## FE DE ERRATAS DEL LIBRO PYTHON DEEP LEARNING (1a edición, 2020)

| #  | PÁG. | LUGAR                 | ELEMENTO Y/O LÍNEA            | DONDE DICE  | DEBE DECIR  |
|----|------|-----------------------|-------------------------------|---|---|
| 1  | 26   | Notas pie de página   | Nota 3                        | Modellis  | Models  |
| 2  | 35   | Pie de figura         | Segunda línea                 | Torres  | Torre   |
| 3  | 41   | Párrafo debajo figura | Última línea                  | (foto anterior).  | (fotografía de la Figura 1.3).  |
| 4  | 43   | Notas pie de página   | Nota 43                       | ttp://  | https://  |
| 5  | 59   | Primer párrafo        | Segunda línea                 | bibliotecas   | librerías   |
| 6  | 85   | Tercera fórmula       | última igualdad de la fórmula | $\mathbf{w}^{T} \cdot \mathbf{x} + b$   | $W^T \cdot X + b$   |
| 7  | 85   | Cuarta fórmula        | última igualdad de la fórmula | $\mathbf{w}^{T} \cdot \mathbf{x}$   | $W^T \cdot X$   |
| 8  | 87   | Segunda fórmula       |                               | y = W * X + b   | $y = W^T \cdot X + b$   |
| 9  | 104  | Recuadro código       | Quinto recuadro               | <pre>print(x_test.shape)</pre>  | <pre>print(y_test.shape)</pre>  |
| 10 | 106  | Dibujo Figura 5.2     |                               | Dest 1 to O   Dest 2 to O   Dest 3 to O   Dest 4 to O   Dest 5 to O | pust 1 O   pust 2 O   pust 3 O   pust 1 O   pust 3 O   pust 1 O |
| 11 | 110  | Tercer párrafo        | Final párrafo.                | 90%   | 86.61%  |
| 12 | 110  | Número figura         | D (18)                        | Figura 5.3.   | Figura 5.3  |
| 13 | 126  | Último párrafo        | Penúltima línea               | Backpropagation   | back propagation  |
| 14 | 203  | Segundo párrafo       | Borra y añadir texto          | Ahora bien, en este caso concreto, probablemente estamos interesados en el error absoluto medio (MAE), porque nos da un valor más «comprensible» para probar el modelo, es decir, directamente indica la diferencia de millas por galón. Vemos que el modelo arroja un error de unas 5 millas por galón en el caso de MAE, que corresponde a unos 2.26 kilómetros por litro de error. Si lo pasamos al error que  | Ahora bien, en este caso concreto, probablemente estamos interesados en el error absoluto medio (MAE), porque nos da un valor más «comprensible» para probar el modelo, es decir, directamente indica la diferencia de millas por galón. Vemos que el modelo arroja un error de unas 5 millas por galón en el caso de MAE, que corresponde a unos 2.26 kilómetros por litro de error. Por tanto, parece que se  |

|    |     |                        |  | representa en litros por 100 km — medida que usamos habitualmente cuando hablamos de consumo de coches—, nos sale un error de unos 0.022 litros. Por tanto, parece que se trata de un error que podemos considerar pequeño, con lo cual podemos concluir que el método generaliza bien. | trata de un error que podemos considerar pequeño, con lo cual podemos concluir que el método generaliza bien, si tenemos en cuenta que disponemos de un conjunto muy reducido de datos (398 muestras). |
|----|-----|------------------------|--|---|--|
| 15 | 204 | Segundo párrafo        | Se debe borrar el paréntesi  | el modelo arroja un error pequeño<br>(0.022 litros a los 100 km) y podemos<br>considerar que  | el modelo arroja un error pequeño y podemos considerar que   |
| 16 | 220 | Primer recuadro código | Cuarta línea empezando por el final  test_generator = test_datagen. flow_from_directory (validation_dir, | (validation_dir,  | (test_dir,   |
| 17 | 235 | Primer recuadro código | Cuarta línea empezando por el final  test_generator = test_datagen. flow_from_directory (validation_dir, | (validation_dir,  | (test_dir,   |
| 18 | 279 | Fórmula                |  | $y_t = f(W \bullet x_t + U \bullet y_{t-1} + b)$  | $y_t = f(W \cdot x_t + U \cdot y_{t-1} + b)$   |