 <b>AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META</b>		<b>FR-GP-CS-010</b>	
<b>INFORME SEMANAL</b>		<b>VERSIÓN 5.0</b>	<b>FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN</b> <b>ABRIL 2.016</b>
CONTRATO No.:	002 de 2015		
OBJETO CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA		
PROYECTO No.:	293 DEL 01 DE AGOSTO DE 2014		
OBJETO PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTE ARIARI IC		
INTERVENTOR:	CONSORCIO META		
SUPERVISOR:	ARQ. RICHARD MANCERA		
SEMANA NUMERO:	90	Del:	04/11/2016
		Al:	10/11/2016
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 626 Días			
Obra programada (%)	SEMANAL 1.02%	ACUMULADO 53.24%	Obra Física Ejecutada (%)
Valor de la Obra programada:	\$ 397,924,295.20	\$ 20,770,087,721.75	Valor de la Obra ejecutada:
			\$ 511,059,634.03
			\$ 22,580,253,143.03
<b>PROYECTO CONTRATO DE OBRA:</b>		<b>PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA:</b>	
CONTRATO No.	002 DE 2015		CONTRATO No.
VALOR INICIAL:	\$	46,588,491,806.00	VALOR INICIAL:
VALOR ADICIONAL:	\$	4,517,381,743.00	VALOR ADICIONAL:
VALOR ACTUALIZADO:	\$	51,105,873,549.00	VALOR ACTUALIZADO:
PLAZO INICIAL:	16 MESES		PLAZO INICIAL:
FECHA DE INICIACIÓN:	23/02/2015		FECHA DE INICIACIÓN:
FECHA DE TERMINACIÓN:	23/06/2016		FECHA DE TERMINACIÓN:
PRORROGA:	DOCE (12) MESES		PRORROGA:
PLAZO ACTUALIZADO:	28 MESES		PLAZO ACTUALIZADO:
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A		FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REINICIO:	N/A		FECHA DE REINICIO:
FECHA DE TERMINACIÓN:	22/06/2017		FECHA DE TERMINACIÓN:
<b>ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA</b>			
<p>** Durante esta semana en el frente de trabajo localizado en la margen derecha, una vez se obtuvo la resistencia requerida a los 3 días después del vaciado del modulo No.8, se ubicaron e instalaron las vainas, posteriormente se enfilaron e instalaron los tirantes de 19 torones y finalmente se sometieron a un tensionamiento d 100 Ton cada uno.</p> <p>** En la margen izquierda se realizó el tensionamiento de los torones instalados en la viga puntal de acuerdo a las recomendaciones del especialista estructural del contratista para evitar la aparición de fisuras, se continuó con el amarre del acero de refuerzo de las columnas inclinadas No.3 y 4 instalación de formaleta y se inicio el amarre del acero de refuerzo de la viga riostra de las columnas No.1 y 2.</p> <p>** Se continuó con el trabajo de soldadura de brochales y platinas en la bodega localizada en la margen izquierda.</p>			
<b>ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA</b>			
<p>** Dar inicio a la construcción del modulo No.9 de los voladizos No.3 y 4.</p> <p>** Realizar el vaciado de las columnas No.3 y 4, continuar con el amarre del acero de refuerzo la viga riostra de las columnas No.1 y 2 instalar la formaleta y realizar el vaciado.</p>			
<b>REGISTRO FOTOGRAFICO</b>			
SE ADJUNTA A ESTE DOCUMENTO EL REGISTRO FOTOGRAFICO.			
<b>RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO</b>			
En la margen izquierda se continuó con el amarre del acero de refuerzo de las columnas inclinadas de la pila No.1. En cuanto a las actividades realizadas en la margen derecha se ubicaron, instalaron y tensionaron los tirantes del modulo No.8 de los voladizos No.3 y 4. De acuerdo a las actividades realizadas esta semana se presenta un porcentaje de avance del 57.88%.			
<b>OBSERVACIONES</b>		<b>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</b>	
Se continua haciendo seguimiento a las fisuras presentadas en la viga puntal de la pila No.2, y a la fecha no se presenta ningun cambio o incremento en las mismas.		Firma	
		Nombre	
		TP No. : 16592 CND	





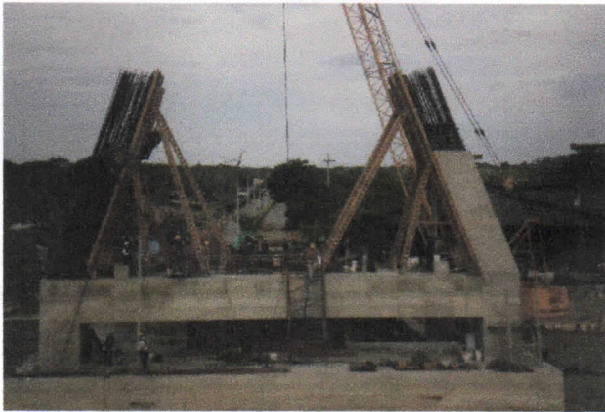
**REGISTRO FOTOGRÁFICO**  
**ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE SEMANA 90**



**FOTOGRAFIA No.1**



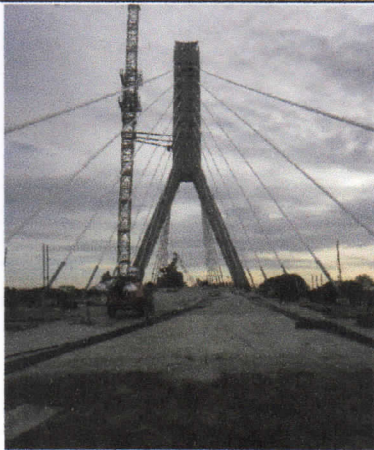
**FOTOGRAFIA No.2**



**FOTOGRAFIA No.3**



**FOTOGRAFIA No.4**



**FOTOGRAFIA No.5**



**FOTOGRAFIA No.6**

- Fotografía No.1:** Columnas No.1 y 2 de la pila No.1 una vez retirada la formaleta.  
**Fotografía No.2:** Amarre acero de refuerzo columnas No.3 y 4.  
**Fotografía No.3:** Instalación de formaleta columnas No.3 y 4.  
**Fotografía No.4:** Corte y ubicación de torones de los tirantes No.8.  
**Fotografía No.5:** Izaje e instalación de vainas y torones tirantes No.8.  
**Fotografía No.6:** Vista del puente una vez instalados y tensionados los tirantes No.8 de los voladizos No.3 y 4.



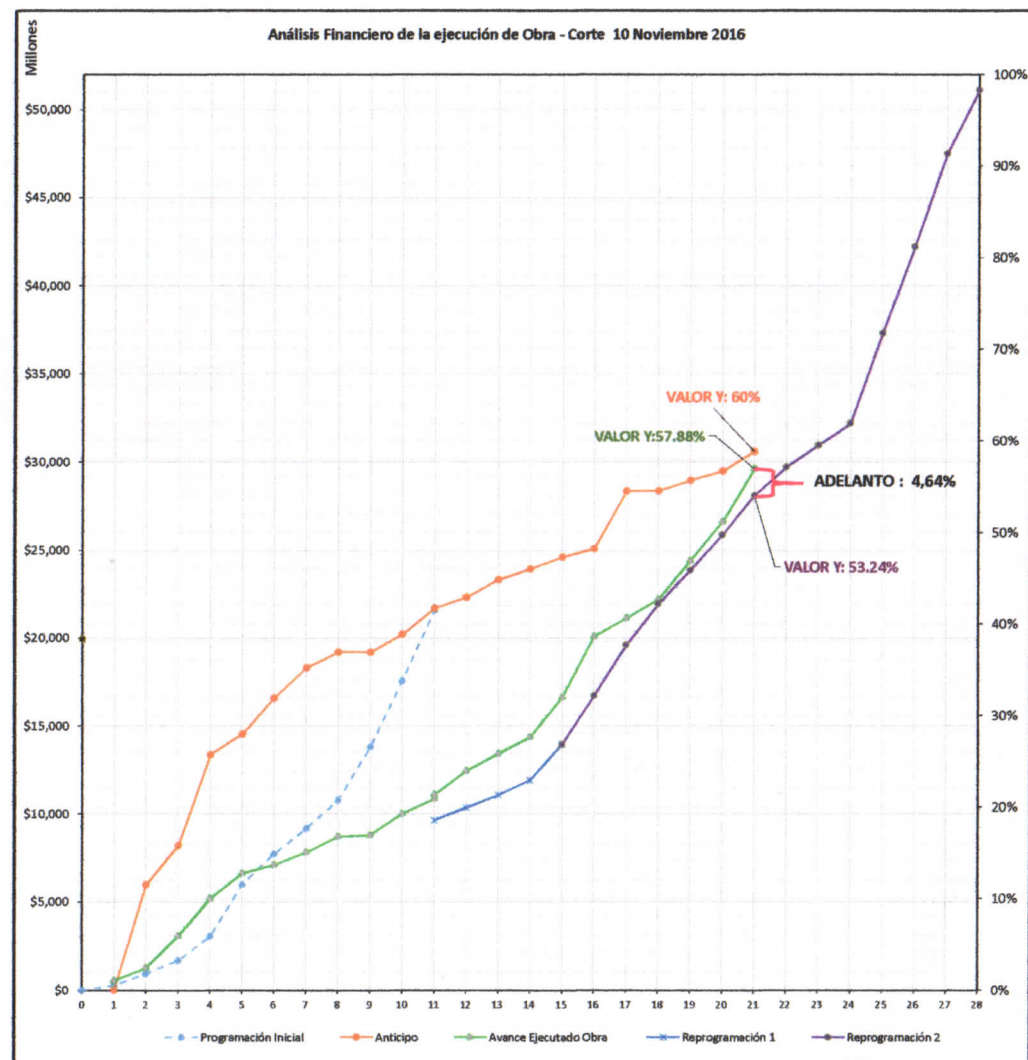
## ANÁLISIS FINANCIERO DE LA EJECUCIÓN DE OBRA

FECHA ACTUAL 10/11/2016

CONTRATO No. 002 DE 2015 OBJETO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA.  
 INTERVENTORIA CTO 034 DE 2015 - CONSORCIO META  
 FECHA DE INICIO 23 DE FEBRERO DE 2015  
 FECHA TERMINACION 22 DE DICIEMBRE DE 2016

PLAZO	VALOR OBRA	100%	\$51,105,963,549
28	VALOR ANTICIPO INICIAL	50%	\$23,294,290,903
Tiempo	Avance Financiero	Anticipo %	Avance Acum.
0	\$0	0%	\$0
1	\$0	0%	\$0
2	\$5,974,472,160	12%	\$5,974,472,160
3	\$2,235,705,981	16%	\$8,210,178,141
4	\$5,157,932,919	26%	\$13,368,111,060
5	\$1,184,023,101	28%	\$14,552,134,161
6	\$2,048,554,773	32%	\$16,600,688,933
7	\$1,700,000,000	36%	\$18,300,688,933
8	\$884,095,698	38%	\$19,184,784,631
9	\$0	38%	\$19,184,784,631
10	\$1,040,205,148	40%	\$20,224,989,779
11	\$1,474,152,004	42%	\$21,699,141,783
12	\$0	42%	\$21,699,141,783
13	\$617,102,326	44%	\$22,316,244,108
14	\$1,000,000,000	46%	\$23,316,244,108
15	\$617,102,326	47%	\$23,933,346,434
16	\$666,937,646	48%	\$24,600,284,079
17	\$0	48%	\$24,600,284,079
18	\$493,558,075	49%	\$25,093,842,154
19	\$3,259,002,548	55%	\$28,352,844,702
20	\$0	55%	\$28,352,844,702
21	\$589,197,402	57%	\$28,942,042,104
22	\$526,174,689	58%	\$29,468,216,793
23	\$1,109,223,168	60%	\$30,577,439,961
24			
25			
26			
27			
28			
Total =	\$30,577,439,961		\$23,316,244,108

% Avance de obra			
Tiempo	% Program	Avance Prog. Obra	Avance Ejecutado Obra
0	0.00%	\$0	0.00%
1	0.61%	\$ 284,283,730.00	1.20%
2	2.05%	\$ 956,317,998.00	2.72%
3	3.62%	\$ 1,685,587,684.00	6.60%
4	6.55%	\$ 3,050,270,704.00	11.12%
5	12.86%	\$ 5,989,120,634.00	14.20%
6	16.60%	\$ 7,734,078,448.00	15.23%
7	19.73%	\$ 9,190,059,469.00	16.79%
8	23.14%	\$ 10,782,844,487.00	18.72%
9	29.65%	\$ 13,814,512,353.00	18.90%
10	37.74%	\$ 17,580,342,782.00	19.60%
11	46.32%	\$ 21,581,834,622.00	21.31%
12	18.90%	\$ 9,661,099,941.00	21.74%
13	20.31%	\$ 10,379,943,716.00	24.35%
14	21.70%	\$ 11,090,151,278.00	26.28%
15	23.33%	\$ 11,921,587,856.00	28.12%
16	27.36%	\$ 13,982,412,809.00	32.56%
17	27.26%	\$ 13,932,954,627.00	32.56%
18	32.74%	\$ 16,733,096,727.00	39.31%
19	38.34%	\$ 19,596,079,069.00	41.34%
20	42.91%	\$ 21,927,231,243.00	43.40%
21	46.71%	\$ 23,869,981,351.00	47.74%
22	50.58%	\$ 25,849,327,155.00	52.05%
23	54.96%	\$ 28,088,979,956.00	57.86%
24	58.13%	\$ 29,707,530,937.00	
25	60.54%	\$ 30,941,654,759.00	
26	63.01%	\$ 32,200,730,637.00	
27	72.98%	\$ 37,299,529,435.00	
28	82.60%	\$ 42,211,387,284.00	
29	92.97%	\$ 47,515,763,006.00	
30	100.00%	\$ 51,105,963,549.00	



*Kelly Pulido*  
 Nombre: KELLY WILSON PULIDO PUELO  
 Residente / Director de Interventoría

Nombre: DANIEL ARTURO SANCHEZ  
 Vo Bo Rpte Legal

Nombre: RAUL BERMUDEZ BERMUDEZ  
 Coordinador de Interventoría