Nota: 4.2

### UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

SERIES DE TIEMPO UNIVARIADAS

### Autor:

Felipe Lopera Angel

Jhonatan Smith Garcia

### Profesor:

Mauricio Mazp

2022-02

Ma20

# EJERCICIO 1

Se tiene que:

$$X_t = W_{t-2} + 0.5w_{t-1} + 2 W_1 + 0.5 W_{t+1} + w_{t+2} \text{ con } \sigma_{\omega}^2 = 4.8$$

$$E(x_t) = E(\omega_{t-2}) + 0.5E((\omega_{t-1}) + 2E(\omega_t) + 0.5E(\omega_{t+1}) + E(\omega_{t+2})$$

$$E\left(X_{t}\right) = 0$$

$$\operatorname{Var}(X_t) = \operatorname{Var}(\omega_{t-2}) + 0.5^2 \operatorname{Var}(\omega_{t-1}) + 2^2 \operatorname{Var}(\omega_t) + 0.5^2 v_{ar}(w_{t+1}) + \operatorname{Var}(w_{t+2})$$

$$=\sigma_{w}^{2}\left(\theta_{1}^{2}+\theta_{2}^{2}+\theta_{3}^{2}+\theta_{4}^{2}+\theta_{5}^{2}\right)$$

Como ACF

$$\rho_k = \frac{\gamma(k)}{\gamma(0)}, \, \gamma(k) = \operatorname{cov}(X_t, X_{t-k})$$

Para K=1 se tiene que: 
$$\gamma(k=1) = \operatorname{cov}(X_t, X_{t-1})$$

$$= \cos \left(\omega_{t-2} + 0.5\omega_{t-1} + 2\omega_t + 0.5\omega_{t+1} + \omega_{t+2}; w_{t-3} + 0.5\omega_{t-2} + 2\omega_{t-1} + 0.5\omega_t + \omega_{t+1}\right)$$

$$\theta_1 = 1, \theta_2 = 0, 5, \theta_3 = 2, \theta_4 = 0, 5, \theta_5 = 0, 5$$

$$Cov(X_t, X_{t-1}) = (0, 5)(1) Cov(\omega_{t-2}, \omega_{t-2}) + (0, 5)(2) Cov(\omega_{t-1}, \omega_{t-1}) + (2)(0, 5) Cov(\omega_t, \omega_t) + (0, 5)(1) Cov(\omega_{t+1}, \omega_{t+1}) + (2)(0, 5) Cov(\omega_t, \omega_t) + (2)(0, 5)(1) C$$

Los demas terminos se anulan. Por independencia, de esta manera y de manera sistematica:

$$\begin{cases} \cos\left(\omega_A, \omega_B\right) \\ A \neq B \to 0 \end{cases}$$

$$A = B \rightarrow \sigma_w^2 = 4.8$$

$$\sigma_w^2 \left( \theta_1^2 + \theta_2^2 + \theta_3^2 + \theta_4^2 + \theta_5^2 \right), k = 0$$

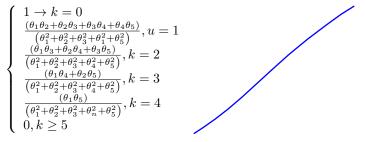
$$6w^2 \left( \theta_1 \theta_2 + \theta_2 \theta_3 + \theta_3 \theta_4 + \theta_4 \theta_5 \right), k = 0$$

$$\sigma_z^2 \left( \theta_1 \theta_2 + \theta_3 + \theta_4 \theta_5 \right), k = 0$$

$$\sigma_w^2 \left(\theta_1 \theta_n + \theta_2 \theta_5\right), k$$

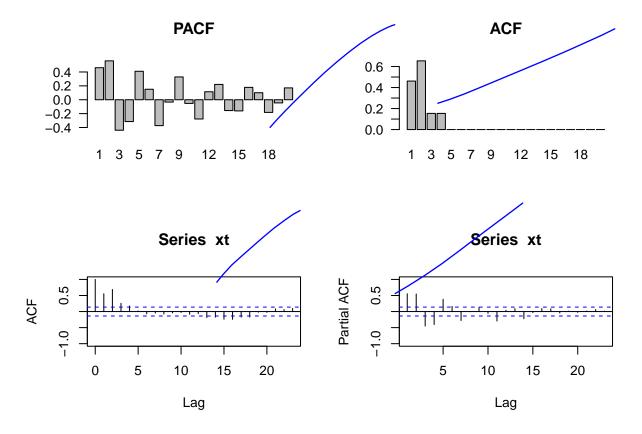
JU los valores 7 Nome vicos,

1

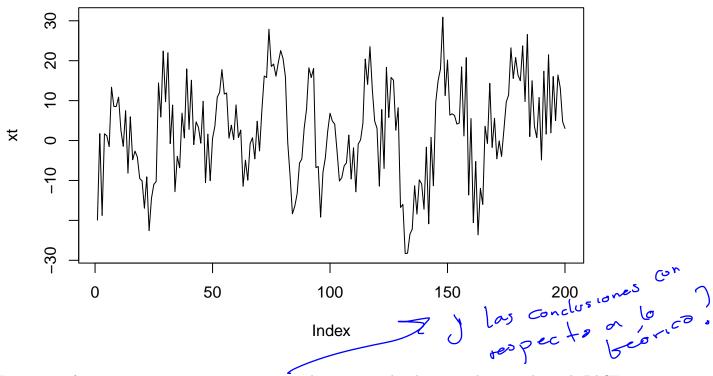


Simulation

## ## Autocorrelations of series 'xt', by lag ## 3 5 ## 1 2 4 ## 1.000 0.555 0.687 0.257 0.175 0.021 -0.071 ## ## Partial autocorrelations of series 'xt', by lag ## ## 2 3 4 5 6 1 0.555 0.547 -0.452 -0.405 0.382 0.161 ##



Note que la ACF tiene corte y es consistente con lo que se esperaba dado el modelo teorico analizado. La PACF dado el modelo AR da indicios de un modelo 2 lo cual era esperable.



La serie en efecto parece tener un comportamiento ciclico y, con un lag de 2 segun lo estimado por la PACF.

# EJERCICIO 2

Se tiene  $X_t=3.1+0,9X_{t-1}-0,6X_{t-2}+w_t$  por tanto, se procede a calcular el polinomio de rezago.  $1=0,9B-0,6B^2,\,1-0,9B+0,6B=0$ 

$$E(X_t) = 3, 1 + 0, 9u - 0, 6u + 0$$
  $u = \frac{3,1}{1 - 0.9 + 0.6}$   $u = 4,428$ 

$$Var(X_t) = var(3, 1 + 0, 9X_{t-1} - 0, 6X_{t-2} + W_t)$$

$$Var(X_t) = 0.9^2 var(X_{t-1}) + (-0.6)^2 var(X_{t-2}) + Var(X_t) + (0.9)(-0.6) Cov(X_{t-1}, X_{t-2}) + 0.9 Cov(X_{t-1}, \omega_t) - 0.6 Cov(X_{t-2}, \omega_t)$$

$$\sigma_x^2 = 0, 9^2 \sigma_x^2 + (-0,6)^2 \sigma_x^2 + \sigma_w^2 + (0,9)(-0,6)\gamma(1) \ \gamma(0) = \sigma_x^2 = \frac{\sigma_\omega^2 + (0,9)(-0,6)\gamma(1)}{(1-0,9^2-0,6^2)}$$

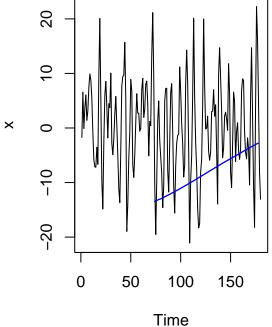
```
2
                                 3
                                          4
                                                     5
                                                              6
                                                                       7
##
    1.0000 \quad 0.5625 \quad -0.0938 \quad -0.4219 \quad -0.3234 \quad -0.0380 \quad 0.1599 \quad 0.1667 \quad 0.0541 \quad -0.0513
##
                          12
                                   13
                                           14
                                                    15
                                                             16
   -0.0787 \ -0.0400 \ \ 0.0112 \ \ 0.0341 \ \ 0.0239 \ \ 0.0011 \ -0.0134 \ \ -0.0127 \ \ -0.0034 \ \ 0.0046
##
##
        20
##
   0.0061
pacf1<-ARMAacf(ar=c(0.9,-0.6), pacf=TRUE, lag.max = 20)</pre>
round(pacf1,4)
  [1] 0.5625 -0.6000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
## [10] 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
## [19] 0.0000 0.0000
par(mfrow=c(1,2))
barplot(acf1, main="ACF teórica AR(2)", las=1, ylim=c(-1,1))
barplot(pacf1, main="PACF teórica AR(2)", las=1, ylim=c(-1,1))
```

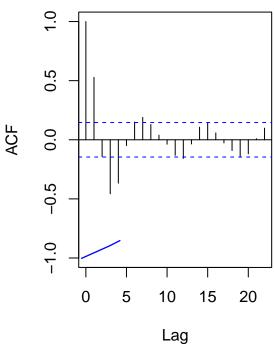
# ACF teórica AR(2) 1.0 0.5 0.0 -0.5 -1.0 0 3 6 9 13 17

```
set.seed(123)
x <- arima.sim(model=list(ar=c(0.9,-0.6)),n=180,sd=6.2)
plot(x)
acf(x, lag.max = 6, plot=FALSE)</pre>
```

```
##
## Autocorrelations of series 'x', by lag
##
## 0 1 2 3 4 5 6
## 1.000 0.528 -0.143 -0.457 -0.367 -0.049 0.150

acf(x, ylim=c(-1,1))
```





Series x

```
pacf(x, lag.max = 6, plot=FALSE)
```

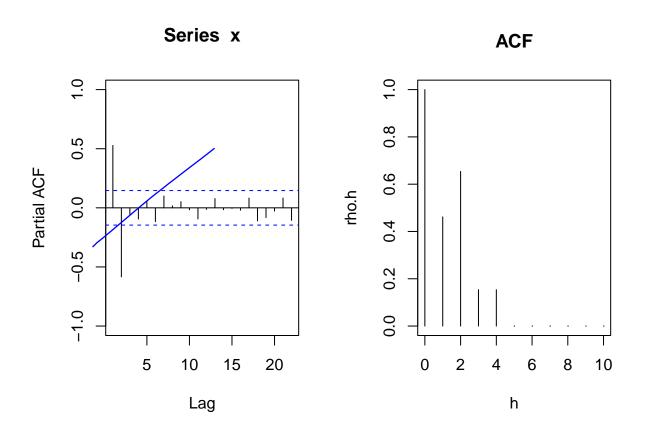
```
##
## Partial autocorrelations of series 'x', by lag
##
## 1 2 3 4 5 6
## 0.528 -0.584 -0.062 -0.095 0.060 -0.116
```

```
pacf(x, ylim=c(-1,1))

theta <- matrix(c(1, 0.5, 2, 0.5, 1), ncol = 1)

rho <- function(h, sigma.sq) {
  base <- 2:(-2)
  lagged <- base - h</pre>
```

```
aux.matrix <- matrix(0, length(base), length(base))
row.counter <- 1; col.counter <- 1
for (i in base) {
    for (j in lagged) {
        aux.matrix[row.counter, col.counter] <- ifelse(i == j, sigma.sq, 0)
        col.counter <- col.counter + 1
    }
    col.counter <- 1
    row.counter <- row.counter + 1
}
ans <- t(theta) %*% aux.matrix %*% theta
return(as.numeric(ans))
}
h <- 0:10
rho.h <- sapply(0:10, rho, sigma.sq = 4.8)/rho(0, 4.8)
plot(h, rho.h, main = "ACF", type = "h")</pre>
```



Note que en este caso, se tie<br/>e un corte y un decaimiento esponencial. Se puede sospechar que se tabaja con un AR2 dado la teoria y graficamente se constata.

#EJERCICIO 3

### Inciso a

Las dimensiones para cada conjunto de datos son, 3563,3764 y 4122 con 23 variables cada uno.

### Inciso b

Al unir las tres bases de datos (sin hacer la transformación por la variable hora) se tienew 11449 datos con 23 variables

## Inciso c

## [11] "dia.sem.num"

```
datos.juntos$linea= toupper(datos.juntos$linea)
datos.juntos$linea = stri_trans_general(datos.juntos$linea,"Latin-ASCII") # se eliminan acentos
datos.juntos$linea=as.factor(datos.juntos$linea)
datos.juntos <- gather(datos.juntos, key="hora", value = "total.hora", 3:22)
#Nota para Mauricio: Si se usa la fn pivot longer, las funciones de arreglos tipo unique o distinct dej
datos.juntos$diasem <- weekdays.POSIXt(datos.juntos$fecha)</pre>
datos.juntos$mes <- month(datos.juntos$fecha)</pre>
datos.juntos$anio <- year(datos.juntos$fecha)</pre>
datos.juntos$dia <- day(datos.juntos$fecha) # dia del mes
datos.juntos$diasem <- wday(datos.juntos$fecha,label = T,abbr = F)</pre>
datos.juntos$semana <- week(datos.juntos$fecha)</pre>
datos.juntos$dia.sem.num <- as.numeric(datos.juntos$diasem)</pre>
datos.juntos = datos.juntos %>% distinct()
names (datos. juntos)
    [1] "fecha"
                       "linea"
                                      "total.dia"
                                                     "hora"
                                                                    "total.hora"
   [6] "diasem"
                       "mes"
                                      "anio"
                                                     "dia"
                                                                    "semana"
```

```
dim(datos.juntos)
```

```
## [1] 228980 11
```

Este es el resultado despues de unir y cerar las variables nuevas. FInalmente se tiene 228980 datos con 11 variables.

#Inciso d

El dataframe del inciso d<br/> cumple las condiciones del inciso f, en consecuencia se usan ambos como solucion del problema

```
## [1] 21860 11
## [1] 21860 11-
```

Ya se encuentran ordenados

```
dat_lin_A %>% head(3)
```

```
fecha
                   linea total.dia hora total.hora
                                                        diasem mes anio dia semana
## 1 2019-01-01 LINEA A
                            183664
                                       4
                                                                  1 2019
                                                  14
                                                        martes
                                                                           1
## 2 2019-01-02 LINEA A
                            520286
                                       4
                                               8890 miércoles
                                                                 1 2019
                                                                           2
                                                                                  1
## 3 2019-01-03 LINEA A
                            563849
                                       4
                                               9879
                                                                 1 2019
                                                                           3
                                                                                  1
                                                        jueves
     dia.sem.num
## 1
## 2
                4
               5
## 3
```

### Inciso e

```
# Fechas pedidas
linea.a.antes <- filter(dat_lin_A, fecha <="2020-03-23")
linea.a.despues <- filter(dat_lin_A, fecha >"2020-03-23")
linea.b.antes <- filter(dat_lin_B, fecha <="2020-03-23")
linea.b.despues <-filter(dat_lin_A, fecha >"2020-03-23")
```

```
# promedios pedidos

prom.l.a.antes <-linea.a.antes %>% group_by(diasem,hora) %>%
summarise(prom_dia_hora = mean(`total.hora`))
prom.l.a.antes %>% head()
```

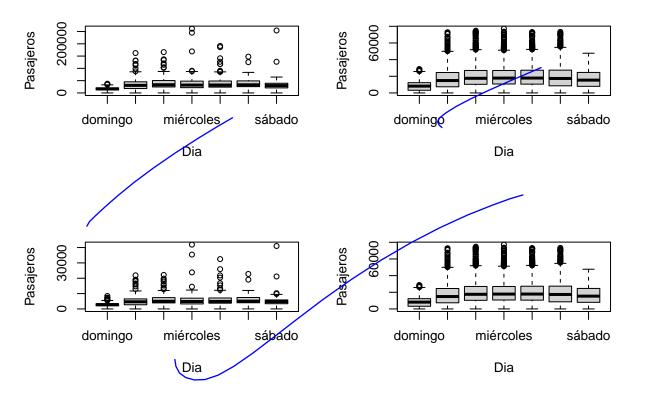
```
## 3 domingo 12 17786.
## 4 domingo 13 20108.
## 5 domingo 14 21689.
## 6 domingo 15 21031.
```

Este proceso se replica para cada linea dado el tiempo pedido.

### Analisis descriptivo

Como era de esperarse, el numero de pasajeros que usan el metro depende por supuesto, del dia especifico de la semana. Es por esto que, El domingo tiene un boxplot más pequeño, siendo consistente con la informacion que da la intuicion.

```
par(mfrow=c(2,2))
boxplot(linea.a.antes$`total.hora`~linea.a.antes$diasem, xlab = "Dia", ylab = "Pasajeros")
boxplot(linea.a.despues$`total.hora`~linea.a.despues$diasem, xlab = "Dia", ylab = "Pasajeros")
boxplot(linea.b.antes$`total.hora`~linea.b.antes$diasem, xlab = "Dia", ylab = "Pasajeros")
boxplot(linea.b.despues$`total.hora`~linea.b.despues$diasem, xlab = "Dia", ylab = "Pasajeros")
```



#Inciso f

```
1.A <- filter(datos.juntos, linea == "LINEA A")
1.A %>% names

## [1] "fecha" "linea" "total.dia" "hora" "total.hora"
## [6] "diasem" "mes" "anio" "dia" "semana"
## [11] "dia.sem.num"
```

```
1.B <- filter(datos.juntos, linea == "LINEA A")
1.B %>% names

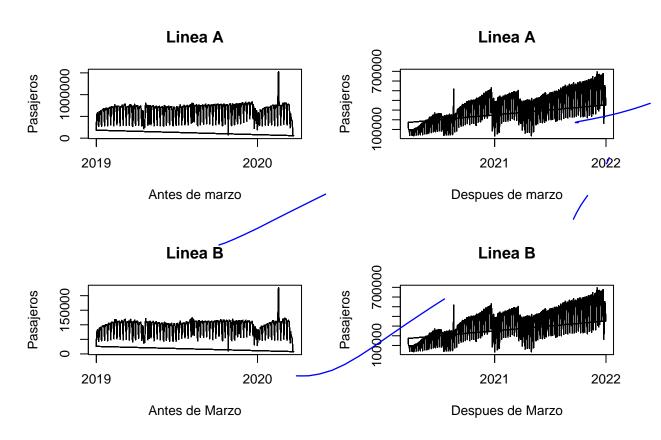
## [1] "fecha" "linea" "total.dia" "hora" "total.hora"

## [6] "diasem" "mes" "anio" "dia" "semana"

## [11] "dia.sem.num"
```

# Inciso g

```
par(mfrow=c(2,2))
plot(linea.a.antes$fecha, linea.a.antes$total.dia, type ="l", xlab = "Antes de marzo", main = "Linea A"
plot(linea.a.despues$fecha, linea.a.despues$total.dia, type ="l", xlab="Despues de marzo", main = "Linea B"
plot(linea.b.antes$fecha, linea.b.antes$total.dia, type ="l", xlab = "Antes de Marzo", main = "Linea B"
plot(linea.b.despues$fecha, linea.b.despues$total.dia, type ="l", xlab = "Despues de Marzo", main = "Linea B"
```



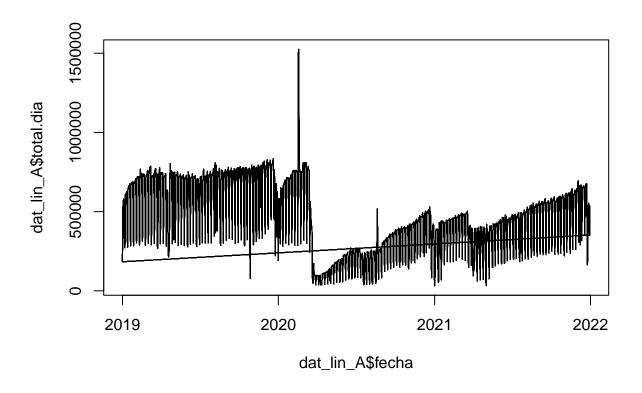
Para ambas lineas el comportamiento tanto en volumen como en tendencia y varianza parece similar. De hecho, ambas parecen replicas de la misma serie. Por esto se dospecha que la linea de metro no influye en el comportamiento del numero total de pasajeros que ingresan a el sistema.

Ahora bien, hay un dato en particular de una fecha que tiene un valor muy alto. ¿Este outlier es representativo? ¿De cuando es? Corresponde a las fechas de alerta ambiental de febrero del 2019. Por esta razón se decide no eliminar el dato.

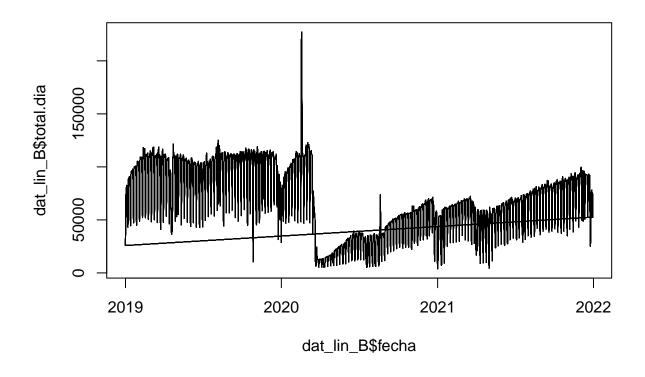
Antes del 23 de marzo del 2020 y despues del 23 de marzo del 2020 hay un punto de quiebre. Esto es dado que para esta fecha se decreta a nivel nacional estado de alerta por la pandemia de COVID-19. Se nota como el volumen de pasajeros cayó drasticamente a causa la pandemia. Luego a partir de dicha fecha la serie toma una tendencia creciente. ¿por qué? Tenga presente que la media de pasajeros existentes antes de pandemia era constante, oscilaba alrededor de un mismo valor pero,a causa de la pandemia, dicho valor decayó. Así, la idea del sistema metro ha sido refidelizar a los clientes y lo ha hecho, de manera progresiva, esto explica los patrones de tendencia creciente.

De alguna manera se podria ver un comportamiento estacional, sin embargo se requiere pruebas analiticas. Se sopecha dicho comportamiento es semanal, entre dias.

```
#par(mfrow=c(1,2))
plot(dat_lin_A$fecha, dat_lin_A$total.dia, type ="1")
```



```
plot(dat_lin_B$fecha, dat_lin_B$total.dia, type ="1")
```



### #Inciso h

Se debe analizar el comportamiento estacional y de tendencia. Se procede a realizar analisis de un mes particular.

```
linea.a.antes <- filter(dat_lin_A, fecha <="2020-03-23")
linea.a.despues <- filter(dat_lin_A, fecha >"2020-03-23")
linea.b.antes <- filter(dat_lin_B, fecha <="2020-03-23")
linea.b.despues <-filter(dat_lin_A, fecha >"2020-03-23")
```

Note que las series antes de pandemia tienen un comportamiento lineal por tanto, se intenta ajustar un modelo del total de pasajeros por dia en funcion del dia de la semana y el mes. Esto se hace con una recta, nuevamente por lo ya mencionado.

```
mod1 <- lm(total.dia~diasem+mes, data= linea.a.antes)
summary(mod1)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = total.dia ~ diasem + mes, data = linea.a.antes)
##
## Residuals:
##
       Min
                 1Q
                    Median
                                  3Q
                                         Max
##
   -581529
             -5021
                      18340
                              45104
                                      866919
##
```

```
## Coefficients:
              Estimate Std. Error t value
                                                   Pr(>|t|)
##
## (Intercept)
              595585.0
                          2379.8 250.271 < 0.0000000000000000 ***
                          3381.2 55.395 < 0.0000000000000000 ***
## diasem.L
              187301.2
## diasem.Q
             -293435.9
                          3381.1 -86.786 < 0.0000000000000000 ***
                          3381.2 27.416 < 0.0000000000000000 ***
## diasem.C
               92696.1
                          3381.1 -33.562 < 0.0000000000000000 ***
## diasem^4
             -113475.6
## diasem^5
              -11900.8
                          3381.1
                                 -3.520
                                                   0.000434 ***
## diasem^6
                9149.5
                          3381.1
                                  2.706
                                                   0.006821 **
## mes
                6453.7
                           354.1
                                 18.227 < 0.0000000000000000 ***
##
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' 1
## Residual standard error: 121000 on 8952 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.5885, Adjusted R-squared: 0.5882
```

Para cada uno de los parametros del modelo, se tiene que sen significativos. Ademas, el  $R^2$  ajustado es de 0.58 lo que implica que este modelo explica aproximadamente un 58% de la variabilidad total de estos datos (Linea A antes de pandemia)

```
mod2 <- lm(total.dia~diasem+mes, data= linea.a.despues)
summary(mod2)</pre>
```

```
Person esta officient
##
## Call:
## lm(formula = total.dia ~ diasem + mes, data = linea.a.despues)
##
## Residuals:
##
      Min
                   Median
                               30
                10
                           117116
##
   -397562 -113619
                     27194
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value
                                                     Pr(>|t|)
##
  (Inter/cept
                 211073
                             2830
                                   74.585 < 0.0000000000000000 ***
                                   35.055 < 0.0000000000000000 ***
##
  diasem.L
                 108333
                             3090
## diasem.Q
                -171989
                             3088 -55.702 <0.0000000000000000 ***
## diasem.C
                 52960
                             3082 17.181 < 0.0000000000000000 ***
## diasem^4
                             3075 -13.415 <0.0000000000000000 ***
                 -41252
## diasem^5
                   4046
                             3075
                                    1.316
                                                        0.188
## diasem^6
                   3184
                             3070
                                    1.037
                                                        0.300
## mes
                  19151
                               363
                                  52.753 <0.000000000000000 ***
##
                  0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
          codes:
## Signif.
##
## Residual standard error: 132200 on 12892 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.3726, Adjusted R-squared: 0.3723
## F-statistic: 1094 on 7 and 12892 DF, p-value; < 0.0000000000000000022
```

Note que, el nivel de significancia de dos parametros decae, lo que implica que este modelo ha decaido en efectividad para captar la tendencia de los datos.

Esto es cierto, dado que se desempeña mucho peor, pues al analizar el R^2 ajustado se ve que apenas abarca cerca de 37% de la variabilidad de los datos (Linea A despues de pandemia).

Jon de estan?

Jon de la l'Inea

B.

Esto era esperable puesto que, de alguna manera en un primer analisis descriptivera necesario constatar una tendencia creciente que, una linea recta puede ser pobre a la hora de explicarla. Estos analisis se extrapolan exactamente iguales para la linea B.

Las covariables seleccionadas para la linea A y B fueron: dia de la semana y mes; el dia de la semana fue seleccionado ya que hay dias puntuales en que cambia de manera constante la cantidad de pasajeros en el metro. Es esperable segun los datos y los analisis descriptivos hasta el momento que el numero total de pasajeros depende en gran medida del dia de la semana. Por este motivo se espera que el dia de la semana sea una variable importante a la hora de tomar deciciones.

Por este motivo se selecciona este modelo para la implementacion de modelamientos de tendencia.