

Verwendungsbereich				Zul. Abw.		Oberfläche		Maßstab 1:4		Gewicht 0.283 kg	
								Werkstoff			
					Datum	Name		Benennung  3 DOF Helikopter – Mast			
				Bearb.	30.06.2011	A. Eitel					
				Gepr.							
				Norm							
							Zeichnungsnummer			Blatt 1	
										Bl.	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:		Ers. f.:			Ers. d.:		

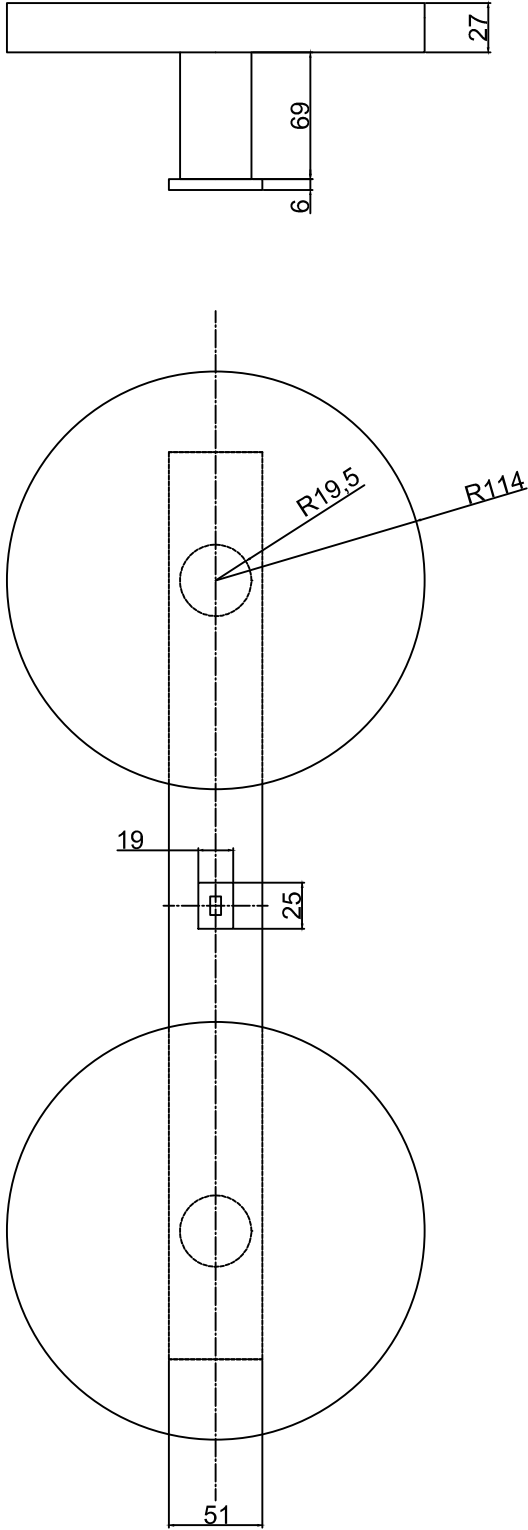
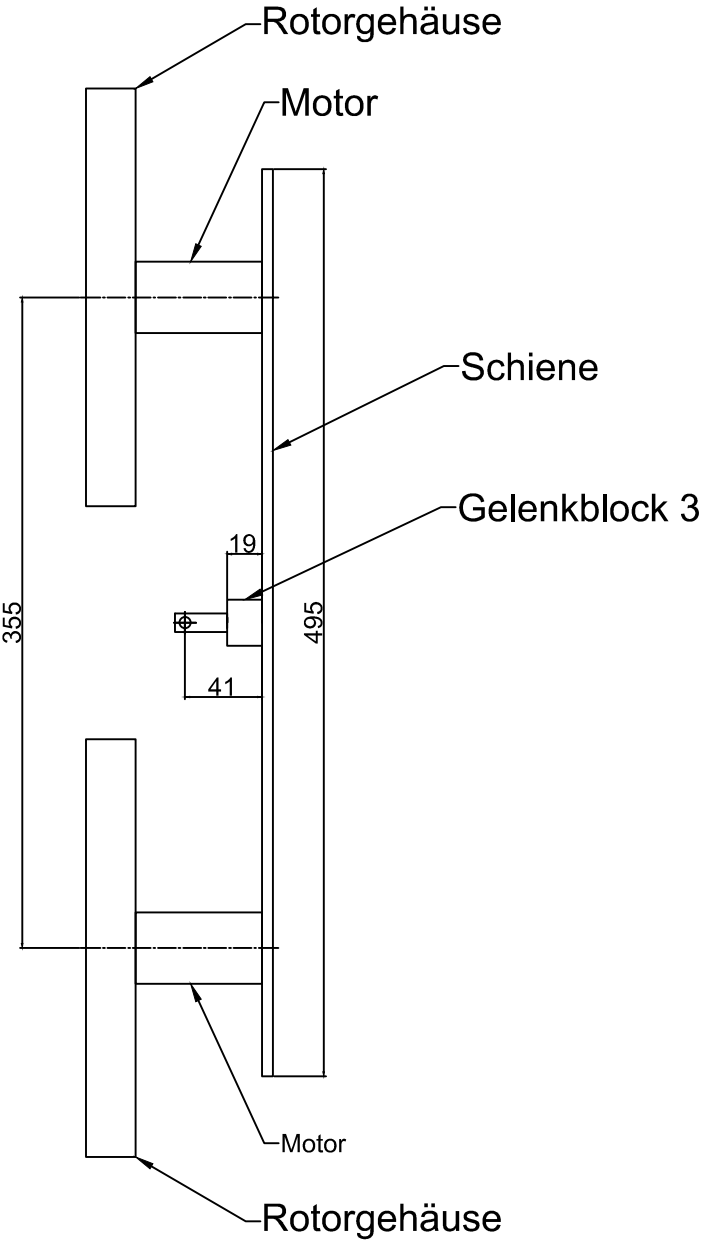
---

Institut für Systemtheorie und Regelungstechnik Universität Stuttgart



VON EINEM AUTODESK-SCHULUNGSPRODUKT ERSTELLT





Verwendungsbereich				Zul. Abw.		Oberfläche		Maßstab 1:4		Gewicht 1.32 kg					
								Werkstoff							
					Datum	Name		Benennung  3 DOF Helikopter – Antrieb							
				Bearb.	30.06.2011	A. Eitel									
				Gepr.											
				Norm											
								Zeichnungsnummer			Blatt 3				
											Bl.				
Zust.	Änderung	Datum	Name					Urspr.:			Ers. f.:		Ers. d.:		



<b>Tower (Mast)</b>	
Plastic part (Plastikblock)	283 g
<b>Sum without pole (Summe ohne Stange)</b>	<b>283 g</b>
<b>Arm (Arm)</b>	
Main arm (Hauptarm)	377 g
Secondary arm (Nebenarm)	138 g
Conter weight (Gegengewicht)	1918 g
Magnet with bar (Magnet)	70 g
Joint 1 (Gelenkblock 1)	29 g
Joint 2 (Gelenkblock 2)	106 g
<b>Sum (Summe)</b>	<b>2638 g</b>
<b>Heli (Antrieb)</b>	
Bodies (Rotorgehuse)	$2 \times 200$ g
Motors (Motoren)	$2 \times 287$ g
Bar (Schiene)	322 g
Joint 3 (Gelenkblock 3)	26 g
<b>Sum (Summe)</b>	<b>1322 g</b>