km      4º : 14450 km

y posteriormente cada 5000 km.

**Nota:** La velocidad del motor y de la moto debe ser de cero.

## Ajuste del velocímetro



### 3. Reseteo del reloj:

- El reloj digital indica la hora en Hora y Min separado por dos puntos ‘:’
- El reloj exhibe la hora en formato de 12 horas.
- Inicialmente los dos puntos ‘:’ titilarán.

Es posible ajustar el reloj solo en modo ODÓMETRO PARCIAL 1.

1	Presione el botón de “Modo” durante menos de 2 segundos.	Modo de ODÓMETRO PARCIAL1 seleccionado
2	Presione el botón “Modo y Ajuste” al mismo tiempo por más de 2 segundos.	‘:’ deja de titilar. Comienzan a titilar los dígitos.
3	Presione el botón de “Modo” durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán uno por vez.
4	Presione el botón de “Ajuste” durante menos de 1 segundo.	Aumentarán los dígitos de los minutos. Si se presiona el botón de “Modo/Ajuste” en forma continua, entonces los dígitos dejarán de titilar.
5	Presione el botón de “Modo y Ajuste” al mismo tiempo por más de 2 segundos.	Ajuste el valor a guardar. Salga del modo de ajuste del reloj. Los dígitos dejarán de titilar. Comenzarán a titilar los dos puntos ‘:’
6	Se ha seleccionado el “Modo” de Ajuste del reloj y no se ha realizado ningún cambio por más de 5 segundos.	Saldrá automáticamente del modo sin guardar el valor ajustado.

## ***Botones y pulsadores de control***



### **Interruptores de la empuñadura izquierda**

**A. Interruptor de luz alta/baja:** Cuando el faro está encendido, es posible seleccionar la luz alta/baja con este interruptor. La luz indicadora de la luz alta que se encuentra en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione luz alta.

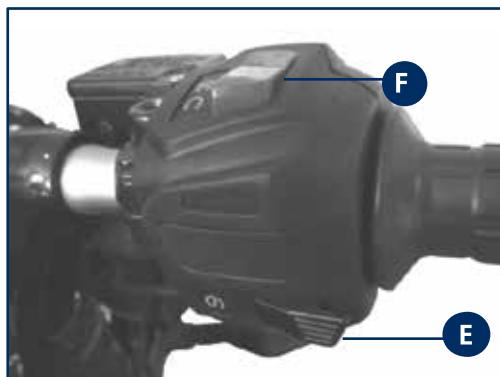


**B. Interruptor de señal de giro:** Cuando se lleve la perilla de la señal de gire hacia la izquierda (⬅) o hacia la derecha (➡) el indicador correspondiente comenzará a titilar. Para desactivar la señal presione el interruptor y libérelo.

**C. Botón de la bocina:** ( 🔔 ) Presione el botón para hacer sonar la bocina.

**D. Interruptor de señal de luces:** Presione el interruptor para activar la luz del faro delantero. De esta manera se advierte a los vehículos que se acercan en dirección opuesta cuando se pasa otro vehículo.

## Interruptores de los controles



### Interruptores de la empuñadura derecha

#### E. Botón de arranque:

El botón de arranque activa el arrancador eléctrico cuando se presiona la palanca del embrague, en cualquier marcha/cambio.

Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

#### F. Interruptor que bloquea el motor:

El interruptor que bloquea el motor es para uso en caso de emergencia. En este caso, lleve el interruptor que bloquea el motor a la posición "OFF" (  ).

El visor del velocímetro funciona cuando tanto el interruptor del encendido y el interruptor de bloqueo antirrobo están activados.



**PRECAUCIÓN:** Cuando ponga en marcha el motor, asegúrese que el interruptor de bloqueo antirrobo se encuentre encendido (ON) .

El motor no arrancará si el interruptor de bloqueo antirrobo se encuentra apagado (OFF). .

## Asiento trasero / Kit de herramientas



### Desinstalación del asiento trasero

- Introduzca la llave en la cerradura (A)
- Gírela hacia la derecha.
- Tire del extremo delantero del "Asiento trasero".
- Quite el "Asiento trasero".



### Ubicación del kit de herramientas

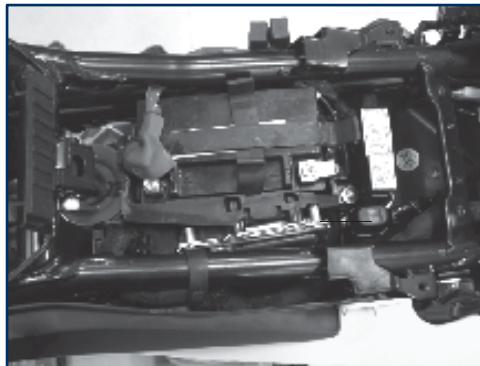
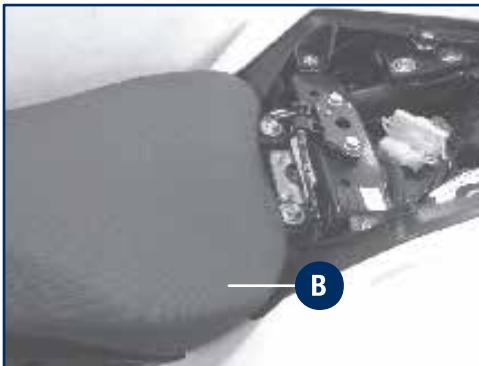
- Se encuentra ubicado debajo del "Asiento trasero".
- El juego de herramientas se encuentra sujeto por dos correas de goma.



#### PRECAUCIÓN

*Siempre asegúrese que la correa de goma esté ajustada para mantener el juego de herramientas sujeto.*

## **Asiento delantero / Batería**



### **Desinstalación del asiento delantero**

- Primero quite el "Asiento trasero".
- Retire los tornillos montantes del "Asiento delantero" (B).
- Tire hacia atrás el extremo trasero del "Asiento delantero".
- Quite el "Asiento delantero".

### **Batería**

- Se encuentra debajo del asiento delantero.

## Ajuste de los asientos delantero y trasero



### Ajuste del “asiento delantero”

- Haga coincidir los encastres del “asiento delantero” (A) con el soporte del chasis (B).
- Deslice el “Asiento delantero” hacia el tanque de combustible.
- Haga coincidir los soportes posteriores del “asiento delantero” (C) los orificios presentes en el chasis (D).
- Ajuste los tornillos (E).

### Ajuste del “asiento trasero”

- Primero, asegúrese que el “asiento delantero” esté correctamente colocado.
- Coloque el “asiento trasero” en el encastre.
- Introduzca el soporte (H) del asiento en el gancho (I).
- Haga coincidir la varilla del “asiento delantero” (F) con la cerradura del asiento (G).
- Presione la parte delantera del asiento.

## Controles diarios de seguridad

Antes de subirse a la moto, asegúrese de controlar los siguientes elementos. Por favor, otórguele la importancia debida a estos controles y realícelos en su totalidad antes de subirse a la moto. En caso de encontrar alguna irregularidad durante estos controles, consulte el Capítulo de Mantenimiento y acuda a su concesionario para implementar la acción necesaria para que su moto vuelva a estar en condiciones de funcionamiento seguras.



**Advertencia: No llevar a cabo estos controles diarios antes de subirse a su moto, puede ocasionarle daños severos o un accidente.**

- Combustible suficiente para la distancia a recorrer. Ausencia de pérdidas en las líneas de combustible.
- Nivel de aceite en el motor (entre la marca superior e inferior).
- Juego del cable del acelerador de 2 ~ 3 mm. Funcionamiento regular y regreso positivo a la posición de cierre.

- Nivel de líquido de freno por encima de la marca de MIN en el reservorio, en el caso de los vehículos con freno de disco.
- Holgura de la cadena de transmisión de 15 a 25 mm correctamente lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y de la bocina.
- Juego de la palanca de cambio de - 2 a 3 mm
- Control del nivel de refrigerante entre la marca de MÍN y MÁX. en el tanque de depósito de refrigerante.
- Movimiento suave de la dirección, sin restricciones.
- Regreso del pie lateral de apoyo a su posición de retracción.
- Correcta presión de inflado en ambos neumáticos. Profundidad adecuada en la marca del neumático - sin fisuras ni cortes.
- Ajuste correcto del ángulo de visión trasera o del espejo retrovisor.

## Cómo conducir la motocicleta

### 1. Cómo poner en marcha el motor:

- Gire la llave del interruptor de encendido hasta la posición '●'.
- Mantenga el interruptor de bloqueo antirrobo en la posición 'Q'.
- Confirme que la transmisión se encuentra en punto muerto y presione la palanca del embrague.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque.
- Libere el botón de arranque cuando encienda el motor.



**Precaución: No active el botón de arranque en forma continua por más de 5 segundos, de lo contrario se descargará la batería.**

Espere 15 segundos entre cada encendido del botón de arranque, esto facilitará la recuperación de la batería.

Nota: La moto está equipada con un interruptor que traba el arrancador. Este interruptor garantiza que el motor no arranque si la transmisión está en cambio. Sin embargo, es posible arrancar el motor en cualquier cambio si la palanca del embrague se encuentra activada.

Nota: En caso de que la batería esté descargada, es posible arrancar el vehículo empujándolo.

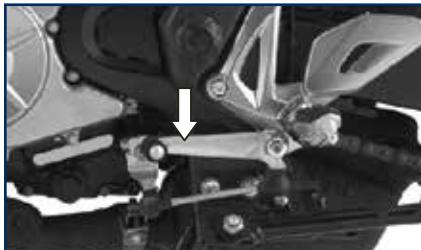
### 2. Cómo efectuar los cambios:

- Cierre el acelerador y presione el embrague.
- Efectúe un cambio para más o menos velocidad.
- Abra el acelerador y al mismo tiempo lentamente libere la palanca del embrague.

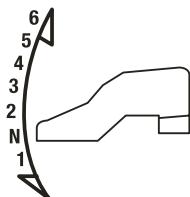
### 3. A la hora de emprender la marcha:

- Controle que el pie lateral de apoyo esté levantado / retraído.
- Presione la palanca del embrague.
- Ponga primera.
- Abra el acelerador y al mismo tiempo, lentamente, libere la palanca del embrague.
- A medida que el embrague comienza a funcionar, abra un poco más el acelerador, dándole al motor las rpm suficientes como para que no se detenga.

## Cómo conducir la motocicleta



**Palanca de cambios**



de 6ta. a 5ta.	85km/h
de 5ta. a 4ta.	75km/h
de 4ta. a 3ra.	55km/h
de 3ra. a 2da.	40km/h
de 2da. a 1ra.	25km/h

**Velocidad recomendada para bajar cambios**



**Advertencia : Al bajar un cambio, no lo haga a una velocidad tan alta que las rpm del motor salten excesivamente, lo que puede generar un daño en el motor y la rueda trasera puede patinar. Se debe bajar un cambio a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.**

### 4. Cómo frenar:

- Cierre por completo el acelerador, dejando el embrague activado (excepto cuando realiza un cambio) de modo que frenar el motor le permita reducir la velocidad de la moto.
- Baje un cambio por vez de modo que llegue a punto muerto cuando se detenga por completo.
- Cuando deba detenerse, siempre aplique ambos frenos a la vez. Desembrague si fuera necesario para evitar que el motor se pare.
- Nunca clave los frenos ya que esto hará que las ruedas patinen. Al llegar a una esquina, utilice los frenos con juicio y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la esquina. Para frenar en caso de emergencia, olvídense de bajar cambios y concéntrese en aplicar los frenos tanto como le sea posible sin patinar.

### 5. Cómo detener la unidad:

- Cierre el acelerador por completo.
- Ponga la transmisión en punto muerto.
- Detenga la unidad por completo.

## Cómo conducir la motocicleta

### 6. Cómo estacionar la unidad:

Estacione utilizando el pie lateral de apoyo.

- Apoye la moto sobre el pie lateral de apoyo, sobre una superficie nivelada.
- Bloquee la dirección hacia la izquierda.



**PRECAUCIÓN:** No estacione sobre una superficie blanda o muy inclinada, la moto puede caer.

### 7. Período de asentamiento

Es importante asentar el vehículo correctamente para una mayor vida útil y libre de problemas de funcionamiento.

- Durante los primeros 2000 kms del período de asentamiento no supere los siguientes límites de velocidad:

Kms	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.	6ta.
0 - 1000	15	30	40	50	65	80
1000 - 2000	25	40	50	60	75	90

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No suba en exceso las revoluciones del motor.
- No comience a mover o a subir las revoluciones del motor inmediatamente después del arranque. Ponga en funcionamiento el motor por un minuto a velocidad de ralentí para darle la oportunidad al aceite de llegar al motor.

## Cómo conducir la motocicleta

### Sugerencias para el ahorro de combustible

Una unidad con buen mantenimiento y bien conducido puede contribuir en gran medida con el ahorro de combustible. Los siguientes son simples consejos que le ayudarán a ahorrar combustible.

#### Buenos hábitos a la hora de conducir:

- Conduzca a una marcha tranquila y constante, a velocidad razonable.
- Evite frenar bruscamente.
- Realice los cambios con criterio de acuerdo con los requisitos de carga y velocidad.
- No sobrecargue el vehículo más de la carga especificada.
- Utilice el acelerador con criterio.
- Apague el motor si se detiene por más de dos minutos.

#### Cómo verificar la economía de combustible (Eficiencia de combustible)

La mejor forma de calcular la economía del combustible es por el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque por completo hasta la pequeña abertura (borde).
- Conduzca la moto unos 100 km.
- Llene el tanque por completo nuevamente en la misma estación de servicio, si es posible con el mismo surtidor de combustible.
- Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible que se ha cargado.

Asegúrese de cumplir los siguientes puntos de mantenimiento para obtener el óptimo desempeño de su moto.

Combustible	Controle las líneas de combustible y las conexiones para determinar la presencia de pérdidas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste la distancia entre los electrodos. Cambie las bujías siguiendo la tabla de Mantenimiento Periódico.
Filtro de aire	Limpie el elemento del filtro de aire en forma periódica. Cámbielo siguiendo la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite del motor	Verifique el nivel de aceite en el motor. Siempre utilice el grado y la calidad recomendados.
Frenos	Asegúrese que los frenos no patinen / peguen.
Embrague	Asegúrese de corregir el juego de la palanca del acelerador.
Presión de los neumáticos	Siempre mantenga la presión de aire de los neumáticos recomendada.



#### ADVERTENCIA

**Asegurar una carga mínima en tanque de combustible, no menor a 3 ltrs. de nafta 98 octanos.**

## Consejos para conducir en forma segura

- Siempre utilice casco al conducir. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad en vigencia.
- Lea atentamente las instrucciones de este manual y sígolas al detalle.
- Evite utilizar accesorios innecesarios para la seguridad del conductor de la moto y de los demás conductores.
- Siga las reglas y normas de tránsito vigentes en su provincia, así como las señales generales de tránsito.
- Familiarícese con la puesta en marcha, la aceleración y el frenado de su unidad.
- Al aplicar los frenos, utilice los delanteros y traseros al mismo tiempo. Aplicar solo un freno puede hacer que el conductor pierda el control.
- Conducir a la velocidad correcta y evitar acelerar y frenar innecesariamente es fundamental no solo para la seguridad y el consumo de combustible sino también para una larga vida útil de su moto.
- En temporada de lluvia, conduzca su moto con más precaución. Recuerde que las unidades patinan con mayor facilidad cuando llovizna.

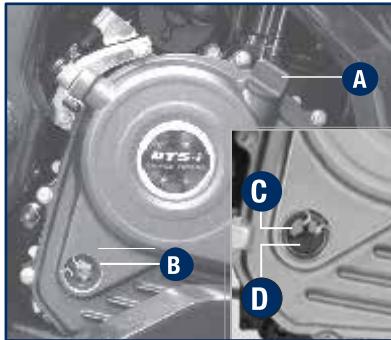


- Conduzca con cuidado. Inicie el viaje temprano y llegue a destino de manera segura.
- Siempre lleve con usted los documentos del seguro y de la patente de la unidad, y su registro de conductor.
- Evite conducir sobre arena o piedras sueltas, es posible que la moto patine.
- Ajuste muy bien toda prenda que quede suelta mientras conduce para evitar que se enganche en la rueda o con otros objetos del camino.
- Concéntrese siempre en conducir de manera segura.

### Cuidados en la temporada de lluvias:

- Se recomienda al cliente tener las precauciones adecuadas en áreas de grandes lluvias. Recuerde aplicar una capa de recubrimiento preventivo para evitar la corrosión cuando deba enfrentar condiciones atmosféricas adversas.
- La unidad debe limpiarse con un paño suave, limpio y húmedo para evitar rayar las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las piezas importantes como se muestra en la tabla de mantenimiento periódico.
- No aplique chorros directos de agua sobre las partes eléctricas / electrónicas pintadas.

## Aceite del motor



*A : Tapa de filtro de aceite*

*B : Visor del nivel de aceite*

### Control del nivel de aceite en el motor:

- Verifique el nivel del aceite en el motor todos los días, por la mañana. Estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada, como se menciona en la página 21 (6.1)
- Verifique el nivel del aceite a través del visor "B".
- Siempre mantenga el nivel del aceite del motor sobre debajo (D) de la marca que se encuentra a la derecha de la tapa del embrague. Complete con el grado de aceite especificado, si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca inferior.

### Capacidad el aceite de motor:

- Vuelva a cargar aceite en cada servicio: 1200 ml.
- Cada vez que somete el motor a revisión: 1400 ml.

### Aceite para motor recomendado:

Aceite Recomendado

SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA'

#### • Frecuencia de cambio de aceite:

1er servicio y luego cada 5000 km.

#### • Frecuencia con la que se debe completar el nivel de aceite para el motor:

Cada 2500 km.



### ATENCIÓN

*Es muy importante respetar el grado y la frecuencia del cambio de aceite a los fines de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor.*

*Para más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.*

- *No reutilice el aceite drenado.*
- *Comuníquese con el concesionario para la eliminación adecuada del aceite para motor drenado.*

## Cubiertas - Neumáticos sin cámara



Neumático delantero



**PRECAUCIÓN:** Esta moto cuenta con neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta no deben dañarse de ninguna manera durante su ajuste / desinstalación. Las paredes laterales del neumático en contacto con la llanta sellan el aire.

### Extracción de la rueda delantera:

- Estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada, como se menciona en la página 21 (6.1)
- Retire el cable del sensor de velocidad del conjunto del medidor.
- Afloje la tuerca del eje delantero.
- Retire el conjunto de la rueda delantera de la horquilla.

### Pinchadura del neumático:

- Visite el taller de reparaciones de neumáticos sin cámara más cercano para reparar la pinchadura.
- Elimine la pinchadura solo por el método de relleno o taponamiento.
- No utilice el método del parche para eliminar la pinchadura del neumático sin cámara.

### Presión del neumático:

Mantenga la presión del neumático adecuada según se menciona a continuación para prolongar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 PSI
Trasera (sola)	28 PSI
Trasera (con acomp.)	32 PSI



**PRECAUCIÓN:**  
Asegúrese que los neumáticos utilizados cumplen con las normas y regulaciones locales vigentes para los neumáticos.

## Batería



**Batería: 12V - 8 Ah VRLA**

La batería se encuentra ubicada debajo del asiento delantero.

### Características:

- No es necesario recargarla cada vez que la utiliza.
- Esto reduce la autodescarga. Aumenta la seguridad.
- No cuenta con un tubo de venteado a la atmósfera, por lo tanto no se descargará electrolito a través del tubo de venteado.



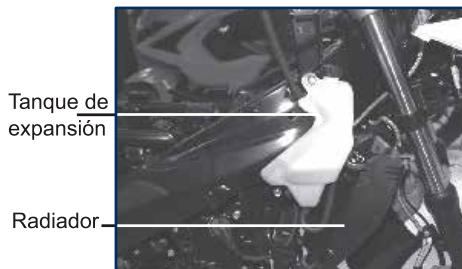
**PRECAUCIÓN:** *No conduzca/ponga en funcionamiento la unidad con la batería desconectada. Pueden dañarse los componentes eléctricos/ electrónicos.*

- Es necesario cuidar el medio ambiente cuando se deseche la batería usada.
- Se recomienda siempre consultar al mismo Concesionario Bajaj / de batería autorizado para desecharla como corresponde.
- Cuando aparece el ícono de batería baja en el visor del velocímetro, se recomienda ponerse en contacto con el concesionario Bajaj y obtener carga de inmediato.

### ¿Cómo mantener la batería en buenas condiciones?

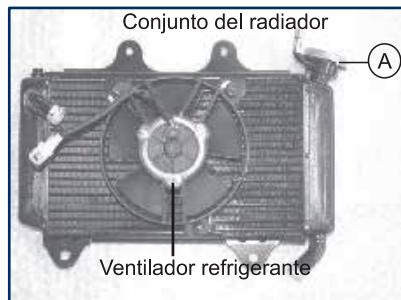
- Apague el encendido cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Efectúe verificaciones / carga de la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque por más de 5 segundos. Despues de tres intentos sucesivos, espere 15-20 segundos para que se recupere la batería.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales tales como: bocina remota de mayor tamaño, luz para freno musical etc. Esto acortará la vida útil de la batería.
- Desconecte los cables positivo y negativo de la batería si se guardará la unidad por más de 2 semanas. Esto evitará que se autodescargue.

## Sistema de refrigeración del motor



El líquido refrigerante actúa refrigerando el motor.

- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión producto del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula que se encuentra en la tapa del radiador (A).
- La expansión del calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque compensador del refrigerante.
- Cuando la temperatura baja, este exceso de refrigerante es succionado por el sistema de refrigeración.
- El ventilador refrigerante enfriá el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.



**Nota :** El ventilador comenzará a funcionar a una temperatura de 98°C y se detendrá a 92°C. Esta es una condición operativa normal e indicará que el sistema de refrigeración está funcionando correctamente.



### ADVERTENCIA:

*Cuando la moto está en funcionamiento, el refrigerante toma mucha temperatura y queda sometido a presión.*

*No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador ni ningún otro componente del sistema de refrigeración cuando el motor está caliente. Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen. En caso de exposición al refrigerante caliente, enjuague de inmediato con agua tibia.*

## Sistema de refrigeración del motor



### ADVERTENCIA:

 **El refrigerante es tóxico y constituye un peligro para la salud.**

**Evite el contacto de la piel, los ojos y la ropa con el refrigerante. Si ingresa en los ojos, enjuague de inmediato con agua y consulte al médico.**

**Lave las áreas de la piel afectadas de inmediato con agua y jabón. En caso de ingestión, consulte a un médico de inmediato. Cámbiese la ropa que ha estado en contacto con los refrigerantes.**

**Mantenga el refrigerante lejos del alcance de los niños.**

### Especificaciones del refrigerante:

Mezcla anticongelante lista para su uso (Marca recomendada: Motul: Moto cool expert, Castrol: Radicool)  
Cantidad total de refrigerante: 1000 ml. (750~780 ml en el radiador y 220~230 ml en el tanque de expansión).

### Cómo completar el nivel de refrigerante

- Estacione la unidad perpendicular al piso sobre una superficie nivelada, utilizando el pie lateral de apoyo.
- Verifique el nivel de refrigerante solo cuando el motor está frío.
- Asegúrese que el nivel de refrigerante se encuentre entre la marca de Mín. y Máx.
- Siempre complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del reservorio.
- Siempre agregue refrigerante solo de la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o equivalente.
- Utilice guantes de goma de nitrito cuando drene y complete el nivel de refrigerante.
- No complete el nivel de refrigerante a través de la tapa del radiador.

Si no dispone de refrigerante listo para usar, debe mezclar el concentrado de refrigerante y agua destilada en un recipiente limpio, por separado, en una proporción de 1:1.

## Información sobre el mantenimiento periódico

### Bujía

- Saque la bujía con la llave apropiada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la apertura inclinando el electrodo exterior con cuidado.

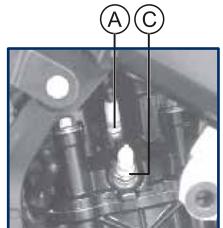
Apertura de bujía: 0.7 a 0.8 mm.

Bujía (x 2): RG - 6HCC

(Derecha / Izquierda)

(x 1): BOSCH - VR5NE

(Central)



### Tensado de la cadena

- El tensado de la cadena debe ajustarse cuando sea necesario.
- El tensado debe ser de 25~35 mm.
- Las marcas de ajuste deben colocarse de manera idéntica en ambos lados.



## Información sobre el mantenimiento periódico



Limpieza  
de la cadena



Lubricación  
de la cadena

La cadena de dirección debe ser limpia y lubricada según el cuadro periódico de mantenimiento.

Cadena de dirección (tipo O-ring)

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento; lubríquelos cada 500 km.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con el spray lubricante de cadena. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.

Método para lubricar la cadena:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo. Limpie la cadena con una rejilla limpia (si tiene mucho barro diríjase a un service Bajaj para una limpieza más profunda).
- Agite la lata del lubricante, sosténgala verticalmente hasta que escuche el sonido continuo de la bola de acero que se encuentra adentro.
- Sostenga el rociador a unos 5/10 cm. de la parte trasera del piñón.
- Gire la rueda en dirección reversa y rocíe el lubricante en el centro de la cadena hasta toda su extensión.

## Líquido de freno

Reserva  
Líquido de  
Freno  
Delantero



Reserva  
Líquido de  
Freno  
Trasero



### Líquido de freno delantero y trasero

- El reservorio del líquido para el freno delantero se encuentra ubicado a la derecha del manubrio.
- El reservorio del líquido para el freno trasero se encuentra ubicado a la derecha del soporte del asiento del acompañante.
- Para verificar el nivel del aceite, estacione la unidad perpendicular al piso, sobre una superficie nivelada con el manubrio mirando hacia el frente.
- Siempre asegúrese que el nivel del líquido para frenos se encuentre por encima de la marca de 'MIN' que se observa en el visor testigo.

### Cambio del líquido de freno

- Cambie el líquido del freno delantero y trasero siguiendo el cronograma de servicio.  
Utilice solo líquido para freno DOT-3 o DOT-4 (de un recipiente sellado) cuando complete el nivel o cambie el líquido.

## Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Tarea Nro.	Actividad		FRECUENCIA RECOMENDADA							Comentarios
		Servicio	1ro	2do	3ro	4to	5toh	6to	7mo	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
1	Limpiar la unidad con agua y secar por completo.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegurar que se evite el ingreso de agua en el tanque de combustible, en el silenciador y en las partes eléctricas. Utilice un detergente sin soda cáustica para la limpieza.
2	Aceite para motor y filtro del aceite para motor*	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Grado SAE 20W50 "API SJ" Cambio el aceite cada 5000 km y complete el nivel cada 2500 km (si fuera necesario).
3	Filtro de aceite	Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	Limpieza del filtro cada vez que se cambie el aceite.
4	Bujía	Limp,C,A				Limp,A				Control y ajuste cada 20000 km. Cambio después de los 40000 km.
5	Filtro de aire y O-ring de la tapa del filtro	R				R				No requiere limpieza. Cambiar después de cada 20000 km.
6	Filtro de combustible de la línea	R				R				Cambiar después de cada 20000 km.
7	Manguera de combustible	C,R				C,R				Cambiar si fuera necesario.
8	Luz de válvula	C,A				C,A				Controlar y ajustar cada 20000 km.
9	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión sellada									El cliente debe aplicar lubricante OKS en aerosol para cadenas cada 500 km.

## Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Tarea Nro.	Actividad		FRECUENCIA RECOMENDADA							Comentarios
		Servicio	1ro	2do	3ero	4to	5to	6to	7mo	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
10	Tubo de drenaje del filtro de aire	Limp					Limp			Limpiar cada 2000 km.
11	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	Limp		Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	Limp	
12	Perno de pivotе del pedal de freno	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Utilizar AP recomendado
13	Indicador de desgaste de pastillas de freno	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Cambiar las zapatas/pastillas de freno cada 15000 km.
14	Completar el nivel / cambiar el líquido de freno	C,A,R				C,A			R	Utilice el líquido para freno recomendado (DOT3/DOT4).
15	Conjunto del freno de disco: Verificar la funcionalidad, la presencia de pérdidas o todo otro tipo de daño	C			C		C		C	
16	Juego libre de la manija de freno delantero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Arnés de cables y conexiones de la batería: buen ajuste de los sujetadores y de las abrazaderas.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	C,A,Aj.	

## Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

Tarea Nro.	Actividad		FRECUENCIA RECOMENDADA							Comentarios
		Servicio	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo	
		Kms	500 ~750	4500 5000	9500 ~10000	14500 15000	19500 ~20000	24500 ~25000	29500 ~30000	
18	Juego de la dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	Limpieza del tambor del interruptor de encendido y limpieza de los contactos de los interruptores de los controles del manubrio	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	Utilice el aerosol WD40 recomendado
20	Cojinete del eje de la dirección y tapa del cojinete de la dirección (plástico)	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	C,Limp	Verifique y cambie si estuviera dañado. Utilice grasa HP Lithon RR3 para lubricar.
21	Pasador de la muleta lateral	Limp,L			Limp,L		Limp,L			Utilice grasa AP recomendada.
22	Ajuste de todos los tornillos	C,Aj.	C,Aj.	C,Aj.	C,Aj.	C,Aj.	C,T	C,Aj.	C,Aj.	
23	Lubricación general: palanca del embrague, palanca del freno delantero, pedal de arranque.	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa AP recomendada.
24	Nivel de refrigerante en el tanque de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Utilice refrigerante listo para usar

## Tabla de mantenimiento periódico y lubricación

Tarea Nro.	Actividad		FRECUENCIA RECOMENDADA							Posteriores
		Servicio	1ro	2do	3ro	4to	5to	6to	7mo	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
25	Pérdidas / obstrucción / daños en la manguera del refrigerante	C		C	C	C	C	C	C	
26	Aletas del radiador	C		C	C	C	C	C	C	

\* Se recomienda utilizar solo el grado especificado. Si se utiliza cualquier otro aceite para motor de igual especificación, la frecuencia de cambio debe ser cada 5000 km.

C : Controlar, A : Adaptar, Limp : Limpiar, R : Reemplazar, Aj. : Ajustar, L : Lubricar

**Nota:** Las partes / los lubricantes deben regirse por la tabla de mantenimiento periódico y correrán por cuenta del cliente.

## Mantenimiento cuando la moto no se encuentra en uso

Es necesario realizar un mantenimiento cuando la unidad permanece fuera de uso por largos períodos (más de 15 días\*\*). Un mantenimiento correcto y detallado antes de guardar la unidad evitará que se oxide y que se produzcan otros daños no operativos como peligros de incendio.

- Limpie toda la unidad con cuidado.
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite para motor en el cilindro. Accione el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y coloque la bujía.
- Coloque la unidad en una caja o en un soporte de modo que ambas ruedas no estén en contacto con el piso.
- Rocíe aceite sobre todas las superficies de metal no pintadas para evitar que se oxidén. Evite que el aceite entre en contacto con las partes de goma o con las protecciones de los frenos.
- Cubra muy bien toda la unidad. Asegúrese que el área de guardado esté bien ventilada y que no presente fuentes de llamas o chispas.
- Aplique un 10% de más de presión de aire en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco del freno delantero, para evitar que se oxide. Si el disco del freno delantero se oxida durante el guardado, no intente limpiarlo con agua y jabón. El óxido desapa-

recerá automáticamente cuando aplique el freno la próxima vez.

\*\* Con respecto a la batería:

- a. Retire la batería y colóquela sobre una plancha de madera, en un área bien ventilada.
- b. Antes de volver a utilizar la unidad.
- Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado / Concesionario de Baterías.
- Aplique vaselina en los terminales (solo en ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del período de guardado:

- Limpie la unidad.
- Conecte la batería una vez cargada.
- Asegúrese que la bujía esté bien ajustada.
- Llene el tanque de combustible.
- Cambie el aceite para motor.
- Verifique todos los puntos enumerados en la sección Controles diarios de seguridad.
- Controle e inflé los neumáticos con la presión adecuada.



**Rouser**  
**RS 200**

ANOTACIONES



## MANUAL DE GARANTÍA



**Estimado Sra./ Sr. Cliente**

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.** desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CORVEN.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios oficiales CORVEN, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fabricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CORVEN.

Desde ya le agradecemos por su elección.

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.**

**Corven Motors Argentina S.A.**

**Planta Industrial: Marcos Ciani 2118 S2600XAA.**

**Venado Tuerto-Provincia de Santa Fé –República Argentina**

**Tel-Fax: (03462) 409030 (rotativas)**

**0800-8888-668 (MOT)**

## POLITICA DE GARANTÍA

Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un período de 12 meses o 20.000 Km, lo que se cumpla primero.

La garantía Corven es válida a través de todos los concesionarios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período.

La garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario entrega al usuario, que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

Corven Motors Argentina se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material o fabricación y dentro del período indicado, y que no ocurran algunas de los causales de exclusión de garantía.

La responsabilidad de Corven Motors Argentina se limita al reemplazo de las piezas defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria.

El usuario deberá concurrir al Concesionario, presentando el certificado de garantía junto con la constancia de realización de los servicios de mantenimiento preventivo.

## EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1- Cualquier motocicleta que haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.

- 2- Por desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 3- Impericia conductiva.
- 4- Incorrecto asentamiento.
- 5- Sobrecarga aún momentánea
- 6- Uso de piezas no originales.
- 7- Atención en talleres no autorizados.
- 8- Agregado de accesorios no autorizados.
- 9- Remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
- 10- Utilización como transporte público y/o alquiler de Motocicleta a Terceros.
- 11- Cuando no se cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
- 12- Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada.
- 13- Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones,



variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

14- Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

15- Corven Motors Argentina no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

16- Cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina, así como los daños derivados de estas reparaciones.

17- El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.

18- Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

19- Los deterioros provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

20- También se excluyen de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague,

lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción, y particularidades del terreno y/o climas.

21- Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas. Es responsabilidad del usuario evitar el contacto del combustible con éstas partes.

22- Se excluye además de la Garantía, el uso del vehículo presentando "fallas recurrentes"

23- Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.



## FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO

Modelo: ..... Color: .....

Nº de Motor: .....

Nº de Cuadro: .....

Nº de Factura de Venta: .....

### ACTIVIDAD PRINCIPAL

- ESTUDIANTE .....  TRANSPORTE .....
- EMPLEADO .....  RECREACION .....
- COMERCIANTE .....  DEPORTES .....
- PROFESIONAL .....  TURISMO .....
- AMA DE CASA .....  TRABAJO .....
- OTRA: .....  OTRA: .....

### FORMA DE PAGO

Cantidad de cuotas ( ) (Si fue de Contado, ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

**Código concesionario:**

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.

.....

DNI: .....

Firma del propietario

Fecha de entrega

Nombre del cliente: .....

Fecha de Nacimiento ..... / ..... / ..... exo: F ( ) M ( )

Domicilio: .....

Localidad: ..... Provincia: .....

Tel.: .....

### RAZONES QUE MOTIVARON LA COMPRA:

- PRESTIGIO DE LA MARCA .....  PUBLICIDAD .....
- PRESTIGIO DEL AGENTE .....  VALOR DE REVENTA .....
- ESTÉTICA DE LA UNIDAD .....  RECOMENDACIONES .....
- MECÁNICA DE LA UNIDAD .....  TURISMO .....
- PRECIO .....  OTRAS .....
- CONDICIONES DE PAGO .....

### POSEE OTROS VEHÍCULOS:

AUTOMOVIL .....  MOTOCICLETA .....

**Código concesionario:**

.....

Firma / Sello del Concesionario

REMITIR A CORVEN MOTORS ARGENTINA

**ESTE FORMULARIO SIRVE PARA DAR INICIO AL SISTEMA DE GARANTIA. LE PEDIMOS POR FAVOR SEA COMPLETADO CORRECTAMENTE**



## REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- |  |  |
|--|--|
| <p><input type="checkbox"/> Adicionar y/o controlar aceite y combustible.</p> <p><input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor.</p> <p><input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos.</p> <p><input type="checkbox"/> Preparar la batería.</p> <p><input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión.</p> <p><input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando.</p> <p><input type="checkbox"/> Líquido de freno.</p> <p><input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión.</p> <p><input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante.</p> <p><input type="checkbox"/> Lubricación general.</p> | <p><input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable.</p> <p><input type="checkbox"/> Controlar documentación.</p> <p><input type="checkbox"/> Control de marcha.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.</p> <p><input type="checkbox"/> Llave de control.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos.</p> <p><input type="checkbox"/> Herramientas.</p> |
|--|--|

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



## CERTIFICADO DE GARANTIA y REVISACION PRE-ENTREGA

Complete este formulario con letra imprenta

Fecha de venta	Nº de Factura de venta	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:		Teléfono:	
Código Postal:	Localidad:	Provincia:	
Código de Concesionario:	Nombre del Concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.			
Firma del PROPIETARIO	D.N.I.	Firma y Sello del Concesionario o Servicio Post-Venta	
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina.			
La falta de algún dato requerido invalida este talón.			

DUPLICADO



## REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- |   |  |
|---|--|
| <p><input type="checkbox"/> Adicionar y/o conrolar aceite y combustible.</p> <p><input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor.</p> <p><input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos.</p> <p><input type="checkbox"/> Preparar la batería.</p> <p><input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión.</p> <p><input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando.</p> <p><input type="checkbox"/> Líquido de freno.</p> <p><input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión.</p> <p><input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante.</p> <p><input type="checkbox"/> Lubricación general.</p> | <p><input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable.</p> <p><input type="checkbox"/> Controlar documentación.</p> <p><input type="checkbox"/> Control de marcha.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.</p> <p><input type="checkbox"/> Llave de control.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.</p> <p><input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos.</p> <p><input type="checkbox"/> Herramientas.</p> |
|---|--|

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



## CERTIFICADO DE GARANTIA y REVISACION PRE-ENTREGA

Complete este formulario con letra imprenta

Fecha de venta	Nº de Factura de venta	Modelo:	Color:	
Nombre del propietario:		Cuadro:		Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:	
Código Postal:	Localidad:	Provincia:		
Código de Concesionario:	Nombre del Concesionario:			
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.				
..... Firma del PROPIETARIO		D.N.I.	..... Firma y Sello del Concesionario o Servicio Post-Venta	
<b>La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina.</b>				
<b>La falta de algún dato requerido invalida este talón.</b>				

PROPIETARIO

**TRIPPLICADO**



## REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Adicionar y/o conrolar aceite y combustible.</li><li><input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor.</li><li><input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos.</li><li><input type="checkbox"/> Preparar la batería.</li><li><input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión.</li><li><input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando.</li><li><input type="checkbox"/> Líquido de freno.</li><li><input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión.</li><li><input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante.</li><li><input type="checkbox"/> Lubricación general.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable.</li><li><input type="checkbox"/> Controlar documentación.</li><li><input type="checkbox"/> Control de marcha.</li><li><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos.</li><li><input type="checkbox"/> Llave de control.</li><li><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos.</li><li><input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico.</li><li><input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos.</li><li><input type="checkbox"/> Herramientas.</li></ul> |
|---|---|

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



**1ER Primer SERVICE** 500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



**1ER Primer SERVICE** 500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



**1ER Primer SERVICE** 500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 1<sup>ER</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 1<sup>ER</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 1<sup>ER</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**





## 2<sup>DO</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 2<sup>DO</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 2<sup>DO</sup> Primer SERVICE

500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



### 3<sup>ER</sup> Tercer SERVICE

5000 km.

#### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 4<sup>TO</sup> Cuarto SERVICE

7500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



**5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE** 10.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



**5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE** 10.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



**5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE** 10.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE

10.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE

10.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 5<sup>TO</sup> Quinto SERVICE

10.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ..... / ..... / .....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: ..... COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 6<sup>TO</sup> Sexto SERVICE

12.500 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**





## 7<sup>MO</sup> Séptimo SERVICE

15.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



## 7<sup>MO</sup> Séptimo SERVICE

15.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



## 7<sup>MO</sup> Séptimo SERVICE

15.000 km.

### SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**

**8<sup>VO</sup> Octavo SERVICE**

17.500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO****8<sup>VO</sup> Octavo SERVICE**

17.500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO****8<sup>VO</sup> Octavo SERVICE**

17.500 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO: ...../...../.....

KILOMETRAJE REAL: .....

MODELO: .....COLOR: .....

CUADRO: .....

MOTOR: .....

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI: .....

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



**8<sup>VO</sup>** Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.**



**8<sup>VO</sup>** Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO**



**8<sup>VO</sup>** Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



**9<sup>NO</sup>****Noveno SERVICE**

20.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA CORVEN MOTORS ARG.****9<sup>NO</sup>****Noveno SERVICE**

20.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**CONCESIONARIO / SERVICIO****9<sup>NO</sup>****Noveno SERVICE**

20.000 km.

**SERVICIO OBLIGATORIO**

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

**PARA EL PROPIETARIO**



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

ANOTACIONES 



**Rouser**  
**RS 200**

## **ANOTACIONES**



## Utilice solo partes BAJAJ Originales

- Para el rendimiento óptimo del vehículo
- Para una duración prolongada de los componentes y del vehículo
- Para un costo de mantenimiento económico
- Para la seguridad del conductor

Elija siempre



### Test de Originalidad



Holograma Dorado



Raspar para encontrar Holograma "Genuine"  
Holograma semi transparente



Etiqueta de Precio





Marcos Ciani 2118 S2600XAA Venado Tuerto | Pcia. de Santa Fé | Argentina | Tel. 0800-8888-668 (MOT)  
[www.corvenmotos.com.ar](http://www.corvenmotos.com.ar) | [atencionalcliente.cma@corven.com.ar](mailto:atencionalcliente.cma@corven.com.ar)