



Rowser

200NS

POWER AHEAD



**Industria
Nacional**

Manual de Usuario

 **CORVEN[®]**
MOTOS



BAJAJ
MOTORCYCLES



ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual antes de comenzar a usar la motocicleta. El adecuado uso y mantenimiento de este producto le garantizará un andar seguro, óptima performance y larga vida útil de su vehículo.



COMENTARIO

La descripciones e ilustraciones de este manual no generan obligación alguna por parte del fabricante. No se han alterado las características esenciales del modelo que se describe e ilustra. Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited se reservan el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin obligación de actualizar este manual.



Estimado Cliente:

Felicitaciones por haber elegido su “**Rouser 200NS DTS-i**”, uno de los mejores vehículos en el país presentado por Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para conducirlo, por favor lea cuidadosamente esta Guía del Usuario, para familiarizarse con el funcionamiento y los controles del vehículo.

Para mantener la motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento, le aconsejamos realizar los service requeridos.

Puede confiar en nuestros concesionarios **Corven Bajaj**, quienes lo van a asistir en talleres totalmente equipados y con personal especializado para los service y las reparaciones de su motocicleta “**Bajaj Rouser 200NS DTS-i**”. Si excepcionalmente tuviera que recurrir a un taller mecánico local, siempre insista en obtener los repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la duración óptima del vehículo.

En caso de requerir información adicional, por favor contacte a nuestros concesionarios **Corven Bajaj**.

Por último, permítanos solicitarle que le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y el mantenimiento periódico según se describe en este manual. Estamos seguros de que esta elección le ofrecerá como dueño una experiencia positiva y sin inconvenientes.

¡Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

Tabla de Contenidos

Introducción	3	Manejo seguro	26
Especificaciones técnicas	5	Aceite	27
Datos de identificación	6	Neumáticos	28
Ubicación de las partes	7	Batería	29
Bloqueo de dirección	9	Refrigeración del motor	30
Tapa del tanque de combustible	10	Mantenimiento periódico	32
Velocímetro	11	Líquido de freno	34
Manillar derecho	15	Almacenamiento prolongado	35
Manillar izquierdo	16	Cuadro de mantenimiento y lubricación	36
Asiento trasero / Herramientas	17	Manual de garantía	41
Asiento delantero / Batería	18		
Ajuste de los asientos	19		
Tapas laterales	20		
Controles diarios de seguridad	21		
Como conducir la motocicleta	22		

Especificaciones Técnicas

Motor : 4 tiempos, monocilindrico,
refrigerado por agua.
Diámetro por carrera : 72,00 mm x 49,00 mm
Desplazamiento del motor : 199,5 cc
Relación de compresión : 11:1
Ralentí en neutral : 1350 - 1450 rpm
Potencia máxima : 23,5 Ps a 9500 rpm
Torque máximo : 18,3 Nm a 8000rpm
Sistema de encendido : DC
Bujía : Central: BOSCH YR5NE
Izq - Der: CHAMPION PRG6HCC
Luz de bujía : 0.7 a 0.8 mm
Lubricación : Carter húmedo, a presión.
Transmisión : 6 velocidades.
Secuencia de cambios : 1 abajo y 5 arriba.
Refrigeración del motor : Líquido refrigerante.
Arranque : Eléctrico.
Freno delantero : Disco hidráulico.
Freno trasero : Disco hidráulico.
Capacidad
tanque de combustible
Lleno : 12 litros
Reserva : 2,4 litros (no utilizable 0,2 litros)
Dimensiones
Largo : 2017 mm
Ancho : 804 mm
Alto : 1195 mm
Distancia entre ejes : 1363 mm
Despeje del suelo : 167 mm

Medida de los neumáticos
Delantero : 100/80 x 17", 52P
Trasero : 130/70 x 17", 61P
Presión de los neumáticos
Delantero : 1,75 kg/cm2 (25 PSI)
Trasero (conductor) : 2,00 kg/cm2 (28 PSI)
Trasero (conductor + acompañante) : 2,25 kg/cm2 (32 PSI)
Sistema eléctrico : 12 Volts DC
Faro delantero : H4, 55/60 W
Luz de posición : 2 x 3W
Luz de freno/trasera : LED/LED
Luz de giro : 10 W
Indicador de neutral : LED verde
Indicador de luz alta : LED azul
Luz de giro : LED verde
Indicador de muleta lateral : LED
Velocímetro : LCD Display
Luz trasera de patente : 3 W
Bocina : 12 V DC
Batería : 12V - 8 Ah VRLA
Peso del vehículo en vacío : 145 kg.
Peso máximo total : 275 kg.
Velocidad máxima : 136 km/hr.

Comentario: Las dimensiones descriptas se consideran con el vehículo vacío. Los datos técnicos podrán ser modificados sin previo aviso.

Datos de Identificación

Los números de serie del cuadro y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son códigos alfa numéricos del cuadro y del motor únicos, que identifican a un vehículo en particular y lo diferencian de otros del mismo modelo y tipo.



*Ubicación del número de cuadro.
En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfa-Numérico - 17 Dígitos)*



*Ubicación del número de motor
Sobre el lado izquierdo del cárter
Cerca de la caja de cambios
(Alfa-numérico - 11 Dígitos)*

Ubicación de las partes



Ubicación de las partes



Bloqueo de dirección



Bloqueo de la dirección :
Llave de arranque.

Bloqueo del manubrio: gire el manubrio completamente a la izquierda o la derecha. Presione y gire la llave hasta la posición LOCK. Puede bloquearse solo del lado izquierdo.

Desbloqueo del manubrio: Gire la llave en sentido de las agujas del reloj hasta la posición OFF.

Llave: se utiliza una única llave para el arranque, la tapa del tanque de combustible y para el asiento trasero.

	<i>LOCK: el manubrio esta bloqueado. El circuito esta abierto.</i>
	<i>OFF: el manubrio esta desbloqueado. El circuito esta abierto.</i>
	<i>ON: el manubrio esta desbloqueado. El circuito esta cerrado.</i>

Tapa del tanque de combustible



Tapa del tanque de combustible

Para abrir la tapa del tanque de combustible, levante la protección, inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para trabar la tapa del tanque de combustible presione la tapa suavemente.



Llave de paso de combustible

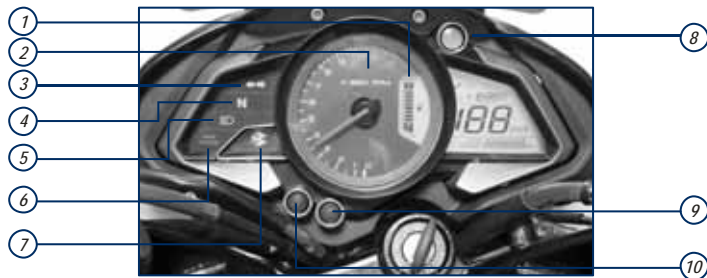
La llave tiene tres posiciones:

ON: cuando la llave este en esta posición, el combustible podrá fluir desde el tanque hacia el carburador.

OFF: cuando la llave este en esta posición, el combustible no podrá fluir del tanque al carburador

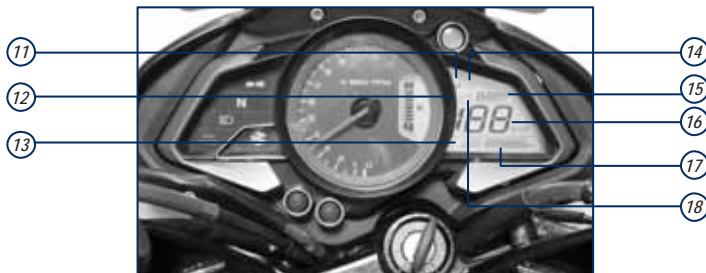
RES: en esta posición el combustible de reserva podrá fluir del tanque al carburador.

Detalles del velocímetro



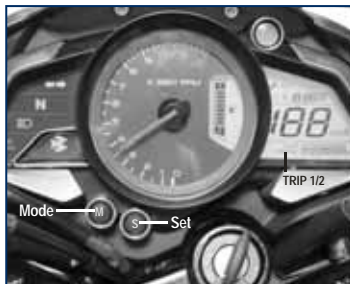
1. Indicador de combustible : Indica el remanente de combustible en el tanque.
2. Tacómetro : Muestra las revoluciones (RPM) del motor.
3. Indicador de luz de giro : Destella cuando el indicador de giro es operado hacia un lado u otro.
4. Indicador de neutral : Indica cuando el motor esta en neutral.
5. Indicador de luz alta : Indica cuando el faro delantero tiene la luz alta encendida.
6. Indicador muleta lateral : Cuando la muleta lateral este baja se encenderá el indicador.
7. Logo BAJAJ : La "B" del logo, se ilumina constantemente.
8. Indicador de reserva / : Se enciende y apaga continuamente cuando el nivel de combustible alcanza el nivel de reserva. Tambien cuando el motor supera las 10.000 RPM.
9. Pulsador ajuste : Se utiliza para seleccionar el reloj y establecer el recordatorio de service.
10. Modo pulsador : Se utiliza para cambiar el modo mientras se selecciona y establece el viaje1, viaje2, ODO, reloj y recordatorio de service.

Detalles del velocímetro



- 11. Recordatorio de service : Brilla cuando el odómetro llega a los kms. para service. 450km., 4950km., 9950km., 14950km. y sucesivamente cada 5000 kms. El ícono continuará brillando hasta que se resetee.
- 12. Indicador de batería baja : Indica que es necesario cargar la batería.
- 13. Odómetro parcial : Indica la distancia recorrida por viaje.
- 14. Indicador de presión de aceite : Parpadea cuando la presión de aceite del motor es baja.
- 15. Reloj digital : Indica la hora.
- 16. Velocímetro : Indica la velocidad de marcha.
- 17. Odómetro : Indica la distancia total recorrida.
- 18. Indicador de temperatura : Parpadea cuando la temperatura es mayor a 115° del líquido refrigerante

Ajuste del velocímetro



1. Reseteo del odómetro parcial

El pulsador modo y ajuste, sirven para seleccionar y ajustar "ODO/TRIP1/TRIP2"

1	Presione el pulsador "modo" menos de 2 seg.	El modo cambia "ODO/TRIP1/TRIP2"
2	Presione el pulsador "modo" más de 15 seg.	Se reseteará el modo seleccionado. Otro modo de viaje continuará actualizándose.

2. Reseteo del recordatorio de servicio

El símbolo llave brilla cuando la lectura del odómetro alcanza los kms. establecidos.

1	Presione el pulsador "modo" menos de 2 seg. y seleccione TRIP2.	Modo TRIP2 seleccionado.
2	Presione el pulsador "modo" 15 seg. continuo.	El ícono recordatorio de service se reseteará.

Ajuste del velocímetro

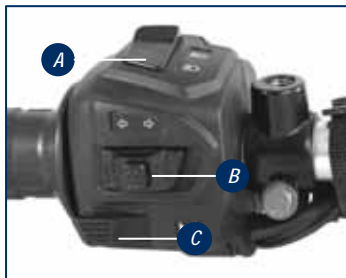


3. Reseteo del reloj

- El reloj indica el tiempo en horas y minutos, separados por dos puntos.
- Formato 12 horas.
- Inicialmente ':' estará parpadeando.
- El ajuste de reloj se puede realizar en la opción TRIP1.

1	Presione el pulsador "modo" 2 seg.	Modo TRIP1 seleccionado.
2	Presione el pulsador "modo" y "set" juntos por más de 2 seg.	':' dejan de parpadear. Los dígitos comienzan a parpadear.
3	Presione el pulsador "modo" menos de 1 seg.	Los dígitos de la hora aumentarán de a uno.
4	Presione el pulsador "set" menos de 1 seg.	Los dígitos de los minutos aumentarán de a uno. Si se pulsa el botón Mode / Set continuamente los dígitos dejarán de parpadear.
5	Presione el pulsador "modo" y "set" al mismo tiempo por más de 2 seg.	Se guardará el valor establecido. Salga del modo ajustes del reloj. Los dígitos dejarán de parpadear. ':' comenzará a parpadear.
6	Está seleccionado el modo reloj y no se edita durante más de 5 seg. o el vehículo se encendió.	Elija el valor auto salida sin guardar.

Botones y pulsadores de control



Pulsadores de manillar izquierdo

A. Interruptor de intensidad: presione el botón para seleccionar luz alta o luz baja. El testigo de luz alta ubicado en el tablero se iluminará cuando se seleccione la luz alta.

☰●: Luz alta

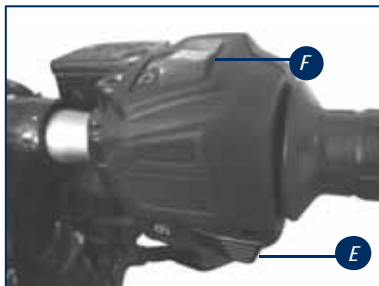
●: Luz baja

B. Indicador de giro: mueva la llave hacia la izquierda (◀) o hacia la derecha (▶) para indicar el giro. Presione la llave y suelte para detener el parpadeo de la luz.

C. Botón de bocina: (🔊) Presione este botón para que suene la bocina.

D. Botón de sobrepaso: presione este botón para activar la luz delantera. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.


Botones de control



Pulsadores de manillar derecho



E. Botón de arranque: el botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando se presiona la palanca del embrague en cualquier marcha / cambio.

Se recomienda arrancar el motor en punto muerto.

F. Llave de emergencia: en caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado a la posición OFF ().

El display del velocímetro funcionará cuando la llave de emergencia este en posición ON.



PRECAUCIÓN: Al encender la motocicleta asegúrese que el interruptor de apagado de emergencia esté activado (). Si está en posición () el motor no encenderá.

Asiento trasero / Kit de herramientas



Retirar el asiento trasero

- Inserte la llave en la cerradura (A).
- Gírela en sentido de las agujas del reloj.
- Tire del extremo delantero del asiento trasero.
- Saque el asiento trasero.



Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento trasero.
- Se proveen 2 correas de goma para sostener el kit de herramientas.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que las correas de goma siempre sujeten el kit.

Asiento delantero / Batería



Sacar el asiento delantero

- Primero saque el asiento trasero.
- Saque los tornillos del asiento delantero (B).
- Tire el extremo trasero del asiento delantero hacia atrás.
- Saque el asiento delantero.

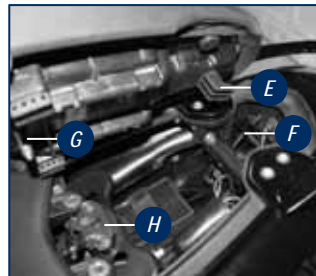
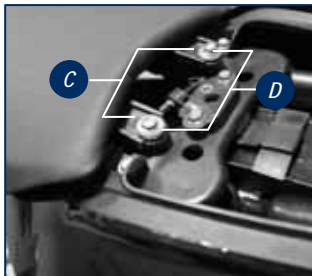
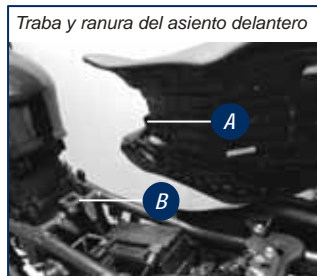


Batería

- Se encuentra debajo del asiento delantero.

En la página donde se encuentra el "Mantenimiento de la batería", van a encontrar más detalles.

Ajuste de los asientos delantero y trasero



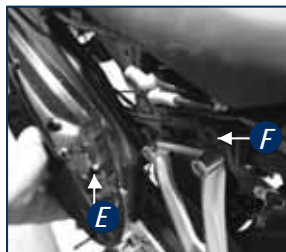
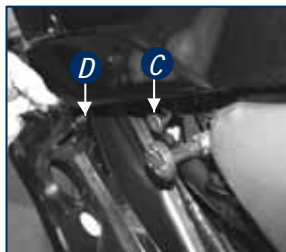
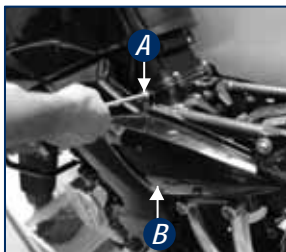
Como colocar el asiento delantero

- Encastre la traba (A) del asiento en la ranura (B).
- Empuje el asiento hacia el tanque de combustible.
- Encastre la traba en los orificios del chasis.
- Ajuste los tornillos (D).

Como colocar el asiento trasero

- Primero asegúrese que el asiento delantero esté correctamente colocado.
- Coloque el asiento trasero en posición de encastre.
- Inserte la traba (E) del asiento en (F).
- Haga coincidir el riel del asiento delantero (G) con la traba del asiento (H).
- Presione la parte delantera del asiento.

Desmontaje y montaje de la tapa lateral izquierda y derecha



Desmontaje de la tapa lateral izquierda o derecha

- Saque el asiento trasero y el delantero.
- Saque el tornillo (A) arriba y el (B) abajo del montaje de la tapa lateral.
- Tire del frente de la tapa lateral para aflojarla de la traba C que se encuentra sobre el tanque de nafta.



PRECAUCIÓN

Saque la tapa como se describe arriba para evitar que las trabas se rompan.

Montaje de la tapa lateral izquierda o derecha

- Encastre la traba (D) ubicada en el frente de la tapa lateral en el orificio C que se encuentra sobre el chasis y presione la tapa hacia adentro.
- Encastre la traba (E) ubicada en la parte de atrás de la tapa lateral en el orificio (F) que se encuentra sobre el chasis y presione la tapa hacia adentro.
- Ajuste los tornillos de arriba (A) y de abajo (B) con el destornillador.



PRECAUCIÓN

Para evitar inconvenientes, coloque la tapa como se indica más arriba.

Controles diarios de seguridad

Antes de conducir la motocicleta, controle los siguientes ítems. Por favor, preste atención a estos controles y realice todos antes de circular. Si detecta irregularidades durante los controles, consulte el capítulo correspondiente del manual de mantenimiento y consulte a un concesionario o service autorizado para que realicen un control de la motocicleta, solucionen el problema y garanticen un rendimiento seguro.



Precaución : Sino realiza estos controles a diario antes de circular, puede padecer accidentes y daños.

- Combustible: suficiente para la distancia que desea recorrer; inexistencia de fugas.
- Nivel de aceite del motor: entre las marcas máximas y mínimas.
- Regulador: juego de tensado (2 a 3 mm.). Funcionamiento estable y retorno correcto a la posición inicial.
- Nivel del líquido de freno sobre la marca "min" que aparece en la reserva, aplicable a vehículos con freno de disco.
- Cadena de transmisión: tensado correcto (25-35 mm.) y lubricación adecuada.
- Funcionamiento correcto de todas las luces y de la bocina.
- Juego del embrague: 2 a 3 mm.
- Control del líquido refrigerante: entre las marcas máx y min del tanque de reserva.
- Dirección: estabilidad. Sin restricción de movimiento. Ni blanda, ni dura.
- Posición derecha: retorno completo a la posición correcta e inclinada.
- Neumáticos: presión correcta en ambos. Profundidad adecuada, sin marcas ni rasgaduras.
- Espejos: posición y ajuste adecuados.

Como conducir la motocicleta

Puesta en marcha del motor:

- Mantenga la llave de combustible en la posición ON o RES.
- Coloque la llave de emergencia en la posición ON.
- Coloque el botón de parada de emergencia en la posición ON.
- Confirme que el vehículo (la transmisión) se encuentre en punto muerto.
- Si el motor está frío o lo pone en marcha por primera vez, utilice el cebador para el arranque rápido. La palanca del cebador, se ubica en el lado izquierdo del carburador.
- Mantenga la válvula reguladora completamente cerrada; presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de encendido cuando el motor arranque.
- Cuando el motor esté caliente, como para funcionar sin cebador, colóquelo en la posición OFF.



Precaución: no accione el arranque de manera continua por más de 5 segundos porque se descargará la batería.

Espere 15 seg. entre cada accionar del arranque para facilitar la recarga de la batería.



Precaución: la motocicleta está equipada con un bloqueo de arranque. Este switch evita el encendido de la transmisión si está en cambio. Sin embargo, se puede arrancar en cualquier cambio si se presiona el embrague.



Precaución: si se descarga la batería, puede arrancarse el vehículo empujándolo.

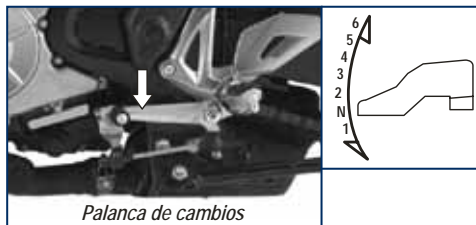
Cambio de marchas:

- Desacelere y presione el embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Suavemente suelte el embrague y acelere gradualmente.

Movimiento:

- Verifique que el caballete central o la muleta lateral este elevada.
- Presione la palanca del embrague y mueva la palanca de cambios a primera velocidad.
- Abra el acelerador y suelte suavemente la palanca de embrague al mismo que incrementa la velocidad del motor. Mantenga una velocidad constante.

Como conducir la motocicleta



de 6ta. a 5ta.	54km/h	<i>Velocidad recomendada para bajar cambios</i>
de 5ta. a 4ta.	45km/h	
de 4ta. a 3ra.	35km/h	
de 3ra. a 2da.	25km/h	
de 2da. a 1ra.	15km/h	



Advertencia : Al bajar un cambio no lo haga a una velocidad excesiva que pueda pasar el motor de vueltas y hacer patinar la rueda trasera. Desacelere a velocidades recomendadas.

Frenado:

- Para un frenado normal, aplique gradualmente ambos frenos delantero y trasero mientras cambia de marcha hasta lograr la deseada.
- Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente. Apretar la palanca de embrague antes de detenerse totalmente para evitar que el motor se pare.
- Evite clavar los frenos porque los neumáticos van a patinar.
- Cuando gire, utilice los frenos con criterio y no presione el embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a una esquina.

Detención del vehículo:

- Desacelere por completo.
- Coloque la marcha en punto muerto.
- Detenga el vehículo completamente.
- Apague el botón de encendido.

Como conducir la motocicleta

Estacionamiento:

- *Estacionamiento utilizando el caballete central*
El caballete central está disponible como accesorio en los concesionarios autorizados.
Sostenga la motocicleta en una superficie firme derecha, con la parada central.
- *Estacionamiento utilizando la muleta lateral*
Sostenga la motocicleta en una superficie firme, con la parada lateral.



PRECAUCIÓN

No estacione en superficies blandas o empujadas porque la motocicleta puede caerse.

Ablande del motor

El ablande es importante para el rendimiento y la durabilidad óptima del vehículo.

- Durante los primeros 2000 kms de ablande, no exceda los siguientes límites de velocidad:

Kms	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.	6ta.
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites detallados en esta tabla.
- No acelere el motor de manera brusca. Haga funcionar el motor durante un minuto en punto muerto para que el aceite fluya por todo el motor.

Como conducir la motocicleta

Sugerencias para el ahorro de combustible

El buen mantenimiento y manejo contribuyen a ahorrar mucho combustible. A continuación se detallan sugerencias simples para el ahorro de combustible.

Buenos hábitos de manejo

- Circule a un ritmo parejo y a una velocidad que oscile entre los 40 y 50 Km/h.
- Evite frenar de manera brusca.
- Cambie la marcha con criterio según los límites de velocidad y de carga.
- No sobrecargue el vehículo por sobre las cargas especificadas.
- Utilice el acelerador con criterio.
- Apague el motor si desea detenerse. Evite que el motor funcione en punto muerto de manera excesiva. Para paradas cortas, apague el motor si quiere detenerse durante más de dos minutos.

Cómo controlar el consumo

La mejor manera de calcularlo es respetando el método tanque lleno a tanque lleno.

- Llène el tanque hasta el límite (borde).

Siga los siguientes puntos de mantenimiento para obtener un rendimiento óptimo de su moto.

Combustible	Controle los circuitos de combustible y verifique que no haya pérdidas.
Bujías	Controle y limpie las bujías. Ajuste la apertura del electrodo.
Filtro de aire	Limpie el filtro de aire periódicamente.
Aceite del motor	Controle el nivel. Utilice el tipo de aceite y grado recomendado.
Frenos	Asegúrese que los frenos no patinen ni se bloqueen.
Embrague	Asegúrese que el embrague esté correctamente tensado.
Presión de los neumáticos	Siempre manténgalos en los niveles recomendados.
Carburador	Regúlelo correctamente.

Sugerencias de manejo seguro

- Siempre utilice el casco al manejar o circular.

El casco debe cumplir con los estándares de seguridad.

- Lea cuidadosamente y siga las instrucciones de este manual.
- Para seguridad del conductor y terceros, evite llevar accesorios innecesarios.
- Familiarícese con las normas de tránsito de su país y con las señales de tránsito. Respételas.
- Familiarícese con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, use los frenos delanteros y traseros de manera simultánea. Si utiliza uno solo puede que el vehículo pierda estabilidad.
- Es importante circular a la velocidad correcta y evitando aceleraciones bruscas por seguridad y para ahorrar combustible.

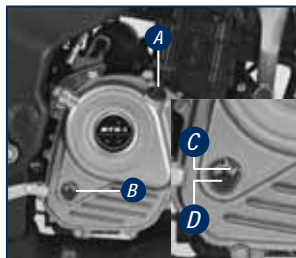


- En temporadas lluviosas, conduzca el vehículo con más cuidado. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad cuando llovisna.
- Conduzca con cuidado. Comience su viaje temprano y llegará a destino a salvo.
- Siempre lleve con usted la cédula verde, la constancia del seguro.
- Evite conducir en superficies con arena o piedras sueltas y desparramadas ya que es posible que el vehículo patine.
- Asegure la ropa suelta mientras conduzca o circule para evitar enganches en la rueda o en otros objetos que se puedan encontrar en la calle
- Concéntrese siempre en la circulación segura.

Cuidados en temporadas lluviosas:

- Se sugiere ser especialmente cuidadoso en zonas muy lluviosas. Utilice selladores antiadherentes para evitar oxidaciones por condiciones adversas.
- Limpie el vehículo con rejillas húmedas, suaves y limpias para evitar marcas o rayas en la pintura.
- Lave y lubrique todas las partes importantes como se indica en el cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite del motor



A : Tapa de llenado de aceite

B : Ventana testigo del nivel de aceite

Aceite del motor:

- Controle el nivel del aceite del motor todos los días antes de poner el vehículo en marcha. Estacionelo perpendicular al suelo.
- Siempre mantenga el nivel del aceite del motor entre las marcas máxima (C) y mínima (D) que se encuentran en la tapa latera derecha.

Siempre utilice aceite de primera calidad apropiada para motores DTS-i , para asegurar el funcionamiento óptimo del motor.

Corven Bajaj recomienda un cambio de aceite cada 2.500 kms., para un mejor rendimiento del motor.

Aceite Recomendado

SAE 20W50 que cumpla con normas JASO "MA" y API "SL".

Frecuencia de recambio

1er. cambio a los 500 km.
Luego cada 2500 km.

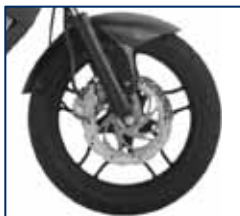


ATENCIÓN

Es importante respetar el tipo de aceite y la frecuencia de recambio para una mayor durabilidad de los componentes del motor. Consulte detalles en el cuadro de Mantenimiento Periódico. No reutilice el aceite.



Cubiertas - Neumáticos sin cámara



Neumático delantero



PRECAUCIÓN: En la motocicleta se utilizan neumáticos sin cámaras. En caso de pinchaduras, no dañe la pared lateral de los neumáticos en contacto con la llanta durante el montaje / desmontaje. Las paredes laterales en contacto con la llanta se sellan para evitar la fuga del aire.

Extracción de la rueda delantera:

- . Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana.
- . Retire el cable del sensor de velocidad del conjunto.
- . Afloje la tuerca del eje delantero.
- . Retire el conjunto de la rueda delantera de la horquilla.

Pinchadura del neumático:

Se aconseja recurrir a un concesionario o a una gomería reconocida que repare neumáticos sin cámaras.

Se recomienda utilizar una desarmadora de neumáticos para el desmontaje y montaje. Si como último recurso, tiene que utilizar una palanca para desmontar el neumático, evite palancas con bordes filosos y procure que el proceso no raye o marque el neumático.

No utilice parches.

Presión del neumático:

Para prolongar la vida de los neumáticos y mejorar el rendimiento del combustible, mantenga la presión de los neumáticos adecuada como se detalla a continuación.

Delantera	25 PSI
Trasera (sola)	28 PSI
Trasera (con acomp.)	32 PSI



PRECAUCIÓN: asegúrese que los neumáticos utilizados cumplan con las normas locales y con las gubernamentales que regulan el uso de neumáticos.

Batería



Batería 12V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características:

- No requiere rellenar.
- Se reduce la descarga, mejora la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación.



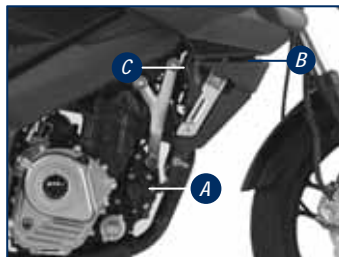
PRECAUCIÓN: no circule el vehículo con la batería desconectada. Puede dañar los componentes eléctricos / electrónicos.

- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería.
- Se recomienda entregarla al mismo concesionario autorizado Bajaj para su desecho.
- Cuando se ilumine el ícono batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un concesionario Bajaj para cargar la batería de inmediato.

Como conservar la batería en buen estado

- Apague el motor cuando no circule.
- Controle / recargue la batería en los service periódicos.
- No accione el botón de arranque por más de 5 seg. Luego de 3 intentos de arranque sucesivos, espere 15-20 seg. para que la batería se recupere.
- No agregue accesorios eléctricos como remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etc. Esto reducirá la duración de la batería.
- Desconectar los polos (+) y (-) si va a almacenar el vehículo por más de 2 semanas, esto evitará que se descargue.

Sistema de refrigeración del motor



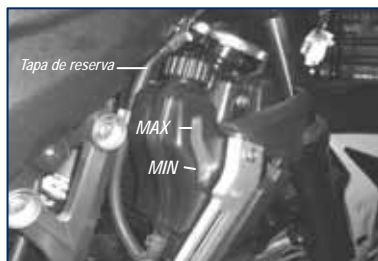
- El líquido refrigerante refrigera el motor.
- La bomba de agua (A) que se encuentra en el motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración es regulada por la válvula que se encuentra en la tapa del radiador (B).
- El aumento de la temperatura hace que el exceso del refrigerante fluya para compensar el tanque refrigerante (C).
- Cuando la temperatura desciende, el excedente de refrigerante es succionado de nuevo hacia el sistema de refrigeración.



PRECAUCIÓN: cuando la motocicleta circula, el líquido refrigerante se calienta mucho y se encuentra bajo presión.

No saque la tapa del radiador, la manguera u otro componente del sistema de refrigerado cuando el motor esté caliente. Espere a que el motor y el sistema de refrigerado se enfríen. Si usted tiene contacto con líquido refrigerante caliente, enjuague con agua tibia.

Refrigerante



PRECAUCIÓN: el líquido refrigerante es venenoso y es riesgoso para la salud. Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. Si se salpica refrigerante en los ojos, enjuáguese de inmediato con agua y recurra a un oftalmólogo.

Lave con agua y jabón las áreas afectadas por líquido refrigerante de inmediato. Si traga refrigerante, contacte a un médico de inmediato.

Cámbiese la ropa que han estado en contacto con el líquido refrigerante. Mantenga este líquido fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del líquido refrigerante:

- Mezcla lista anti-congelante.
- Cantidad total de anti-congelante: 1000 ml (750 – 780 ml en el radiador y 220 – 230 ml en el tanque de expansión).

Rellenado del líquido refrigerante:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo.
- Controle el nivel del líquido refrigerante del motor. El motor debe estar frío.
- Asegúrese que el nivel del líquido se encuentre entre las marcas mínimas y máximas.
- Siempre rellene el refrigerante por medio de la tapa de la reserva.
- Reemplace el líquido refrigerante con la marca recomendada; o equivalente.
- Utilice protectores de mano de nitrilo para drenar y nivelar el líquido refrigerante.
- No rellene el líquido a través de la tapa del radiador. Si el refrigerante pre-mezclado no está disponible, el líquido refrigerante concentrado y agua destilada deben mezclarse por separado en una jarra limpia en proporción 1:1

Información sobre el mantenimiento periódico

Bujía

- Saque la bujía con la llave apropiada.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la apertura inclinando el electrodo exterior con cuidado.

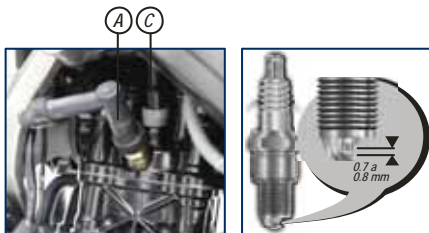
Apertura de bujía: 0.7 a 0.8 mm.

Bujía (x 2): RG - 6HCC

(Derecha / Izquierda)

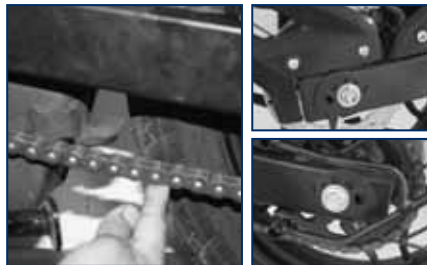
(x 1): BOSCH - VR5NE

(Central)



Tensado de la cadena

- El tensado de la cadena debe ajustarse cuando sea necesario.
- El tensado debe ser de 25~35 mm.
- Las marcas de ajuste deben colocarse de manera idéntica en ambos lados.



Información de mantenimiento periódico



*Limpieza
de la cadena*



*Lubricación
de la cadena*

La cadena de dirección debe ser limpiada y lubricada según el cuadro periódico de mantenimiento.

Cadena de dirección (tipo O-ring)

- Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento; lubríquelos cada 500 km.
- Se puede lubricar los O-ring de la cadena con el spray lubricante de cadena Bajaj, que se puede adquirir en los concesionarios Bajaj. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.

Método para lubricar la cadena:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo. Limpie la cadena con una rejilla limpia (si tiene mucho barro diríjase a un service Bajaj para una limpieza más profunda).
- Agite la lata del lubricante, sosténgala verticalmente hasta que escuche el sonido continuo de la bola de acero que se encuentra adentro.
- Sostenga el rociador a unos 5/10 cm. de la parte trasera del piñón.
- Gire la rueda en dirección reversa y rocíe el lubricante en el centro de la cadena hasta toda su extensión.

Líquido de freno

*Reserva
Líquido de
Freno
Delantero*



*Reserva
Líquido de
Freno
Trasero*

Líquido de freno delantero y trasero

- La reserva del líquido de freno delantero se encuentra sobre el lado derecho del manillar.
- La reserva del líquido de freno trasero se encuentra detrás del piñón soporte del asiento trasero.
- Para controlar el nivel de aceite, estacione perpendicular al suelo, con el manillar derecho.
- Asegúrese que el nivel del líquido de freno se encuentre entre las marcas máximas y mínimas.

Cambio del líquido de freno

- Controle y ajuste el nivel del líquido de freno en cada service.
- Cambie el líquido de freno delantero y trasero según el programa de service.

Utilice sólo líquido de freno DOT-3 o DOT-4 (de un frasco cerrado), rellene o reemplácelo.

Guía para el almacenamiento prolongado

Cuando no utilice la motocicleta por periodos mayores a 15 días**, será necesario adoptar medidas de mantenimiento**. El procedimiento adecuado antes del almacenaje de la motocicleta evitará la oxidación y otros deterioros por la falta de uso así como los riesgos de incendio.

- Realice una limpieza completa del vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y de la cuba del flotante del carburador (si quedan restos de combustible, este se descompondrá y tapará el carburador).
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite 2T en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para cubrir la pared de cilindro con aceite. Vuelva a colocar la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o tarima para que ambas ruedas queden suspendidos en el aire.
- Para evitar la oxidación, rocíe aceite en todas las superficies de metal no pintadas. Evite la presencia de aceite en las partes de goma o en el recubrimiento de los frenos.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra todo el vehículo de manera prolija.
- Asegúrese que el área de almacenamiento esté ventilada y lejos de cualquier tipo de llamas o chispas.

- No exponga la batería a la intemperie.
- Si se oxida el disco de freno delantero durante el almacenaje, no intente limpiarlo con jabón. Esta oxidación se eliminará sola automáticamente cuando vuelva a poner la moto en funcionamiento, luego de algunas frenadas.

Preparación para el uso regular luego del almacenaje:

- Limpie el vehículo
- Asegúrese que la bujía esté ajustada.
- Llene el tanque con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Controle todos los puntos detallados en la sección controles diarios de seguridad.
- Controle e infle los neumáticos para lograr la presión adecuada.

Para la batería:

- Saque la batería y guárdela sobre una plataforma de madera.
- Antes de utilizar el vehículo:
- Recargue la batería en un service autorizado.
 - Controle y corrija el nivel electrolítico y aplique grasa en las terminales (aplicable a ciertos modelos).

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

No.	Operación	Frecuencia Recomendada									Subsecuente
		1er.	2do.	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		500km.	2500km.	5000km.	7500km.	10.000km.	12.500km.	15.000km.	17.500km.	20.000km.	
1	SERVICIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	CADA 2.500
2	RALENTI / % DE CO	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
3	LUZ DE VALVULAS	C-A		C-A		C-A		C-A		C-A	C-A CADA 5.000
4	ACEITE MOTOR	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R CADA 2.500
5	FILTRO CENTRIFUGO	CL								CL	CL CADA 20.000
6	MAYA FILTRO	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL CADA 2.500
7	FILTRO DE ACEITE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R CADA 2.500
8	BUJIAS	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	R	R CADA 20.000
9	FILTRO DE AIRE, MAGUERAS Y ABRAZADERAS	R	CL	CL	CL	CL	CL	R	CL	CL	R CADA 15.000
10	O-RING CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE	C	C	C	C	C	C	R	C	C	R CADA 15.000
11	CARBURADOR	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	CL	C-A	C-A	CL CADA 15.000
12	TUBO CONEXION CARBURADOR/FILTRO					C-R				C-R	C-R CADA 10.000

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

No.	Operación	Frecuencia Recomendada									Subsecuente
		1er.	2do.	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		500km.	2500km.	5000km.	7500km.	10.000km.	12.500km.	15.000km.	17.500km.	20.000km.	
13	MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	C	C	C	C	C	C	R	C	C	R CADA 15.000
14	LIQUIDO REFRIGERANTE	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	R CADA 30.000
15	RADIDADOR	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL	C-A-CL CADA 2.500
16	DEPOSITO Y MANGUERAS LIQUIDO REFRIGERANTE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	R CADA 30.000
17	BATERIA	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
18	JUEGO DE PALANCA DE EMBRAGUE	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
19	JUEGO DE MANDO DE ACCELERADOR	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
20	JUEGO DE PEDAL DE FRENO TRASERO	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
21	DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO	C	C	C	C	R	C	C	C	R	R CADA 10.000
22	LIQUIDO DE FRENO	C	C	C	C	C	C	C	C	C	R CADA 30.000
23	MANGUERAS DE FRENO										R CADA 30.000
24	JUEGO DE DIRECCION	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

No.	Operación	Frecuencia Recomendada									Subsecuente
		1er.	2do.	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		500km.	2500km.	5000km.	7500km.	10.000km.	12.500km.	15.000km.	17.500km.	20.000km.	
25	RODAMIENTOS DE DIRECCION					L				L	L CADA 10.000
26	TAPA RODAMIENTOS DE DIRECCION					C-R				C-R	C-R CADA 10.000
27	SUJETADORES, TUERCAS Y TORNILLOS	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T	C-T CADA 2.500
28	TORNILLOS Y TUERCAS DE AMORTIGUADORES TRASEROS					T				T	T CADA 10.000
29	ORIFICIO DE DRENADO DE SILENCIADOR	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL CADA 2.500
30	DESCARBONIZACION DE LA CABEZA DE CILINDRO									CL	CL CADA 20.000
31	COMPRESION DEL MOTOR									CL	CL CADA 20.000
32	TUBO DE RESPIRADERO DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	R CADA 20.000
33	CADENA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	C-L CADA 500
34	TACOS DE CORONA					C-R				C-R	R CADA 10.000
35	RODAMIENTOS DE RUEDAS (SOLO LOS NO SELLADOS)			C-R		C-R		C-R		C-R	C-R CADA 10.000
36	NEUMATICOS (REEMPLACE DE SER NECESARIO)		C	C-R	C	C-R	C	C-R	C	C-R	C CADA 2.500

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

No.	Operación	Frecuencia Recomendada									Subsecuente
		1er.	2do.	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		500km.	2500km.	5000km.	7500km.	10.000km.	12.500km.	15.000km.	17.500km.	20.000km.	
37	TAZA Y GUARDAPOLVO BOMBA DE FRENO										R CADA 30.000
38	SELLO Y GUARDAPOLVO CALIPER DE FRENO										R CADA 30.000
39	ACEITE HORQUILLA DELANTERA			R		R		R		R	R CADA 10.000
40	RETENES HORQUILLA DELANTERA			R		R		R		R	R CADA 10.000
41	FUNCIONAMIENTO TPS Y SENSOR TERMICO	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A	C-A CADA 2.500
42	PRESION DE GAS AMORTIGUADORES TRASEROS									C-A	C-A CADA 20.000
43	DISCOS DE EMBRAGUE							CL-R			CL-R CADA 20.000
44	CABLEADO PRINCIPAL			C		C		C		C	C CADA 5.000
45	INTERRUPTOR DE ARRANQUE	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL	C-CL CADA 2.500
46	INTERRUPTOR PALANCA DE EMBRAGUE Y FRENO DELANTERO					C-CL				C-CL	C-CL CADA 10.000
47	BULBO DE FRENO TRASERO	C-A		C-A		C-A		C-A		C-A	C-A CADA 5.000
48	CONEXIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE			C-T		C-T		C-T		C-T	C-T CADA 5.000

Mantenimiento periódico y cuadro de lubricación

No.	Operación	Frecuencia Recomendada									Subsecuente
		1er.	2do.	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		500km.	2500km.	5000km.	7500km.	10.000km.	12.500km.	15.000km.	17.500km.	20.000km.	
49	CONEXIÓN RELAY DE ARRANQUE			C-T		C-T		C-T		C-T	C-T CADA 5.000
50	CONEXIÓN BOMBINA DE ALTA			C-T		C-T		C-T		C-T	C-T CADA 5.000
51	CABALLETE CENTRAL Y MULETA LATERAL					C-L				C-L	C-L CADA 10.000
52	SOPORTES DE MOTOR						R				R CADA 15.000
53	LUBRICACIÓN GENERAL	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L CADA 2.500
54	LUBRICACIÓN EJE HORQUILLO TRASERO						L				L CADA 15.000

REFERENCIAS

A	AJUSTE	C	REVISE	T	APRIETE
CL	LIMPIE	L	LUBRIQUE	R	REEMPLACE

COMENTARIO

Las partes que deban reemplazarse o lubricarse en virtud del Cuadro de Mantenimiento General y Lubricación son obligatorias y quedan a cargo del cliente.



MANUAL DE GARANTÍA



Estimado Sra./ Sr. Cliente

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A. desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca CORVEN.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios oficiales CORVEN, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fabricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales CORVEN.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.

Corven Motors Argentina S.A.

Planta Industrial: Marcos Ciani 2118 S2600XAA.

Venado Tuerto-Provincia de Santa Fé –República Argentina

Tel-Fax: (03462) 409030 (rotativas)

0800-888-668 (MOT)



POLITICA DE GARANTÍA

Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de 12 meses o 20.000 Km, lo que se cumpla primero.

La garantía Corven es válida a través de todos los concesionarios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período.

La garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario entrega al usuario, que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

Corven Motors Argentina se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material o fabricación y dentro del periodo indicado, y que no ocurran algunas de los causales de exclusión de garantía.

La responsabilidad de Corven Motors Argentina se limita al reemplazo de las piezas defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria.

El usuario deberá concurrir al Concesionario, presentando el certificado de garantía junto con la constancia de realización de los servicios de mantenimiento preventivo.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1- Cualquier motocicleta que haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.

2- Por desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.

3- Impericia conductiva.

4- Incorrecto asentamiento.

5- Sobrecarga aún momentánea

6- Uso de piezas no originales.

7- Atención en talleres no autorizados.

8- Agregado de accesorios no autorizados.

9- Remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.

10- Utilización como transporte público y/o alquiler de Motocicleta a Terceros.

11- Cuando no se cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.

12- Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada.

13- Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones,

variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

14- Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

15- Corven Motors Argentina no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

16- Cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina, así como los daños derivados de estas reparaciones.

17- El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.

18- Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

19- Los deterioros provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

20- También se excluyen de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague,

lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción, y particularidades del terreno y/o climas.

21- Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas. Es responsabilidad del usuario evitar el contacto del combustible con estas partes.

22- Se excluye además de la Garantía, el uso del vehículo presentando "fallas recurrentes"

23- Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.



FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO

Modelo: Color:

N° de Motor:

N° de Cuadro:

N° de Factura de Venta:

ACTIVIDAD PRINCIPAL

FINALIDAD DE USO

ESTUDIANTE() TRANSPORTE()

EMPLEADO() RECREACION()

COMERCIANTE() DEPORTES()

PROFESIONAL() TURISMO()

AMA DE CASA() TRABAJO()

OTRA:() OTRA:()

FORMA DE PAGO

Cantidad de cuotas () (Si fue de Contado, ponga 1)

El concesionario vendedor debe asignar sus código y nombre en cada talón de servicio.

Código concesionario:

Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto a la garantía, el manual de la unidad y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.

.....
Firma del propietario

DNI:

Fecha de entrega

Nombre del cliente:

Fecha de Nacimiento/...../..... Sexo: F () M ()

Domicilio:

Localidad:Provincia:

Tel.:

RAZONES QUE MOTIVARON LA COMPRA:

PRESTIGIO DE LA MARCA() PUBLICIDAD()

PRESTIGIO DEL AGENTE() VALOR DE REVENTA()

ESTÉTICA DE LA UNIDAD() RECOMENDACIONES()

MECÁNICA DE LA UNIDAD() TURISMO()

PRECIO() OTRAS()

CONDICIONES DE PAGO()

POSEE OTROS VEHÍCULOS:

AUTOMÓVIL() MOTOCICLETA()

Código concesionario:

.....
Firma / Sello del Concesionario

REMITIR A CORVEN MOTORS ARGENTINA

ESTE FORMULARIO SIRVE PARA DAR INICIO AL SISTEMA DE GARANTÍA. LE PEDIMOS POR FAVOR SEA COMPLETADO CORRECTAMENTE

REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Adicionar y/o controlar aceite y combustible. | <input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable. |
| <input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor. | <input type="checkbox"/> Controlar documentación. |
| <input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos. | <input type="checkbox"/> Control de marcha. |
| <input type="checkbox"/> Preparar la batería. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión. | <input type="checkbox"/> Llave de control. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos. |
| <input type="checkbox"/> Líquido de freno. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico. |
| <input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión. | <input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos. |
| <input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante. | <input type="checkbox"/> Herramientas. |
| <input type="checkbox"/> Lubricación general. | |

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y cuándo hacer el Servicio Obligatorio gratuito.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



CERTIFICADO DE GARANTÍA y REVISACION PRE-ENTREGA

Complete este formulario con letra impresa

Fecha de venta	N° de Factura de venta	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:	Provincia:	
Código de Concesionario:	Nombre del Concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.		Firma y Sello del Concesionario o Servicio Post-Venta	
Firma del PROPIETARIO			
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina.			
La falta de algún dato requerido invalida este talón.			

CONCESIONARIO / SERVICIO

DUPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Adicionar y/o conrolar aceite y combustible. | <input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable. |
| <input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor. | <input type="checkbox"/> Controlar documentación. |
| <input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos. | <input type="checkbox"/> Control de marcha. |
| <input type="checkbox"/> Preparar la batería. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión. | <input type="checkbox"/> Llave de control. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos. |
| <input type="checkbox"/> Liquido de freno. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico. |
| <input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión. | <input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos. |
| <input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante. | <input type="checkbox"/> Herramientas. |
| <input type="checkbox"/> Lubricación general. | |

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Como usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Como y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio gratuito.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



CERTIFICADO DE GARANTIA y REVISACION PRE-ENTREGA

Complete este formulario con letra imprenta

Fecha de venta	N° de Factura de venta	Modelo:	Color:
Nombre del propietario:		Cuadro:	Motor:
Dirección para contacto:			Teléfono:
Código Postal:	Localidad:	Provincia:	
Código de Concesionario:	Nombre del Concesionario:		
Declaro que el motovehículo me ha sido entregado en perfectas condiciones de funcionamiento. He recibido todas las instrucciones respecto de la garantía, uso, mantenimiento y se me ha entregado el Manual de Garantía, el Manual del motovehículo y los accesorios correspondientes. Acepto por lo tanto las condiciones de Garantía de Corven Motors Argentina S.A.			
Firma del PROPIETARIO		Firma y Sello del Concesionario o Servicio Post-Venta	
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina.			
La falta de algún dato requerido invalida este talón.			

PROPIETARIO

TRIPLICADO

REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Adicionar y/o controlar aceite y combustible. | <input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable. |
| <input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor. | <input type="checkbox"/> Controlar documentación. |
| <input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos. | <input type="checkbox"/> Control de marcha. |
| <input type="checkbox"/> Preparar la batería. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de suspensiones y frenos. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión. | <input type="checkbox"/> Llave de control. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento de instrumentos. |
| <input type="checkbox"/> Líquido de freno. | <input type="checkbox"/> Verificar funcionamiento del sistema eléctrico. |
| <input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión. | <input type="checkbox"/> Verificar y ajustar tuercas y tornillos. |
| <input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante. | <input type="checkbox"/> Herramientas. |
| <input type="checkbox"/> Lubricación general. | |

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y cuándo hacer el Servicio Obligatorio gratuito.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.



1^{ER} Primer SERVICE

500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



1^{ER} Primer SERVICE

500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



1^{ER} Primer SERVICE

500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



1^{ER} Primer SERVICE 500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



1^{ER} Primer SERVICE 500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



1^{ER} Primer SERVICE 500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



2^{DO} Segundo SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER} Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER} Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL: COLOR:

MODELO: COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER} Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL: COLOR:

MODELO: COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER}

Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER}

Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



BAJAJ
MOTORCYCLES

3^{ER}

Tercer SERVICE

5000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



4^{TO} Cuarto SERVICE

7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



4^{TO} Cuarto SERVICE

7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



4^{TO} Cuarto SERVICE

7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



4^{TO} Cuarto SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



4^{TO} Cuarto SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



4^{TO} Cuarto SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

**5^{TO} Quinto SERVICE**

10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO**5^{TO} Quinto SERVICE**

10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO: COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO**5^{TO} Quinto SERVICE**

10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO: COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



5^{TO} **Quinto SERVICE** 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



5^{TO} **Quinto SERVICE** 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



5^{TO} **Quinto SERVICE** 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



6^{TO} Sexto SERVICE

12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



6^{TO} Sexto SERVICE

12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



6^{TO} Sexto SERVICE

12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



6^{TO} **Sexto SERVICE** 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



6^{TO} **Sexto SERVICE** 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



6^{TO} **Sexto SERVICE** 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



7^{MO} Séptimo SERVICE

15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



7^{MO} Séptimo SERVICE

15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



7^{MO} Séptimo SERVICE

15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



7^{MO} Séptimo SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



7^{MO} Séptimo SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



7^{MO} Séptimo SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



8 VO Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



8 VO Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



8 VO Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



8^{VO} Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



8^{VO} Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



8^{VO} Octavo SERVICE

17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



9^{NO} Noveno SERVICE

20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO



9^{NO} Noveno SERVICE

20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



9^{NO} Noveno SERVICE

20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....

Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....

Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



9^{NO} **Noveno SERVICE** 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.



9^{NO} **Noveno SERVICE** 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO



9^{NO} **Noveno SERVICE** 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

Utilice solo partes BAJAJ Originales

Para el rendimiento óptimo
del vehículo

Para una duración prolongada
de los componentes y del vehículo

Para un costo de
mantenimiento económico

Para la seguridad
del conductor

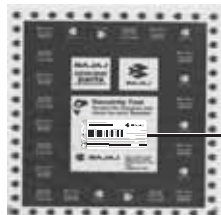
Elija
siempre



BAJAJ
MOTORCYCLES

REPUESTOS ORIGINALES

Test de Originalidad



Holograma Dorado



Raspar para encontrar Holograma "Genuine"

Holograma semi transparente



Etiqueta de Precio



