
	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META NIT. 900 220 547-5		CÓDIGO					
			FR-GP-CT					
			VERSION 1.0	FECHA DE ACTUALIZACIÓN AGOSTO DE 2016				
DEPENDENCIA:		Dirección Técnica de Estructuración de Proyectos						
FICHA DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS GENERALES PARA LA VIABILIZACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN (Acuerdo 038 de 2016)								
PROYECTO: FASE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN: SECTOR(ES) DE INVERSIÓN: NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA VERIFICACIÓN DE REQUISITOS:		<table border="1"> <tr> <td>MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META</td> </tr> <tr> <td>FASE 3</td> </tr> <tr> <td>TRANSPORTE</td> </tr> <tr> <td>ING. CHERYL MARTINEZ</td> </tr> </table>			MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META	FASE 3	TRANSPORTE	ING. CHERYL MARTINEZ
MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META								
FASE 3								
TRANSPORTE								
ING. CHERYL MARTINEZ								
GENERALES PARA CUALQUIER FASE (TOTAL 10)								
ITEM	REQUISITO		ESTADO	OBSERVACIONES				
1	Proyecto formulado en Metodología General Aplicada MGA							
2	Carta de Presentación y solicitud de recursos firmada por el representante legal de quien presenta ante OCAD, donde se especifiquen:	a	Nombre completo del programa o proyecto de inversión y código BPIN	NO PRESENTA				
		b	Valor total del proyecto de inversión. Debe especificarse para cada fuente de financiación el valor correspondiente a cada vigencia y aportantes.	NO PRESENTA				
		c	Entidad pública propuesta para ser ejecutora	NO PRESENTA				
		d	Entidad pública propuesta para adelantar la contratación de la interventoría, cuando a ello hubiere lugar	NO PRESENTA				
		e	Tiempo estimado de ejecución física y financiera.	NO PRESENTA				
		f	Sector o sectores a los que corresponde el proyecto de inversión.	OK	TRANSPORTE			
		g	Fase o fases en las que presenta el proyecto.	OK	FASE 3			
		Para proyectos que se presenten en fase I o fase II, la carta debe incluir los siguientes compromisos:	h	I. Realizar acompañamiento durante el desarrollo del proyecto, en caso de no designarse como ejecutor. II. En caso de que la alternativa resulte factible, presentar el proyecto en la siguiente fase a consideración OCAD o a gestionar su financiación con otra fuente. En caso de que la alternativa no resulte factible, informar al OCAD de dicha circunstancia. III. Incluir la estimación de los costos del proyecto en cada una de las fases subsiguientes	N/A			
3	Certificado suscrito por la secretaría de planeación de la entidad en el que conste que el mismo se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y el Plan de desarrollo territorial respectivo, señalando para este último el programa al que contribuye. Para el caso de las corporaciones autónomas regionales beneficiarias de los recursos del SGR, certificado suscrito por el jefe de la oficina de planeación o quien haga sus veces, donde conste que el proyecto de inversión se encuentra en concordancia con el plan de acción institucional aprobado por su consejo directivo. Los programas y proyectos a financiar con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación deben estar ajustados al Plan y Acuerdo Estratégico Departamental de Ciencia, Tecnología e Innovación de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 1753 de 2015.		NO PRESENTA					
4	Certificado expedido por el Secretario de Planeación en donde conste que el plan de vida o plan de etnodesarrollo está en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y con planes de desarrollo de las entidades territoriales, cuando aplique. (Proyectos con enfoque diferencial) (indígenas, gitanos, afros, palenqueros, etc.).		NO PRESENTA					
5	Certificado suscrito por la autoridad de la comunidad étnica minoritaria, debidamente registrada ante el Ministerio del Interior en el que conste que el proyecto presentado está acorde con los planes de etnodesarrollo y planes de vida, cuando aplique. (Proyectos con enfoque diferencial).		NO PRESENTA					
6	Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos, presupuesto de interventoría con factor multiplicador plan de cargas y metodología	a	PRESUPUESTO DEL PROYECTO	OK	Presenta presupuesto			
		i	AIU detallado	NO PRESENTA				
		II	Cronograma de Obra	OK	Presenta programación de obra para el proyecto de 139 c			
		III	Flujo de Fondos	NO PRESENTA				
		IV	Memoria de cantidades	OK	Presenta memorias de cantidades de obra			
		b	PRESUPUESTO DE INTERVENTORIA	NO PRESENTA				
		i	Factor Multiplicador	NO PRESENTA				
		c	ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS	NO PRESENTA				
d	CERTIFICADO DE QUE LOS PRECIOS CORRESPONDEN AL PROMEDIO DE LA REGIÓN Y QUE SON LOS UTILIZADOS PARA EL TIPO DE ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN EL PROYECTO TENIENDO EN CUENTA LA RESOLUCIÓN ADOPTADA.		NO PRESENTA					
e	PRESUPUESTO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN		NO PRESENTA					
7	Certificado suscrito por el representante legal de la entidad que presenta el proyecto en el cual se indique que las actividades que se pretenden financiar con recursos de regalías no están siendo financiadas con otras fuentes ni han sido financiadas con otras fuentes de recursos. Para el caso de la culminación de proyectos ya iniciados, el certificado de que trata este numeral debe indicar que las actividades que se pretenden financiar con recursos del SGR no están siendo financiadas con otras fuentes.		NO PRESENTA					
8	Para proyectos que incluyan intervención u ocupación del suelo, Certificado de que el predio no está localizado en zona de alto riesgo, y que está acorde con los usos y tratamientos del suelo definidos en el respectivo Plan de Ordenamiento Territorial (POT), Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT), o Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), de conformidad con lo señalado en la normativa vigente.		NO PRESENTA					
9	Si se trata de proyectos de inversión cofinanciados con recursos del Presupuesto General de la Nación, carta suscrita por el ordenador del gasto o quien haga sus veces en la respectiva entidad nacional que soporte el monto de la cofinanciación registrado en la MGA. Para el caso de los proyectos de inversión sujetos a convocatorias por parte de la Nación se debe presentar el documento que soporte la inscripción de la entidad territorial a la convocatoria, en el que se especifique el nombre de la convocatoria, fecha de inscripción, nombre del proyecto y los datos de radicación.		NO PRESENTA					
	a	Petición de utilizar recursos del SGR para reconocer los costos de estructuración del proyecto de inversión, firmada por el representante legal de la entidad que presenta la iniciativa y que será la responsable de realizar el reconocimiento y de ordenar el giro correspondiente a la entidad financiera del orden nacional con participación estatal o institución de educación superior que haya estructurado el proyecto, en los términos del presente artículo.	N/A					

10	Para los proyectos que contemplen dentro de sus componentes la solicitud de Reconocimiento de costos de estructuración del proyecto según lo previsto en el artículo 2.2.4.1.1.5.5 del decreto 1082 de 2015.	b	Copia de los documentos que conforman la estructuración integral del proyecto con sus componentes técnico, financiero, ambiental, social y legal en la que se incluya: I. El valor de los costos de estructuración que, en caso de aprobación del proyecto, serán reconocidos a la entidad financiera del orden nacional con participación estatal o institución de educación superior, incluyendo aquellos que corresponden a la contraprestación de aquellas por el servicio prestado. El valor correspondiente a la contraprestación deberá estar en condiciones de mercado y determinado e identificado para conocimiento del OCAD. II. Modelo financiero que sustenta el proyecto de inversión, en el cual se incorporen todos costos de estructuración, como parte de los costos de inversión.	N/A	
		c	Certificado de la entidad financiera del orden nacional con participación estatal o institución de educación superior en donde se acredite la fuente de los recursos que fueron empleados para la estructuración, desagregada por: (i) recursos públicos (fuente específica); (ii) recursos propios, y (iii) otras fuentes.	N/A	
		d	Copia de la carta de intención presentada por la entidad financiera del orden nacional con participación estatal o institución de educación superior, en la que manifieste que, en caso de que se apruebe el proyecto de inversión, se compromete a: I. No solicitar reconocimiento adicional por la misma estructuración en caso de que el proyecto de inversión sea aprobado por otro OCAD. II. Cumplir la obligación de reinversión de que trata el inciso final del artículo 197 de la Ley 1753 de 2015, en los términos del presente decreto.	N/A	
		e	En los casos en que la estructuración se haya realizado por parte de una entidad financiera del orden nacional, en los términos previstos en la Sección 1 del Capítulo 3 del Título 6 del Libro 2 de la Parte 2 del presente decreto, se deben discriminar los costos que fueron objeto de pago y aquellos que se financiaron, es decir que son susceptibles de recuperación, a través de su eventual reconocimiento por parte de los órganos colegiados de administración y decisión (OCAD). Los recursos reconocidos por el SGR deberán utilizarse para la estructuración de nuevos proyectos conforme el artículo 197 de la Ley 1753 de 2015. El reconocimiento de los costos de estructuración se realizará con fundamento en el acuerdo del OCAD, mediante acto administrativo expedido por la entidad que solicitó la destinación de los recursos para tal fin y que será responsable de ordenar el giro a la entidad financiera del orden nacional con participación estatal o a la institución de educación superior que realizó la estructuración correspondiente.	N/A	
		f	En el evento en que los costos de estructuración hayan sido financiados, esto es, susceptibles de recuperación, la entidad financiera o la institución de educación superior podrá acceder al reconocimiento a que se refiere el presente artículo, pero será su responsabilidad manifestar a quienes la hayan financiado que los recursos que se obtengan deben reinvertirse conforme con la obligación de que trata el inciso final del artículo 197 de la Ley 1753 de 2015 y según lo señalado en el artículo 2.2.4.1.1.5.6 del presente decreto.	N/A	
		g	En los proyectos presentados a los OCAD por el Gobierno Nacional, por conducto del Departamento Nacional de Planeación, se podrá solicitar el reconocimiento de los costos de estructuración por parte de una entidad territorial, para lo cual se deberán adjuntar los documentos a que se refiere el presente artículo.	N/A	
PARA PROYECTOS FASE II : 10 REQUISITOS GENERALES, MAS 4 PARTICULARES. (TOTAL 14)					
1	Estudios de Fase I cuando aplique. Documentos que soportan el analisis de viabilidad inicial.			N/A	
2	Documento tecnico en que soporte la informacion registrada en la MGA [que contenga, planteamiento del problema, antecedentes, y justificacion, analisis de participantes, objetivos y cronograma de actividades.			N/A	
3	Plano de localizacion del proyecto, de acuerdo con su naturaleza.			N/A	
4	Analisis de riegos de desastres con el nivel de detalle acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto de conformidad con el articulo 38 de la ley 1523 de 2012.			N/A	
PARA PROYECTOS FASE III: 10 REQUISITOS GENERALES, MAS 12 PARTICULARES. (TOTAL 22)					
1	Diagnosticos estudios y especificaciones tecnicas, con los soportes debidamente firmados, y certificado en el cual conste que se cumplen con las NTC aplicables, asi como los mecanismos de integracion para las personas con movilidad reducida. Para el caso de los proyectos que contemplen componentes de infraestructura se deben incluir también los diseños, memorias y planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces, en la que conste que los documentos o planos originales se encuentran debidamente firmados.	a	LOCALIZACION GEOGRAFICA	NO PRESENTA	
		b	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	NO PRESENTA	
		I	Informe de Topografia	NO PRESENTA	
		II	Cartera Topografica	NO PRESENTA	
		III	Memorial de responsabilidad	NO PRESENTA	
		IV	Tarjeta profesional	NO PRESENTA	
		V	Vigencia COPNIA	NO PRESENTA	
		c	ESTUDIO DE SUELOS	OK	Presenta estudio geologico y geomorfo
		I	Memorial de responsabilidad	NO PRESENTA	
		II	Tarjeta profesional	NO PRESENTA	
		III	Vigencia COPNIA	NO PRESENTA	
		d	PLANOS ARQUITECTONICOS	N/A	
		I	Tarjeta profesional	N/A	
		II	Vigencia y/O COPNIA	N/A	
		e	PLANOS ESTRUCTURALES	OK	
		I	Memorias estructurales	OK	
		II	Memorial de responsabilidad	NO PRESENTA	
		III	Tarjeta profesional	NO PRESENTA	
		IV	Vigencia COPNIA	NO PRESENTA	
		f	PLANOS HIDROSANITARIOS	N/A	
		I	Memorial de responsabilidad	N/A	
		II	Tarjeta profesional	N/A	
		III	Vigencia COPNIA	N/A	
		g	PLANOS ELECTRICOS	N/A	
		I	Memorial de responsabilidad	N/A	
		II	Tarjeta profesional	N/A	
III	Vigencia COPNIA	N/A			
h	PLANOS VOZ Y DATOS	N/A			
I	Memorial de responsabilidad	N/A			
II	Tarjeta profesional	N/A			
III	Vigencia COPNIA	N/A			
i	DETALLES ARQUITECTONICOS	N/A			
j	ESPECIFICACIONES TECNICAS	NO PRESENTA			
k	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	NO PRESENTA			

		I	CERTIFICADO DE QUE LOS PLANOS ENTREGADOS EN DIGITAL SE ENCUENTRAN FIRMADOS EN ORIGINAL	NO PRESENTA		
2	Plano de localización del proyecto, de acuerdo con su naturaleza.			NO PRESENTA		
3	Documento técnico que soporte la información registrada en la MGA y contenga: planteamiento del problema, antecedentes, justificación, análisis de participantes, objetivos (general y específicos), cronograma de actividades y descripción de la alternativa seleccionada.			NO PRESENTA		
4	Para acreditar la titularidad del Inmueble: En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que éstos acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.	a	Certificado de tradición y libertad con máximo tres(3) meses de expedición, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio o entidad pública. Si aplica.	NO PRESENTA		
		b	Acto colectivo del resguardo donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción, si se trata de resguardos o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas (Proyectos con enfoque diferencial)	NO PRESENTA		
		c	Documento de titulación por la entidad competente tratándose de comunidades indígenas, gitanas, afros, palenqueras, etc. Acompañado de una aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior. (Proyectos con enfoque diferencial)	NO PRESENTA		
		d	Certificado del secretario de planeación donde indica que el predio objeto de la intervención tiene destinación del uso al público o se ejecutará en un área correspondiente a espacio o vía pública. (Para proyectos a ejecutar en vías públicas o espacio público)	NO PRESENTA		
5	Certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios en el cual conste que los predios cuentan con <u>disponibilidad</u> de servicios públicos, cuando aplique.			NO PRESENTA		
6	Para intervención en bienes muebles e inmuebles de interés cultural o arqueológico según corresponda: (Sector cultura)	a	Copia de acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el ministerio de cultura tratándose de proyectos de intervención en bienes de interés cultural del ámbito nacional.	NO PRESENTA		
		b	Copia del acto administrativo de autorización de la entidad territorial que haya efectuado la declaratoria de bien de interés cultural territorial.	NO PRESENTA		
		c	Copia del acto administrativo de la declaratoria del bien de interés cultural territorial, en el marco de lo previsto de en el artículo 5 de la Ley 1185 de 2008.	NO PRESENTA		
		d	Copia del acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el instituto Colombiano de Antropología tratándose de proyectos de intervención al patrimonio arqueológico.	NO PRESENTA		
7	Tratándose de proyectos dirigidos a generar o a intervenir espacios públicos localizados en los sectores urbanos de interés cultural del ámbito nacional Copia del acto administrativo de autorización para la intervención expedida por el Ministerio de Cultura y Plan Especial de Manejo y Protección, en el marco de lo previsto en el artículo 11 de la ley 1185 de 2008.			N/A		
8	A proyectos localizados en una área protegida pública del ámbito nacional o regional, autorización para la intervención expedida por parte de la autoridad competente definida en el Decreto 1076 de 2015 así:	a	Parques Nacionales Naturales: para áreas protegidas del Sistema de Parques Nacionales Naturales (Senderos y proyectos ecoturísticos)	N/A		
		b	Corporación Autónoma Regional o de desarrollo sostenible, de acuerdo con las competencias territoriales (Proyectos con ocupación de cauces o intervención en rondas de protección)	N/A		
9	Cuando se trate de proyectos de integración fronteriza constancia del trámite de consulta previa que refiere la Ley 191 de 1995 expedida por el ministerio de Relaciones Exteriores.			N/A		
10	<u>Certificado de sostenibilidad</u> del proyecto en el cual garantice la operación y funcionamiento de los bienes y servicios entregados, <u>avalado por el operador del servicio. Cuando no proceda debe justificar por escrito esta circunstancia.</u>			NO PRESENTA		
11	Documento suscrito por la entidad que presenta el proyecto en la cual se señalen que licencias o permisos se requieren, de acuerdo con la naturaleza del proyecto, su pertinencia, el tiempo estimado de expedición, el valor estimado y la fuente de financiación o en su defecto certificación que el proyecto no requiere de licencias o permisos.			NO PRESENTA		
12	Análisis de riesgos de desastres con el nivel de detalle acorde a la complejidad y naturaleza del proyecto de conformidad con el artículo 38 de la ley 1523 de 2012			NO PRESENTA		
REQUISITOS COMPLEMENTARIOS EXCEPCIONALES						
1	Para Proyectos de inversión que incluyan como uno de sus componentes la compra de predios: Los proyectos de inversión que incluyan como uno de sus componentes la compra de predios deben ser formulados integralmente hasta su construcción o materialización. En consecuencia, no se podrán financiar proyectos cuyo único componente sea la compra de predios.	a	Estudio de alternativas de los predios, en el cual se identifique y sustente técnica, jurídica y financieramente la selección de los predios a comprar.	N/A		
		b	El certificado de que trata el numeral 8 de los requisitos generales deba además especificar usos, tratamiento, índices de ocupación y construcción aplicable a los predios seleccionados.	N/A		
		c	Avalúo comercial de los predios seleccionados elaborado por el IGAC o persona natural o jurídica competente.	N/A		
		d	Estudio de títulos donde se demuestre que el predio está libre de gravámenes e impedimentos para llevar a cabo la compra.	N/A		
2	Para proyectos de inversión que incluyan como uno de sus componentes el trámite de licencias o permisos.	Los proyectos de inversión en fase III podrán incluir como uno de sus componentes el pago de Licencias o permisos con recursos de SGR. En estos proyectos la obtención de licencias y permisos debe ser el primer componente a ejecutar, lo cual deberá reflejarse en el cronograma y presupuesto. En el evento en que las licencias o permisos no sean otorgados procederá la liberación de recursos en los términos del Acuerdo 37 de 2016.		NO PRESENTA		
3	Para proyectos de inversión que incluyan como uno de sus componentes la adquisición de maquinaria.	a	Certificado por la entidad que presenta el proyecto en el cual se defina:	a. La entidad titular de la maquinaria	N/A	
				b. La entidad responsable de la administración, cuidado y custodia. En caso de ser una entidad diferente a la entidad titular se debe adjuntar aval por dicha entidad.	N/A	
		b	Plan de acción de usos de la maquinaria.	N/A		
4	Para Proyectos de inversión que tengan por objeto la culminación de proyectos ya iniciados. Los proyectos de inversión que tengan por objeto la culminación de un proyecto de inversión ya iniciado	a	Documento suscrito por el representante legal de la entidad territorial que contenga:	a. Justificación de los recursos adicionales mediante cuadro comparativo que de cuenta de los componentes financiados inicialmente frente a los que se pretenden financiar con recursos del SGR.	N/A	
				b. Estado actual de la contratación (Polizas, suspensiones, modificaciones, reanudaciones)	N/A	

	y que en su momento fue financiado con recursos diferentes a los del SGR, además de los requisitos generales aplicables, deben presentar los siguientes:	b	Copia del ultimo informe de supervision o de interventoria y soporte fotografico, adicionalmente copia del ultimo informe que haya realizado la IAF del DNP.	N/A	
		c	Documento tecnico suscrito por el supervisor o interventor, en el cual se detalle el estado actual de ejecucion fisica y financiera del proyecto inicial.	N/A	
		d	Copia del informe de acciones judiciales o investigaciones de los entes de control frente al proyecto siempre que haya sido objeto de las mismas.	N/A	
5	Para Proyectos de inversion bajo el esquema de APP	a	Copia de la aprobacion de la valoracion de obligaciones contingentes expedida por el Ministerio de Hacienda y Credito Publico.	N/A	
		b	Concepto favorable sobre la utilizacion del mecanismo de APP expedida por el DNP, cuando se trate de proyectos cofinanciados por la Nacion o por la Secretaria de planeacion.	N/A	
		c	Copia de la aprobacion de las clausulas contractuales y financieras expedida por el Ministerio de Hacienda y Credito Publico.	N/A	
6	Para Proyectos de rehabilitacion o reparacion tras una situacion de desastre o calamidad publica. Los proyectos de inversion de rehabilitacion o reparacion tras una situacion de desastre o calamidad publica decretada en los terminos establecidos en los articulos 55, 56, 57, 58 y 59 de la Ley 1523 de 2012, solamente deben cumplir con los siguientes requisitos generales para su viabilizacion: Los proyectos relacionados con la reconstruccion tras una situacion de desastre o calamidad publica deberán cumplir con los requisitos generales y anexos sectoriales, cuando aplique.	a	Metodologia General Aplicada MGA	N/A	
		b	Carta de Presentacion igual a la de los requisitos generales.	N/A	
		c	Copia del acto administrativo de declaratoria de la situacion de desastre o de calamidad publica, que este dentro del termino de vigencia (6 meses) de la situacion de calamidad o dentro de la prórroga de dicho termino y que cumpla con lo establecido en el Capitulo VI de la Ley 1523 de 2012.	N/A	
		d	Certificado suscrito por la secretaria de planeacion de la entidad territorial donde se va a ejecutar el proyecto de inversion en el que conste que el mismo se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo y el plan de desarrollo territorial.	N/A	
Nota: Para la viabilizacion ademas de los requisitos generales, los proyectos previstos en los anexos sectoriales deben cumplir los requisitos señalados en cada anexo.					
RESULTADO REQUISITOS DE VIABILIZACION					
CUMPLE / NO CUMPLE:				FECHA:	

	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META NIT. 900 220 547-5		CÓDIGO		
			FR-GP-CT		
			VERSION 1.0	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	
				AGOSTO DE 2016	
DEPENDENCIA:		Dirección Técnica de Estructuración de Proyectos			

FICHA DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS SECTORIALES PARA LA VIABILIZACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE				
PROYECTO: FASE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN: SECTOR(ES) DE INVERSIÓN: NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA VERIFICACIÓN DE REQUISITOS:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META			
	FASE 3			
	TRANSPORTE			
	ING. CHERYL MARTINEZ			

ITEM	REQUISITO	ESTADO	OBSERVACIONES
I. Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de la infraestructura de transporte por carretera, fluvial, aeroportuaria, férrea, logística especializada (ILE), urbana, o por cable.			
1	a. Localización exacta de la obra.	NO PRESENTA	
	b. Estudios hidrológico e hidráulico.	OK	
	c. Estudios geológico y geotécnico.	OK	
	d. Estudios de suelos.	NO PRESENTA	
	e. Diseño de estructuras.	OK	
	f. Planos de construcción generales y de detalle, como planta, perfiles, cortes, estructurales y obras de drenaje.	OK	
	g. Proceso constructivo del proyecto.	NO PRESENTA	
	h. Estudios ambientales de conformidad con la Ley 1682 de 2013 (literal c del artículo 7 y artículo 39) y su costeo.	NO PRESENTA	
	i. Plan de manejo de tránsito.	NO PRESENTA	
II. Proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento o rehabilitación de infraestructura vial.			
1	Certificado en donde conste que la intervención en la vía es competencia de la entidad. Si la intervención en la vía es competencia de otra entidad, documento que avale la intervención a realizar.	NO PRESENTA	
2	Caracterización del tramo vial, de acuerdo con lo dispuesto en las Resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015 del Ministerio de Transporte.	NO PRESENTA	
3	Levantamiento topográfico.	NO PRESENTA	
4	Diseño geométrico para vías nuevas o proyectos que cambien alineamiento de la vía.	OK	
5	Estudio de tránsito.	OK	
6	Diseño de estructura del pavimento.	OK	
7	Cuando se intervengan estructuras existentes, los chequeos técnicos pertinentes que garanticen la estabilidad y funcionalidad durante la vida útil proyectada, presentando la revisión de la capacidad hidráulica, estructural o funcional de las estructuras.	OK	
8	Estudios y diseños definitivos de los puntos críticos incluidos dentro del tramo del proyecto a presentar, puntos críticos del orden geológico, geotécnico, de suelos, hidráulico, drenaje, entre otros.	OK	
9	Estudios y diseños definitivos de estructuras especiales como puentes y túneles.	N/A	
10	a. Las redes y activos de servicios públicos, los activos e infraestructura de la industria del petróleo y la infraestructura de tecnologías de la información y las comunicaciones.	N/A	
	b. Los inmuebles sobre los cuales recaigan medidas de protección al patrimonio de la población desplazada o restitución de tierras.	N/A	
	c. Títulos mineros en procesos de adjudicación, otorgados, existentes o en explotación.	N/A	
11	Para proyectos en vías urbanas, certificación de que las vías no están siendo intervenidas con otro tipo de obras. En caso contrario, especificar que las características de las obras son concordantes con el proyecto de inversión y con qué fuentes de recursos están siendo ejecutadas.	NO PRESENTA	
12	Certificado de que la vía a intervenir cuenta con redes de servicios públicos en buen estado y que no se planean intervenir.	NO PRESENTA	
13	Esquema de localización o certificación de la ubicación de las fuentes de materiales que van a realizar y garanticen el suministro con las distancias de acarreo.	NO PRESENTA	
14	Para vías primarias, certificado en el que conste que la vía está acorde con el Plan de Adaptación al Cambio Climático de la Red Vial Primaria de Colombia.	N/A	
III. Proyectos de infraestructura de transporte fluvial como mantenimiento de muelles y terminales fluviales; encauzamiento y mantenimiento de la red fluvial navegable; protección y defensa sobre la infraestructura de transporte fluvial; construcción de muelles y malecones.			
1	Estudios geomorfológicos e hidráulicos fluviales.	N/A	
2	Estudio de demanda para proyectos de infraestructura portuaria y de navegabilidad.	N/A	
3	Análisis de riesgo hidráulico de las obras a construir.	N/A	
4	Para proyectos en el río Magdalena, certificado expedido por CORMAGDALENA en el cual conste que el proyecto fluvial en el río Magdalena está acorde con su plan de acción.	N/A	
IV. Proyectos de infraestructura aeroportuaria que comprendan construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento, rehabilitación de pistas, plataformas terminales para carga y pasajeros, cerramientos, calles de rodaje, hangares, plataformas, torres de control, cuarteles de bomberos, zonas de seguridad y demás infraestructura complementaria, según lo especificado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.			
1	Permiso de construcción del aeródromo que se va a intervenir, expedido por la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil.	N/A	
2	Permiso de operación del aeródromo que se va a intervenir, expedido por la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil.	N/A	
V. Proyectos de infraestructura férrea y puesta en marcha de proyectos férreos de carga y pasajeros.			
1	Levantamiento topográfico.	N/A	
2	a. Trazado de línea en planta y perfil.	N/A	
	b. Secciones transversales.	N/A	
	c. Diagrama de peraltes.	N/A	
	d. Incluir desvíos, apartaderos y patios de maniobras.	N/A	
3	Diseños de la infraestructura y la superestructura de vía.	N/A	
4	Diseño de obras especiales como puentes, túneles, tratamiento de taludes.	N/A	
5	Señalización de vía.	N/A	
6	Estudio de seguridad en la vía, que incluya pasos a nivel.	N/A	
7	Estudio de equipos a utilizar como material rodante y equipos de vía.	N/A	
VI. Proyectos de infraestructura logística especializada (ILE), según el artículo 87 de la Ley 1450 del 2011.			
1	Estudios de localización, diseño y factibilidad de la plataforma logística, que incluya la determinación y caracterización de la oferta y demanda actual y futura de servicios logísticos en el área de influencia, y la conceptualización de una solución específica de plataforma logística.	N/A	
2	Estructuración técnica, legal y financiera de la plataforma logística que incluya el modelo de gestión y la viabilidad de las unidades de negocio del proyecto.	N/A	
VII. Proyectos de transporte urbano.			
1	Estudio de tránsito.	N/A	
2	Certificado de que la ubicación del proyecto no está siendo intervenida, en caso contrario debe especificar qué tipo de obras se llevan a cabo y con qué fuentes de recursos están siendo ejecutadas.	N/A	
3	Cuando no se intervengan estructuras existentes, los chequeos técnicos pertinentes que garanticen la estabilidad y funcionalidad durante la vida útil proyectada.	N/A	

VIII. Proyectos de construcción de infraestructura por cable.			
1	Zona de Influencia.	N/A	
2	Análisis de la demanda de viajeros y proyección a 15 años.	N/A	
3	Sistema tecnológico y descripción del mismo.	N/A	
4	Costos de operación.	N/A	
5	Análisis de seguridad de equipos y protección de usuarios.	N/A	
IX. Proyectos de transporte urbano que pertenezcan a la categoría de Sistemas Estratégicos de Transporte (SETP) y Sistemas de Transporte Masivo (SITM).			
De conformidad con la Ley 310 de 1996 y con el artículo 132 de la Ley 1450 de 2011, modificado por el artículo 32 de la Ley 1753 de 2015, las entidades territoriales podrán solicitar al OCAD las apropiaciones que considere necesarias hasta el monto señalado en los documentos CONPES, para suscribir el convenio de cofinanciación o los otrosíes correspondientes al mismo. Para ello debe adjuntar, adicional a los requisitos establecidos en el artículo 4 del presente acuerdo y a los requisitos señalados en los numerales I y II del presente anexo, lo siguiente, cuando aplique:			
1	Para SITM, documento en el que se señale los números de los documentos CONPES en los que el proyecto fue declarado de importancia	N/A	
2	Para proyectos de SETP, el decreto municipal o distrital de adopción del Sistema.	N/A	
3	Certificado de la constitución de un ente gestor, que será el titular del SETP o el SITM.	N/A	
X. Para proyectos de construcción, mantenimiento, adecuación, mejoramiento de terminales de transporte.			
1	Certificado expedido por la entidad territorial donde se va a ejecutar el proyecto en el cual conste que el mismo cumple con las condiciones y requisitos establecidos en los artículos 2.2.1.4.10.1 y subsiguientes del Decreto 1079 de 2015.	N/A	
2	Comunicación del Ministerio de Transporte en la cual se señale que las condiciones técnicas de la infraestructura del proyecto cumplen con los estándares mínimos establecidos para terminales de transporte.	N/A	
3	Comunicación del municipio o distrito en la cual acepte la implantación del proyecto en su territorio.	N/A	
	Nota: Los proyectos del sector transporte que tengan componentes relacionados con la reducción y captura de las emisiones de gases efecto invernadero y la reducción de la vulnerabilidad al cambio climático del territorio deben guardar concordancia con el Plan Sectorial de Mitigación y el Plan Sectorial de Adaptación al Cambio Climático estipulados en el artículo 170 de la Ley 1753 de 2015.	N/A	

RESULTADO REQUISITOS DE VIABILIZACION	
CUMPLE / NO CUMPLE:	FECHA:

	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META NIT. 900 220 547-5	CÓDIGO					
		FR-GP-CT					
		VERSION 1.0	FECHA DE ACTUALIZACIÓN AGOSTO DE 2016				
DEPENDENCIA:	Dirección Técnica de Estructuración de Proyectos						
FICHA DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS GENERALES PARA LA VIABILIZACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN (Acuerdo 038 de 2016)							
PROYECTO: FASE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN: SECTOR(ES) DE INVERSIÓN:		<table border="1"> <tr> <td>MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META</td> </tr> <tr> <td>FASE 3</td> </tr> <tr> <td>TRANSPORTE</td> </tr> <tr> <td>CHERYL MARTINEZ OVALLE</td> </tr> </table>		MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META	FASE 3	TRANSPORTE	CHERYL MARTINEZ OVALLE
MEJORAMIENTO DE LA VÍA ENTRE CAÑO PAUJIL 1 HASTA EL PUENTE CAÑO PAUJIL 2 EN EL MUNICIPIO EL DORADO DEPARTAMENTO DEL META							
FASE 3							
TRANSPORTE							
CHERYL MARTINEZ OVALLE							
NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA VERIFICACIÓN DE REQUISITOS:							
<p>El proyecto cuyo costo directo de \$2.992.601.014 presupuesto de obra + AIU 31% + 7% de interventoría, sector de inversión es transporte, cuenta con estudios, sin embargo hay que complementar la información, EJE 2. INFRAESTRUCTURA PARA LAS OPORTUNIDADES, POLÍTICA DESARROLLO EN TRANSPORTE, ENERGÍA Y EQUIPAMIENTO PARA LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA, PROGRAMA 1: TRANSPORTE INTERMODAL, UNA OPORTUNIDAD PARA ACERCAR EL CAMPO A LA CIUDAD, Subprograma 1: INFRAESTRUCTURA VIAL Y FLUVIAL, META PRODUCTO 246: Realizar mejoramiento y/o mantenimiento de 246 km de la red vial urbana, secundaria y terciaria en el Departamento del Meta, con este proyecto se sumarían 5,045 km para el logro de la meta. Por tal motivo el proyecto con los archivos presentados no cumple con la totalidad de la documentación solicitada.</p>							