# 智驾团队支持周报0918

**目标1：APA车位模型地平线落地和优化 @邱超**

本周完成：

1.完成整体APA车位检测模型算子移植到地平线端到端，性能还存在问题，并且存在部分算子因为地平线强制量化导致的掉点。

下周计划：

1.分析算子掉点的原因，目前拆测大概率是grid\_sample和attention。

2.尝试和量化训练进行结合，打通量化训练到地平线流程

持续优化改进项：

1.通过量化训练不断的迭代提高精度。

2.尝试将更多的算子放入BPU，修改算法的部分流程提高性能。

**目标2：APA车位模型8155平台量化训练 @秦超 @马小莉**

本周完成

1.完成pytorch自带的量化训练分支和文淮训练的精度对齐，已经多次训练验证OK

2.torch自带的量化训练目前可以训练，但是推理会crash，还未成功转换onnx到地平线或者8155平台

3.AIMET框架训练目前存在诸多问题，训练和验证速度非常慢，框架本身的转换错误还未解决，当前策略

做更改：先打通pytorch自带的量化训练到8155+地平线平台，先有一个初版，后续再研究AIMET。

下周计划：

1.打通torch自带量化训练到地平线平台，并验证一下掉点问题。@马小莉

2.打通torch自带量化训练到8155平台，验证attention量化掉点。@秦超