

UNIDAD 4: LAST CHALLENGE

Contenido



Autor: Jieke Xie

Titulación: Técnico Superior en Desarrollo de Aplicaciones Web
Módulo profesional: Desarrollo de interfaces web

Fecha: 7/02/2024	Versión: 1_1
------------------	--------------

Contenido

UNIDAD 4:	1
Home.....	3
Nav.....	3
Footer.....	3
Empresa.....	3
Servicios.....	4
Contacto	4
Cita taller	5
Gama Aprilia	6
RS 660.....	7
RS 660 Extrema.....	9
Tuono 660 Factory.....	11
RSV4 1100	13
Tuono V4.....	16
Gama Moto Guzzi.....	18
V85 TT EVOCATE	19
V85 TT TRAVEL.....	21
V7 STONE	23
V9 BOBBER SE.....	25
V100 AVIAZIONE	27
Gama Ducati.....	29
PANIGALE V4R.....	30
SUPERSPORT 950	33
PANIGALE V2.....	35
HYPERMOTARD 950 SP	37
STREETFIGHTER V4S.....	39
Gama Mv Agusta	41
F3 RC.....	42
SUPERVELOCE 800.....	44
RUSH 1000.....	46
BRUTALE 1000 RR.....	49
DRAGSTER RR SCS	52

Home

Transición de imágenes.

Nav

Logo de la empresa

Logo de Aprilia, Moto Guzzi, Ducati y Mv Agusta.

Gama – Nosotros – Mi Perfil

Footer

Logo de las redes sociales: Instagram, Twitter y Facebook.

Teléfono y correo de contacto:

- Zaragoza: 666 666 666
- Info@motographix.com

Copy right

Empresa

MotoGraphix es Concesionario Oficial de las marcas Aprilia, Motoguzzi, Ducati y Mv Agusta en Zaragoza desde 2010, y se distingue por:

- Servicio profesional
- Atención personalizada
- Gestión inmediata
- Servicio de Taller Oficial

Grupo MGX, en constante expansión, ha decidido confiar en MotoGraphix e incluirlo en la Red de Agentes y Reparadores oficiales de MGX para dotarle de las últimas tendencias en motocicletas de las marcas Aprilia, Moto Guzzi, Ducati y Mv Agusta , líderes internacionales en el sector de las dos ruedas.

Servicios

Taller de mecánica y electricidad

Aprlia, Moto Guzzi, Ducati y Mv Agusta. Pida un presupuesto previo y aprovechese de nuestra experiencia.

Taller de chapa y pintura

Disponemos de un servicio de chapa y pintura para las carrocerías, tapas y chasis de nuestras marcas.

Recambios originales

En nuestra empresa encontrará la mejor oferta en recambios originales.

Contacto

Contáctanos

666 666 666

info@motographix.com

Calle / xxxxxxx – 50004 Zaragoza

Horario:

De lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 16:00 a 20:00.

Sábados de 10:00 a 13:30.

Domingos Cerrado.

Formulario de contacto.

Nombre, Apellidos, Email, Teléfono, Cp, Mensaje (opcional)

Cita taller

+Formulario de cita

Nombre, Apellidos, Email, Teléfono, CP, Mensaje, Fecha y hora

-Detalles del vehículo:

Marca, Modelo, Matrícula, Año, Motivo de la cita

-Términos y condiciones de la política de privacidad

-Consentimiento para el tratamiento de datos personales

Gama Aprilia

Aprilia

RS 660

El futuro respeta la tradición de la casa Noale que siempre se ha destacado por su carácter e innovación. Con personalidad deportiva y sorprendentes líneas contemporáneas, la RS 660 lleva a la carretera la experiencia líder de Aprilia en circuito.

RS 660 Extrema

La RS 660 se vuelve aún más divertida y eficaz gracias a una serie de nuevos elementos de carreras que reducen su peso y mejoran sus cualidades dinámicas.

Tuono 660 Factory

Ser Factory significa excelencia tecnológica y máxima diversión, más allá de los ya muy altos estándares establecidos por Tuono 660. Más potencia y menos peso para mayor rendimiento.

RSV4 1100

Es el fruto de la mejor tecnología disponible, ahora con apéndices aerodinámicos integrados, eficiencia aerodinámica mejorada, 217 CV con más par motor y el chasis único de Aprilia.

Tuono V4

La versión Aprilia Tuono V4 descubre su vocación como gran viajera: una ergonomía diferente para la comodidad en largas distancias, nuevo asiento y accesorios específicos diseñados para viajar, obviamente muy rápido.

RS 660

Aprilia RS 660

Precio 11.899

Equipada con lo mejor

- sistema APRC
- Cornering ABS Multimapa
- 5 modos de conducción
- Instrumentación digital TFT color

Aprilia Performance Ride Control

Nacido en competiciones y desarrollado para su uso en carretera, el sistema APRC representa la máxima evolución en la gestión de controles electrónicos, ofreciendo un paquete completo capaz de garantizar la máxima seguridad en el uso diario en carretera y mejorar el rendimiento cuando se utiliza en pista.

Máxima Seguridad

El avanzado sistema Cornering ABS multimapa garantiza la máxima seguridad en la carretera, sin interferir con el rendimiento de la RS 660.

Iluminación efectiva

- Grupo óptico delantero con 3 elementos LED
- Luces DRL distintivas, con intermitentes integrados
- Sensor crepuscular que regula el encendido automático de las luces de cruce
- Función "cornering lights": el par de faros adicionales en las parábolas iluminan el interior de la curva durante la conducción, aumentando la visibilidad

Ficha técnica

MOTOR	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro.
DIÁMETRO X CARRERA	81 x 63.93 mm
CILINDRADA	659 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGÜEÑAL	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm*
PAR MÁXIMO AL CIGÜEÑAL	67.0 Nm (6.83 kg) a 8.500 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 Ø 48 mm, gestión Ride-by-wire
ARRANQUE	Eléctrico
LUBRIFICACIÓN	Por cárter húmedo
CAMBIO	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema antideslizamiento
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena, relación de transmisión 17/43
GESTIÓN ELECTRÓNICA	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de crucero) 5 modos de conducción (carretera y circuito, 3 fijos y 2 personalizables)
CHASIS	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm.
SISTEMA DE FRENOS	ABS delantero: dos discos de 320 mm de diámetro Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 Ø 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico ABS Cornering multimapa

RS 660 Extrema

Aprilia RS660 Extrema

Precio 13.849

La RS 660 se vuelve aún más divertida y eficaz gracias a una serie de nuevos elementos de carreras que reducen su peso y mejoran sus cualidades dinámicas.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES, DIVERSIÓN ADICIONAL

Entre los componentes adicionales, destaca el escape SC Project combinado con el nuevo carenado inferior de carbono desarrollado específicamente para este modelo y el guardabarros delantero íntegramente de carbono. Elementos que se traducen en una reducción de nada menos que 3 kg respecto a la clásica Aprilia RS 660: ¡menos peso, más diversión!

AÚN MÁS ESPÍRITU DE CARRERAS

La Aprilia RS 660 vuelve a subir el listón. Tras reinventar la categoría de las deportivas de mediana cilindrada, con la versión Extrema baraja las cartas y la enfoca todo a una personalidad aún más deportiva gracias a la gráfica exclusiva checkered flag y al colín mono plaza.

NO SOLO APARIENCIA

La Aprilia RS 660 Extrema también eleva el nivel tecnológico de la RS 660 gracias a la incorporación del software de la caja de cambios inversa , un elemento útil para aquellos que quieren una configuración de carreras.

Ficha técnica

MOTOR	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro.
DIÁMETRO X CARRERA	81 x 63.93 mm
CILINDRADA	659 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGÜEÑAL	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm*
PAR MÁXIMO AL CIGÜEÑAL	67.0 Nm (6.83 kg) a 8.500 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 Ø 48 mm, gestión Ride-by-wire
ARRANQUE	Eléctrico
LUBRIFICACIÓN	Por cárter húmedo
CAMBIO	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema antideslizamiento
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena, relación de transmisión 17/43
GESTIÓN ELECTRÓNICA	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de crucero) 5 modos de conducción (carretera y circuito, 3 fijos y 2 personalizables)
CHASIS	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm.
SISTEMA DE FRENOS	ABS delantero: dos discos de 320 mm de diámetro Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 Ø 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico ABS Cornering multimapa

Tuono 660 Factory

Tuono 660 Factory

Precio 11.349

VETE MÁS ALLÁ, CONDUCE FACTORY

Ser Factory significa excelencia tecnológica y máxima diversión, más allá de los ya muy altos estándares establecidos por Tuono 660. Más potencia y menos peso para mayor rendimiento. Paquete electrónico completo, suspensión ajustable para ti que exiges el máximo control.

Menos peso, mejores prestaciones

La versión Factory de Tuono 660 mejora aún más la relación peso/potencia. Un hito posible gracias a una nueva y ligera batería de litio que ayuda a reducir el peso total en unos 2 kg. El resultado final es un peso en vacío de 181 kg que, combinado con la suspensión totalmente ajustable tanto delantera como trasera, hace que la Tuono 660 Factory sea aún más eficaz y atractiva.

Conquista cada carretera

La potencia máxima va desde los 95 CV de la Tuono 660 hasta los 100 CV de la Tuono 660 Factory. El motor cuenta con aún más impulso durante la aceleración, gracias a la adopción de una transmisión final más corta, con un piñón de 16 dientes, uno menos que la Tuono 660. No disponible en versión limitable para el carné A2.

Más audaz, siempre Tuono

La Tuono 660 Factory hace honor a su nombre gracias al cupolín integrado en el chasis, el secreto de todas las motos naked Aprilia que ofrecen protección y garantizan una conducción siempre reactiva y dinámica. La variante gráfica Factory Dark subraya aún más su carácter deportivo, al igual que el colín monopla pintado en negro y rojo, de serie junto con el asiento y las estribas del pasajero.

Ficha técnica

MOTOR	Aprilia paralelo de 2 cilindros orientado hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por agua con radiador e intercambiador de calor de agua aceite, doble árbol de levas en cabeza (DOHC) con transmisión por cadena silenciosa en el lateral derecho, cuatro válvulas por cilindro.
CILINDRADA	659 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGÜEÑAL	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm*
PAR MÁXIMO AL CIGÜEÑAL	67.0 Nm (6.83 kg) a 8.500 rpm
CHASIS	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
ALIMENTACIÓN	Airbox con entrada de aire frontal. 2 cuerpos de mariposa de 48 mm, gestión Ride-by-wire
TRANSMISIÓN	6 velocidades con sistema Aprilia Quick Shift (AQS)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida Kayaba con barras de 41 mm, soportes de aluminio para la fijación de pinzas radiales. Ajustable en extensión y precarga del muelle. Recorrido rueda 110 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de aluminio asimétrico. Monoamortiguador ajustable en extensión y precarga del muelle. Recorrido rueda 130 mm.
FRENO DELANTERO	Doble disco de 320 mm de diámetro. Pinzas radiales Brembo con 4 pistones opuestos de 32 mm. Bomba radial y latiguillo de freno de trenzado metálico.
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo de 2 pistones aislados de 34 mm. Latiguillo de freno de trenzado metálico.
ABS	ABS Cornering multimapa
RUEDA DELANTERA	Llantas de aleación de aluminio de 3,5 "X17" - Neumático radial sin cámara, 120/70 ZR 17
RUEDA TRASERA	Llantas de aleación de aluminio de 5.5 "X17" - Neumático radial sin cámara 180/55 ZR 17 (alternativamente 180/60 ZR17)
ALTURA ASIENTO	820 mm
GESTIÓN ELECTRÓNICA	Paquete de APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de crucero) 5 modos de conducción (carretera y pista, 3 fijos y 2 personalizables)
PESO Kerb INCLUIDO LÍQUIDOS	181 kg
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
CONSUMO	4.9 litros/100km
EMISSIONES CO2	116 g/km
CAPACIDAD DEPÓSITO	15 litros (4 reserva)

RSV4 1100

RSV4 1100

Precio 28.049

La emoción de la pista no se puede describir. Pero puedes intentar.

Imagínese la emoción de estar a horcajadas en una motocicleta en una pista de carreras. Los escalofríos que recorren tu columna cuando alcanzas la velocidad máxima, el flujo de adrenalina mientras aceleras en las curvas, la respiración brusca mientras te diriges a la línea de meta. Bienvenido a la experiencia RSV4 Factory. Una superbike premium y top de su categoría, está diseñada para motoristas que anhelan altas prestaciones sin comprometer los niveles de calidad y seguridad que son sinónimos de Aprilia.

Evolución continua

La potencia del motor sigue siendo de 217 CV a 13.000 rpm. Ya entre los más altos de la historia, pero ahora el motor cumple con las estrictas regulaciones Euro 5, sin embargo, permite que el RSV4 supere el umbral de 305 km / h de velocidad máxima real. También se presenta el nuevo Magneti Marelli ECU 11MP y el nuevo sistema de escape, más ligero y con menor inercia térmica, contribuye aún más a reducir las emisiones.

Forjado por el trabajo en equipo

RSV4 Factory cuenta con una suspensión semiactiva excepcional: estos son los Smart EC 2.0 de Öhlins, afinados gracias al intenso trabajo de desarrollo que reunió a los ingenieros suecos y Noale. Una tecnología puesta a prueba en los circuitos más difíciles como Imola y Mugello, hasta alcanzar el objetivo principal, que es una clara mejora en las prestaciones y la sensación de conducción.

Ideal para cualquier estilo de conducción

La particular tecnología del sistema de suspensión semiactiva Smart EC 2.0 permite la calibración, sencilla y personalizable, de la horquilla y del amortiguador con dos modos de intervención: modo semiactivo y modo manual. Ambos se pueden seleccionar fácilmente a través de los botones del manillar y para una mayor personalización hay tres mapas que ajustan las suspensiones de manera diferente.

Ficha técnica

MOTOR	Aprilia 4 cilindros longitudinales en V 65º, 4 tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas de distribución (DOHC), cuatro válvulas por cilindro.
DIÁMETRO Y CARRERA	81 x 53.32 mm
CILINDRADA	1.099 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13:6:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGUEÑAL	217 CV (159,5 kW) a 13.000 rpm
PAR MÁXIMO AL CIGUEÑAL	125 Nm a 10.500 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con tomas de aire delanteras dinámicas. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire.
CAJA Y CONTROL DE CAMBIOS	Extraíble de 6 velocidades. Sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS).
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema de deslizamiento mecánico.
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Engranajes rectos dentados con engranaje divisor integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Por cadena. Relación de transmisión: 41/16 (2.562)
CONTROL DE GESTIÓN	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que incluye el mapa del motor (AEM), el control de los frenos del motor (AEB), el control de la tracción (ATC), el control de las ruedas (AWC), el control del arranque (ALC), el control de crucero (ACC), el limitador de velocidad (APT). 6 modos de conducción (3 de carretera, 3 de pista)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Öhlins NIX con control electrónico Smart EC 2.0. Horquilla de 43 mm, con tratamiento superficial TIN Pies de aluminio para montaje de pinza radial. Precarga de muelle ajustable, amortiguación de rebote y compresión Recorrido de 125 mm [Horquilla Sachs de 43 mm, rebote y precarga ajustables, recorrido de 127 mm].
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de aluminio de doble viga invertida; Monoamortiguador Öhlins TTX con sistema electrónico Smart EC 2.0, totalmente regulable en precarga de muelle, longitud de la rueda, amortiguación de rebote y compresión. 115 mm de recorrido [Monoamortiguador Sachs ajustable en: rebote y compresión hidráulica, precarga de muelle, 130 mm de recorrido].
FRENOS	D: Discos flotantes dobles de 330 mm de diámetro con pista de frenado de acero inoxidable aligerada y brida de aluminio con 6 trinquetes. Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema® con 4 pistones opuestos de 30 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro radial y manguera de freno metálica trenzada. T: Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo con 2 pistones aislados de 32 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro con depósito integrado y manguera metálica trenzada. ABS Bosch con función de giro, ajustable en 3 mapas, equipado con la estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).

LLANTAS	De aleación de aluminio forjado, totalmente mecanizadas, de 5 radios divididos. Llantas de aleación de aluminio de 3 radios Aprilia. A: 3.5"X17" P: 6"X17"
NEUMÁTICOS	Radiales sin cámara. D: 120/70 ZR 17 T: 200/55 ZR 17 (en alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
DIMENSIONES	Distancia entre ejes: 1435,8 mm Longitud: 2055 mm Anchura: 735 mm Altura del asiento: 845 mm Ángulo del cabezal de dirección: 24,6°. Recorrido: 104,5 mm
PESO	202 kg (90% de carburante)
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
CONSUMO CO2	160 g/km
DEPÓSITO	17,9 litros (4 reserva)

Tuono V4

Tuono V4

Precio 18.049

Inimitable Tuono

Los inimitables hipernaked se desdoblan. La Tuono V4 Factory, la máquina que produce adrenalina, sensaciones fuertes y pura diversión, sigue evolucionando para confirmarse como imbatible, tanto en carretera como en circuito. La Tuono V4, gracias a la nueva ergonomía y los accesorios exclusivos, realza su naturaleza viajera y se ofrece como una moto extraordinaria para viajar. Obviamente muy rápido.

La referencia en su categoría

La Aprilia Tuono V4 siempre ha sido la referencia en la categoría Hypernaked y ahora alcanza niveles de rendimiento y sofisticación nunca antes vistos, gracias al saber hacer de Aprilia en carreras y gracias a la experiencia de quienes inventaron la categoría Hypernaked, partiendo de una superbike y creando una moto divertida en carretera e imbatible en circuito: se ha definido como "la moto deportiva más extraordinaria que se puede comprar, con prestaciones y acabados inigualables.

Potencia absoluta, control total

La Tuono V4 sigue siendo la única naked impulsada por un estrecho cuatro cilindros en V de 65 ° con características únicas. Incluso con la transición a Euro 5, el V4 de 1.077 cc confirma el sonido inimitable y el excelente rendimiento. Sus 175 CV y 121 Nm le permiten dominar la categoría hipernaked gracias al extraordinario equilibrio que el exuberante V4 ha podido construir con un chasis y un paquete electrónico perfectamente afinados.

Un nuevo estilo

El nuevo estilo del Tuono V4 se inspira en el introducido por la RS 660, marcado por el concepto innovador del doble carenado con función de apéndice aerodinámico, un diseño caracterizado por superficies reducidas y el frontal con el nuevo faro de triple LED equipado con luces de circulación diurna DRL con función "luces direccionales". La nueva Tuono V4 se beneficia de una nueva y refinada ergonomía que ofrece más espacio y permite una mejor inserción del piloto a bordo, gracias a las nuevas formas del depósito y del colín.

Ficha técnica

MOTOR	Longitudinal 65 V 4 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), cuatro válvulas por cilindro.
DIÁMETRO Y CARRERA	81x52,3 mm
CILINDRADA	1077 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13:6:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGUEÑAL	175 CV (129 kW) @ 11.350 rev./min
PAR MÁXIMO AL CIGUEÑAL	121Nm (12,3 kgm) @ 9.000 rev./min
ALIMENTACIÓN	Airbox con toma de aire frontal dinámica. 4 cuerpos de mariposa Marelli48-mm con 8 inyectores y Ride-byWire.
TRANSMISIÓN	N Caja de cambios de 6 velocidades con Aprilia Quick Shift (AQS) para arriba y para abajo
EMBRAGUE	Embrague húmedo multiplato con sistema de deslizamiento mecánico.
TRANSMISIÓN FINAL	Cadena 42/15 [40/15]
GESTIÓN ELECTRÓNICA	Plataforma inercial de 6 ejes, paquete APRC con ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno motor) AEM (mapas motor), ACC (cruise control) 6 modos de conducción (carretera y circuito, 3 fijos y 3 personalizables).
CHASIS	Chasis de aluminio de doble viga con elementos de chapa estampada y fundida. Ajuste de la posición del cabezal y la inclinación, la altura del motor, la altura del pasador del basculante.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Öhlins NIXUSD 43Ø mm con gestión electrónica Smart EC 2.0. Recorrido 120mm [horquilla invertida completamente ajustable Sachs. Recorrido 117mm].
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante en aluminio con truss invertido. Monoamortiguador Öhlins TTX con gestión electrónica Smart EC 2.0. Recorrido 130 mm [Monoamortiguador Sachs completamente ajustable].
LLANTAS	del. 3,5"x17" Tras.: 6"x17" Aleación
NEUMÁTICOS	Radiales tubeless, del. 120/70 ZR17: tras.: 200/55 ZR17 [190/55 ZR17] (alternativa 190/50 ZR17).
DIMENSIONES	Distancia entre ejes: 1450 mm Largo: 2070 mm Ancho: 810 mm Altura del asiento: 825 mm Ángulo de dirección: 24,7° Distancia libre al suelo: 99,7 mm
PESO	209 kg (90% gasolina).
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
CONSUMO	7,2 L/100 km
CONSUMO CO2	170 g/km
DEPÓSITO	18,5 litros (4 reserva)

Gama Moto Guzzi

Moto Guzzi

V85 TT EVOCATE

La V85 TT viene en dos gráficas de colores especiales, ambas combinadas con un rojo llamativo en la horquilla y el chasis. La opción Giallo Mojave es el distintivo "mírame" amarillo mostaza asociado con la V85 TT, mientras que la combinación de Blu Uyuni de blue y blanco iridiscente enfatiza la forma de la moto.

VT85 TT TRAVEL

Amplio equipamiento de serie, parabrisas Touring más alto, un caballete central, maletas de gran capacidad:

la Moto Guzzi V85 TT Travel está diseñada para que experimentes el viaje con el que siempre has soñado. Su aptitud para la exploración es evidente de inmediato gracias a los neumáticos de alto rendimiento, mientras que varios dispositivos electrónicos y multimedia simplifican aún más la conducción dentro y fuera de la carretera. Disponible en un nuevo esquema de color, está preparado para hacer de cada viaje una auténtica aventura.

V7 STONE

Una obra maestra que combina el estilo minimalista y la actitud inconfundible de Moto Guzzi, la icónica bicilíndrica en V transversal recibe una inyección adicional de potencia, brindando una experiencia de conducción sin precedentes. Aunque el espíritu original permanece intacto, con su chasis refinado y ergonomía, manejo y estabilidad excepcionales, la V7 STONE ofrece mucha comodidad tanto para el conductor como para el pasajero.

V9 BOBBER SPECIAL EDITION

Audaz y contundente, la V9 Bobber Special Edition llama la atención con su nuevo aspecto oscuro. El esquema de color exclusivo llamado "Workshop twin tone" resalta la elegancia de esta motocicleta única, mientras que su carácter dinámico se expresa a través de componentes de aluminio y escapes deslizantes que señalan una actitud decididamente agresiva.

V100 AVIAZIONE

Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale está inspirada en los cazas F-35B. Las gráficas siguen los de la aeronave, con la insignia de la Marina en ambos lados del carenado y las típicas franjas de "entrada de chorro" que indican las tomas de aire de los chorros. La librea también está enriquecida por la escarapela tricolor de baja visibilidad en los costados del depósito, por el escudo de la Aviación Naval y por el logotipo de Gruppo Aerei Imbarcati.

V85 TT EVOCATE

V85 TT EVOCATE

Precio 12.249

LOS COLORES DE LA LIBERTAD

La V85 TT viene en dos gráficas de colores especiales, ambas combinadas con un rojo llamativo en la horquilla y el chasis. La opción Giallo Mojave es el distintivo "mírame" amarillo mostaza asociado con la V85 TT, mientras que la combinación de Blu Uyuni de blue y blanco iridiscente enfatiza la forma de la moto.

EL FINAL DE LA CARRETERA NO SIGNIFICA QUE LA AVENTURA DEBE PARAR

Ambas opciones de color vienen con neumáticos Michelin Anakee Adventure de alto rendimiento para un mayor agarre en una variedad de escenarios, particularmente útiles fuera de la carretera. Luego, como si tres no fueran suficientes, la nueva gama V85 TT cuenta con cinco modos de conducción diferentes con Road, Rain, Off-road, Sport y Custom.

UNA EXCUSA PARA APARCAR TU VIEJA MOTOCICLETA

No son solo los colores los que hacen que el corazón lata más rápido, también está el nuevo motor Euro 5 de 850 cc. Estamos hablando de un motor bicilíndrico en V transversal de 90 ° refrigerado por aire con OHV y dos válvulas por cilindro. Esta poderosa bestia de 850 cc alegrará el día más gris con su máxima potencia de 76 caballos y su enorme par de 85 Nm a 5000 rpm.

NO SE TRATA SÓLO DE LOS COLORES

Simplemente súbete al V85 TT para notar la excepcional ergonomía del modelo. Los pilotos y técnicos de Mandello del Lario han perfeccionado aún más la posición del asiento para ofrecer una visual óptima en cada situación, incluso para los motociclistas más altos. El resultado final es una posición de conducción relajada, un control perfecto incluso a plena carga y una moto tan hermosa para admirar como para conducir.

Ficha técnica

MOTOR	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro (admisión de titanio).
REFRIGERACIÓN	Aire
CILINDRADA	853 cc
DIAMETRO POR CARRERA	84 x 77 mm
POTENCIA MÁX. AL CIGÜEÑAL	76 CV (56 kW) - 7.500 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
PAR MÁX. AL CIGÜEÑAL	82 Nm - 5.000 rpm.
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
EMISIONES	119 g/km (CO2)
CONSUMO	4,9 l/100 km
CAMBIO	6 velocidades
DEPOSITO	23 l (5 reserva).
ALTURA ASIENTO	830 mm.
PESO EN SECO	209 kg.
PESO (Kerb)	230 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica invertida hidráulica Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote del muelle.
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
RUEDA DELANTERA	Tubeless con radios cruzados, 19 "110/80
RUEDA TRASERA	Tubeless con radios cruzados, 17 "150/70
FRENO DELANTERO	Dos discos flotantes de acero inoxidable Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo de 4 pistones opuestos.
FRENO TRASERO	Disco de acero inoxidable de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
EQUIPO	Pantalla TFT, luces full LED, Ride by Wire, 5 mapas (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Control de crucero, Guardamanos, Cubre carter metálico de aluminio, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal.

V85 TT TRAVEL

V85 TT TRAVEL

Precio 13.499

SERÁN MÁS QUE VIAJES, SERÁN AVENTURAS

Amplio equipamiento de serie, parabrisas Touring más alto, un caballete central, maletas de gran capacidad: la Moto Guzzi V85 TT Travel está diseñada para que experimentes el viaje con el que siempre has soñado. Su aptitud para la exploración es evidente de inmediato gracias a los neumáticos de alto rendimiento, mientras que varios dispositivos electrónicos y multimedia simplifican aún más la conducción dentro y fuera de la carretera. Disponible en un nuevo esquema de color, está preparado para hacer de cada viaje una auténtica aventura.

EL COLOR DE UNA MOTOCICLETA DE ENSUEÑO

La Moto Guzzi V85 TT Travel se actualiza con una nueva combinación de colores: Gris Grigna. Una mezcla única de colores y gráficas exclusivas que realzan los paneles laterales, el depósito y el rico equipamiento de serie. Es un diseño cuidado en cada detalle, deportivo y elegante al mismo tiempo, que convierte a la Moto Guzzi V85 TT Travel en la compañera perfecta para cualquier ocasión

EL CONFORT ES DE SERIE

Gracias al equipamiento de serie, conducir la Moto Guzzi V85 TT Travel es sencillo y cómodo incluso en rutas todoterreno. Destaca por su suspensión generosa, parabrisas Touring más alto y protector, maletas laterales Urban y puños calefactables. Una experiencia ahora también enriquecida por el caballete central y un sistema de control de la presión de los neumáticos. Solo falta una cosa en el V85 TT Travel: tu guía para el próximo destino.

PRÁCTICA TAMBIÉN PARA EL SMARTPHONE

Al manillar de una Moto Guzzi V85 TT Travel siempre puedes contar con Moto Guzzi MIA, la plataforma multimedia que te permite conectar tu smartphone al vehículo, ampliando las funciones de la instrumentación. Un confort adicional que simplifica el turismo en moto, ideal para tener bajo control cada detalle de tu moto y disfrutar de cada momento de tu viaje.

Ficha técnica

MOTOR	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro (admisión de titanio).
REFRIGERACIÓN	Aire
CILINDRADA	853 cc
DIAMETRO POR CARRERA	84 x 77 mm
POTENCIA MÁX. AL CIGÜEÑAL	76 CV (56 kW) - 7.500 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
PAR MÁX. AL CIGÜEÑAL	82 Nm - 5.000 rpm.
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
EMISIONES	119 g/km (CO2)
CONSUMO	4,9 l/100 km
CAMBIO	6 velocidades
DEPOSITO	23 l (5 reserva).
ALTURA ASIENTO	830 mm.
PESO EN SECO	211 kg. (Maletas laterales excluidas)
PESO (Kerb)	243 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica invertida hidráulica Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote del muelle.
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
RUEDA DELANTERA	Tubeless con radios cruzados, 19 "110/80
RUEDA TRASERA	Tubeless con radios cruzados, 17 "150/70
FRENO DELANTERO	Dos discos flotantes de acero inoxidable Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo de 4 pistones opuestos.
FRENO TRASERO	Disco de acero inoxidable de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
EQUIPO	Pantalla TFT, luces full LED, Ride by Wire, 5 mapas (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Control de crucero, Guardamanos, Cubre carter metálico de aluminio, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal, maletas laterales, Puños calefactables, Parabrisas Touring, Moto Guzzi MIA, Caballete Central, Control de presión de neumáticos

V7 STONE

V7 STONE

Precio 8.949

EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE POTENCIA Y CONFORT

Una obra maestra que combina el estilo minimalista y la actitud inconfundible de Moto Guzzi, la icónica bicilíndrica en V transversal recibe una inyección adicional de potencia, brindando una experiencia de conducción sin precedentes. Aunque el espíritu original permanece intacto, con su chasis refinado y ergonomía, manejo y estabilidad excepcionales, la V7 STONE ofrece mucha comodidad tanto para el conductor como para el pasajero.

El corazón del águila

El nuevo motor de 850cc Euro 5 destaca también por su mayor volumen y por la nueva disposición y tamaño de su escape. Estéticamente, este modelo apenas se ha desviado del estilo habitual de Moto Guzzi, pero cuando se trata de prestaciones, estamos hablando de un cambio épico en términos de rendimiento, fiabilidad y placer de conducción.

El futuro está a tu alcance

Un nuevo panel de instrumentos totalmente digital a las órdenes del conductor. Ideal incluso para los fanáticos de Guzzi menos expertos, la pantalla circular, con forma para recordar la silueta de un águila, se puede conectar al móvil mediante la plataforma Moto Guzzi MIA.

Las tendencias pueden pasar, pero el estilo permanece

La V7 STONE renace con un diseño más contemporáneo. Los laterales han sido completamente rediseñados y ahora están modelados y enriquecidos por el nuevo logo V7 STONE. La moto adquiere un aspecto más elegante que realza su motor de vanguardia y su inimitable alma metropolitana.

Ficha técnica

MOTOR	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro
REFRIGERACIÓN	Aire
CILINDRADA	853 cc
DIAMETRO POR CARRERA	84 x 77 mm
POTENCIA MÁX. AL CIGÜEÑAL	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
PAR MÁX. AL CIGÜEÑAL	73 Nm - 5.000 rpm
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
EMISIONES	119 g/km (CO2)
CONSUMO	4,9 l/100 km
CAMBIO	6 velocidades
DEPOSITO	21 l (4 reserva)
ALTURA ASIENTO	780 mm
PESO EN SECO	198 kg
PESO (Kerb)	218 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
RUEDA DELANTERA	18" en aleación ligera, 100/90
RUEDA TRASERA	17" en aleación ligera, 150/70.
FRENO DELANTERO	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
FRENO TRASERO	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
EQUIPO	Luces Full LED con DRL, pantalla LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal.

V9 BOBBER SE

V9 BOBBER SPECIAL EDITION

Precio 11.749

PERSONALIDAD DINÁMICA DEPORTIVA

Audaz y contundente, la V9 Bobber Special Edition llama la atención con su nuevo aspecto oscuro. El esquema de color exclusivo llamado "Workshop twin tone" resalta la elegancia de esta motocicleta única, mientras que su carácter dinámico se expresa a través de componentes de aluminio y escapes deslizantes que señalan una actitud decididamente agresiva.

El encanto del negro total

Con su juego de luces, sombras y reflejos, la V9 Special Edition es un atractivo garantizado. El llamativo contraste del negro total mate con detalles plateados, como el panel lateral de aluminio, junto con un nuevo aspecto gráfico, lo hacen destacar en la apuesta estética.

Diseñada para impresionar

Los retrovisores laterales del manillar inspirados en el género de las café racer, un guardabarros delantero más corto y un depósito de combustible de aluminio macizo negro son solo algunas de las características que dejan claro que se trata de una moto exclusiva, diseñada para motoristas que buscan algo fuera de lo común.

La alegría de la libertad

Esta Moto Guzzi lleva el rendimiento de conducción a un nivel superior y te asegura que estás a horcajadas sobre algo especial, con un kit de escape y un motor que ofrece una potencia de 47,8 kW (65 CV) a 6800 rpm y un par máximo de 73 Nm a 5000 rpm.

Ficha técnica

MOTOR	Bicilíndrico V 90°, dos válvulas por cilindro
CILINDRADA	853 cc
REFRIGERACIÓN	Aire
DIAMETRO POR CARRERA	84 x 77 mm
POTENCIA MÁX. AL CIGÜEÑAL	65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
PAR MÁX. AL CIGÜEÑAL	73 Nm - 5.000 rpm
CAMBIO	6 velocidades
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante con 2 amortiguadores regulables en la precarga del muelle
RUEDA DELANTERA	16" en aleación ligera, 130/90.
RUEDA TRASERA	16" en aleación ligera, 150/80.
FRENO DELANTERO	Disco flotante en acero inox Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones diferenciados y contrapuestos
FRENO TRASERO	Disco en acero inox Ø 260 mm, pinza flotante de 2 pistones
ALTURA ASIENTO	785 mm
DEPOSITO	15 l (4 reserva)
PESO EN SECO	194 kg
PESO (Kerb)	210 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
HOMOLOGACIÓN	Euro 5
EMISIONES	119 g/km (CO2)
CONSUMO	4,9 l/100 km
EQUIPAMIENTO	Luces Full LED con DRL, pantalla LCD, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal, retrovisores laterales, tapa del depósito de combustible mecanizada por CNC, paneles laterales de aluminio, silenciador exclusivo, guardabarros corto, fuelles de horquilla

V100 AVIAZIONE

V100 MANDELLO AVIAZIONE

Precio 16.999

Librea de piloto auténtica

Moto Guzzi V100 Mandello Aviazione Navale está inspirada en los cazas F-35B. Las gráficas siguen los de la aeronave, con la insignia de la Marina en ambos lados del carenado y las típicas franjas de "entrada de chorro" que indican las tomas de aire de los chorros. La librea también está enriquecida por la escarapela tricolor de baja visibilidad en los costados del depósito, por el escudo de la Aviación Naval y por el logotipo de Gruppo Aerei Imbarcati.

Guía de última generación

La V100 Mandello Aviazione Navale puede adaptarse a cualquier estilo de conducción gracias a la innovadora aerodinámica adaptativa que ajusta la posición de los deflectores en función de la velocidad de la moto y los Riding Modes. Con su motor bicilíndrico en V de 90° transversal, diseño compacto y versatilidad excepcional, la V100 Mandello Aviazione Navale es perfecta tanto para la conducción deportiva como para los viajes largos.

Comodidad superior

El equipamiento de serie hace que la experiencia de conducción sea aún más cómoda gracias al sensor de presión de los neumáticos TPMS y los puños calefactables. La posición de conducción es extremadamente cómoda, con estribos colocados para aliviar la tensión en las rodillas y manubrios que reducen la presión sobre las muñecas del motorista.

Diseñada para sorprenderte

Gracias a una potencia de 115 caballos y un par de 105 Nm a 6750 rpm, la V100 Mandello Aviazione Navale puede ofrecer rápidamente grandes emociones y pura diversión. Este rendimiento se complementa con control de crucero y una gama de accesorios diseñados para aprovechar al máximo cualquier escenario.

Ficha técnica

MOTOR	V-Twin transversal a 90°, cuatro válvulas por cilindro, refrigerado por agua con Ride by Wire
CILINDRADA	1.042 cc
DIAMETRO X CARRERA	96 x 72 mm
RELCAIÓN DE CPOMPRESIÓN	12.6:1
POTENCIA MÁX	115 CV @ 8.800 rpm
PAR MÁX	105 Nm @ 6.750 rpm
INYECCIÓN	Electrónica con RbW
TRANSMISIÓN FINAL	Por cardan
EMBRAGUE	Lubricado en aceite, gestionado hidráulicamente
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades
CHASIS	Tubular en acero
BASCULANE	Aluminio, mono brazo lateral
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Ø43 mm USD Öhlins Smart EC2.0, totalmente ajustable con compresión y rebote semi-activo. 130 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador Öhlins TTX Smart EC2.0 totalmente ajustable con compresión y rebote semi-activo. 130 mm de recorrido
FRENO DELANTERO	Dos discos flotantes de 320 mm, pinza radial Brembo monobloc con 4-pistones. Cilindro delantero radial. ABS Cornering.
FRENO TRASERO	Disco de Ø280 mm, pinza Brembo de 2-pistones. Cornering ABS.
RUEDA DELANTERA	Aluminio fundido, 17" x 3.5"
RUEDA TRASERA	Aluminio fundido, 17" x 6"
NEUMÁTICO DELANTERO	120/70 R17 - TPMS de serie
NEUMÁTICO TRASERO	190/55 R17 - TPMS de serie
INSTRUMENTACIÓN	TFT de 5" a todo color
ALTURA ASIENTO	815 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.475 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	17 L
PESO EN SECO	233 Kg
EMISIONES	Euro 5
CONSUMO	4,7 L/100 Km
EMISIONES CO2	118 g/Km
INTERVALO DE SERVICIOS	12.000 Km/12 meses, lo que sea que venga primero
CARACTERÍSTICAS	Faro Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS Cornering y control de tracción Moto Guzzi, Control de crucero, Modos de conducción, instrumentación TFT a todo color, Aerodinámica adaptativa, Parabrisas ajustable eléctricamente, TPMS, Puños calefactables, Quickshifter Up/Down, Moto Guzzi MIA

Gama Ducati

Ducati

Panigale V4R

La versión de carretera de la Panigale V4 R experimenta un desarrollo significativo, actualizándose en todas las áreas para ser más rápida en la pista e incluso más orientada a la carrera.

SuperSport 950 S

Estilo dinámico y volúmenes compactos. Con la elegancia de sus líneas y las proporciones típicas de las motos deportivas Panigale, la SuperSport 950 es la moto deportiva de carretera de Ducati. En la nueva librea Stripe Livery, la SuperSport 950 expresa su esencia más sofisticada y su carácter más audaz.

Panigale V2

La bicilíndrica Panigale hace alarde de un diseño sencillo y líneas definidas, con una sofisticada electrónica que la hace prestacional y agradable tanto en carretera como en circuito. La nueva carrocería Black on Black transmite potencia a primera vista, así como un estilo aún más audaz.

Hypermotard 950 SP

Perfecta para llevar al extremo el paso por curva y al mismo tiempo afrontar el tráfico urbano con la máxima agilidad, gracias a sus prestaciones de alto nivel y a su sofisticado equipamiento electrónico.

Streetfighter V4 SP2

El modelo tope de gama de la familia Streetfighter es la nueva Streetfighter V4 SP2 en versión numerada. Una moto lista para salir a la pista, gracias a un equipamiento técnico exclusivo que combina las especificaciones "Fight Formula" con las especificaciones "SP", haciéndola aún más eficaz en la conducción deportiva y especialmente en el circuito.

PANIGALE V4R

PANIGALE V4R

Precio 53.032

Un corazón latiendo a 16.500 rpm

El corazón de la Panigale V4 R es el nuevo Desmosedici Stradale R de 998 cc, un motor capaz de alcanzar un régimen máximo de 16.500 rpm en sexta marcha (16.000 en el resto de relaciones) y entregar una potencia máxima de 218 CV a 15.500 rpm (Cumple con Euro-5*), valores absolutos de referencia en el panorama de las motos superdeportivas de la misma cilindrada.

Electrónica orientada a las carreras

La mayor eficacia de la nueva Panigale V4 R en uso en circuito se obtiene también gracias a la adopción de todas las evoluciones electrónicas ya introducidas en la Panigale V4 '22 y '23, con la ampliación y evolución de los Power Modes, los nuevos "Track Evo" en el salpicadero, mapas del motor con calibración dedicada a cada marcha, refinamientos en el control de tracción Ducati y el sistema Ride By Wire, pero también la adopción de la estrategia Engine Brake Control EVO 2, la nueva estrategia para el DQS y el Actualización del control del ventilador de refrigeración.

Desarrollo aerodinámico

El paquete aerodinámico se ha revisado con vistas a una mayor eficiencia: los nuevos alerones de dos elementos (principal + flap) garantizan la misma carga aerodinámica, pero son más compactos y delgados (en un 40% y un 50% respectivamente).

Ficha técnica

MOTOR	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal contrarrotante, 4 tiempos desmodrómicos, 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida.
CILINDRADA	998 cc
DIÁMETRO X CARRERA	81 x 48.4 mm
RATIO DE COMPRESIÓN	14.0:1
POTENCIA	160.4 kW (218 hp) @ 15,500 rpm 174 kW (237 hp) @ 15,500 rpm con escape completo de competición*
PAR MOTOR	111.3 Nm (82 lb-ft) @ 12,000 rpm 118 Nm (87 lb-ft) @ 12,250 rpm con escape completo de competición*
INYECCIÓN	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de aceleración elípticos con válvulas aerodinámicas. Sistema de admisión de longitud variable
ESCAPE	Sistema 4-2-1-2, con 2 catalizadores y 4 sondas lambda
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) arriba/abajo EVO 2
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Engranajes de corte recto; Relación 1,80:1
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 42
EMBRAGUE	Embrague en seco con control hidráulico. Cilindro maestro de purga automática.
CHASIS	Bastidor delantero de aleación de aluminio con rigidez optimizada
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla presurizada Öhlins NPX 25/30 de 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN.
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio forjado de 3 radios 3,50" x 17"
NEUMÁTICO DELANTERO	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
SUSPENSIÓN TRASERA	Unidad Öhlins TTX 36 totalmente ajustable con regulador de precarga de muelle hidráulico. Basculante monobrazo de aluminio. Posición de pivote ajustable +/- 3 mm
RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio forjado de 3 radios 6,00" x 17"
NEUMÁTICO TRASERO	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	125 mm (4.9 in) - 130 mm (5.1 in)
FRENO DELANTERO	2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) de 4 pistones montadas radialmente con Bosch Cornering ABS EVO. Cilindro principal autopurgante.
FRENO TRASERO	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Bosch Cornering ABS EVO
INSTRUMENTACIÓN	Unidad digital de última generación con pantalla TFT en color de 5".
PESO EN SECO	172 kg (379 lb) 167 kg (368 lb) con escape completo de competición*

PESO Kerb	193.5 kg (427 lb) 188.5 kg (415 lb) con escape completo de competición*
ALTURA ASIENTO	850 mm (33.5 in)
DISTANCIA ENTRE EJES	1,471mm (57,9 in)

SUPERSPORT 950

SuperSport 950

Precio 15.890

Sport and comfort

Más deportiva, más divertida de conducir e incluso más fácil, segura y confortable gracias a un equipamiento de serie más completo.

Testastretta 11°

La SuperSport 950 está propulsada por el motor bicilíndrico Ducati Testastretta 11° de 937 cc. Las intervenciones en el sistema de escape y en el sistema de control del motor no han modificado su carácter ni los valores máximos de potencia y par, que se confirman respectivamente en 110 CV a 9.000 rpm y 93 Nm a 6.500 rpm.

Carenado

La vista lateral de la SuperSport 950 está marcada por unas elegantes salidas de aire que recuerdan al doble extractor de los modelos Panigale V4. El carenado inferior se prolonga hasta el silenciador lateral, ocultando la mecánica y recordando visualmente a las motos de pista.

Faro

El vínculo estético entre la SuperSport 950 y la Panigale V4 se acentúa aún más en esta nueva versión. El faro full-LED equipado con DRL recuerda inmediatamente la nítida firma luminosa de la Panigale V4, mientras que los carenados se han rediseñado especialmente para resaltar la deportividad de la moto y la fluidez de sus formas.

Ficha técnica

MOTOR	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigeración líquida.
CILINDRADA	937 cc
DIÁMETRO X CARRERA	94 x 67.5 mm
RATIO DE COMPRESIÓN	12,6± 0.5 :1
POTENCIA	110 CV (81 kW) @ 9.000 rpm
PAR MOTOR	93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 rpm
INYECCIÓN	Sistema de inyección electrónica de combustible, Æ cuerpos de mariposa de 53 mm con Ride-by-Wire completo.
ESCAPE	Sistema ligero 2-1-2 con catalizador y dos sondas Lambda. Silenciadores dobles de aluminio.
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO.
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Engranajes de corte recto; Relación 1,84:1
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 43
EMBRAGUE	Embrague multidisco en baño de aceite con mando hidráulico. Cilindro maestro de purga automática
CHASIS	Armazón Trellis de acero tubular fijado a la cabeza de los cilindros.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Öhlins totalmente ajustable Æ 48 mm usd con tratamiento TiN.
RUEDA DELANTERA	En forma de Y, 3 radios en aleación ligera 3,50" x 17"
NEUMÁTICO DELANTERO	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
SUSPENSIÓN TRASERA	Elevador progresivo con monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio.
RUEDA TRASERA	En forma de Y, de 3 radios en aleación ligera 5,50" x 17"
NEUMÁTICO TRASERO	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	130 mm / 144 mm
FRENO DELANTERO	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas Monobloc Brembo M4-32 montadas radialmente, de 4 pistones, bomba radial con ABS Bosch Cornering. Cilindro principal con purga automática.
FRENO TRASERO	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones, Bosch Cornering ABS.
INSTRUMENTACIÓN	Pantalla Full-TFT en color
PESO EN SECO	184 kg
PESO Kerb	210 kg
ALTURA ASIENTO	810 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.478 mm

PANIGALE V2

PANIGALE V2

Precio 20.790

Líneas compactas y musculosas para un rendimiento de alto nivel

Optimizada con una electrónica sofisticada, diseñada para ofrecer al motorista una total libertad de conducción con total seguridad.

955 cc Superquadro

El Superquadro es tan agradable en carretera como efectivo y sensible en pista, con una potencia de 155 CV a 10.750 rpm y un par motor de 104 Nm a 9.000 rpm. Junto con la conmemorativa Panigale V2 Bayliss, la Panigale V2 es la única bicilíndrica de la gama Ducati Panigale, que también incluye las versiones V4, V4 S, V4 SP 2 y V4 R.

Carenado

Un carenado principal se extiende hacia arriba y se funde en el depósito con sus musculosos hombros, mientras que una capa secundaria sirve como salida de aire. Esta solución de "doble capa" recupera las líneas limpias típicas de las motos deportivas Ducati, famosas por su aspecto de carenado integral. La parte inferior del carenado está conectada visualmente con el silenciador bajo el motor, que termina en un único tubo lateral.

Perfil

Dominando el frontal se encuentran las dos grandes tomas de aire, cuyas partes superiores incorporan el faro completo de LED. Las rejillas de ventilación delanteras se fusionan con la disposición de la toma de aire mediante conductos que reducen la pérdida de presión, aumentando así la eficiencia de la admisión.

Ficha técnica

MOTOR	Superquadro: bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigeración líquida
CILINDRADA	955 cc
DIÁMETRO X CARRERA	100 x 60,8 mm
RATIO DE COMPRESIÓN	12.5:1
POTENCIA	114 kW (155 CV) @ 10.750 rpm
PAR MOTOR	104 Nm @ 9.000 rpm
INYECCIÓN	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos con accionamiento "ride-by-wire".
ESCAPE	Sistema 2-1-2-1, con 2 catalizadores y 2 sondas Lambda
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Engranajes de corte recto; Relación 1,77:1
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 43
EMBRAGUE	Embrague multidisco en baño de aceite con control hidráulico y servoasistido
CHASIS	Monocasco de aluminio
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Showa BPF totalmente ajustable. Cámaras de aire cromadas de 43 mm
RUEDA DELANTERA	Aleación ligera de 5 radios 3,50" x 17
NEUMÁTICO DELANTERO	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
SUSPENSIÓN TRASERA	Unidad Sachs totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio
RUEDA TRASERA	Aleación ligera de 5 radios 5,50" x 17
NEUMÁTICO TRASERO	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 180/60 ZR17
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	120 mm - 130 mm
FRENO DELANTERO	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas radiales Brembo Monobloc M4.32 de 4 pistones con ABS EVO Cornering
FRENO TRASERO	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Cornering ABS EVO
INSTRUMENTACIÓN	Unidad digital con pantalla TFT en color de 4,3 pulgadas
PESO EN SECO	176 kg
PESO Kerb	200 kg
ALTURA ASIENTO	840 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.436 mm

HYPERMOTARD 950 SP

HYPERMOTARD 950 SP

Precio 20.790

La carrocería SP

Con una librea que evoca el mundo de las carreras en su elección de colores y el de los deportes "freestyle" en sus gráficos, la Hypermotard 950 SP es el modelo ideal para aquellos que quieran probar la moto más deportiva de la familia y sentir el verdadero sabor de la adrenalina.

Testastretta 11° según la normativa Euro 5*.

El motor de la familia Hypermotard 950 es el bicilíndrico Ducati Testastretta 11° de 937 cc, con una potencia de 114 CV a 9.000 rpm y una curva de par plana con un máximo de 9,8 kgm a 7.250 rpm. Estos valores de potencia y par se mantienen inalterados con la transición a la homologación Euro 5*.

Motard style

El diseño de la Hypermotard 950 se inspira en el aspecto de las motos de motard y evoluciona en torno al doble escape bajo el asiento y las superestructuras reducidas que dejan entrever la mecánica, incluido el subchasis trasero enrejado que transmite un aire ultraligero y elegante a esta versión.

Sofisticada y divertida

La ergonomía de esta moto inspirada en las motard garantiza que el piloto mantenga una posición de conducción erguida con los codos anchos, lo que se traduce en niveles máximos de reacción y control sean cuales sean las condiciones.

Ficha técnica

MOTOR	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigeración líquida, tapas de culata de magnesio
CILINDRADA	937 cc
DIÁMETRO X CARRERA	94 x 67.5 mm
RATIO DE COMPRESIÓN	13.3:1
POTENCIA	84 kW (114 hp) @ 9,000 rpm
PAR MOTOR	96 Nm (71 lb-ft) @ 7,250 rpm
INYECCIÓN	Sistema de inyección electrónica de combustible, cuerpos de mariposa de Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire.
ESCAPE	Doble silenciador de aluminio bajo el colín; catalizador y dos sondas lambda.
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades con Ducati Quick Shift arriba/abajo
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Marchas de corte recto; relación 1,85:1
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena; piñón delantero 15; piñón trasero 43
EMBRAGUE	Embrague multidisco en baño de aceite y servoadistido, mando hidráulico
CHASIS	Bastidor tubular de acero Trellis
SUSPENSIÓN DELANTERA	Öhlins totalmente ajustable, invertido Ø 48 mm
RUEDA DELANTERA	Aleación ligera forjada Marchesini de 3,5" x 17" y 3 radios en forma de W
NEUMÁTICO DELANTERO	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 120/70 ZR17
SUSPENSIÓN TRASERA	Elevador progresivo con monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio
RUEDA TRASERA	Llantas de aleación ligera forjada Marchesini de 3 radios en forma de W de 5,5" x 17
NEUMÁTICO TRASERO	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	185 mm- 175 mm
FRENO DELANTERO	2 discos semiflotantes con pestaña de aluminio de 320 mm, pinzas Monobloc Brembo montadas radialmente, de 4 pistones y 2 pastillas, bomba radial con palanca ajustable, con ABS Bosch Cornering
FRENO TRASERO	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones, con Cornering ABS de Bosch
INSTRUMENTACIÓN	Pantalla Full-TFT en color
PESO EN SECO	176 kg
PESO Kerb	198 kg
ALTURA ASIENTO	890 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1,498 mm

STREETFIGHTER V4S

STREETFIGHTER V4S

Precio 25.990

Divertida. Ligera. Emocionante.

La Streetfighter V4 es la evolución natural de la familia que lleva aún más lejos los conceptos de la "Fight Formula". Sus elementos clave son la Panigale V4 despojada de los carenados, manillar alto y ancho, 178 kg de peso, motor Desmosedici Stradale de 208 CV, alas biplano y paquete electrónico de última generación. Una evolución que sigue a la de la familia Panigale V4.

Desmosedici Stradale

La Streetfighter V4 está equipada con el motor Desmosedici Stradale de 1.103 cc. En esta configuración Euro 5, el V4 de 90° genera 208 CV (153 kW) a 13.000 rpm. Un alto nivel de potencia para una naked, inigualable en el segmento, y acorde con la imagen alocada y exagerada propia de la Ducati Streetfighter V4. El valor de par máximo de 123 Nm (12,5 kgm) a 9.500 rpm prácticamente no cambia en comparación con la Panigale V4.

Diseño

Su estética agresiva y minimalista presenta un frente inspirado en el Joker de los cómics, la Streetfighter V4 entró de inmediato en los corazones de los entusiastas.

Ficha técnica

MOTOR	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal giratorio hacia atrás, 4 válvulas de accionamiento desmodrómico por cilindro, refrigeración líquida
CILINDRADA	1,103 cc
DIÁMETRO X CARRERA	81 x 53.5 mm
RATIO DE COMPRESIÓN	14.0:1
POTENCIA	153 kW (208 hp) @ 13,000 rpm
PAR MOTOR	123 Nm (90.4 lb-ft) @ 9,500 rpm
INYECCIÓN	Sistema de inyección electrónica de combustible. Dos inyectores por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos de conducción completa.
ESCAPE	Sistema 4-2-1-2, con 2 catalizadores y 4 sondas lambda
CAJA DE CAMBIOS	6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) arriba/abajo EVO 2
TRANSMISIÓN PRIMARIA	Engranajes de corte recto; Relación 1,80:1
RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena; Piñón delantero 15; Piñón trasero 42
EMBRAGUE	Embrague multidisco en húmedo con control hidráulico. Cilindro principal autopurgante
CHASIS	Aleación de aluminio "Marco delantero"
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Öhlins NIX30 de 43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con el modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio forjado de 3 radios 3,50" x 17"
NEUMÁTICO DELANTERO	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
SUSPENSIÓN TRASERA	Unidad Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Ajuste electrónico de la compresión y el rebote con el modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0. Basculante de aluminio de un solo lado
RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio forjado de 3 radios 6,00" x 17"
NEUMÁTICO TRASERO	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN	120 mm (4.7 in) - 130 mm (5.1 in)
FRENO DELANTERO	2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) de 4 pistones con Cornering ABS EVO. Cilindro principal autopurgante.
FRENO TRASERO	Disco de 245 mm, pinza de 2 pistones con Cornering ABS EVO
INSTRUMENTACIÓN	Unidad digital de última generación con pantalla TFT en color de 5".
PESO EN SECO	178 kg (392 lb)
PESO Kerb	197,5 kg (434 lb)
ALTURA ASIENTO	845 mm (33.3 in)
DISTANCIA ENTRE EJES	1.488 mm (58.6 in)

Gama Mv Agusta

Mv Agusta

F3 RC

Imagina la mejor superdeportiva del mundo. Visualízala con los colores de los equipos oficiales de MV Agusta. Abre los ojos y sube a bordo de la F3 RC, el modelo más deportivo de la gama Reparto Corse. Hecha para ofrecer el máximo rendimiento y disfrute, tanto en la carretera como en la pista.

Superveloce 800

Formas modernas y vestigios del pasado se encuentran en un diseño atemporal y, precisamente por eso, de absoluta actualidad. Pero el encanto de la Superveloce no es una simple cuestión estética: conquista por su rendimiento, su aceleración y su velocidad.

Rush 1100

MV Agusta lleva el concepto naked al extremo con la Rush. Esta moto única supera los límites conocidos del diseño y el rendimiento. Nunca una naked ha llegado a niveles tan elevados de estilo y acabado. Y con el kit incluido, las características y el rendimiento son aún más emocionantes.

Brutale 100 RR

La Brutale RR es la reina de las motos hipernaked. Desde el primer modelo a la actualidad, su liderazgo se ha basado en el diseño, la potencia del motor y la experiencia de conducción. La nueva Brutale 1000 RR vuelve a estar en lo más alto gracias a la calidad absoluta de los componentes, a su aún más avanzado motor de cuatro cilindros y a la electrónica de referencia. Y a las constantes actualizaciones para hacerla aún más emocionante.

Dragster RR SCS

Inimitable, con una personalidad única. Las curvas del depósito de combustible y el faro delantero, el escape corto y las elegantes ruedas con sistema radial enmarcan a la perfección el motor de tres cilindros en el corazón de la Dragster. Lista para la acción, rezumando exuberancia y potencia.

F3 RC

F3 RC

Precio 28.320

PURO SONIDO MV

Además de reducir la fricción, que es fundamental para lograr una mayor eficiencia, la nueva F3 RC también cuenta con inyectores de alta presión, un radiador de flujo bidireccional y un sistema de escape totalmente rediseñado. Todas ellas son nuevas características que se incorporan a la tecnología exclusiva del proyecto, que incluye válvulas de titanio y un cigüeñal contrarrotante, garantizando que siempre esté listo para la competición.

Túneles de viento

Al incorporar alas aerodinámicas al diseño de la F3 RC, obtenidas mediante experimentos en túneles de viento. MV Agusta reafirma sus refuerzos para encontrar soluciones que satisfagan los elevadísimos estándares estéticos de la marca.

Seguridad y potencia de competición

En el tren delantero, el sistema de frenado Brembo está dotado de pinzas con cuatro pistones y discos flotantes de 320 mm. El ABS es de Continental, con un compacto MK100 que ofrece la función de mitigación de elevación de la rueda trasera (RML) y función de giro.

Ficha técnica

MOTOR	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
SISTEMA DE CRONOMETRAJE	"DOHC" con tensor de cadena mecánico y empujador DLC
DESPLAZAMIENTO TOTAL	798 cm ³ (48,7 pulgadas cúbicas)
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	13.3:1
ARRANQUE	Eléctrico
DIÁMETRO X CARRERA	79 mm x 54,3 mm (3,1 pulg. x 2,1 pulg.)
MÁX POTENCIA	108 kW (147 CV) a 13.000 rpm
MÁX PAR	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 rpm
REFRIGERACIÓN	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite.
GESTIÓN DE MOTOR	Sistema integrado de encendido - inyección MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro, recorrido completo mediante cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo de encendido. Control de par con cuatro mapas. Control de Tracción con ocho niveles de intervención
CAMBIO RÁPIDO	MV EAS 3.0 (cambio de marcha hacia arriba y hacia abajo asistido electrónicamente)
EMBRAGUE	Embrague antirrebote multidisco húmedo
TRANSMISIÓN	Estilo casete; seis velocidades, malla constante
RELACIÓN FINAL	17/43
VELOCIDAD MÁXIMA	240,0 kilómetros por hora (149,1 mph)
ACELERACIÓN	0-100 km/h en 2,97 s / 0-200 km/h en 8,40 s
CHASIS	ALS Enrejado tubular de acero
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica Marzocchi "UPSIDE DOWN" con tratamiento TIN y amortiguación de extensión en compresión y precarga de muelle con ajuste externo y separado
SUSPENSIÓN TRASERA	Sachs progresivo, monoamortiguador con amortiguación en extensión y compresión y ajuste de precarga de muelle.
FRENO FRONTAL	Doble disco flotante de Ø 320 mm (Ø 12,6 in.) de diámetro, con disco de freno y brida de acero
FRENO TRASERO	Disco de acero único con Ø 220 mm (Ø 8,66 pulg.) de diámetro.
SISTEMA ABS	Continental MK100 con RLM (Mitigación de elevación de las ruedas traseras) y con función de giro
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio 3,50" x 17" 120/70 - ZR 17 M/C (58W)
RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio 5,50" x 17" 180/55 - ZR 17 M/C (73W)
DISTANCIA ENTRE EJES	1.380 mm (54,33 pulg.)
ALTURA DEL ASIENTO	830 mm (32,68 pulg.)
PESO EN SECO	173 kg (381,4 libras) - 165 kg (363,8 libras)**
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	16,5 l (4,36 galones estadounidenses)
CONSUMO	6.1 l/100 km
EMISIONES CO₂	139g/km

SUPERVELOCE 800

SUPERVELOCE 800

Precio 23.765

PURO SONIDO MV

El motor de tres cilindros en línea con cigüeñal contrarrotante destaca por su elasticidad, su rendimiento y su tamaño reducido. Alojado en el chasis tubular de acero ALS con basculante monobrazo de aleación de aluminio, el tres cilindros libera una potencia máxima de 147 CV a 13 000 rpm manteniendo sus dimensiones compactas.

Como a ti te gusta

Sport, Race, Rain y Custom: cuatro modalidades y otras tantas interpretaciones de un carácter que siempre es atrevido, pero que puede adaptarse a las preferencias del piloto y al tipo de carretera. Además de los tres mapas definidos hay uno totalmente personalizable.

Seguridad y frenado de alto rendimiento

El sistema de frenado incorpora ahora las prestigiosas pinzas Brembo Stylema M4.30, que permiten reducir el peso 300 gramos al tiempo que aumentan la potencia de frenado. También se ha mejorado el freno trasero para aumentar la sensación y facilidad de uso.

Ficha técnica

MOTOR	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
SISTEMA DE CRONOMETRAJE	“DOHC” con tensor de cadena mecánico y empujador DLC
DESPLAZAMIENTO TOTAL	798 cm ³ (48,7 pulgadas cúbicas)
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	13.3:1
ARRANQUE	Eléctrico
DIÁMETRO X CARRERA	79 mm x 54,3 mm (3,1 pulg. x 2,1 pulg.)
MÁX POTENCIA	108 kW (147 CV) a 13.000 rpm
MÁX PAR	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 rpm
REFRIGERACIÓN	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite.
GESTIÓN DE MOTOR	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite Sistema de encendido - inyección integrado MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro, recorrido completo mediante cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo de encendido. Control de par con cuatro mapas. Control de Tracción con ocho niveles de intervención.
CAMBIO RÁPIDO	MV EAS 3.0 (cambio de marcha hacia arriba y hacia abajo asistido electrónicamente)
EMBRAGUE	Embrague antirrebote multidisco húmedo
TRANSMISIÓN	Estilo casete; seis velocidades, malla constante
RELACIÓN FINAL	17/43
VELOCIDAD MÁXIMA	240,0 kilómetros por hora (149,1 mph)
ACELERACIÓN	0-100 km/h en 3,05 s; 0-200 km/h en 9,00 s.
CHASIS	ALS Enrejado tubular de acero
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica “invertida” Marzocchi con tratamiento TiN de baja fricción; Ajuste externo de compresión, rebote y precarga del resorte.
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador progresivo Sachs con amortiguación en extensión y compresión y ajuste de precarga del muelle.
FRENO FRONTAL	Doble disco flotante de Ø 320 mm (Ø 12,6 in.) de diámetro, con disco de freno y brida de acero
FRENO TRASERO	Disco de acero único con Ø 220 mm (Ø 8,66 pulg.) de diámetro.
SISTEMA ABS	Continental MK100 con RLM (Mitigación de elevación de las ruedas traseras) y con función de giro
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio 3,50” x 17” 120/70 - ZR 17 M/C (58W)
RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio 5,50” x 17” 180/55 - ZR 17 M/C (73W)
DISTANCIA ENTRE EJES	1.380 mm (54,33 pulg.)
ALTURA DEL ASIENTO	830 mm (32,68 pulg.)
PESO EN SECO	173 kg (381,4 libras) - 165 kg (363,8 libras)**
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	16,5 l (4,36 galones estadounidenses)
CONSUMO	6.1 l/100 km
EMISIONES CO₂	139g/km

RUSH 1000

BRUTALE 1000 RR

Precio 49.799

PURO SONIDO MV

Un cuatro cilindros en línea con válvulas radiales y bielas de titanio. El motor de la Rush representa la tecnología más puntera en la ingeniería de motociclismo. Con una potencia de 208 caballos a 13 000 rmp, el motor de cuatro cilindros en línea se complementa con un magnífico tubo de escape de cuatro salidas que resalta su sonido agresivo e inconfundible.

Rendimiento y sensaciones

El nuevo control de aceleración con rotación negativa maximiza las sensaciones del piloto, hace inmediata la desactivación del control de cruce y emplea algoritmos que se han perfeccionado aún más. Gracias al nuevo contraeje, las vibraciones se reducen un 54% para potenciar el placer de conducir sin molestias. ISTA

Por el rendimiento

MV Agusta ha desarrollado controles orientados al rendimiento, no invasivos y capaces de aprovechar toda la aceleración que es capaz de ofrecer la Rush. Por ejemplo, el sistema anticaballitos FLC no <<corta>> bruscamente los caballitos, sino que los controla con una respuesta equilibrada y fácil de manejar. El ABS incluye un módulo MK100 de Continental con función de giro que garantiza el máximo control incluso con la moto inclinada en una curva.

Ficha técnica

MOTOR	Tipo Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas, con contraeje
SISTEMA DE CRONOMETRAJE	"DOHC", válvula radial y empujador DLC
DESPLAZAMIENTO TOTAL	998 cm ³ (60,9 pulgadas cúbicas)
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	13.4:1
ARRANQUE	Eléctrico
DIÁMETRO X CARRERA	79 mm x 50,9 mm (3,1 pulg. x 2,0 pulg.)
MÁX POTENCIA	153,0 kW (208 CV) a 13.000 rpm
MÁX PAR	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 rpm
REFRIGERACIÓN	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite.
GESTIÓN DE MOTOR	Refrigeración con radiadores de líquido y aceite separados Sistema de encendido - inyección integrado MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores (4 inyectores de combustible inferiores de Mikuni + 4 inyectores de combustible superiores de Magneti Marelli con mayor flujo de combustible). Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro de recorrido completo mediante cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo de encendido Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con 8 niveles + control de apagado y caballito con plataforma inercial
CAMBIO RÁPIDO	MV EAS 3.0 (cambio de marcha hacia arriba y hacia abajo asistido electrónicamente)
EMBRAGUE	Multidisco húmedo con dispositivo de limitación de torsión trasera y conjunto de palanca/cilindro maestro radial Brembo
TRANSMISIÓN	Estilo casete; seis velocidades, malla constante
RELACIÓN FINAL	15/41
VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 300 km/h (186 mph)
ACELERACIÓN	0-100 km/h en 3,15 s; 0-200 km/h en 8,30 s.
CHASIS	Enrejado tubular de acero CrMo
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla delantera hidráulica "invertida" Öhlins Nix EC con tratamiento superficial TiN. Completamente ajustable con amortiguación de compresión y extensión controlada electrónicamente con precarga de resorte controlada manualmente.
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador progresivo Öhlins EC TTX completamente regulable con amortiguación en compresión y extensión y precarga del muelle controladas electrónicamente
FRENO FRONTAL	Doble disco flotante de Ø 320 mm (Ø 12,6 in.) de diámetro, con disco de freno de acero y brida de aluminio - Conjunto de cilindro maestro radial/nivel Brembo
FRENO TRASERO	Disco de acero único con Ø 220 mm (Ø 8,66 pulg.) de diámetro. Cilindro maestro de freno Brembo PS13
SISTEMA ABS	Continental MK100 con RLM (Mitigación de elevación de las ruedas traseras) y con función de giro
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio 3,50" x 17" 120/70 - ZR 17 M/C (58W)

RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio forjado 6,00" con cubierta de fibra de carbono x 17" 200/55 - ZR 17 M/C (78W)
DISTANCIA ENTRE EJES	1,415 mm (55,71 pulg.)
ALTURA DEL ASIENTO	845 mm (33,27 pulg.)
PESO EN SECO	186 kg (410,06 libras)
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	16 litros (4,23 galones estadounidenses)
CONSUMO	6.8 l/100 km
EMISIONES CO2	158g/km

BRUTALE 1000 RR

BRUTALE 1000 RR

Precio 36.799

PURO SONIDO MV

Su potencia excepcional de 208 caballos es aún más emocionante de controlar gracias a la distribución del árbol de levas, que optimiza la curva de par a rpm medias/bajas. Se ha mejorado la eficiencia gracias a los nuevos engranajes de transmisión, que reducen la fricción. El contraeje introducido en el cárter de cuatro cilindros gira al doble de velocidad que el eje de transmisión y reduce las vibraciones secundarias de alta frecuencia en un 54 %. Ofrece una mayor fiabilidad y más confort. La transmisión se ha fortalecido y el tubo de escape dispone de un nuevo colector principal.

Una fuerza sutil

Gracias a la nueva plataforma inercial de alta tecnología, la tracción y el sistema anticaballitos son aún más efectivos y precisos, lo cual mejora la seguridad, pero también dedica la máxima atención a obtener el mejor rendimiento posible. La incorporación de un acelerador con rotación negativa mejora el control a mitad de curva y hace más progresiva la desactivación del control de crucero. El control del par, la tracción y el sistema launch control también han recibido actualizaciones y nuevas mejoras.

Seguridad

El ABS de Continental con función de giro es el punto cumbre de una evolución constante orientada a mejorar la seguridad del piloto y el pasajero. El sistema de frenado es de primera categoría en cuanto a potencia y facilidad de manejo, gracias al amplio diámetro de los discos, a las pinzas Brembo Stylema y a la bomba radial del manillar. Para mejorar la ergonomía, se ha rediseñado el sillín, mientras que los reposapiés son forjados y, por tanto, ligeros y funcionales.

Ficha técnica

MOTOR	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas, con contraeje
SISTEMA DE CRONOMETRAJE	"DOHC", válvula radial y empujador DLC
DESPLAZAMIENTO TOTAL	998 cm ³ (60,9 pulgadas cúbicas)
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	13.4:1
ARRANQUE	Eléctrico
DIÁMETRO X CARRERA	79 mm x 50,9 mm (3,1 pulg. x 2,0 pulg.)
MÁX POTENCIA	153,0 kW (208 CV) a 13.000 rpm
MÁX PAR	116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 rpm
REFRIGERACIÓN	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite.
GESTIÓN DE MOTOR	Refrigeración con radiadores de líquido y aceite separados Sistema de encendido - inyección integrado MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con ocho inyectores (4 inyectores de combustible inferiores de Mikuni + 4 inyectores de combustible superiores de Magneti Marelli con mayor flujo de combustible). Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro de recorrido completo mediante cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo de encendido Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con 8 niveles + control de apagado y caballito con plataforma inercial
CAMBIO RÁPIDO	MV EAS 3.0 (cambio de marcha hacia arriba y hacia abajo asistido electrónicamente)
EMBRAGUE	Multidisco húmedo con dispositivo de limitación de torsión trasera y conjunto de palanca/cilindro maestro radial Brembo
TRANSMISIÓN	Estilo casete; seis velocidades, malla constante
RELACIÓN FINAL	15/41
VELOCIDAD MÁXIMA	Más de 300 km/h (186 mph)
ACELERACIÓN	0-100 km/h en 3,15 s; 0-200 km/h en 8,30 s.
CHASIS	Enrejado tubular de acero CrMo
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla delantera hidráulica "invertida" Öhlins Nix EC con tratamiento superficial TiN. Completamente ajustable con amortiguación de compresión y extensión controlada electrónicamente con precarga de resorte controlada manualmente.
SUSPENSIÓN TRASERA	Amortiguador progresivo monoamortiguador Öhlins EC TTX completamente regulable con amortiguación en compresión y extensión y precarga del muelle controlada electrónicamente
FRENO FRONTAL	Doble disco flotante de Ø 320 mm (Ø 12,6 in.) de diámetro, con disco de freno de acero y brida de aluminio - Conjunto de cilindro maestro radial/nivel Brembo
FRENO TRASERO	Disco único de acero con Ø 220 mm (Ø 8,66 in.) de diámetro - Cilindro maestro de freno Brembo PS13
SISTEMA ABS	Continental MK100 con RLM (Mitigación de elevación de las ruedas traseras) y con función de giro
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio 3,50" x 17" 120/70 - ZR 17 M/C (58W)

RUEDA TRASERA	Aleación de aluminio forjado 6,00" x 17" 200/55 - ZR 17 M/C (78W)
DISTANCIA ENTRE EJES	1,415 mm (55,71 pulg.)
ALTURA DEL ASIENTO	845 mm (33,27 pulg.)
PESO EN SECO	186 kg (410,06 libras)
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	16 litros (4,23 galones estadounidenses)
CONSUMO	6.8 l/100 km
EMISIONES CO2	158g/km

DRAGSTER RR SCS

DRAGSTER RR SCS

Precio 22.499

PURO SONIDO MV

El tres cilindros de 140 CV de la Dragster 800 RR SCS deja sin aliento al piloto gracias a su respuesta inmediata y precisa al giro del acelerador. Y con el sistema SCS, ofrece una aceleración ardiente en los semáforos. Emoción sin preocupaciones.

Eficacia absoluta

El sistema SCS 3.0 permite un equilibrio perfecto entre la acción del embrague y la curva de entrega del tres cilindros. Y la caja de cambios MV EAS 3.0 (cambio con asistencia electrónica Up & Down) es una maravilla por su precisión y su facilidad de uso.

Una conducción fluida y más intuitiva

El sistema SCS 3.0 no cambia realmente la manera en que el conductor interactúa con la motocicleta: el control del embrague, el cambio y las marchas siguen estando en su sitio habitual, con la opción extra de que puedes decidir no usar el embrague. Para el máximo funcionamiento, sin renunciar a nada.

Ligereza y eficiencia

El sistema de frenado ha evolucionado y es más ligero, más potente y fácil de usar. Las pinzas anteriores Brembo M4.32 pesan 200 gramos menos y ofrecen un rendimiento mucho más elevado. El ABS MK100 de Continental con mitigación de elevación de la rueda trasera y función de giro aporta seguridad incluso en las curvas.

Ficha técnica

MOTOR	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
SISTEMA DE CRONOMETRAJE	"DOHC" con tensor de cadena mecánico y empujador DLC
DESPLAZAMIENTO TOTAL	798 cm ³ (48,7 pulgadas cúbicas)
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	13.3:1
ARRANQUE	Eléctrico
DIÁMETRO X CARRERA	79 mm x 54,3 mm (3,1 pulg. x 2,1 pulg.)
MÁX POTENCIA	103 kW (140 CV) a 12.300 rpm
MÁX PAR	87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 rpm
REFRIGERACIÓN	Refrigeración con radiadores separados de líquido y aceite.
GESTIÓN DE MOTOR	Sistema integrado de encendido - inyección MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro de recorrido completo mediante cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo de encendido. Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con ocho niveles de intervención con sensor de ángulo de inclinación.
CAMBIO RÁPIDO	MV EAS 3.0 (cambio de marcha hacia arriba y hacia abajo asistido electrónicamente)
EMBRAGUE	Embrague SCS 3.0 (Smart Clutch System) Embrague automático Radius CX con accionamiento hidráulico
TRANSMISIÓN	Estilo casete; seis velocidades, malla constante
RELACIÓN FINAL	16/41
VELOCIDAD MÁXIMA	244,0 kilómetros por hora (151,6 mph)
ACELERACIÓN	0-100 km/h en 3,55 s; 0-200 km/h en 10,10 s.
CHASIS	ALS Enrejado tubular de acero
SUSPENSIÓN DELANTERA	Marzocchi "UPSIDE DOWN", horquilla hidráulica telescópica con tratamiento DLC y brazos anodizados, amortiguación rebote-compresión y precarga del muelle con ajuste externo y separado
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador progresivo Sachs con amortiguación en extensión y compresión y ajuste de precarga del muelle
FRENO FRONTAL	Doble disco flotante de Ø 320 mm (Ø 12,6 in.) de diámetro, con disco de freno y brida de acero
FRENO TRASERO	Disco de acero único con Ø 220 mm (Ø 8,66 pulg.) de diámetro.
SISTEMA ABS	Continental MK100 con RLM (Mitigación de elevación de las ruedas traseras) y con función de giro
RUEDA DELANTERA	Aleación de aluminio 3,50" x 17" 120/70 - ZR 17 M/C (58W)
RUEDA TRASERA	Llanta de aleación de aluminio forjado de 6,00" x 17" con cubierta de fibra de carbono 200/55 - ZR 17 M/C (78W)
DISTANCIA ENTRE EJES	1.400 mm (55,12 pulg.)
ALTURA DEL ASIENTO	845 mm (33,27 pulg.)
PESO EN SECO	175 kg (385,80 libras)
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	16,5 l (4,36 galones estadounidenses)
CONSUMO	5.9 l/100 km
EMISIONES CO₂	138g/km