

一张一张,解视之道

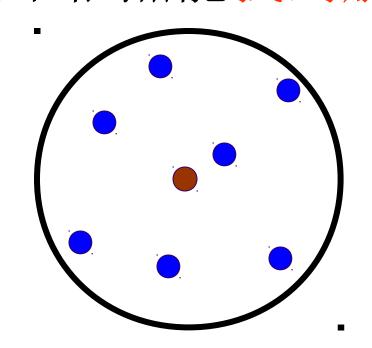
——"约制、放宽"方法在解题中的应用

广东省中山纪念中学 陈启峰

"约制、放宽"方法的简单定义



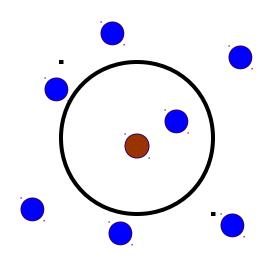
"约制"方法——添增一些约束的条件、限制,并保证在这些条件和限制下依然能找到解。



"约制、放宽"方法的简单定义



"放宽"方法——减除、放宽一些条件、限制,并保证在这些条件和限制下依然能找到解。



引言



在分析问题、设计算法时,我 们常常觉得条件、限制

过于宽松过于独立

"约制"方法

加强联系

过于繁杂过于严格

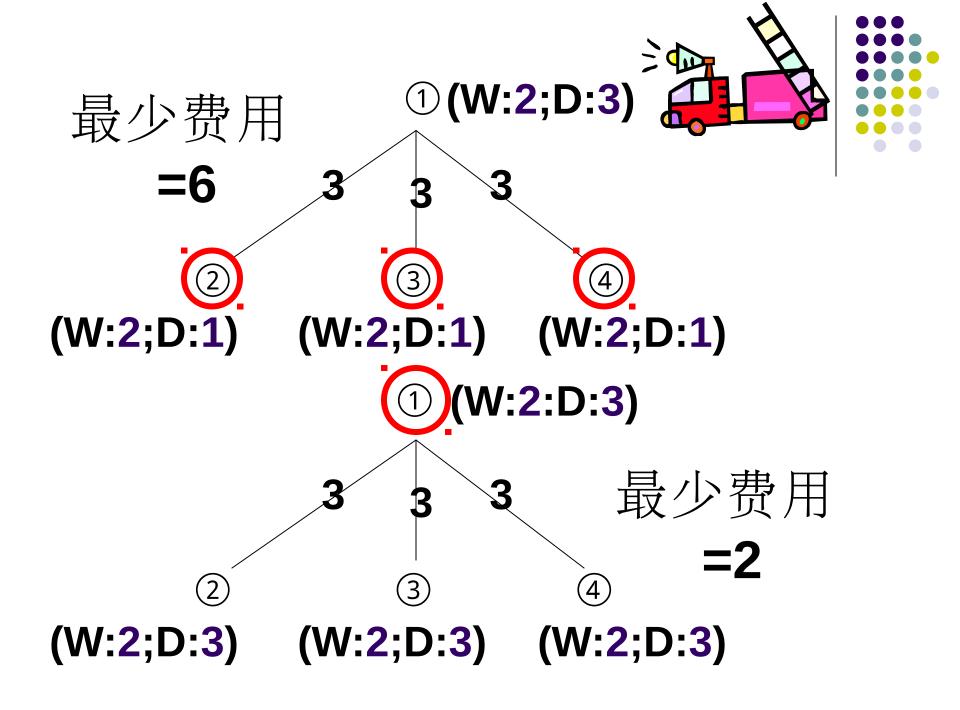
"放宽"方法

简化关系

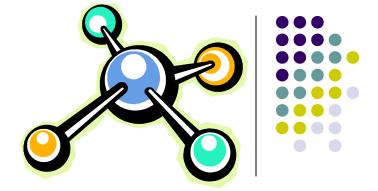
[例题]消防站(POJ2152



LTC国有n个城市。城市间连着 公路。每两个城市间有且只有一条 通路。由于常发生火灾, LTC决定 在某些城市建消防站。在城市k建 一个消防站需要 W(k) 的费用。每个 城市 k 在距离 D(k) 范围内, 必须选 择最近的消防站作为负责站。LTC 想用最少的费用来满足以上要求。



数学模型



•以城市为结点,公路为边,路长 为边权构树。令 dis(i,i) 为结点 i、j间的距离。任务是建一些 消防站,使得任意结点i,都有 min{dis(i, j)|j上有消防站}≤D(i) 并得使得目标函数

$$Z = \sum_{i \perp f | \hat{n}$$
 防站

最小化。

算法模型分析

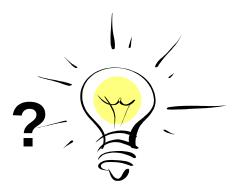




Time Limit Exceed



• 树型元态规划



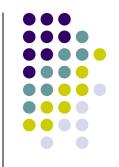


尝试与探索

- 首先,确定状态。
 - 一般地,状态有参数 Root——表示研究对象为 Root 的子树。
- •如果只用 Besti 表示在 i 的子树中修 建满足要求的消防站的最少费用

,

尝试与探索



Best₂,Best₃ 已定,求 Best₁ ① (W:1;D:1;Best:?)

有两种情况

2

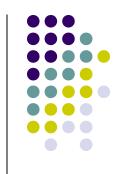
(W:1;D:1;Best:1)

第三种情况:消防站在2 Sest1=D(2)=1

Best₁=D(1)+D(3)=2

③ W:1;D:1;Best:1)

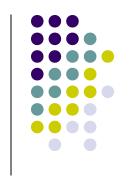
尝试与探索



为了解决这种情况,我们通常会增加一量或编号?树内或外内或外消防站的编号

难以找到好的转移方程!

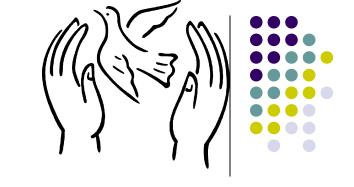
初步分析



• 在分析中发现:

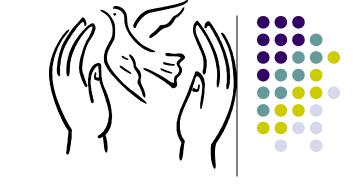
在状态转移时,难以保证最近消防站的距离或编号与定义的一致

——换句话说,就是状态定义太严格、题目要求太苛刻。



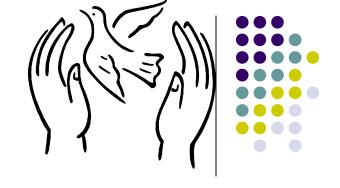
• 主要障碍——"结点 i 在 D(i) 范围内, 必须选择最近的消防站作为负责站"





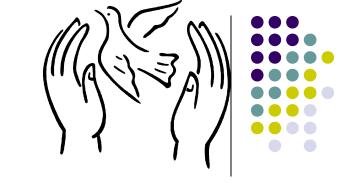
•其实我们无须知道最近的消防站在哪,而只要在**D**范围内有消防站就行了。

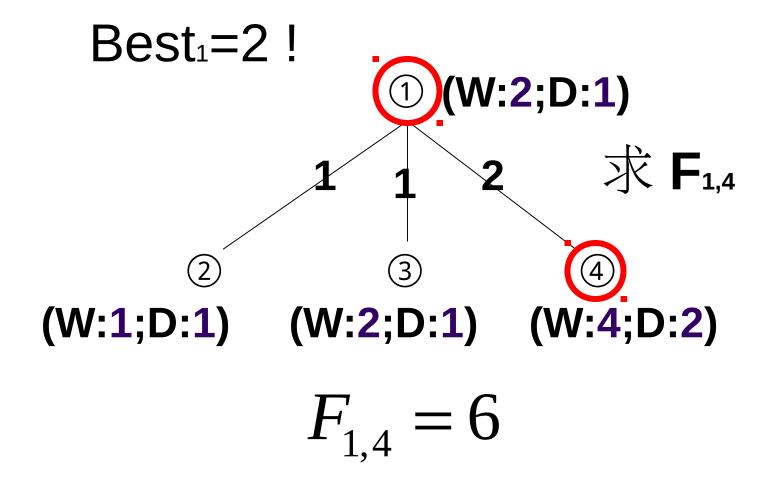
"陰誠…"。 強选择最近的消防站作为负责站 任意的消防站作为负责站 **传**

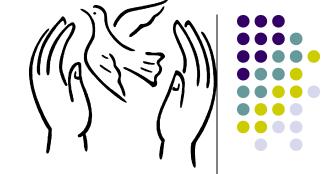


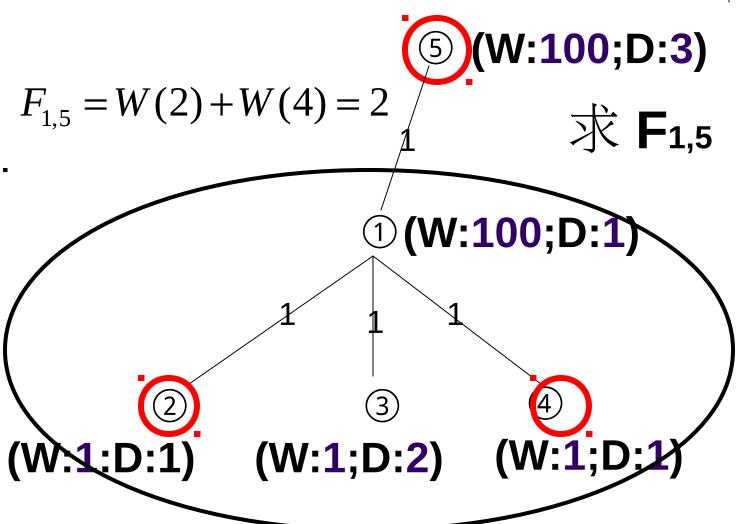
• 现在结点享有一定"**自由权"**了, 此时就有必要定义新状态。

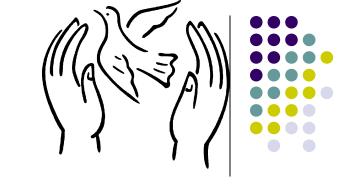
- $\Leftrightarrow F_{i,j}$ 表示
 - 1、在 i 的子树建一些消防站;
 - 2、在j上必须建一个消防站;
 - 3、i的子树结点选择树内或j上的可选消防站为负责站;
 - 4、i必须选择j上消防站为负责站; 的最少总费用(j在i的子树外则不算在内)





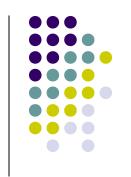






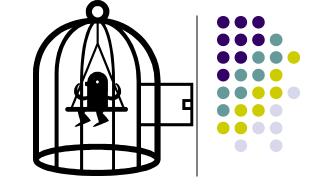
- 这样定义的好处是,"<u>最近的消</u> <u>防站"</u>在定义中消失了。
- 这种自由为转移方程提供了很大方便。

进一步分析

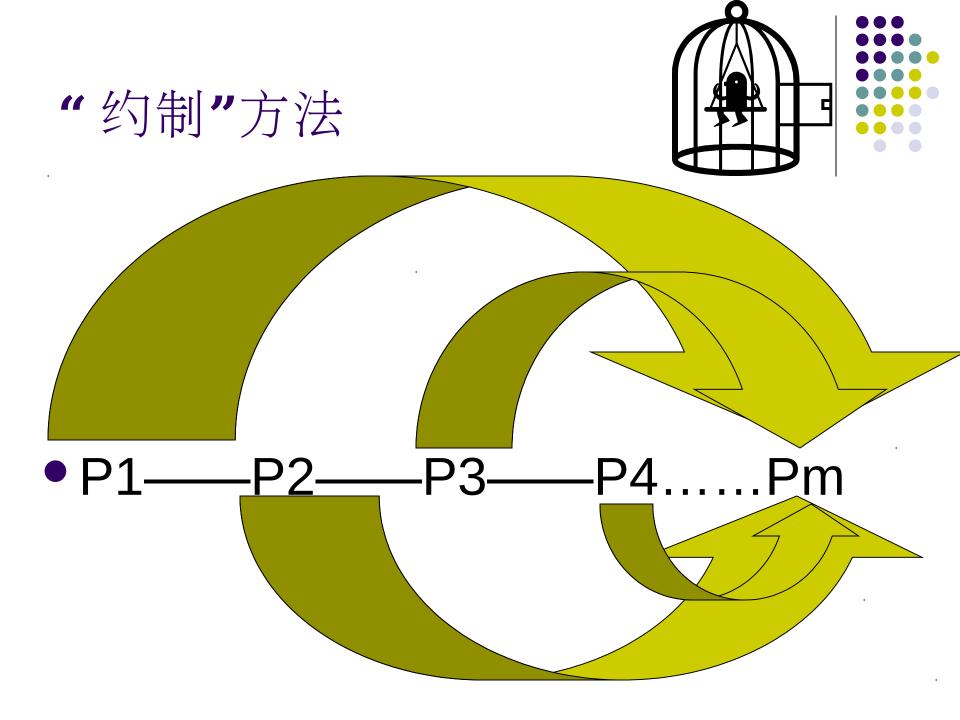


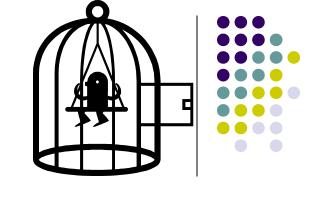
- 然而,此时要定下转移方程还是 遇到了一点点困难,总觉得结点 间相对独立。
- •原因:策略选取的任意性导致



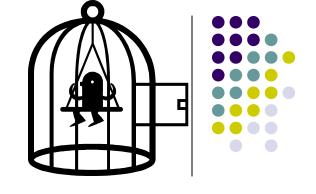


- 动态规划讲求拓扑顺序和无后效性。
- •于是不妨对策略增添限制—— 令 P1 到负责站 Pm 的路径为 P1 P2 P3.....Pm,则任意 Pi 的负 责站都为 Pm。





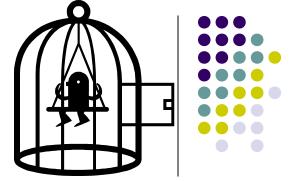
•下面通过构造证明至少存在一个最优解满足该性质—— P1 到负责站 Pm 的路径 P1 P2.....Pm 中任意 Pi 的负责站都为 Pm。

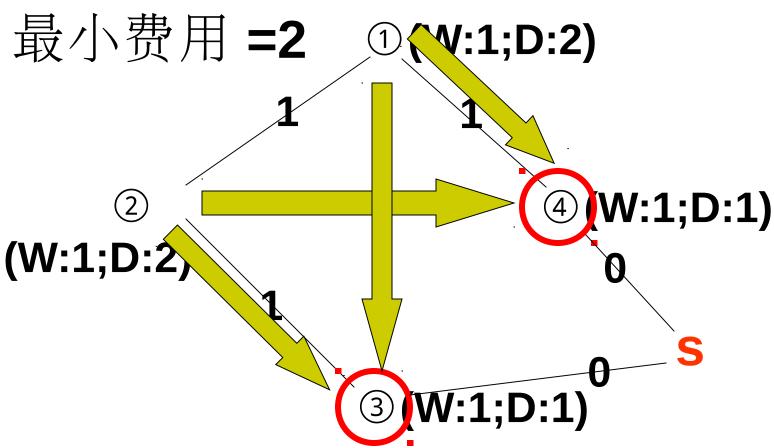


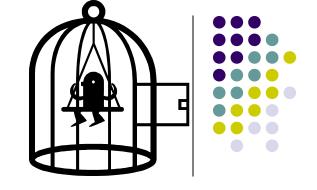
证明: 假设某最优解不满足这性质。

I 构造: (1)增加结点 s, 在 s 和 有 消防 站的结点间连一条权为 0 的边。

- (2)以**s**为源点做 Dijkstra,记录下前驱结点。
- (3)如果结点上有消防站则选 择它为负责站,否则选择前 驱结点的负责站为负责站。



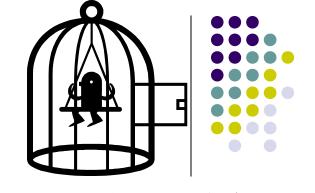




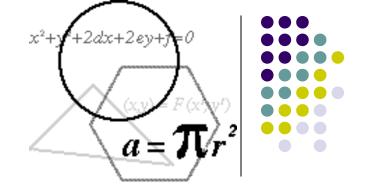
Ⅲ 此方案满足上述性质和必要限制:

1、设任意一个结点到源点的最短路为 P1 P2 P3.....Pm s;





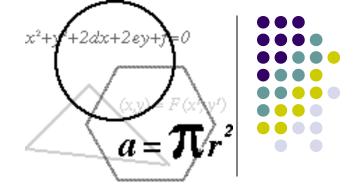
- 2、结点都选择最近消防站,所以到负责站的距离不超过 D(这结点);
- 3、构造选取的消防站与最优解一样,所以总费用最少。
- Ⅲ 综上所述,总存在一个最优解 (构造出来的方案)满足上述的性质。
- 如今这限制可以安全地增添上了。



- 首先确定下 **Best** 的转移方程 $Best_i = min\{F_{i,j} \mid j在i$ 的子树中}
- ●下面对 F 进行分析:
 - ① 当 dis(i,j)>D(i) 时, 除,j
 - **=+∞** ,

这表示不存在此状态。

②当dis(i,j) D(i)时,



(1) 当j在i的子树外时,

$$F_{i,j} = \sum_{k \ni i \not \models j} \min\{Best_k, F_{k,j}\}$$

- (2) 当 $\mathbf{i}=\mathbf{j}$ 时 $\mathbf{F}_{i,j}=W(j)+\sum_{k\mapsto i}\min\{Best_k,F_{k,j}\}$
- (3)当了不等于了并且在前的子树内时

复杂度分析

- •时间复杂度为(n²)
- •空间复杂度为p(n²)
- 编程复杂度低



小结



'放宽"方法

确定状态

" 约制"方 法

解决问题

确定转移方程

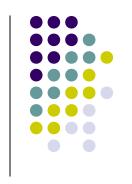
总结



在应用这两种方法的时候,首先 要摸清这两者的适用范围、所起 的作用和效果。

一张一弛作为一种解题方法, 是需要在思索、做题中慢慢形成的。除了实践外,还有几点是需要注意的:

总结



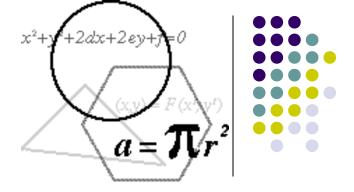
敢于创新 敢于猜想 敢于类比 敢于拓展

其中敢于创新显得尤为重要,只有不断创新和实践,才能"拨得云开见 月明"。



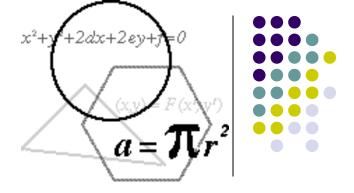
Thank You!

E-mail:344368722@QQ.com



- •②当dis(i,j≱D(i)时,
- (1) 当 j 在 i 的子树外时,

海海海海海海海海海峡 根据新星期沿海海海 所需的最少费用为



- •②当dis(i,j≱D(i)时,
- (2) 当 i=j 时,

 $F_{i,j} = \{ (j) \}$

建j上资消方站的费用。

返回

- $x^{2}+y+2dx+2ey+j=0$ $a = \pi r^{2}$
- •②当 dis(i,j) ≤D(i) 时,
- (3) 当 j 不等于 i 并且在 i 的子树 内时 ,

子选择作为作为。 child为

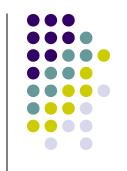
返回

时间复杂度分析



- 对于每一个确定的 j, 计算 Fi,j 需要 O (i 的儿子数) 的时间, 所以计算 F1,j 、 F2,j..... Fn,j 总共需要 O(总儿子数)=O(n) 的时间。
- 因此, 总的时间复杂度为

一张一弛



- ★ ★ 在保证能找到答案的前提下,对过于宽松而茫无头绪的条件、限制进行约制;对于过于所称而阻挠前进的条件、限制进行放宽。
 - 一张一弛不仅是文武之道,也是解题之道。



●能应用"约制"方法的题目:

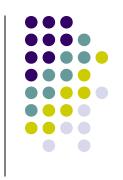
POI2005 《 knights 》

CEOI《锯木厂》

《高斯消元解多元一次方程》 •••••

●能应用"放宽"方法的题目:

WC2005《友好的动物》......



• 更多精彩内容在

"约制、放宽"方法在解题中的应用.doc