

#高速公路多源数据融合

1. 多源数据集成

- 高速公路业务数据：收费站/交调站/多路径识别设备/高中低空监控摄像头/施工事件/管制事件等
- 外部数据：气象数据/第三方导航软件数据/外省交通数据/市内交通数据

2. 流量模型抽象

- 基于多源数据建立车流量模型
- 扩展车流量模型适配地铁行业，抽象出通用交通流模型组以及业务模块组

3. 应用流量模型到：

- 拥堵预测
- 流量时空分布预测
- 道路养护需求预测
- 实时高危路段预警
- 广告牌定价依据
- 交通网规划依据