

INFORME SEMANAL

FR-GP-CS-010

VERSIÓN 5.0

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN
ABRIL 2.016

CONTRATO No.: 002 de 2015
OBJETO CONTRATO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA
PROYECTO No.: 293 DEL 01 DE AGOSTO DE 2014
OBJETO PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA
CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTE ARIARI IC
INTERVENTOR: CONSORCIO META
SUPERVISOR: ARQ. RICHARD MANCERA

SEMANA NUMERO: 92 Del: 18/11/2016 Al: 24/11/2016
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 640 Días

Obra programada (%)	SEMANAL 0.95%	ACUMULADO 55.28%	Obra Fisica Ejecutada (%)	SEMANAL 1.71%	ACUMULADO 60.15%
Valor de la Obra programada:	\$ 370,615,765.13	\$ 21,565,936,312.14	Valor de la Obra ejecutada:	\$ 667,108,377.24	\$ 23,465,829,760.77
PROYECTO CONTRATO DE OBRA:			PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATO No.	002 DE 2015		CONTRATO No.	034 DE 2015	
VALOR INICIAL:	\$	46,588,491,806.00	VALOR INICIAL:	\$	4,879,162,304.00
VALOR ADICIONAL:	\$	4,517,381,743.00	VALOR ADICIONAL:	\$	825,772,380.00
VALOR ACTUALIZADO:	\$	51,105,873,549.00	VALOR ACTUALIZADO:	\$	5,704,934,684.00
PLAZO INICIAL:	16 MESES		PLAZO INICIAL:	16 MESES	
FECHA DE INICIACIÓN:	23/02/2015		FECHA DE INICIACIÓN:	10/04/2015	
FECHA DE TERMINACIÓN:	23/06/2016		FECHA DE TERMINACIÓN:	09/08/2016	
PRORROGA:	DOCE (12) MESES		PRORROGA:	DOCE (12) MESES	
PLAZO ACTUALIZADO:	28 MESES		PLAZO ACTUALIZADO:	28 MESES	
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A		FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	
FECHA DE REINICIO:	N/A		FECHA DE REINICIO:	N/A	
FECHA DE TERMINACIÓN:	22/06/2017		FECHA DE TERMINACIÓN:	09/08/2017	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

** Durante esta semana en la margen izquierda se realizó el montaje de los andamios e instalación de la formaleta tipo EFCO en las columnas No.3 y 4 (aguas arriba), posteriormente se procedió al amarre del acero de refuerzo de las columnas.
** En la margen derecha se inicio el amarre del acero de refuerzo del modulo No.9 del voladizo No.4 e instalación de las vigas VT-1 correspondientes a este modulo. Tambien se instalaron los neoprenos en la viga cabezal del estribo de la margen derecha.
** Se continuó con los trabajos de soldadura de las platinasy brochales en la bodega de la margen izquierda.
** Esta semana la comisión de topografía de la interventoria verificó la nivelación efectuada por el Consorcio Puente Ariari en los voladizos No.3 y 4 una vez instalados y tensionados los tirantes del modulo No.8 así como una vez efectuado el traslado de los carros de avance hacia el modulo No.9; corroborando que las lecturas de nivelación suministradas por el consorcio puente ariari son confiables y coinciden con los resultados de la topografía evidenciando que no se presenta alabeo ni aguas arriba ni aguas abajo del puente.

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

** Continuar con el amarre del acero de refuerzo las columnas No.3 y 4 (aguas arriba) e instalación de formaleta y posteriormente proceder al vaciado del concreto.
** Continuar con el amarre del acero de refuerzo del modulo No.9 y proceder al vaciado del concreto.

REGISTRO FOTOGRAFICO

SE ADJUNTA A ESTE DOCUMENTO EL REGISTRO FOTOGRAFICO.

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

En la margen izquierda se continuó con el montaje del andamio tipo EFCO, instalación de formaleta y amarre del acero de refuerzo de las columnas No. 3 y 4 (aguas arriba). En cuanto a las actividades realizadas en la margen derecha se realizó el amarre del acero de refuerzo e instalación de vigas VT-1 correspondientes al modulo No.9 del voladizo 4. De acuerdo a las actividades realizadas esta semana se presenta un porcentaje de avance del 60.15%.

OBSERVACIONES

** La interventoria considera prudente que el consorcio Puente Ariari debe organizar las obras previas para el inicio de las actividades correspondientes a la parte vial y urbanística del puente, teniendo en cuenta que muy pronto se iniciará la época de verano en el país.
** En cuanto al seguimiento realizado a las fisuras presentadas en la superficie de la viga puntal de la pila No.2, se concluyó que durante el tiempo que duro el monitoreo las fisuras no presentaron un incremento en su abertura y teniendo en cuenta que no no inician en el tema de resistencia la interventoria solicitará al consorcio proceder al sellamiento de las fisuras para así evitar que estas se cobierten en foco de oxidación del acero de refuerzo del elemento.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Firma
Nombre: KELLY ARNOLD PULIDO PUELLO
TP No.: 16592 CND

REGISTRO FOTOGRÁFICO
ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE SEMANA 92



FOTOGRAFIA No.1



FOTOGRAFIA No.2



FOTOGRAFIA No.3



FOTOGRAFIA No.4



FOTOGRAFIA No.5



FOTOGRAFIA No.6

- Fotografia No.1:** Montaje de andamios tipo EFCO e instalación de formaleta columnas No.3 -4 (aguas arriba).
Fotografia No.2: Amarre acero de refuerzo columnas No.3 y 4 (aguas arriba).
Fotografia No.3: Instalación de neoprenos viga cabezal estribo margen derecha (apoyo 4).
Fotografia No.4: Amarre acero de refuerzo modulo No.9 voladizo 4.
Fotografia No.5: Instalación de vigas VT-1 modulo No.9 voladizo 4.
Fotografia No.6: Trabajos de soldadura brochales y platinas bodega margen izquierda.

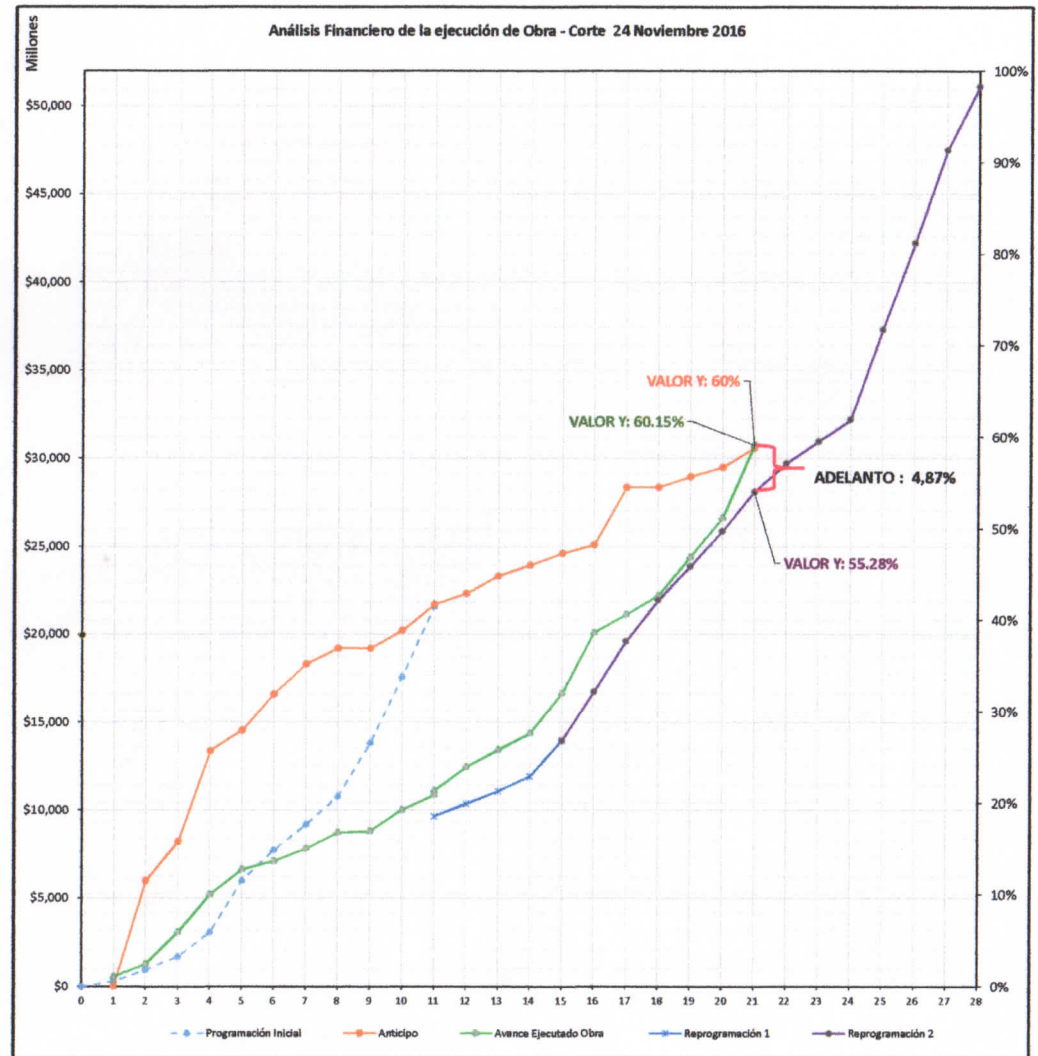
ANÁLISIS FINANCIERO DE LA EJECUCIÓN DE OBRA

FECHA ACTUAL 24/11/2016

CONTRATO No. 002 DE 2015 OBJETO: CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO ARIARI EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LLERAS META, ORINOQUIA.
 INTERVENTORIA CTO 034 DE 2015 - CONSORCIO META
 FECHA DE INICIO 23 DE FEBRERO DE 2015
 FECHA TERMINACION 22 DE DICIEMBRE DE 2016

PLAZO	VALOR OBRA	100%	\$51,105,963,549
28	VALOR ANTICIPO INICIAL	50%	\$23,294,290,903
Tiempo	Avance Financiero	Anticipo %	Avance Acum.
0	\$0	0%	\$0
1	\$0	0%	\$0
2	\$5,974,472,160	12%	\$5,974,472,160
3	\$2,235,705,981	16%	\$8,210,178,141
4	\$5,157,932,919	26%	\$13,368,111,060
5	\$1,184,023,101	28%	\$14,552,134,161
6	\$2,048,554,773	32%	\$16,600,688,933
7	\$1,700,000,000	36%	\$18,300,688,933
8	\$884,095,698	38%	\$19,184,784,631
9	\$0	38%	\$19,184,784,631
10	\$1,040,205,148	40%	\$20,224,989,779
11	\$1,474,152,004	42%	\$21,699,141,783
12	\$0	42%	\$21,699,141,783
13	\$617,102,326	44%	\$22,316,244,108
14	\$1,000,000,000	46%	\$23,316,244,108
15	\$617,102,326	47%	\$23,933,346,434
16	\$666,937,646	48%	\$24,600,284,079
17	\$0	48%	\$24,600,284,079
18	\$493,558,075	49%	\$25,093,842,154
19	\$3,259,002,548	55%	\$28,352,844,702
20	\$0	55%	\$28,352,844,702
21	\$589,197,402	57%	\$28,942,042,104
22	\$526,174,689	58%	\$29,468,216,793
23	\$1,109,223,168	60%	\$30,577,439,961
24			
25			
26			
27			
28			
Total =	\$30,577,439,961		\$23,316,244,108

% Avance de obra				
Tiempo	% Program	Avance Prog. Obra	% Ejecutado	Avance Ejecutado Obra
0	0.00%	\$0	0.00%	\$
1	0.61%	\$ 284,283,730.00	1.20%	\$ 559,062,981.67
2	2.05%	\$ 956,317,998.00	2.72%	\$ 1,266,320,451.23
3	3.62%	\$ 1,685,587,684.00	6.60%	\$ 3,073,863,381.59
4	6.55%	\$ 3,050,270,704.00	11.12%	\$ 5,182,663,444.78
5	12.86%	\$ 5,989,120,834.00	14.20%	\$ 6,614,783,286.14
6	16.60%	\$ 7,734,078,448.00	15.23%	\$ 7,095,441,009.05
7	19.73%	\$ 9,190,059,469.00	16.79%	\$ 7,823,048,081.45
8	23.14%	\$ 10,782,844,487.00	18.72%	\$ 8,720,260,167.77
9	29.65%	\$ 13,814,512,353.00	18.90%	\$ 8,805,883,669.07
10	37.74%	\$ 17,580,342,782.00	19.60%	\$ 10,018,055,737.42
11	46.32%	\$ 21,581,834,622.00	21.31%	\$ 10,890,532,340.00
12	18.90%	\$ 9,661,099,941.00	21.74%	\$ 11,110,471,021.61
13	20.31%	\$ 10,379,943,716.00	24.35%	\$ 12,444,346,313.00
14	21.70%	\$ 11,090,151,278.00	26.28%	\$ 13,431,462,463.00
15	23.33%	\$ 11,921,587,856.00	28.12%	\$ 14,369,770,010.00
16	27.36%	\$ 13,982,412,809.00	32.56%	\$ 16,641,698,032.00
17	27.26%	\$ 13,932,954,627.00	32.56%	\$ 16,641,698,032.00
18	32.74%	\$ 16,733,096,727.00	39.31%	\$ 20,087,344,052.00
19	38.34%	\$ 19,596,079,069.00	41.34%	\$ 21,127,862,363.00
20	42.91%	\$ 21,927,231,243.00	43.40%	\$ 22,180,211,740.00
21	46.71%	\$ 23,869,981,351.00	47.74%	\$ 24,398,658,077.00
22	50.58%	\$ 25,849,327,155.00	52.05%	\$ 26,598,775,402.00
23	54.96%	\$ 28,088,979,956.00	60.15%	\$ 30,738,123,470.00
24	58.13%	\$ 29,707,530,937.00		
25	60.54%	\$ 30,941,654,759.00		
26	63.01%	\$ 32,200,730,637.00		
27	72.98%	\$ 37,299,529,435.00		
28	82.60%	\$ 42,211,387,284.00		
29	92.97%	\$ 47,515,763,006.00		
30	100.00%	\$ 51,105,963,549.00		



Nombre: KELLY ARMANDO PULIDO PUELLO
Residente / Director de Interventoría

Nombre: DANIEL ARTURO SANCHEZ
Vo Bo Rpte Legal

Nombre: RAUL BERMUDEZ BERMUDEZ
Coordinador de Interventoría