

SOLICITUD CERTIFICADO DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

CÓDIGO: F-BS-01
VERSIÓN: 03

SOLICITUD PARA EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

EJECUCIÓN DE RECURSOS

(Artículo 21, numeral 2 del Decreto 032/2015, "por medio del cual se ajusta y adopta el Manual de Procedimientos del Banco de Programas y Proyectos de Inversión Departamental")

Villavicencio, 30 enero de 2017

Doctora
CLARA EUNICE POVEDA ROA

Directora Administrativa de Planeación Departamental Departamento Administrativo de Planeación Departamental Ciudad

Asunto: Solicitud expedición de certificado para ejecución de recursos Respetado Doctor:

De manera atenta me permito solicitar a usted la expedición del certificado de registro del siguiente proyecto con el fin de ejecutar recursos.

NOMBRE DEL PROGRAMA Y/O PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN LUIS DE OCOA K2+860 A LA ESCUELA LA ARENERA K4+035 Y ADECUACIÓN BAHÍAS DE PASO, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META."

NÚMERO DE REGISTRO:

 UBICACIÓN DEL PROGRAMA Y/O PROYECTO EN EL PLAN DE DESARROLLO

EJE	ESTRATEGIA	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	META
Eje. INFRAESTRUCTURA PARA LAS OPORTUNIDADES	Política. Desarrollo en transporte, energía y equipamiento para la integración social y económica	Programa. Transporte intermodal, una oportunidad para acercar el campo a la ciudad.	Subprograma. Infraestructura vial y fluvial	Meta. Mejoramiento y/o Mantenimiento de 246 km de la red vial urbana, secundaria y terciaria en el Departamento del Meta.





SOLICITUD CERTIFICADO DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

CÓDIGO: F-BS-01
VERSIÓN: 03

• NOMBRE DEL COMPONENTE A EJECUTAR, VALOR, FUENTE ACTIVIDADES A REALIZAR Y METAS DEL PLAN DE DESARROLLO.

COMPONENT	ACTIVIDAD	VALOR DE LA ACTIVIDAD	FUENTE DE FINANCIACIÓN DEL COMPONENTE	META DEL PLAN DE DESARROLL O POR COMPONENT E	VALOR META DEL PLAN DE DESARROLLO
OBRA	LOCALIZACION Y REPLANTEO	\$ 7.496.381,60	- 20	Intervenir 656	1,24 km
	DEMOLICIONES	\$ 17.806.625,97		Kilómetros de	
	EXCAVACIONES MANUALES	\$ 32.450.387,95		vías terciarias y secundarias	
	EXCAVACIONES MECANICAS	\$ 6.213.671,36	4.070	mediante	
	ALCANTARILLAS	\$ 135.788.241,17	minaparisi-1 sid	construcción	
	ACERO DE REFUERZO	\$ 8.932.650,60	amaiii eb ayan	nueva,	
	GAVIONES	\$ 12.047.609,10		mejoramiento	
(ab) (ad)	SOBREACARREO, AFIRMADO	\$ 31.629.362,76		y/o mantenimiento	
	PLACA HUELLA, SUB-BASE, CUNETAS	\$ 908.824.605,60	olón de certific	backs belief Pedat	
	REPOSICION RED DE ACUEDUCTO	\$ 17.734.866,00			
	PINTURA DE BORDILLOS	\$ 148.719.147,15	ediction adiame	g em einets	
	BAHIAS DE PASO Y PARQUEO	\$ 24.666.385,60	Supple of Hit I	hoo oloeva)	
	BARANDAS METALICAS	\$ 7.148.700,00			
	PAVIENTO EN CALIENTE TIPO MDC-2	\$ 2.786.311,50			
	A.I.U. 31%	\$ 422.295.933,37		MITCH S I S	
	INTERVENTORIA	\$153.286.900,80		NE SONED	
	COSTO ASOCIADO A LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN	\$96.891.389,03	CONTRO	IBC ONBY	
	SUPERVISION	\$ 40.145.000,00	*		
TOTAL CO	MPONENTE		Mary 1-16-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	\$ 2.0	74.864.169,56

OBJETO DEL GASTO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN LUIS DE OCOA K2+860 A LA ESCUELA LA ARENERA K4+035 Y ADECUACIÓN BAHÍAS DE PASO, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META PRODUCTO A OBTENER:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE LA VEREDA SAN LUIS DE OCOA K2+860 A LA ESCUELA LA ARENERA K4+035 Y ADECUACIÓN BAHÍAS DE PASO, EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META





SOLICITUD CERTIFICADO DEL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

CÓDIGO: F-BS-01

VERSIÓN:

03

CRITERIO TÉCNICO DE VIABILIDAD DEL COMPONENTE A EJECUTAR

PERTINENCIA DEL COMPONENTE A EJECUTAR PARA CUMPLIR EL O LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO

La vereda San Luis de Ocoa es importante para el municipio de Villavicencio por el potencial turístico que presentan frente a otras zonas del municipio. En estas veredas del municipio de Villavicencio se está presentando un acelerado crecimiento dificultando la movilidad vial en el corredor vial. Se presentan mayores tiempos de desplazamiento hacia los puntos donde confluye la población de esta importante zona rural. El trazado vial rural y la especificación técnica de la estructura de las vias construidas inicialmente fueron concebidas para una proyección de flujo vehicular menor a lo que realmente existe hoy en día. Es importante ampliar la oferta vial en la zona para mejorar la movilidad vehicular y peatonal mediante nuevas obras que ayuden a solucionar proyectos de infraestructura vial.

IMPACTO DE LA INVERSIÓN EN LA POBLACIÓN

Ampliar la infraestructura vial en el municipio de Villavicencio -Meta

CORRESPONDENCIA ENTRE LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS Y EL MARCO LEGAL

Artículo 298 de la Constitución Política y el Plan de Desarrollo del Departamento "EL META, TIERRA DE OPORTUNIDADES, INCLUSIÓN - RECONCILIACIÓN - EQUIDAD 2016 -2019"."

ESTUDIO DE MERCADO:

Se certifica que las actividades a ejecutar se encuentran acorde a los precios de mercado aprobados por el AIM

Ing. JUAN JOSE CASASFRANCO MEDI

Serente Agencia para la Infraestructura del Meta AIM





		ira veriona Sen Lata de Occa es importanta a direc contes dal mundipir. En estes una dinochiamida mal en si contedo confluya se poclación de este importante estra construidas inicialmente tuaton concinoy en dis. Es importante ampliar la oferó como que synden a estalcidas provectos como como considera es estalcidas provectos como conserva esta desperacións.
ř.		
		EATHDRA DE MESCADO:

