



## Attestazione dello stato del rischio

(rif. art. 134 d.lgs. 07.09.2005 n. 209 e s.m.i)

Gentile ROMANI PAOLO.

ti riportiamo di seguito l'Attestazione sullo Stato di Rischio (ATR) che rappresenta la tua situazione assicurativa R.C. Auto.

Ti ricordiamo che per stipulare un nuovo contratto R.C. Auto non è più necessario presentare l'ATR cartaceo, perché la tua situazione assicurativa sarà acquisita in via telematica da un'apposita banca dati elettronica.

Contrante		ROMANI PAOLO			Codice fiscale		RMNPLA57B12F346M					
Avente diritto		ROMANI PAOLO			Codice fiscale		RMNPLA57B12F346M					
Cod. Com.		Tipo Veicolo			Targa/Telaio		Numero Polizza		Scad. Annuale Pol.			
198		AUTOVETTURA			CY716NX		0000083305790		24/12/2019			
Forma Tarif.		Periodo di osservazione			Classe di merito			Pejus		Pejus		
		di Compagnia						CU				
		Provenienza			Assegnazione		Provenienza		Assegnazione		IUR	
B/M		15/01/2018	25/10/2019	1A	1B	01	01	01	01982018000288395			

Franchigie non corrisposte	Numero			Importo							
Tipo Sinistro	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pagati con Resp. Principale					0	0	0	0	0	0	0
Cose							0	0	0	0	0
Persone							0	0	0	0	0
Misti (Persone + Cose)							0	0	0	0	0
Pagati con Resp. Paritaria (*)					0	0	0	0	0	0	0
Cose							0	0	0	0	0
Persone							0	0	0	0	0
Misti (Persone + Cose)							0	0	0	0	0

Legenda: NA = veicolo non assicurato / Malus / P = danno alla sola persona / C = danno alle sole cose / M = danno misto sia a persone sia a cose / \_ = non applicabile

### Dettaglio sinistri con responsabilità paritaria\*

[illegible]

### Sinistri considerati ai fini dell'attestazione di Rischio

N° Sinistro	data acc.	data pagam.	imp.pagato	esito (1)	I.D. (2)	Resp. (3)	Legenda:
===	===	===	===	===	===	===	(1) Esito: L = liquidato; P = Pagato parzialmente;
===	===	===	===	===	===	===	(2) Indennizzo Diretto: S = Si, N = No, M = con almeno una
===	===	===	===	===	===	===	partita di danno rientrante nell'indennizzo Diretto;
===	===	===	===	===	===	===	(3) Responsabilità PR = Principale, PA = Paritaria.
===	===	===	===	===	===	===	
===	===	===	===	===	===	===	

Dati aggiornati al 10.11.2019

Zurich Insurance Company Ltd

Angela Maria Cossellu

Rappresentante Generale per l'Italia

Il Provvedimento IVASS n. 71 del 16 aprile 2018 ha introdotto delle **novità che riguardano l'Attestato di rischio**, il documento dove sono riportati i dati relativi alla tua storia assicurativa RCAuto, che a partire dai contratti in scadenza dal 1° agosto 2018 diventa <<dinamico>>.

Ecco le 7 principale novità:

1. **Tabella di sinistrosità pregressa:** ad oggi nell'ATR viene riportata una **Tabella di sinistrosità pregressa** che rappresenta la storia assicurativa dei sinistri relativi al veicolo negli ultimi 5 anni (+ anno in corso). A partire del 1° gennaio 2019 in questa Tabella verrà aggiunto progressivamente un anno per volta: ad esempio gli ATR elaborati nel 2019 avranno una Tabella di sinistrosità pregressa con 6 anni di storia assicurativa, nel 2020 con 7 anni di storia assicurativa fino ad arrivare al 2023 a 10 anni in tutto (+ anno in corso).
2. **Sinistro <<tardivo>>:** è un sinistro pagato da una Compagnia di assicurazione, in tutto o in parte, negli ultimi 60 giorni di validità di un contratto RC Auto o dopo la scadenza del contratto stesso. Non viene pertanto indicato nell'ATR in caso di cambio di Compagnia di assicurazione da parte dell'Assicurato responsabile, in tutto o in parte, di tale sinistro, proprio perché pagato <<tardivamente>>.
3. **Identificativo Univoco del Rischio (IUR):** è un codice che **identifica il rischio relativo al veicolo assicurato e al suo proprietario** (oppure, se diverso, ad altro avente diritto: locatario, usufruttuario, acquirente con patto di riservato dominio). Consente di aggiornare nella Banca Dati degli Attestati, la Tabella della sinistrosità pregressa anche in caso di cambiamenti di veicolo assicurato o di Compagnia di assicurazione.
4. **Procedura di recupero (<<riciclo>>) dei sinistri <<tardivi>>:** è la procedura che prende in carico i sinistri tardivi trasmessi obbligatoriamente dalla Compagnia di provenienza dell'Assicurato alla Banca Dati degli Attestati e li comunica alla Compagnia che per ultima assicura il veicolo.
5. **Sinistri <<tardivi>> recuperati tramite <<riciclo>> nell'ATR:** la procedura di <<riciclo>> prende in considerazione i sinistri <<tardivi>> pagati, in tutto o in parte, a partire dal 1° giugno 2018 che devono essere comunicati alla Banca Dati degli Attestati entro il termine di 5 anni dalla data della loro denuncia. Pertanto, ad esempio, i sinistri denunciati 6 anni prima del pagamento non possono più essere <<riciclati>> e indicati nell'ATR.
6. **Cosa succede alla Classe di merito (CU) dopo il recupero del sinistro <<tardivo>>:** nel momento in cui la procedura di <<riciclo>> comunica un sinistro <<tardivo>>, la Compagnia che per ultima assicura il rischio dovrà inserirlo nell'ATR e attribuire l'eventuale malus alla fine dell'annualità assicurativa (se esistono le condizioni per l'applicazione delle penalizzazioni). In sostanza alla scadenza del contratto scatta l'eventuale malus sia se si rimane con la stessa Compagnia di assicurazione sia se si cambia Compagnia.
7. **Informazioni sul sinistro <<tardivo>> incluso nell'ATR:** In caso di inserimento di un sinistro <<tardivo>> nell'ATR, ci si può rivolgere all'ultima Compagnia che assicura il veicolo e che deve indicare quale precedente Compagnia ha provveduto a liquidare il sinistro <<tardivo>>. Il contraente, o il proprietario del veicolo, potrà chiedere alla Compagnia che ha gestito e pagato il sinistro <<tardivo>> l'accesso agli atti per le eventuali verifiche di suo interesse e attivare con la stessa l'eventuale procedura di rimborso per recuperare la classe bonus/malus. Inoltre il <<riciclo>> dei sinistri <<tardivi>> prevederà anche la "rettifica" del sinistro in caso di erronea registrazione.